

ШАРНИРНО- СОЧЛЕНЕННЫЕ САМОСВАЛЫ



WORKS FOR YOU.™

ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ. ДОСТОЙНЫЙ ВЫБОР

Испытайте обновленные шарнирно-сочлененные самосвалы Terex®

Представляем новую линейку, состоящую из четырех моделей шарнирно-сочлененных самосвалов грузоподъемностью от 25 до 40 тонн. Модели TA250, TA300, TA350 и TA400 отлично справятся с любой работой.

Начиная с песочных и гравийных карьеров и заканчивая угольными разработками и дорожно-строительными проектами шарнирно-сочлененные самосвалы Terex® предназначены для выполнения сложных работ по перемещению сыпучих материалов.

Строгое тестирование подтверждает, что мы спроектировали и производим совершенные шарнирно-сочлененные самосвалы, мощные и надежные – способные работать в самых тяжелых условиях.





МИНИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОСТОЯ

Terex® предназначены обеспечить минимальное время простоя в самых тяжелых условиях работы.

Время простоя дополнительно сокращается за счет централизованной смазки*, электрически поднимаемого капота** и полностью опрокидывающейся кабины, что делает техобслуживание простым и быстрым процессом.

Применяемые на самосвалах многодисковые тормоза с масляным охлаждением являются полностью герметичными, что обеспечивает высокую надежность и позволяет расширить интервалы техобслуживания, уменьшить эксплуатационные расходы и повысить производительность.



*TA250 и TA300, **TA350 и TA400.





СОВРЕМЕННАЯ КАБИНА

Почувствуйте новый стандарт комфортной эксплуатации.

Все приборы и средства управления имеют оптимальное расположение и повышают управляемость и функциональность автомобиля. Спроектированные с заботой о водителе, шарнирно-сочлененные самосвалы Terex® обеспечивают комфортные условия работы за рулем.

Новые возможности включают:

- ▶ Пониженный уровень шума внутри кабины, что улучшает рабочие условия для водителя
- ▶ Новые положения рычагов управления и рулевого колеса для удобной эксплуатации
- ▶ Обновленная эстетика салона
- ▶ Усовершенствованный кондиционер воздуха для лучшего управления температурой
- ▶ Высококачественная аудиосистема

НЕЗАВИСИМАЯ ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ

Не дайте бездорожью снизить темп работы. Позвольте Terex® взять на себя нагрузку.

Стандартно комплектуемая полностью независимая передняя подвеска позволяет Terex® TA300 комфортно для оператора двигаться по бездорожью и избегать сильных колебаний кузова.

Эта новаторская конструкция не только сильно снижает усталость оператора, но и

улучшает производительность и стабильность, обеспечивая этому классу машин превосходство в условиях бездорожья.

Самосвалы TA300 обладают великолепной производительностью для всех применений. Оборудованные всеклиматической высокопроизводительной системой охлаждения эти проверенные машины могут работать во всех условиях от Арктики до пустыни.







TEREX® TA250 И TA300

TA250

Максимальная нагрузка
Максимальная вместимость
Полная мощность

25 тонн
15,5 м³
272 кВт (365 л.с.)

TA300

Максимальная нагрузка
Максимальная вместимость
Полная мощность

28 тонн
17,5 м³
287 кВт (385 л.с.)

Автоматическая коробка передач

Преимущество для потребителя

- ▶ Высокая производительность и рабочие характеристики
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ Полностью автоматическое или ручное переключение передач с непревзойденной плавностью
- ▶ Усиленные компоненты для длительного срока службы и надежности

Двигатель с низким уровнем выбросов

Преимущество для потребителя

- ▶ Меньшие эксплуатационные расходы
- ▶ Повышенная экономичность

Функциональные возможности

- ▶ Кривые мощности и крутящего момента специально предназначены для грузовых автомобилей
- ▶ Соответствие всем требованиям EU, EPA и CARB

Полностью независимая передняя подвеска*

Преимущество для потребителя

- ▶ Повышенная производительность
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ Низкий уровень вибраций кузова
- ▶ Лидирующие в своем классе характеристики движения и комфорта

Всеклиматическая высокопроизводительная система охлаждения

Преимущество для потребителя

- ▶ Меньшие эксплуатационные расходы
- ▶ Повышенная экономичность

Функциональные возможности

- ▶ Условия эксплуатации от арктических до пустынных
- ▶ Сниженное энергопотребление

Задняя подвеска с балкой тележки

Преимущество для потребителя

- ▶ Повышенная производительность
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ Полностью независимое движение колес для равномерного движения
- ▶ Полностью не требующая обслуживания система

Гидравлическая система с датчиками нагрузки

Преимущество для потребителя

- ▶ Меньшие эксплуатационные расходы
- ▶ Повышенная производительность

Функциональные возможности

- ▶ Поршневой насос с переменным рабочим объемом потребляет энергию только при необходимости
- ▶ Сниженное энергопотребление, расход топлива и тепловыделение

Моторный тормоз

Преимущество для потребителя

- ▶ Повышенная производительность
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ двухскоростной ручной или автоматический моторный тормоз-замедлитель
- ▶ Безопасный спуск без использования рабочих тормозов

*Только TA300.

