

MOBILBAGGER



Technische Daten

Einsatzgewicht	8400 kg
Motorleistung	67 kW (91 PS)
Löffelinhalt	87-348 l
Grabtiefe	4,08 m
Reichweite	7,58 m

Besondere Merkmale

- ▶ Kurzheck-Konzept
- ▶ Breites Schild für Planierarbeiten
- ▶ Ausleger als Mono-, Gelenk- oder Circularausleger erhältlich
- ▶ Komfortkabine mit perfekter Rundumsicht
- ▶ „Load-sensing“-Hydraulik für mehr Produktivität
- ▶ Knickmatik®, ermöglicht Baggern direkt entlang von Mauern
- ▶ Große Auswahl an praxiserprobten Arbeitswerkzeugen

TECHN. BESCHREIBUNG

MOTOR

Hersteller, Fabrikat	Deutz, TCD 2012 L04
Typ	4-Zylinder Dieselmotor, Tier 3
Arbeitsverfahren	4-Takt-Direkteinspritzung
Hubraum	4040 cm ³
Leistung nach ISO 9249 bei 2000 min ⁻¹	67 kW (91 PS)
Drehmoment	360 Nm bei 1600 min ⁻¹
Kühlsystem	Wasser

ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	12 V
Batterie	12 V / 110 Ah / 850 A
Lichtmaschine	12 V / 95 Ah
Anlasser	12 V / 3,1 kW

FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Vorderachse über Gelenkwelle an die Hinterachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts.

2 Fahrbereiche:

Fahrbereich „Arbeit“	0-6 km/h
Fahrbereich „Strasse“	0-20 km/h

ACHSEN

Vorderachse: Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 11,5 Grad.

Hinterachse: Starr angelenkte Planetentriebachse.

REIFEN

Standardgröße	8.25-20, 12 PR Zwillingsbereifung
---------------	-----------------------------------

BREMSEN

Betriebsbremse: Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.

Baggerbremse: Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterbremse wirkend.

Zusatzbremse: Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.

Feststellbremse: Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt

LENKUNG

Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.

Größter Lenkeinschlag	32 °
-----------------------	------

SCHWENKWERK

Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.

Drehgeschwindigkeit	0-10 min ⁻¹
---------------------	------------------------

KNICKMATIK®

Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.

Knickwinkel / Seitenversatz nach links	53° / 870 mm
Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts	67° / 990 mm

FÜLLMENGEN

Diesel-Tankinhalt	190 l
Hydrauliksystem (inklusive Tank)	190 l



BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

Betriebsgewicht (Mono- / Gelenk- / Circularausleger) nach ISO 6016	8400 / 8600 / 8800 kg
Gesamtlänge Fahrstellung (Mono- / Gelenk- / Circularausleger)	5380 / 5520 / 5370 mm
Gesamthöhe Fahrstellung	3950 mm
Transportmaße: Mono- / Gelenk- / Circularausleger (L x H)	6520x2930 / 6120x2930 / 6680x2930 mm
Gesamtbreite (Zwillingsbereifung)	2450 mm
Höhe über Fahrerkabine	2930 mm
Spurbreite	1942 mm
Radstand	2240 mm
Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle	400 mm
Wenderadius	6700 mm
Oberwagen-Heckradius	1500 mm
Oberwagen-Frontradius	2750 mm
Hüllkreis 180°	4460 mm
Hüllkreis 360° (Mono- / Gelenk- / Circularausleger)	6090 / 5920 / 3330 mm
Losbrechkraft nach ISO 6015	53200 N
Reißkraft nach ISO 6015 (Gelenkausleger)	42600 N
Reißkraft nach ISO 6015 (Circularausleger)	42000 N

HYDRAULIK

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik.

Pumpenfördermenge, max.	112 l/min
-------------------------	-----------

Arbeitsdruck, max.	420 bar
--------------------	---------

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregelpumpe mit Load-Sensing, gekoppelt mit einer lastunabhängigen Durchflußverteilung (LUDV). Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Der Feinststeuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten.

