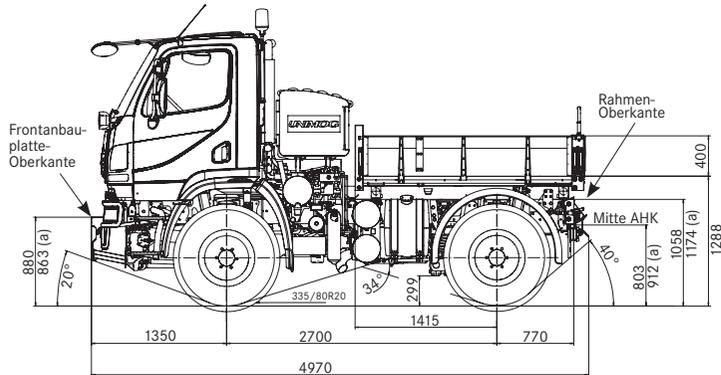
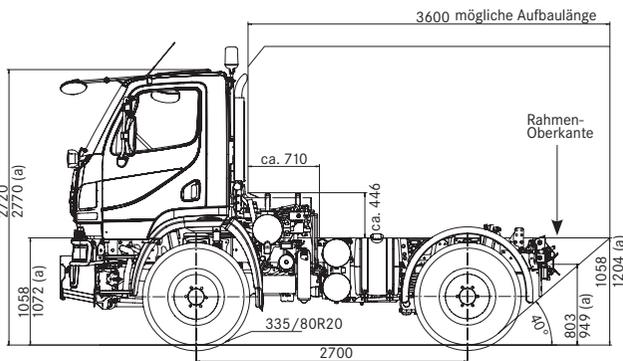
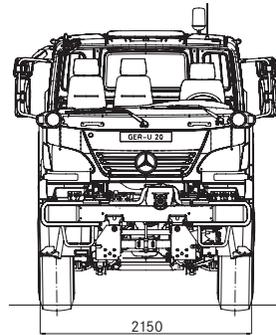


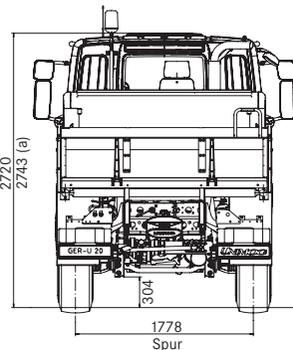
Mercedes-Benz Unimog U 20 Euro 5



Radstand 2700 mm (BM 405.050)



Radstand 2700 mm (BM 405.050) als Fahrgestell



Alle Maße in mm, dargestellt bei Bereifung 335/80 R 20, (a) unbeladen, AHK = Anhängerkupplung

Mehr Informationen zum Mercedes-Benz Unimog unter: www.mercedes-benz.com/unimog

Daimler AG, Produktbereich Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth, Deutschland, 6703.T0230/Euro 5-00-01/0909

Änderungen vorbehalten. Printed in Federal Republic of Germany. Imprimé en République fédérale d'Allemagne.

Serienmäßige Ausstattung

Motor

- Abgasturboaufladung, Ladeluftkühlung • 2 Regel-Charakteristiken (Fahr-/Gerätebetrieb) • Handgas elektronisch • hydrostatischer Lüfterantrieb • Abgasnorm Euro 5 • Motorbremse 2-stufig (Konstantdrossel/Drosselklappe) • Luftpresser 310 l/min • Lufttrockner • Luftfilter, Vorabscheider • Anlassersperre • Kaltstart bis -15 °C • Wartungsintervalle alle 30 000 km (1 200 Bh)

Kupplung/Getriebe

- Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend
- 8 Vor- und 6 Rückwärtsgänge • permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Telligent®-Schaltung • V_{max} -Begrenzer 90 km/h
- Elektropneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse)

Rahmen/Achsen

- durchgehender Leiterrahmen, formstabil • Anhängemaß mit Steckbolzen vorn • Integralträger für Frontanbauplatte • Schraubenfeder mit progressiver Kennung • Stabilisatoren vorn und hinten • Teleskopstoßdämpfer • Portalachsen, $i = 6,53$ • Differenzialsperre an der Hinterachse • Korrosionsschutz durch Unterbodenschutz Dinol