TEREX® TA350 И TA400

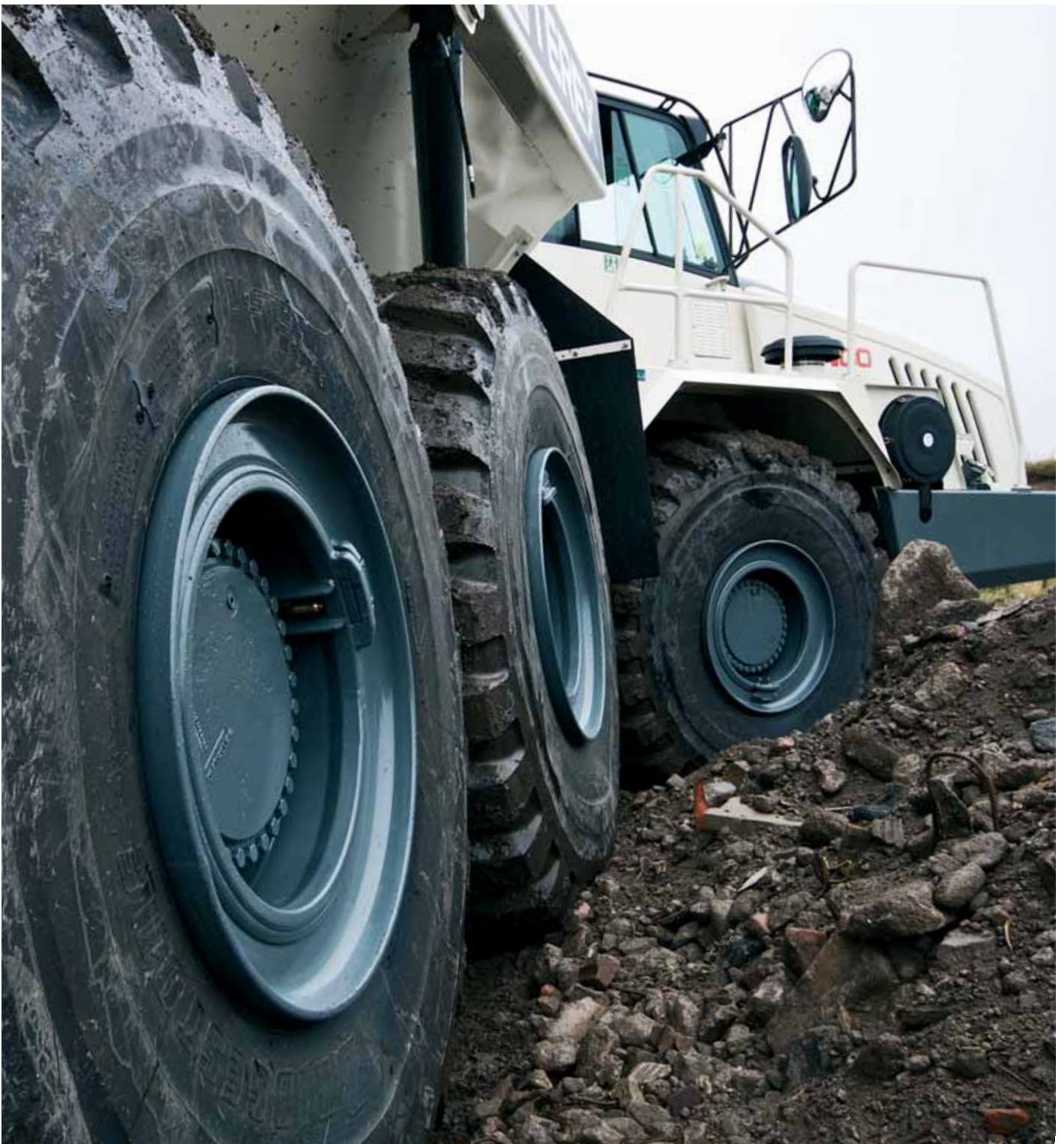
НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Новые шарнирно-сочлененные самосвалы Terex TA350 и TA400 предлагают непревзойденную производительность для самосвалов грузоподъемностью 35 и 40 тонн.

Сочетание высокого крутящего момента, высокой мощности, грузоподъемности и высокой скорости обеспечивают моделям TA350 и TA400 лидирующие позиции по производительности в своем классе.

В стандартную комплектацию обоих самосвалов входят все функциональные возможности и преимущества, которые потребители могут ожидать от марки Terex. В стандартные функции входит совместимый с требованиями Tier 3 экономичный дизельный двигатель, максимальное тяговое усилие на колесах и способность преодолевать подъемы под критическим уклоном, а также вместительный кузов с низкой грузовой высотой для максимального размера и удержания груза.







TEREX® TA350 И TA400

TA350

Максимальная нагрузка

Максимальная вместимость

Полная мощность

34 тонн

21,0 м³

298 кВт (400 л.с.)

TA400

Максимальная нагрузка

Максимальная вместимость

Полная мощность

38 тонн

23,3 м³

336 кВт (450 л.с.)

Автоматическая коробка передач

Преимущество для потребителя

- ▶ Высокая производительность и рабочие характеристики
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ Полностью автоматическое или ручное переключение передач с непревзойденной плавностью
- ▶ Усиленные компоненты для длительного срока службы и надежности

Дизельный двигатель с низким уровнем выбросов

Преимущество для потребителя

- ▶ Меньшие эксплуатационные расходы
- ▶ Повышенная экономичность

Функциональные возможности

- ▶ Кривые мощности и крутящего момента специально предназначены для грузовых автомобилей
- ▶ Соответствие всем требованиям EU, EPA и CARB

Эффективная конструкция кузова

Преимущество для потребителя

- ▶ Повышенная производительность
- ▶ Устойчивость и безопасность машины

Функциональные возможности

- ▶ Вместительный кузов с низкой грузовой высотой
- ▶ Двойной угловой задний борт для эффективного удержания и сброса груза

Моторный тормоз

Преимущество для потребителя

- ▶ Повышенная производительность
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ трехскоростной управляемый моторный тормоз-замедлитель и шестискоростной управляемый ретардер коробки передач
- ▶ Безопасный спуск без использования рабочих тормозов

Задняя подвеска с балкой тележки

Преимущество для потребителя

- ▶ Повышенная производительность
- ▶ Снижение усталости водителя

Функциональные возможности

- ▶ Полностью независимое движение колес для равномерного движения
- ▶ Полностью не требующая обслуживания система

Коробка отбора мощности

Преимущество для потребителя

- ▶ Высокая производительность и рабочие характеристики
- ▶ Улучшенное управление

Функциональные возможности

- ▶ 2 передаточных числа (высокое/низкое)
- ▶ Оптимизированное тяговое усилие на колесах и скорость для всех условий

СПЕЦИФИКАЦИЯ

TA250

ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель	Cummins QSM11	
Тип	6 цилиндровый, рядный, четырехтактный двигатель с непосредственным впрыском топлива, водяным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером	
Рабочий объем цилиндра	литров	10,8
Диаметр x ход поршня	мм	125 x 147
Полная мощность	кВт (л. с.) @ об/ми	272 (365) @ 1800
Полезная мощность	кВт (л. с.) @ об/ми	238 (319) @ 2100
Максимальный крутящий момент	нм @ об/ми	1673 @ 1400
Полная мощность по стандарту	SAE J1995 июнь 90	
Выбросы двигателя	Соответствуют стандарту США EPA (Агентство по охране окружающей среды) Tier 3 / CARB MOH 40 CFR 89 Tier 3 и предложено EUNRMM (директива о дорожных транспортных средствах) этап 3	
Электрическая система	24 В, электрический запуск, генератор 70 А. Два аккумулятора напряжением 12 В и емкостью 175 А/ч	
Воздухоочиститель	Воздухоочиститель сухого типа с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором засоренности	
Вентилятор	Регулируемый вентилятор снижает уровень шума и отбирает мощность двигателя только при необходимости Примечание: полезная мощность указана с отключенной муфтой вентилятора	
Высота над уровнем моря (С электронным пересчетом)	м	3048

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	ZF GWG 260 RPC – полностью автоматическая с ручной блокировкой автоматике	
Узел коробки передач	Состоит из гидротрансформатора, установленного на промежуточный вал редуктора, объединенного с раздаточной коробкой. Автоматическое переключение передач с функцией автоматического выключения ускоряющей передачи при резком нажатии на педаль акселератора. Блокировка во всех передних передачах. Выходной дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента постоянно передает крутящий момент на передний и задние мосты. Этот дифференциал может блокироваться водителем в условиях бездорожья.	

