

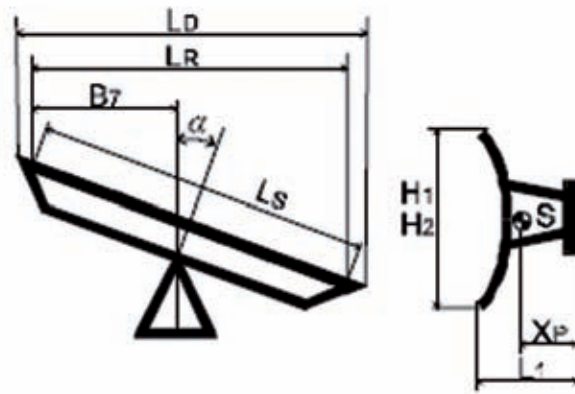
TARRON

Mehrscharige Schneepflüge



Zur anspruchsvollen Schneeräumung in oberen Höhenlagen.





Mehrscharige Schneepflüge TARRON

Die mehrscharigen Schneepflüge der TARRON-Serie sind für die anspruchsvolle Schneeräumung auch bei größeren Schneemengen in alpinen Regionen konzipiert. Mit einem hervorragendem Überfahrssystem ausgerüstet sind sie robust gebaut.

Flexibel und stark

Selbst festgefahrener und vereister Schnee stellt für die Schneepflüge der TARRON-Serie kein Problem dar. Sie verfügen über einen Anstellwinkel von 25 Grad an der Schürfleiste, besitzen eine strömungsgünstige Scharform, die an den Außenseiten hochgezogen ist, und sind stabil konstruiert. Jedes der Scharsegmente besitzt vier starre Lenker zur optimalen Führung. In Verbindung mit der Stoßdämpferschiene können die Scharsegmente bei Hindernissen ausweichen und eine Beschädigung wird vermieden. Eine starke Scharrückholfeder bringt die Segmente nach dem Überfahren von Bodenhindernissen zurück in die Räumstellung. Außerdem wird so eine optimale Fahrbahnanpassung erreicht.



Sicher und einfach

Die beiden doppelt wirkenden Schwenkzylinder sorgen für eine hohe Kraft bei der Seitenumstellung. Sie fixieren den TARRON spielfrei in der gewählten Räumstellung. Das patentierte Schneepflug-Hubsystem ermöglicht ein spannungsfreies Heben und Senken des Pflugs. Zur optimalen Positionierung der TARRON-Baureihe an unterschiedliche Fahrzeugplatten ist deren Geräteplatte höhenverstellbar. Der Schneestaubschutz ist aus Polyurethan, elastisch und verhindert aufgrund seiner patentierten Spaltabdeckung das Durchdringen von Schneematsch zwischen den Scharen. Er lässt sich an den jeweiligen Außenscharen hochziehen.

Geräuscharm und einsatzfreudig

Die torsionssteifen Lenker sitzen in Lagern, die mit Polyurethan-Buchsen ausgestattet sind. Das trägt zu Geräuschkürzung genauso bei wie die Scharanschlüge an jedem Scharsegment, die ebenfalls aus Kunststoff gefertigt sind. Die Seitenabweiser verhindern bei Räumaufgaben im innerstädtischen Bereich das Abschleifen des Pflugkörpers an Bordsteinen und Kanten. Eine Stoßdämpferschiene zwischen Schürfleiste und Pflugkörper absorbiert die hohe Anfahrerenergie.

Technische Daten	MS	MS	MS	MS	MS	MS
	27.1	30.1	32.1	34.1	36.1	40.1
Schneepflughöhe Mitte (mm)	1.060	1.060	1.060	1.060	1.140	1.140
Schneepflughöhe rechts/links (mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.290	1.290
Länge Schürfleiste (mm)	2.700	3.000	3.200	3.400	3.600	4.000
Räumbreite bei 32° (mm)	2.290	2.540	2.710	2.880	3.050	3.390
Anzahl Schare	3	3	4	4	4	4
Gewicht ca. (kg)	870	900	1.015	1.060	1.110	1.155

Stand 05/2007. Copyright © SCHMIDT Holding GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