Fahrerhaus, Exterieur

- Frontlenkerfahrerhaus, Sitzposition auf der Vorderachse • kurzes Vorbaumaß • Fahrerhaus aus verzinktem Stahl • Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
- Gefederte und gedämpfte Fahrerhauslagerung
- Fahrerhaus werkzeuglos kippbar • Windschutzscheibe aus Verbundglas • Frontscheibe mit tiefer Brüstung • Dachluke verstellbar • Rückwandfenster • wärmedämmendes Glas rundum • elektrische Fensterheber • Scheibenwaschanlage • Scheibenwischer 2-stufig mit Intervallschaltung • Auftritte rutschfest mit Haltegriff • Außenspiegel beidseitig beheizt, elektrisch verstellbar • Frontspiegel

Fahrerhaus, Interieur

- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter • Kabinenboden eben, Mittelkonsole • Staufächer, Ablagemöglichkeiten • 2 Einbauschächte in Brüstung für Radio/Tachograf • 2 Sonnenblenden • Mittelkonsole mit zentralen Bedienelementen und Einbauschacht • höhen-, neigungsverstellbare Lenksäule • Kombischalter an der Lenksäule • elektronische Wegfahrsperrung • Instrumententafel mit Kombiinstrument und Display • Onboard-Diagnose • Betriebsstunden-Zähler • Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar, Rückenlehne verstellbar • Beifahrer-Sitzbank mit 2 Kopfstützen, Rückenlehne umklappbar als Tischauflage • alle Sitze mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten • Armauflage in Türverkleidung • Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer • 2 Kleiderhaken • Bordwerkzeug

Elektrik/Beleuchtung

- Bordnetz 24 V • Elektronikbox geschützt im Fahrerhaus • Steckdose 24 V • Anhängersteckdose hinten, 15-polig • Batterie 115 Ah • EMV geprüft • Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A • Freiformflächen-Scheinwerfer • Leuchtweitenregulierung • Nebelschlussleuchte • Rückfahrcheinwerfer • Umrisssleuchten

Bremsanlage

- pneumatische/hydraulische Hochdruck-Bremsanlage (18 bar) • Scheibenbremsen an allen 4 Rädern • 3-Kanal-ABS mit Off-Road-Schalter • automatisch lastabhängige Regelung (ALB) • Druckluftanschluss für Nebenverbraucher • Federspeicher-Feststellbremse • Reifenfüllanschluss • Bremsbelagverschleiß-Anzeige

Neben diesen umfangreichen Serienausstattungen bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen und Zubehör für den individuellen Einsatz Ihres Unimog an. Ihr kompetenter Unimog Partner berät Sie gerne.

Motor	110 kW (150 PS)	
Emissionsklasse	Euro 5	
Typ	OM 904 LA	
Bauart	4-Takt Diesel-Direkteinspritzung mit Turbolader/Ladeluftkühlung	
Zylinderzahl, -anordnung	4, stehend in Reihe	
Hubraum	cm ³	4 250
Max. Leistung	kW (PS)	110 (150)
bei Nenndrehzahl	min ⁻¹	2 200
Max. Drehmoment	Nm	610
Kühlanlage	Wasser mit Thermostat, hydrostatischer Lüfterantrieb	
Kraftstoff-Dieseltank	Liter Nutzinhalt	135
AdBlue-Tank	Liter Nutzinhalt	25

Getriebe

- MB-Vollsynchronwendegeräte mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- a. W. zusätzlich 8 voll belastbare Arbeitsgänge

Fahrgeschwindigkeiten (in km/h, vorwärts)

Grundgänge	6,6	-	85,7
Arbeitsgänge	1,1	-	14,9

bei Bereifung 335/80 R 22.5 und Achsübersetzung $i = 6,53$

Elektrik 24 V

- Batterie 2 x 12 V/115 Ah, a. W. 135 Ah
- a. W. Steckdosen 24 V/25 A und 12 V/15 A mit C3-Signale
- a. W. Gerätesteckdose 24 V/40 A, 24-polig mit C3/C4-Signale

Lenkung

- hydraulische Servolenkung Typ: LS 6
- Lenkslenkung
- kleiner Wendekreis Ø von 12,6 m