Скорости	км/ч	Передача		
		Передняя	Задняя	
		1	5,5	5,5
		2	8,6	13,4
		3	13,4	30,7
		4	20,8	-
		5	30,7	-
		6	50,4	-

МОСТЫ

Тип	Усиленные мосты с полностью плавающими валами и планетарным редуктором. Три моста постоянно подключены к приводу (б/б) через дифференциальную муфту между передним и задним мостами. Все три моста также оборудованы многодисковой муфтой с гидравлическим приводом для 100% поперечной блокировки дифференциалов. Блокировка мостовых и межмостового дифференциалов управляется оператором и может включаться при необходимости в условиях бездорожья.	
Передаточное число дифференциала	3,875 : 1	
Передаточное число планетарного редуктора	5,71 : 1	
Суммарное передаточное число привода на ведущие колеса	22,12 : 1	

ПОДВЕСКА

Передняя часть	Мост установлен на маятниковых рычагах подрамника, который поворачивается на основной раме.	
----------------	---	--

TA300

TA350

TA400

Cummins QSM11	Дизельный двигатель Detroit Series 60	Дизельный двигатель Detroit Series 60
6 цилиндровый, рядный, четырехтактный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и электронным управлением	6 цилиндровый, рядный, четырехтактный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и электронным управлением	6 цилиндровый, рядный, четырехтактный двигатель с водяным охлаждением, непосредственным впрыском топлива, турбонаддувом и электронным управлением
10,8	14	14
125 x 147	133 x 168	133 x 168
287 (385) @ 1800	298 (400) @ 2100	336 (450) @ 2100
248 (333) @ 2100	289 (388) @ 2100	326 (437) @ 2100
1775 @ 1400	2000 @ 1200	2100 @ 1350
SAE J1995 Jun 90	SAE J1995 Jun 90	SAE J1995 Jun 90
Соответствуют стандарту США EPA (Агентство по охране окружающей среды) Tier 3/CARB MON 40 CFR 89 Tier 3 и предложено EUNRMM (директива о дорожных транспортных средствах) этап 3	Соответствуют стандарту США EPA (Агентство по охране окружающей среды) Tier 3/CARB MON 40 CFR 89 Tier 3 и предложено EUNRMM (директива о дорожных транспортных средствах) этап 3	Соответствуют стандарту США EPA (Агентство по охране окружающей среды) Tier 3/CARB MON 40 CFR 89 Tier 3 и предложено EUNRMM (директива о дорожных транспортных средствах) этап 3
24 В, электрический запуск, генератор 70 А. Два аккумулятора напряжением 12 В и емкостью 175 А/ч	24 В, электрический запуск, генератор 100 А. Два аккумулятора напряжением 12 В и емкостью 175 А/ч	24 В, электрический запуск, генератор 100 А. Два аккумулятора напряжением 12 В и емкостью 175 А/ч
Воздухоочиститель сухого типа с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором засоренности	Воздухоочиститель сухого типа с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором засоренности	Воздухоочиститель сухого типа с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором засоренности
Регулируемый вентилятор снижает уровень шума и отбирает мощность двигателя только при необходимости.	Регулируемый вентилятор снижает уровень шума и отбирает мощность двигателя только при необходимости.	Регулируемый вентилятор снижает уровень шума и отбирает мощность двигателя только при необходимости.
Примечание: полезная мощность указана с отключенной муфтой вентилятора	Примечание: полезная мощность указана с отключенной муфтой вентилятора	Примечание: полезная мощность указана с отключенной муфтой вентилятора
3048	3048	3048

ZF GWG 310 RPC – полностью автоматическая с ручной блокировкой автомата	Allison HD4560 – с интегрированным замедлителем монтируется непосредственно на двигатель, представляет собой полностью автоматическую трансмиссию с планетарной передачей и электронным управлением. Имеет шесть передних и одну заднюю передачу	Allison HD4560 – с интегрированным замедлителем монтируется непосредственно на двигатель, представляет собой полностью автоматическую трансмиссию с планетарной передачей и электронным управлением. Имеет шесть передних и одну заднюю передачу
---	--	--

Состоит из гидротрансформатора, установленного на промежуточный вал редуктора, объединенного с раздаточной коробкой. Автоматическое переключение передач с функцией автоматического включения ускоряющей передачи при резком нажатии на педаль акселератора. Блокировка во всех передних передачах. Выходной дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента постоянно передает крутящий момент на передний и задние мосты. Этот дифференциал может блокироваться водителем в условиях бездорожья

Установленная на валу коробки передач 2-скоростная раздаточная коробка приводит в движение через блокируемый дифференциал передние и задние колеса

Установленная на валу коробки передач 2-скоростная раздаточная коробка приводит в движение через блокируемый дифференциал передние и задние колеса

		Передаточное отношение 1		Передаточное отношение 2		Передаточное отношение 1		Передаточное отношение 2	
Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	Передняя	Задняя
5,5	5,5	5,2	4,6	7,9	7,0	5,5	4,8	8,4	7,4
8,6	13,4	7,3	-	16,8	-	11,7	-	17,8	-
13,4	30,7	15,9	-	24,3	-	16,9	-	25,8	-
20,8	-	24,3	-	37,1	-	25,8	-	39,5	-
30,7	-	31,0	-	47,7	-	33,0	-	50,4	-
50,4	-	35,2	-	53,9	-	37,5	-	60,0	-

Усиленные мосты с полностью плавающими валами и планетарным редуктором. Три моста постоянно подключены к приводу (б/б) через дифференциальную муфту между передним и задним мостами. Все три моста также оборудованы многодисковой муфтой с гидравлическим приводом для 100% поперечной блокировки дифференциалов. Блокировка мостовых и межмостового дифференциалов управляется оператором и может включаться при необходимости в условиях бездорожья.	Усиленные мосты с полностью плавающими валами и планетарным редуктором. Три моста постоянно подключены к приводу (б/б) через дифференциальную муфту между передним и задним мостами. Все три моста также оборудованы многодисковой муфтой с гидравлическим приводом для 100% поперечной блокировки дифференциалов. Блокировка мостовых и межмостового дифференциалов управляется оператором и может включаться при необходимости в условиях бездорожья.	Усиленные мосты с полностью плавающими валами и планетарным редуктором. Три моста постоянно подключены к приводу (б/б) через дифференциальную муфту между передним и задним мостами. Все три моста также оборудованы многодисковой муфтой с гидравлическим приводом для 100% поперечной блокировки дифференциалов. Блокировка мостовых и межмостового дифференциалов управляется оператором и может включаться при необходимости в условиях бездорожья.
3,875 : 1	3,70 : 1	3,70 : 1
5,71 : 1	6,35 : 1	6,35 : 1
22,12 : 1	23,50 : 1	23,50 : 1

Полностью независимая подвеска с колесами, установленными на двух вильчатых рычагах. Гашение колебаний выполняют 4 гидравлических/пружинных амортизатора.

