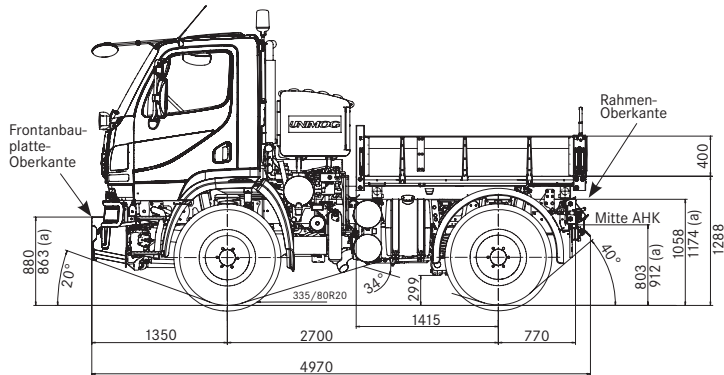
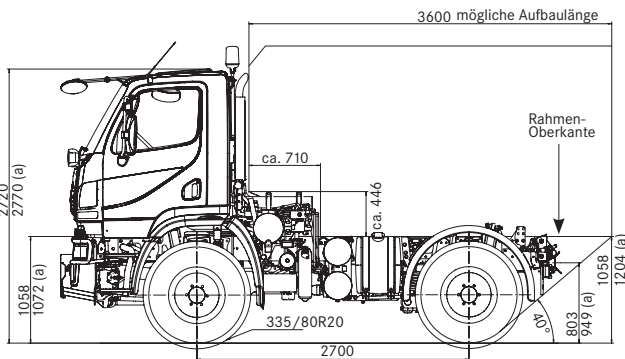
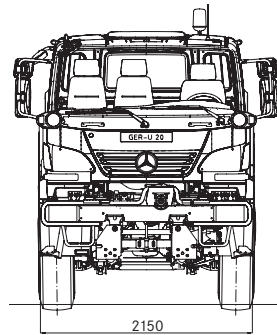


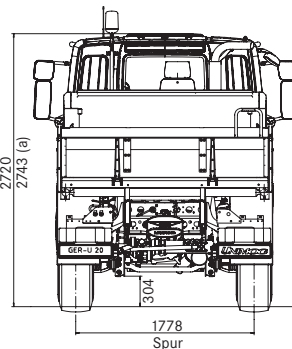
## Mercedes-Benz Unimog U 20 Euro 5



Radstand 2700 mm (BM 405.050)



Radstand 2700 mm (BM 405.050) als Fahrgestell



Alle Maße in mm, dargestellt bei Bereifung 335/80 R 20, (a) unbeladen, AHK = Anhängerkupplung

Mehr Informationen zum Mercedes-Benz Unimog unter: [www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)

Daimler AG, Produktbereich Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth, Deutschland, 6703.T0230/Euro 5-00-01/0909

Änderungen vorbehalten. Printed in Federal Republic of Germany. Imprimé en République fédérale d'Allemagne.

### Serienmäßige Ausstattung

#### Motor

- Abgasturboaufladung, Ladeluftkühlung • 2 Regel-Charakteristiken (Fahr-/Gerätebetrieb) • Handgas elektronisch • hydrostatischer Lüfterantrieb • Abgasnorm Euro 5 • Motorbremse 2-stufig (Konstantdrossel/Drosselklappe) • Luftpresser 310 l/min • Lufttrockner • Luftfilter, Vorabscheider • Anlassersperre • Kaltstart bis -15 °C • Wartungsintervalle alle 30 000 km (1 200 Bh)

#### Kupplung/Getriebe

- Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend
- 8 Vor- und 6 Rückwärtsgänge • permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Telligent®-Schaltung •  $V_{max}$ -Begrenzer 90 km/h
- Elektropneumatische Wendeschaltung EQR (Electronic Quick Reverse)

#### Rahmen/Achsen

- durchgehender Leiterrahmen, formstabil • Anhängergemaul mit Steckbolzen vorn • Integralträger für Frontanbauplatte • Schraubenfeder mit progressiver Kennung • Stabilisatoren vorn und hinten • Teleskopstoßdämpfer • Portalachsen,  $i = 6,53$  • Differenzialsperre an der Hinterachse • Korrosionsschutz durch Unterbodenschutz Dinol