Achsen/Antrieb

- Allradantrieb permanent
- Portalachsen vorn und hinten an Längslenkern und Querlenkern
- a. W. Differenzialsperre an Vorderachse
- alle Sperren sind während der Fahrt elektropneumatisch über Klauenkupplung zu- und abschaltbar (100%ige Sperrwirkung)

Fahrerhaus

Exterieur

- gute Rundum-Sicht für die Arbeit mit Auf- und Anbaugeräten
- Fahrerhaus kippbar ohne Hydraulik und Werkzeug
- a. W. Auspuff nach oben

Interieur

- a. W. Fahrersitz als luftgefederter Komfort-Schwingsitz

Klimatisierung

- Heizungs- und Belüftungsanlage mit Gebläse, in 4 Stufen regulierbar
- Pollenfilter und Umluftschalter
- a. W. integrierte Klimaanlage

Instrumente, Bedienelemente

- Display mit Grundeinstellung von Wegstrecke und Uhrzeit
- Menüführung mit Tastengruppe über Fahrzeug-Betriebsinformationen
- 2-zeilige Kontrollleuchten im Kombiinstrument mit Ganganzeige
- Warn- und Kontrollleuchten auf der Mittelkonsole
- a. W. digitaler Tachograf

Sicherheit

- Sicherheitsschlösser in den Türen, Lenk- und Anlasserschloss

Beleuchtung

- a. W. Zusatzscheinwerfer mit Blinkleuchten für den Gerätebetrieb
- a. W. Rundumkennleuchten

Räder/Reifen

- 4 gleich große Räder; Einzelbereifung
- Niederdruckreifen mit Lkw-/MPT-Profile
- Serien-Bereifung 335/80 R 20
- Lkw-Bereifung alternativ: 315/60 R 22.5

Lastwerte max. (in Tonnen bis)

Zul. GG	VA	HA
7,5	4,8	4,8
8,5	4,8	4,8
9,3	5,0	5,0

Anhängelasten

- a. W. 2-Leitungs-Anhängerbremsanlage
- als Lkw bis 12,7 t
- als Zugmaschine bis 18 t, bei ZAA bis 13 t

Hydraulik (auf Wunsch)

Arbeits- bzw. Kommunalhydraulik

nach EN 15431 für Stellbewegungen und Dauerverbraucher (Lieferung als Hydraulikpaket)

- Zweikreis-Hydraulikanlage mit Proportionalsteuerung, Kreis I/II, mit 24/48 l/min Fördermenge und 200/240 bar Arbeitsdruck
- Ölbehälter 40 l (Entnahmemenge 10 l)
- Ansteuerung Kreis I über 3 doppelt wirkende Ventile mit Schwimmstellung
- Bedienung über Joystick und Taster bis max. 3 Zellen, Mengenumschaltung, Summenschaltung
- Schneepflugentlastung zur Reduzierung des Auflagedruckes beim Schneeräumen
- a. W. Kippzylinder mit Absperrhahn und Anschlüsse hinten

Nebenabtriebe (auf Wunsch)

Motor-Zapfwelle vorn

- direkter, mechanischer Abtrieb vom Kraftstrang des Motors, lastschaltbar, Normdrehzahl 540/1 000 min⁻¹
- Drehrichtung in Fahrtrichtung rechts
- Dauerbetriebsleistung bei voller Motorleistung
- Profil 1 3/4 Zoll, Keilwelle

Getriebe-Nebenabtrieb

mechanischer Nebenabtrieb am Getriebe für den Antrieb von Hydraulikpumpen o. ä.

- schneller Nebenabtrieb mit $i = 1,0$, Drehzahl 2 200 min⁻¹, in Fahrtrichtung linksdrehend max. Moment 650 Nm max. Leistung bei voller Motorleistung

Gerätean- und aufbau (auf Wunsch)

- a. W. Frontanbauplatte nach DIN EN 15432, Typ F2 oder nach DIN 76 060, Typ B, Größe 3
- a. W. Rahmenanbaubeschläge mittig und hinten
- a. W. 3-Seiten-Kipptrittschieber
- a. W. große abnehmbare Multifunktionsbox hinter Fahrerhaus