Четыре задних штанги и поперечная реактивная штанга, установленные на переднем мосту, обеспечивают верхний центр крена. Оптимизированное положение переднего моста совместно с широко расположенными точками крепления рессор, смонтированных непосредственно над мостом, а также большой ход подвески совместно с двумя мощными демпферами с каждой стороны обеспечивают прекрасную управляемость и устойчивость на дороге.

Четыре задних штанги и поперечная реактивная штанга, установленные на переднем мосту, обеспечивают верхний центр крена. Оптимизированное положение переднего моста совместно с широко расположенными точками крепления рессор, смонтированных непосредственно над мостом, а также большой ход подвески совместно с двумя мощными демпферами с каждой стороны обеспечивают прекрасную управляемость и устойчивость на дороге.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

TA250

Задняя часть

Каждый мост крепится с помощью трех штанг с резиновыми втулками, которые удерживаются в поперечном направлении посредством поперечной штанги. Поворотные междумостовые балансировочные штанги выравнивают нагрузку между задними мостами. Движение подвески амортизируется с помощью металло-резиновых амортизирующих блоков, установленных между каждым из мостов и нижней стороной концов балансировочных штанг. Точки поворота на передних и задних штангах имеют резиновые втулки и не требуют обслуживания.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип Рулевое управление с гидростатическим усилителем с применением цилиндров двойного действия с торможением в конце хода, поршневого насоса с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на необходимость выключения системы усилителя.

Угол поворота в любую сторону	45°	
Поворотов рулевого колеса от упора до упора	4	
Давление в системе	бар	241
Радиус поворота по SAE	мм	8470
Габаритный радиус поворота	мм	8950

РАМА

Тип Передняя и задняя рамы цельносварные, выполнены из высокопрочной стали в виде коробчатых балок прямоугольного сечения, формирующих боковую сторону и поперечные траверсы. Шарнирное соединение рам выполнено через цилиндрическую муфту большого диаметра с нейлоновыми втулками в корпусе. Шарнирное соединение поворачивается на 45° в любую сторону для управления с помощью двух широко разнесенных шарнирных пальцев в герметичных конических роликовых подшипниках, установленных друг к другу обратной стороной.

КУЗОВ

Тип Цельносварная конструкция, выполнена из стали повышенной твердости (мин. 360 по Бринеллю) с пределом текучести 1000 МПа. Двухсчатая задняя часть улучшает сброс материалов с кузова.

Толщина листа	Пол и задняя часть	мм	14,0
	Боковые борта	мм	12,0
	Передняя часть	мм	8,0
Объем	Без «шапки»	м3	12,5
	С «шапкой» 2:1 (SAE)	м3	15,5

ОПРОКИДЫВАТЕЛЬ КУЗОВА

Тип Два одноступенчатых подъемных цилиндра двойного действия с амортизационными подушками в основании. Поршневой насос с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки, установленный на валу отбора мощности трансмиссии. Полнопроточный фильтр в обратной магистрали. Полностью электро-гидравлическое управление подъемом с электронным фиксатором при выключении питания.

Давление в системе	бар	220
Поддача насоса	л/сек	4,9
Подъем (с нагрузкой)	секунд	12
Опускание	секунд	7,5

ШИНЫ И КОЛЕСА

Шины	Стандарт 23,5. Опционально 750/65
Колесные диски	Стандарт 25x19.50. Для опциональных шин 25x22.00
Колеса	Составные из 3 частей диски для землеройных машин с 12 крепежными шпильками

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип Вся тормозная система гидравлическая с многодисковыми, герметичными, охлаждаемыми маслом тормозными барабанами на все колеса. Независимые контуры для передней и задней тормозной системы. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на низкое давление в тормозной системе. Тормозная система соответствует стандарту ISO 3450.

Стояночный тормоз Подпружиненный, дисковый с гидравлическим отпусканием на заднем мосту.

Усилитель Гидроусилитель рабочего и стояночного тормоза

Замедлитель Стандартно комплектуется моторным тормозом-замедлителем.

ТА300

Каждый мост крепится с помощью трех штанг с резиновыми втулками, которые удерживаются в поперечном направлении посредством поперечной штанги. Поворотные междумостовые балансировочные штанги выравнивают нагрузку между задними мостами. Движение подвески амортизируется с помощью металло-резиновых амортизирующих блоков, установленных между каждым из мостов и нижней стороной концов балансировочных штанг. Точки поворота на передних и задних штангах имеют резиновые втулки и не требуют обслуживания.

Рулевое управление с гидростатическим усилителем с применением цилиндров двойного действия с торможением в конце хода, поршневого насоса с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на необходимость включения системы усилителя.

45°

4

241

8470

8950

ТА350

Каждый мост крепится с помощью трех штанг с резиновыми втулками, которые удерживаются в поперечном направлении посредством поперечной штанги. Поворотные междумостовые балансировочные штанги выравнивают нагрузку между задними мостами. Движение подвески амортизируется с помощью металло-резиновых амортизирующих блоков, установленных между каждым из мостов и нижней стороной концов балансировочных штанг. Точки поворота на передних и задних штангах имеют резиновые втулки и не требуют обслуживания.

Рулевое управление с гидростатическим усилителем с применением цилиндров двойного действия с торможением в конце хода, поршневого насоса с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки. Давление для гидроусилителя рулевого управления обеспечивается установленным на коробке отбора мощности насосом с приводом от ведущего моста. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на необходимость включения системы усилителя.

45°

4

240

9185

9675

ТА400

Каждый мост крепится с помощью трех штанг с резиновыми втулками, которые удерживаются в поперечном направлении посредством поперечной штанги. Поворотные междумостовые балансировочные штанги выравнивают нагрузку между задними мостами. Движение подвески амортизируется с помощью металло-резиновых амортизирующих блоков, установленных между каждым из мостов и нижней стороной концов балансировочных штанг. Точки поворота на передних и задних штангах имеют резиновые втулки и не требуют обслуживания.

Рулевое управление с гидростатическим усилителем с применением цилиндров двойного действия с торможением в конце хода, поршневого насоса с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки. Давление для гидроусилителя рулевого управления обеспечивается установленным на коробке отбора мощности насосом с приводом от ведущего моста. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на необходимость включения системы усилителя.