#### Fahrerhaus, Exterieur

- Frontlenkerfahrerhaus, Sitzposition auf der Vorderachse • kurzes Vorbaumaß • Fahrerhaus aus verzinktem Stahl • Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
- Gefederte und gedämpfte Fahrerhauslagerung
- Fahrerhaus werkzeuglos kippbar • Windschutzscheibe aus Verbundglas • Frontscheibe mit tiefer Brüstung • Dachluke verstellbar • Rückwandfenster • wärmedämmendes Glas rundum • elektrische Fensterheber • Scheibenwaschanlage • Scheibenwischer 2-stufig mit Intervallschaltung • Auftritte rutschfest mit Haltegriff • Außenspiegel beidseitig beheizt, elektrisch verstellbar • Frontspiegel

#### Fahrerhaus, Interieur

- Heizungs- und Belüftungssystem in 4 Stufen regulierbar, Pollenfilter • Kabinenboden eben, Mittelkonsole • Staufächer, Ablagemöglichkeiten • 2 Einbauschächte in Brüstung für Radio/Tachograf • 2 Sonnenblenden • Mittelkonsole mit zentralen Bedienelementen und Einbauschacht • höhen-, neigungsverstellbare Lenksäule • Kombischalter an der Lenksäule • elektronische Wegfahrsperrung • Instrumententafel mit Kombiinstrument und Display • Onboard-Diagnose • Betriebsstunden-Zähler • Fahrersitz höhen-, längs-, neigungsverstellbar, Rückenlehne verstellbar • Beifahrer-Sitzbank mit 2 Kopfstützen, Rückenlehne umklappbar als Tischauflage • alle Sitze mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten • Armauflage in Türverkleidung • Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer • 2 Kleiderhaken • Bordwerkzeug

#### Elektrik/Beleuchtung

- Bordnetz 24 V • Elektronikbox geschützt im Fahrerhaus • Steckdose 24 V • Anhängersteckdose hinten, 15-polig • Batterie 115 Ah • EMV geprüft • Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A • Freiformflächen-Scheinwerfer • Leuchtweitenregulierung • Nebelschlussleuchte • Rückfahrcheinwerfer • Umrisssleuchten

#### Bremsanlage

- pneumatische/hydraulische Hochdruck-Bremsanlage (18 bar) • Scheibenbremsen an allen 4 Rädern • 3-Kanal-ABS mit Off-Road-Schalter • automatisch lastabhängige Regelung (ALB) • Druckluftanschluss für Nebenverbraucher • Federspeicher-Feststellbremse • Reifenfüllanschluss • Bremsbelagverschleiß-Anzeige

Neben diesen umfangreichen Serienausstattungen bieten wir Ihnen eine Vielzahl von Sonderausstattungen und Zubehör für den individuellen Einsatz Ihres Unimog an. Ihr kompetenter Unimog Partner berät Sie gerne.

<b>Motor</b>	<b>110 kW (150 PS)</b>	
Emissionsklasse	Euro 5	
Typ	OM 904 LA	
Bauart	4-Takt Diesel-Direkteinspritzung mit Turbolader/Ladeluftkühlung	
Zylinderzahl, -anordnung	4, stehend in Reihe	
Hubraum	cm <sup>3</sup>	4 250
Max. Leistung	kW (PS)	110 (150)
bei Nenndrehzahl	min <sup>-1</sup>	2 200
Max. Drehmoment	Nm	610
Kühlanlage	Wasser mit Thermostat, hydrostatischer Lüfterantrieb	
Kraftstoff-Dieseltank	Liter Nutzinhalt	135
AdBlue-Tank	Liter Nutzinhalt	25

## Getriebe

- MB-Vollsynchro-Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- a. W. zusätzlich 8 voll belastbare Arbeitsgänge

## Fahrgeschwindigkeiten (in km/h, vorwärts)

Grundgänge	6,6	-	85,7
Arbeitsgänge	1,1	-	14,9

bei Bereifung 335/80 R 22.5 und Achsübersetzung  $i = 6,53$

## Elektrik 24 V

- Batterie 2 x 12 V/115 Ah, a. W. 135 Ah
- a. W. Steckdosen 24 V/25 A und 12 V/15 A mit C3-Signale
- a. W. Geräter Steckdose 24 V/40 A, 24-polig mit C3/C4-Signale