Pumpenfördermenge, max.	142 l/min
-------------------------	-----------

Arbeitsdruck, max.	280 bar
--------------------	---------

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Rücklaufilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Zahnrad-Doppelpumpe für alle Stellfunktionen und Schwenken des Oberwagens. Druckabschaltventil für gefühlvolle und energiesparende Schwenkbewegungen.

Pumpenfördermenge, max.	40+26 l/min
-------------------------	-------------

Arbeitsdruck, max.	230 bar
--------------------	---------

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge, proportional betätigt:

Pumpenfördermenge, einstellbar	20-100 l/min
--------------------------------	--------------

Arbeitsdruck, max.	280 bar
--------------------	---------

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweihelbkreuzsteuerung.

KABINE

Geräumige, schallisolierte Vollsicht-Stahlkabine. Schiebefenster rechts. Sicherheitsverglasung, grün getönte Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe mit arretierbarer Lüftungsstellung, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Scheiben-Waschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfrostung durch Kühlwasser-Wärmetauscher mit 3-Stufengebläse. Umschaltung von Frischluft- auf Umluftbetrieb, Frischluftfilter.

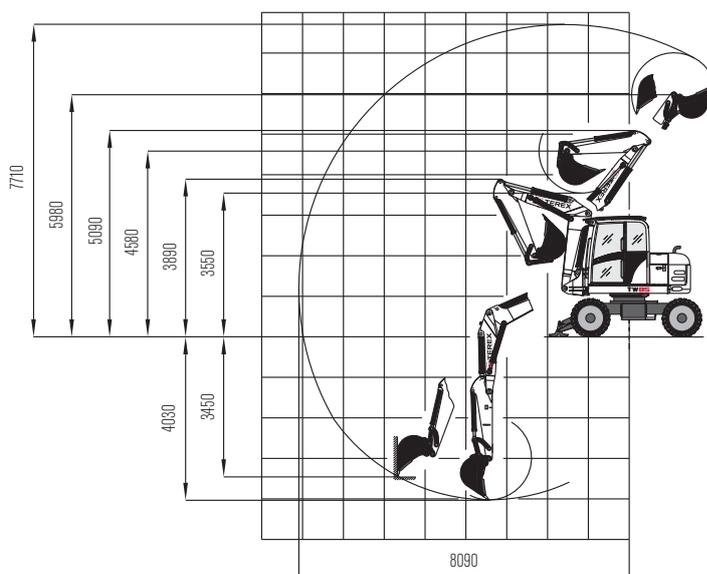
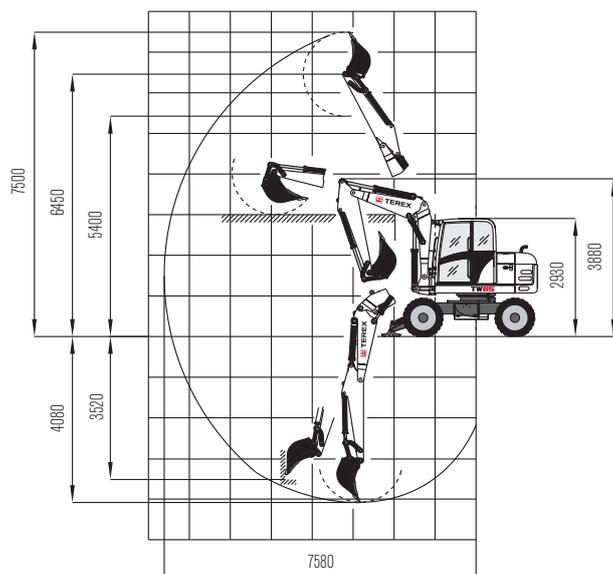
Fahrersitz MSG 85 (Basisausführung) mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, verstellbare Armlehnen, Gewichts-, Längs- und Neigungsverstellung. Beckengurt.

Armaturenkonzole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

Arbeitscheinwerfer Halogen H-3.

Schallleistungspegel entspricht den EG-Richtlinien.