45°

4

240

9185

9675

Передняя и задняя рамы цельносварные, выполнены из высококачественной стали в виде коробчатых балок прямоугольного сечения, формирующих боковую сторону и поперечные траверсы. Шарнирное соединение рам выполнено через цилиндрическую муфту большого диаметра с нейлоновыми втулками в корпусе. Шарнирное соединение поворачивается на 45° в любую сторону для управления с помощью двух широко разнесенных шарнирных пальцев в герметичных конических роликовых подшипниках, установленных друг к другу обратной стороной.

Передняя и задняя рамы цельносварные, выполнены из высококачественной стали в виде коробчатых балок прямоугольного сечения, формирующих боковую сторону и поперечные траверсы. Шарнирное соединение рам выполнено через цилиндрическую муфту большого диаметра с нейлоновыми втулками в корпусе. Шарнирное соединение поворачивается на 45° в любую сторону для управления с помощью двух широко разнесенных шарнирных пальцев в герметичных конических роликовых подшипниках, установленных друг к другу обратной стороной.

Передняя и задняя рамы цельносварные, выполнены из высококачественной стали в виде коробчатых балок прямоугольного сечения, формирующих боковую сторону и поперечные траверсы. Шарнирное соединение рам выполнено через цилиндрическую муфту большого диаметра с нейлоновыми втулками в корпусе. Шарнирное соединение поворачивается на 45° в любую сторону для управления с помощью двух широко разнесенных шарнирных пальцев в герметичных конических роликовых подшипниках, установленных друг к другу обратной стороной.

Цельносварная конструкция, выполнена из стали повышенной твердости (мин. 360 по Бринеллю) с пределом текучести 1000 МПа (145000 фунт-сила/кв.дюйм). Двухкатная задняя часть улучшает сброс материалов с кузова.

14,0

12,0

8,0

13,8

17,5

Цельносварная конструкция, выполнена из стали повышенной твердости (мин. 360 по Бринеллю) с пределом текучести 1000 МПа (145000 фунт-сила/кв.дюйм). Двухкатная задняя часть улучшает сброс материалов с кузова.

15,0

12,0

8,0

15,5

21,0

Цельносварная конструкция, выполнена из стали повышенной твердости (мин. 360 по Бринеллю) с пределом текучести 1000 МПа. Двухкатная задняя часть улучшает сброс материалов с кузова.

15,0

12,0

8,0

17,4

23,3

Два одноступенчатых подъемных цилиндра двойного действия с амортизационными подушками в основании. Поршневой насос с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки, установленный на валу отбора мощности трансмиссии. Полнопоточный фильтр в обратной магистрали. Полностью электро-гидравлическое управление подъемом с электронным фиксатором при выключении питания.

220

4,9

12

7,5

Два одноступенчатых подъемных цилиндра двойного действия с амортизационными подушками в основании. Поршневой насос с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки, установленный на валу отбора мощности трансмиссии. Полнопоточный фильтр в обратной магистрали. Полностью электро-гидравлическое управление подъемом с электронным фиксатором при выключении питания.

240

5,4

12,5

8

Два одноступенчатых подъемных цилиндра двойного действия с амортизационными подушками в основании. Поршневой насос с регулируемым рабочим объемом / распознаванием нагрузки, установленный на валу отбора мощности трансмиссии. Полнопоточный фильтр в обратной магистрали. Полностью электро-гидравлическое управление подъемом с электронным фиксатором при выключении питания.

240

5,4

12,5

8

Стандарт 23.5. Опционально 750/65

Стандарт 25x19.50. Для опциональных шин 25x22.00

Составные из 3 частей диски для землеройных машин с 12 крепежными шпильками

Стандарт 26.5

Стандарт 25 x 22.00

Составные из 3 частей диски для землеройных машин с 19 крепежными шпильками

Стандарт 29.5

Стандарт 25 x 25.00

Составные из 3 частей диски для землеройных машин с 19 крепежными шпильками

Вся тормозная система гидравлическая с многодисковыми, герметичными, охлаждаемыми маслом тормозными барабанами на все колеса. Независимые контуры для передней и задней тормозной системы. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на низкое давление в тормозной системе. Тормозная система соответствует стандарту ISO 3450.

Подпружиненный, дисковый с гидравлическим отпусканием на заднем мосту

Гидроусилитель рабочего и стояночного тормоза

Стандартно комплектуется моторным тормозом-замедлителем.

Вся тормозная система гидравлическая с многодисковыми, герметичными, охлаждаемыми маслом тормозными барабанами на все колеса. Независимые контуры для передней и задней тормозной системы. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на низкое давление в тормозной системе. Тормозная система соответствует стандарту ISO 3450.