## Lenkung

- hydraulische Servolenkung Typ: LS 6
- Lenkslenkung
- kleiner Wendekreis  $\emptyset$  von 12,6 m

## Achsen/Antrieb

- Allradantrieb permanent
- Portalachsen vorn und hinten an Längslenkern und Querlenkern
- a. W. Differenzialsperre an Vorderachse
- alle Sperren sind während der Fahrt elektropneumatisch über Klauenkupplung zu- und abschaltbar (100%ige Sperrwirkung)

## Fahrerhaus

### Exterieur

- gute Rundum-Sicht für die Arbeit mit Auf- und Anbaugeräten
- Fahrerhaus kippbar ohne Hydraulik und Werkzeug
- a. W. Auspuff nach oben

### Interieur

- a. W. Fahrersitz als luftgefederter Komfort-Schwingsitz

### Klimatisierung

- Heizungs- und Belüftungsanlage mit Gebläse, in 4 Stufen regulierbar
- Pollenfilter und Umluftschalter
- a. W. integrierte Klimaanlage

## Instrumente, Bedienelemente

- Display mit Grundeinstellung von Wegstrecke und Uhrzeit
- Menüführung mit Tastengruppe über Fahrzeug-Betriebsinformationen
- 2-zeilige Kontrollleuchten im Kombiinstrument mit Ganganzeige
- Warn- und Kontrollleuchten auf der Mittelkonsole
- a. W. digitaler Tachograf

## Sicherheit

- Sicherheitsschlösser in den Türen, Lenk- und Anlasserschloss

## Beleuchtung

- a. W. Zusatzscheinwerfer mit Blinkleuchten für den Gerätebetrieb
- a. W. Rundumkennleuchten

## Räder/Reifen

- 4 gleich große Räder; Einzelbereifung
- Niederdruckreifen mit Lkw-/MPT-Profile
- Serien-Bereifung 335/80 R 20
- Lkw-Bereifung alternativ: 315/60 R 22.5

## Lastwerte max. (in Tonnen bis)

Zul. GG	VA	HA
7,5	4,8	4,8
8,5	4,8	4,8
9,3	5,0	5,0

## Anhängelasten

- a. W. 2-Leitungs-Anhängerbremsanlage
- als Lkw bis 12,7 t
- als Zugmaschine bis 18 t, bei ZAA bis 13 t

## Hydraulik (auf Wunsch)

### Arbeits- bzw. Kommunalhydraulik

nach EN 15431 für Stellbewegungen und Dauerverbraucher (Lieferung als Hydraulikpaket)

- Zweikreis-Hydraulikanlage mit Proportionalsteuerung, Kreis I/II, mit 24/48 l/min Fördermenge und 200/240 bar Arbeitsdruck
- Ölbehälter 40 l (Entnahmemenge 10 l)
- Ansteuerung Kreis I über 3 doppelt wirkende Ventile mit Schwimmstellung
- Bedienung über Joystick und Taster bis max. 3 Zellen, Mengenumschaltung, Summenschaltung
- Schneepflugentlastung zur Reduzierung des Auflagedruckes beim Schneeräumen
- a. W. Kippzylinder mit Absperrhahn und Anschlüsse hinten

## Nebenabtriebe (auf Wunsch)

### Motor-Zapfwelle vorn

- direkter, mechanischer Abtrieb vom Kraftstrang des Motors, lastschaltbar, Normdrehzahl 540/1 000 min<sup>-1</sup>
- Drehrichtung in Fahrtrichtung rechts
- Dauerbetriebsleistung bei voller Motorleistung
- Profil 1 3/4 Zoll, Keilwelle

### Getriebe-Nebenabtrieb

mechanischer Nebenabtrieb am Getriebe für den Antrieb von Hydraulikpumpen o. ä.

- schneller Nebenabtrieb mit  $i = 1,0$ , Drehzahl 2 200 min<sup>-1</sup>, in Fahrtrichtung linksdrehend max. Moment 650 Nm max. Leistung bei voller Motorleistung

## Gerätean- und aufbau (auf Wunsch)

- a. W. Frontanbauplatte nach DIN EN 15432, Typ F2 oder nach DIN 76 060, Typ B, Größe 3
- a. W. Rahmenanbaubeschläge mittig und hinten
- a. W. 3-Seiten-Kipptrittschieber
- a. W. große abnehmbare Multifunktionsbox hinter Fahrerhaus