GRABKURVEN & ABMESSUNGEN: GELENKAUSLEGER / CIRCULARAUSLEGER



TRAGFÄHIGKEITEN

Höhe Löffeldrehpunkt		Lastabstand ab Mitte Drehkranz							
Gelenkausleger		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	-	-	2,39	1,99	1,67	1,44	1,54	1,00
	V	-	-	1,83	1,90	1,31	1,35	0,87	0,94
1,5 m	A	3,74	2,85	2,23	1,89	1,91	1,35	1,91	0,97
	V	2,59	2,72	1,67	1,79	1,17	1,26	0,84	0,90
0 m	A	4,34	2,80	2,61	1,73	1,98	1,26	1,59	0,95
	V	2,37	2,60	1,54	1,64	1,10	1,19	0,80	0,87
-1,0 m	A	4,54	2,63	2,81	1,71	2,14	1,22	1,42	0,90
	V	2,30	2,49	1,47	1,59	1,06	1,14	0,78	0,85

Höhe Löffeldrehpunkt		Lastabstand ab Mitte Drehkranz							
Circularausleger		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m	
		Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer	Längs	Quer
3,0 m	A	5,50	3,20	3,20	1,90	2,30	1,40	1,90	0,90
	V	2,90	3,10	1,60	1,80	1,20	1,30	0,80	0,90
1,5 m	A	5,10	2,90	3,80	1,80	2,60	1,30	1,90	0,90
	V	2,60	2,70	1,70	1,80	1,10	1,20	0,70	0,90
0 m	A	5,80	2,40	2,90	1,70	2,50	1,20	2,00	0,80
	V	2,10	2,30	1,50	1,60	0,90	1,10	0,70	0,80
-1,0 m	A	5,60	2,30	2,90	1,50	2,00	1,10	1,60	0,80
	V	2,00	2,20	1,30	1,50	1,00	1,10	0,70	0,80

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebaitem Tieflöffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tieflöffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung ausgestattet sein.

Ausrüstung: Gelenkausleger, Löffelstiel 2000 mm / Circularausleger, Löffelstiel 1650 mm; Zwillingbereifung.

Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

ABMESSUNGEN

Abb. 1: Spurdeckendes Baggern

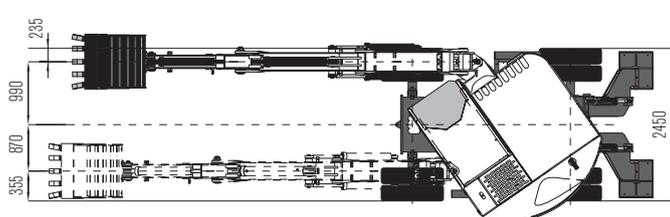


Abb. 2: Hüllkreis

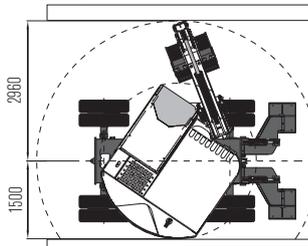
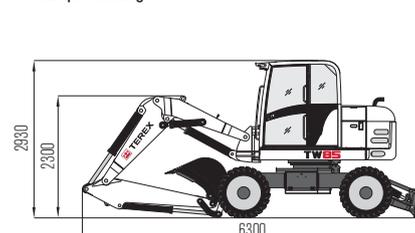


Abb. 3: Transportstellung



ARBEITSWERKZEUGE

LÖFFEL

Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne	300 mm breit, Inhalt 87 l
Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne	400 mm breit, Inhalt 127 l
Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne	600 mm breit, Inhalt 212 l
Tieflöffel, SW	300 mm breit, Inhalt 87 l
Tieflöffel, SW	400 mm breit, Inhalt 127 l
Tieflöffel, SW	500 mm breit, Inhalt 169 l
Tieflöffel, SW	600 mm breit, Inhalt 212 l
Tieflöffel, SW	800 mm breit, Inhalt 303 l
Tieflöffel, SW	900 mm breit, Inhalt 348 l
Grabenräumlöffel, SW	1250 mm breit, Inhalt 251 l
Grabenräumlöffel, SW	1500 mm breit, Inhalt 305 l
Schwenklöffel, SW	1500 mm breit, Inhalt 305 l

ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

AUSLEGERVARIANTEN

Monoausleger, mit Löffelstiel 2000 mm
Gelenkausleger, mit Löffelstiel 2200 mm
Circularausleger, mit Löffelstiel 1650 mm
Monoausleger, Versetzausleger 850 mm, mit Löffelstiel 2000 mm

REIFEN

365/70 R 18 MPT E-70 Conti (Einzelbereifung)
500/45-20 (Einzel-Breitbereifung)

HYDRAULIK

Zweiter Steuerkreis, (z. B. für Sortiergreifer)	Bio-Öl-Befüllung Ester-Basis HLP 68 (Panolin)
Druckloser Rücklauf	Umbausatz von ISO auf Schaeff-Betätigung
Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel (Monoausleger)	Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel und Zwischenausleger (Gelenkausleger)
Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel und Zwischenausleger (Circularausleger)	Löffelumschaltung bei Gabelträgeranbau
Auslegerhöhenbegrenzung	

FAHRERSTAND

Fahrersitz MSG 95 (Komfortausführung), mit Luftfederung, hoher Rückenlehne, Längshorizontalfederung, Sitz- und Rückenheizung
--

GREIFER

Zweischalengreifer GM 2325, Pendelbremse	Schalensatz 325 mm breit, Inhalt 150 l
Zweischalengreifer GM 2400, Pendelbremse	Schalensatz 400 mm breit, Inhalt 200 l
Zweischalengreifer GM 2500, Pendelbremse	Schalensatz 500 mm breit, Inhalt 250 l
Zweischalengreifer GM 2600, Pendelbremse	Schalensatz 600 mm breit, Inhalt 260 l
Auswerfer	

WEITERE ARBEITSWERKZEUGE

Aufreibzahn / SW (1 Zahn)	Anbaufräse
Hydraulikhammer	Schnellwechselladapter für Hydraulikhammer
Erdborhrer	Lasthaken, an Löffelstange anschraubbar
Lasthaken in Schnellwechseinrichtung	Gabelträger, 1240 mm breit
Weitere Arbeitswerkzeuge auf Anfrage	Gabeln, 1120 mm lang, 100 x 45 mm

DIESELMOTOR

Dieselabgasreiniger	Katalysator
---------------------	-------------

FAHRERKABINE

Beleuchtungspaket: Doppelt-wirkender Arbeitsscheinwerfer (Double Beam) - Kabine hinten Mitte, Arbeitsscheinwerfer an der Kabine - vorne rechts	Dachschutzgitter, FOPS-geprüft
Gelbe Rundumleuchte	Radio-Einbausatz

ABSTÜTZVARIANTEN

Heckstützschild 2460 mm breit (bei Zwilling- bzw. Breitreifen)
Heckstützschild 2290 mm breit (bei Einzel-Bereifung)
Abstützplatten flach, pendelnd aufgehängt
Abstützplatten Gummi, pendelnd aufgehängt
Fronträumschild, 2460 mm breit

WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

Klimaanlage	Schnellläufer-Ausführung, 25 km/h
Mechanische Schnellwechseinrichtung (Original „Lehnhoff“), Typ MS08	Dieselstandheizung mit Frischluftumwälzung und Zeitschaltuhr
Zusätzlicher Werkzeugkasten	Abschaltung Fahrtrieb bei Handgasbetätigung
Diebstahlsicherung (Wegfahrsperre)	Betankungspumpe elektrisch
Leerlaufautomatik	Sonderlackierung/Folienbeklebung
Zusatz-Heckgewicht	Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage

www.terex.com

Gültig ab: 01. August 2010. Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und /oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „Terex“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern. Copyright © 2011 Terex Corporation (R1_170611) Best.-Nr.: TEREX578DE

Terex GmbH
Schaeffstr. 8, D-74595 Langenburg
Tel: +49 (0)7905 / 58-0 Fax: +49 (0)7905 / 58114
Email: info@terex-schaeff.com www.terex.de



WORKS FOR YOU.™