Подпружиненный, дисковый с гидравлическим отпусканием на заднем мосту

Гидроусилитель рабочего и стояночного тормоза

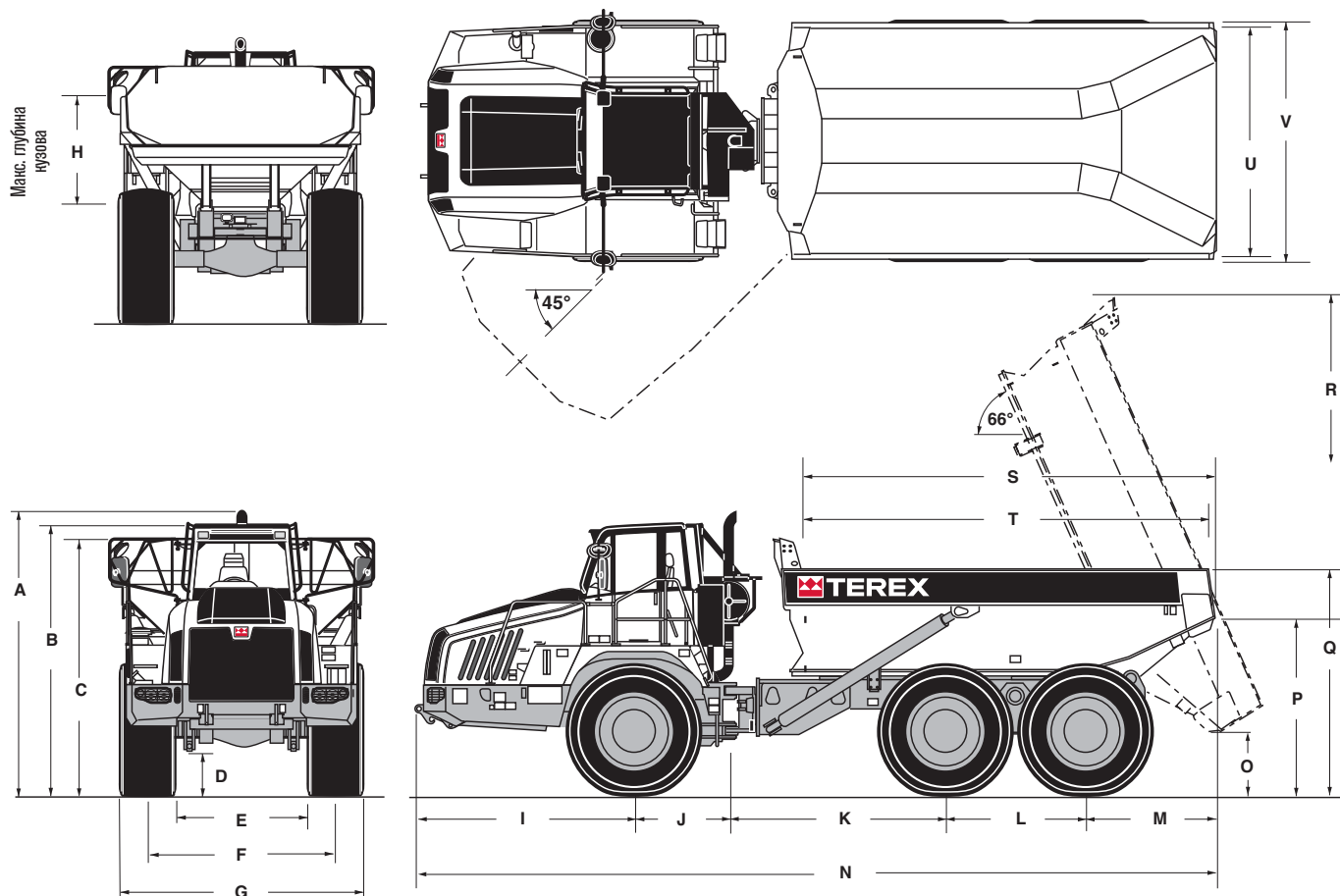
Моторный тормоз-замедлитель и замедлитель коробки передач входят в стандартную комплектацию. Моторный тормоз-замедлитель включается автоматически по превышению оборотов двигателя

Вся тормозная система гидравлическая с многодисковыми, герметичными, охлаждаемыми маслом тормозными барабанами на все колеса. Независимые контуры для передней и задней тормозной системы. Звуковая сигнализация и сигнальная лампа указывает на низкое давление в тормозной системе. Тормозная система соответствует стандарту ISO 3450.

Подпружиненный, дисковый с гидравлическим отпусканием на заднем мосту

Гидроусилитель рабочего и стояночного тормоза

Моторный тормоз-замедлитель и замедлитель коробки передач входят в стандартную комплектацию. Моторный тормоз-замедлитель включается автоматически по превышению оборотов двигателя



TA250 TA300 TA350 TA400

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Стандартное исполнение					
A	мм	3450	3450	3888	3945
B	мм	3420	3420	3686	3740
C	мм	3120	3325	3494	3550
D	мм	405	405	553	605
E	мм	1580	1580	1837	1840
F	мм	2200	2200	2520	2595
G	мм	2895	2895	3206	3360
H	мм	1240	1445	1380	1495
I	мм	2400	2400	2914	3025
J	мм	1310	1310	1310	1310
K	мм	2945	2945	2990	2990
L	мм	1690	1690	1950	1950
M	мм	1410	1410	1781	1780
N	мм	9755	9755	10944	11055
O	мм	725	725	851	905
P	мм	2175	2175	2414	2470
Q	мм	2740	2895	2967	3140
R	мм	6015	6110	6872	6930
S	мм	5000	5010	5651	5658
T	мм	4930	4920	5576	5570
U	мм	2685	2685	3131	3130
V	мм	2895	2895	3315	3315

TA250 TA300 TA350 TA400

МАССА

Стандартное исполнение					
Чистый вес					
Передний мост	кг	11724	11753	15844	15880
Ось балансира тележки. Средний мост	кг	5205	5315	7293	7500
Ось балансира тележки. Задний мост	кг	5276	5417	7233	7440
Автомобиль, нетто	кг	22205	22485	30370	30820
Полезная нагрузка	кг	25000	28000	34000	38000
В нагруженном состоянии					
Передний мост	кг	15880	16821	17374	17620
Ось балансира тележки. Средний мост	кг	15592	16740	23528	25600
Полная масса	кг	47205	50485	64370	68820
Шасси	кг	17335	17555	24760	24760
Кузов	кг	4100	4400	4950	5400
Подъемники, пара	кг	530	530	660	660

TA250 TA300 TA350 TA400

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Стандартное исполнение					
шин		23.5 R25	23.5 R25	26.5 R25	29.5 R25
В ненагруженном состоянии					
	Передняя часть	кПа	118	119	137
	Задняя часть	кПа	53	54	61
В нагруженном состоянии					
	Передняя часть	кПа	161	170	145
	Задняя часть	кПа	158	170	192

TA250 TA300 TA350 TA400

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Стандартное исполнение					
Топливный бак	литров	390	390	481	481
Гидравлическая система (рулевое управление и кузов)	литров	202	202	330	330
Картер двигателя	литров	41	41	40	40
Система охлаждения	литров	54	54	80	80
Трансмиссия (включая фильтры и охладитель)	литров	54	60	56	56
Дифференциал – передний и задний (каждый)	литров	21	21	38	38
Дифференциал – центральный	литров	23	23	39	39
Планетарный редуктор (каждый)	литров	7,5	7,5	8,5	8,5
Система охлаждения тормозов	литров	-	-	175	175

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Габаритные размеры

Кондиционер	✓	✓	✓	✓
Индикатор засоренности воздушного фильтра	✓	✓	✓	✓
Розетки вспомогательного питания 12В и 24В	✓	✓	✓	✓
CD/тонер. Подключение MP3-плеера	✓	✓	✓	✓
Крюк для одежды	✓	✓	✓	✓
Диагностическое оборудование двигателя/ трансмиссии/гидравлической системы	✓	✓	✓	✓
Обогреватель и устройство обдува стекла	✓	✓	✓	✓
Тепловая и звуковая изоляция	✓	✓	✓	✓
Внутреннее освещение	✓	✓	✓	✓
Зеркало заднего вида (4 шт.)	✓	✓	✓	✓
Кронштейн питьевого приспособления	✓	✓	✓	✓
Камера/монитор безопасности заднего хода	✓	✓	✓	✓
Защита ROPS(при опрокидывании)/FOPS(защитная крыша) согласно ISO 3471/3449	✓	✓	✓	✓
Автоматически втягиваемые ремни безопасности J386	✓	✓	✓	✓
Сиденье водителя, пневмоподвеска, высокая спинка, подголовник и регулируемые подлокотники	✓	✓	✓	✓
Сиденье пассажира, Инструктор	✓	✓	✓	✓
Регулируемое по углу наклона раздвижное рулевое колесо	✓	✓	✓	✓
Отсек для принадлежностей	✓	✓	✓	✓
Солнцезащитный козырек (внутренний)	✓	✓	✓	✓
Тонированные стекла	✓	✓	✓	✓
Блок визуального контроля трансмиссии	✓	✓	✓	✓
Защитная решетка заднего стекла	✓	✓	✓	✓
Дворники и омыватели переднего и заднего стекла	✓	✓	✓	✓

Сигнальные лампы и звуковая сигнализация

Зарядка от генератора	✓	✓	✓	✓
Кузов поднят	✓	✓	✓	✓
Монитор техобслуживания двигателя	✓	✓	-	-
Давление масла охлаждения тормозов	-	-	✓	✓
Температура масла охлаждения тормозов	-	-	✓	✓
Блокировка дифференциала	✓	✓	✓	✓
Указатели поворота	✓	✓	✓	✓
Замена воздушного фильтра двигателя	-	-	✓	✓
Низкое/высокое давление масла коробки отбора мощности	-	-	✓	✓
Высокая температура масла коробки отбора мощности	-	-	✓	✓
Высокое передаточное отношение коробки отбора мощности	-	-	✓	✓
Низкое передаточное отношение коробки отбора мощности	✓	✓	✓	✓
Моторный тормоз-замедлитель	-	-	✓	✓
Двигатель «ПРОВЕРКА»	✓	✓	✓	✓
Двигатель «ОСТАНОВЛЕН»	✓	✓	✓	✓
Давление аккумулятора переднего тормоза	✓	✓	✓	✓
Дальний свет фар	✓	✓	✓	✓
Включенная передача	✓	✓	✓	✓
Низкий уровень топлива	✓	✓	✓	✓
Стояночный тормоз	✓	✓	✓	✓
Давление аккумулятора заднего тормоза	✓	✓	✓	✓
Усилитель рулевого управления	✓	✓	✓	✓
Проверка трансмиссии	✓	✓	✓	✓
Высокая температура масла коробки передач	✓	✓	✓	✓
Замедлитель коробки передач	✓*	✓*	✓	✓

*если имеется в комплектации

Общие функции

Блокировка шарнирного сочленения и колебаний	✓	✓	✓	✓
Центральный выключатель аккумулятора	✓	✓	✓	✓
Стойка кузова	✓	✓	✓	✓
Полностью гидравлическая двухконтурная тормозная система	✓	✓	✓	✓
Точки диагностического тестирования давления	✓	✓	✓	✓
Блокировка дифференциала	✓	✓	✓	✓
Электронное управление опрокидывателем кузова	✓	✓	✓	✓
Электронная система управления двигателем/ трансмиссией/гидравликой	✓	✓	✓	✓
Нижнее защитное ограждение двигателя	✓	✓	✓	✓
Глушитель выхлопа	✓	✓	✓	✓
Поручни на крыльях	✓	✓	✓	✓
Защита фар	✓	✓	✓	✓
Звуковой сигнал, электрический 117 дБ	✓	✓	✓	✓
Индикатор засоренности гидравлического фильтра	✓	✓	✓	✓
Регулируемые вентиляторы охлаждения	✓	✓	✓	✓
Брызговики спереди и по центру	✓	✓	✓	✓
Блокировка запуска при включенной передаче	✓	✓	✓	✓
Защита шарнира	✓	✓	✓	✓
Защита задних фонарей	✓	✓	✓	✓
Звуковая сигнализация заднего хода J994	✓	✓	✓	✓
Усилитель рулевого управления	✓	✓	✓	✓
Устройства безопасности	✓	✓	✓	✓
Наклоняемая кабина для техобслуживания	✓	✓	✓	✓
Буксировочные точки сзади и спереди	✓	✓	✓	✓
Защита трансмиссии от несвоевременного понижения передачи	✓	✓	✓	✓
Независимая подвеска	-	✓	-	-
Охладитель трансмиссионного масла с регулируемым вентилятором	✓	✓	✓	✓
Защита картера коробки передач	✓	✓	✓	✓
Блокировка дифференциала	-	-	✓	✓
Накачка шин азотом	✓	✓	✓	✓
2-скоростной ручной/автоматический моторный тормоз-замедлитель	✓	✓	-	-
3-ступенчатый моторный тормоз-замедлитель	-	-	✓	✓

Измерительные приборы

Температура масла в поддоне коробки передач	-	-	✓	✓
Температура охлаждающей жидкости двигателя	✓	✓	✓	✓
Уровень топлива	✓	✓	✓	✓
Счетчик часов	✓	✓	✓	✓
Спидометр/цифровой одометр/счетчик ежедневного пробега	✓	✓	✓	✓
Напряжение электрической системы	✓	✓	✓	✓
Тахометр	✓	✓	✓	✓
Температура масла в поддоне коробки передач	✓	✓	-	-
Температура масла гидротрансформатора	-	-	✓	✓
Температура масла в коробке передач	✓	✓	-	-

Фары и фонари

Индикаторы направления движения и извещения об опасности (светодиоды сзади)	✓	✓	✓	✓
Переднее рабочее освещение (смонтировано на крыше)	✓	✓	✓	✓
Сигнализатор заднего хода	✓	✓	✓	✓
Указатели поворотов и задние фонари (светодиодные)	✓	✓	✓	✓
2 галогенные фары ближнего света	✓	✓	✓	✓
2 галогенные фары дальнего света	✓	✓	✓	✓

TA250 TA300 TA350 TA400

TA250 TA300 TA350 TA400

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Опции кузова

Надставка борта кузова	✓	✓	✓	✓
Обогрев кузова	✓	✓	✓	✓
Бронеплиты	✓	✓	✓	✓
Надставка против рассыпания	✓	✓	✓	✓
Задний откидной борт	✓	✓	✓	✓

Зеркала

Установленное впереди зеркало	✓	✓	✓	✓
Широкоугольное зеркало	✓	✓	✓	✓
Обогреваемые зеркала	✓	✓	✓	✓

Фары и фонари

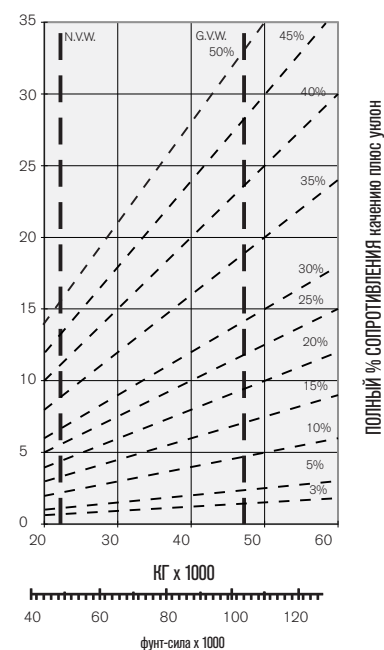
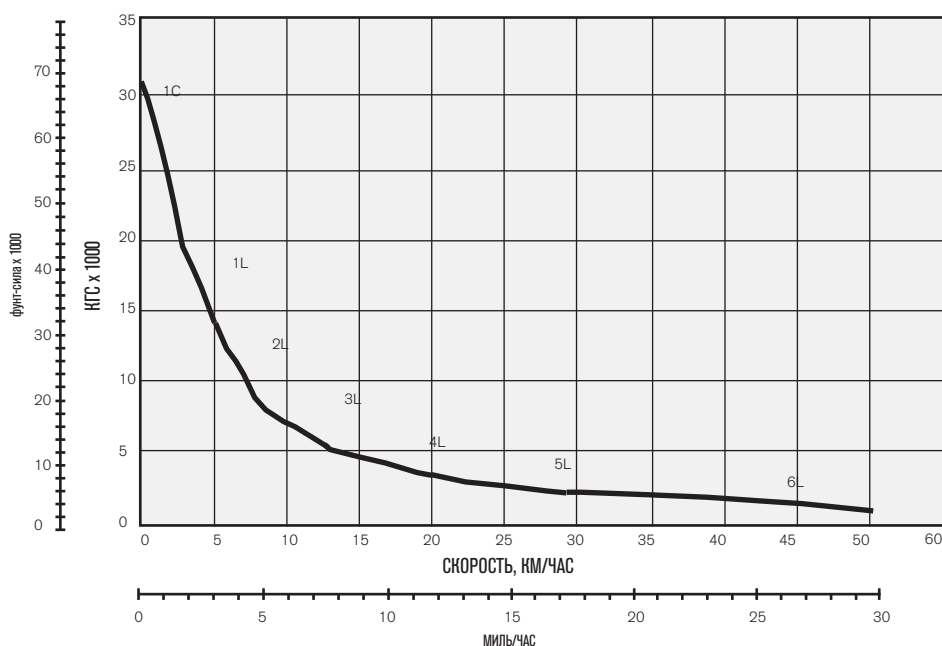
Проблесковый маячок	✓	✓	✓	✓
Задние противотуманные фонари	✓	✓	✓	✓
Заднее рабочее освещение (монтируется на крыше)	✓	✓	✓	✓
Маячок заднего хода	✓	✓	✓	✓

Прочие опции

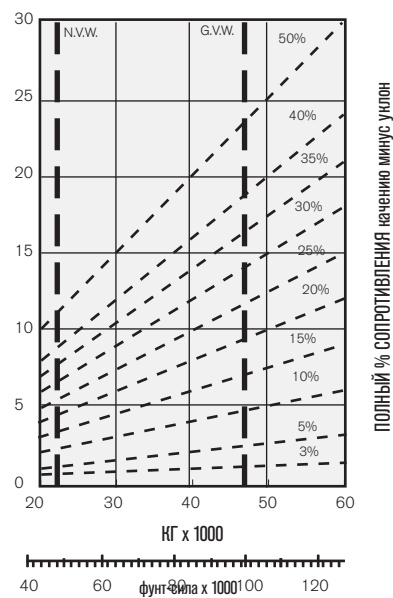
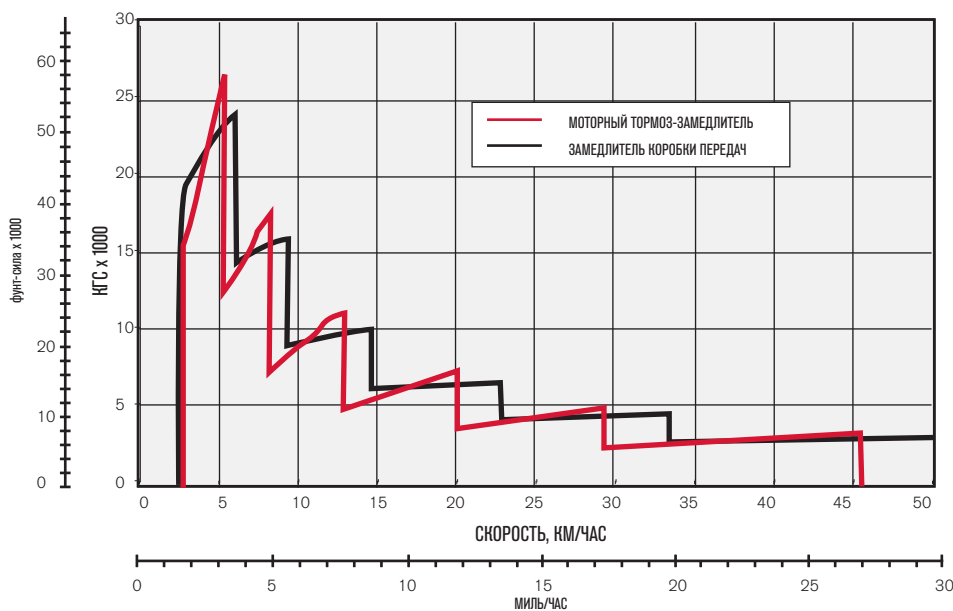
Автоматическая смазка	✓	✓	✓	✓
Огнетушитель	✓	✓	✓	✓
Аптечка первой помощи	✓	✓	✓	✓
Защита стояночного тормоза	✓	✓	✓	✓
Система контроля нагрузки	✓	✓	✓	✓
Подогреваемое сиденье	✓	✓	✓	✓
Набор инструментов	✓	✓	✓	✓
Независимая подвеска	✓	-	-	-
Замедлитель коробки передач	✓	✓	-	-
Охладитель гидравлического масла	✓	✓	-	-

СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

С установленными шинами 23,5 R25. График основывается на сопротивлении качению равном 2%.



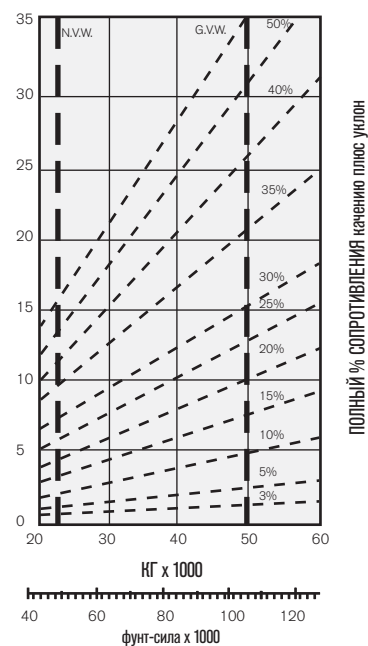
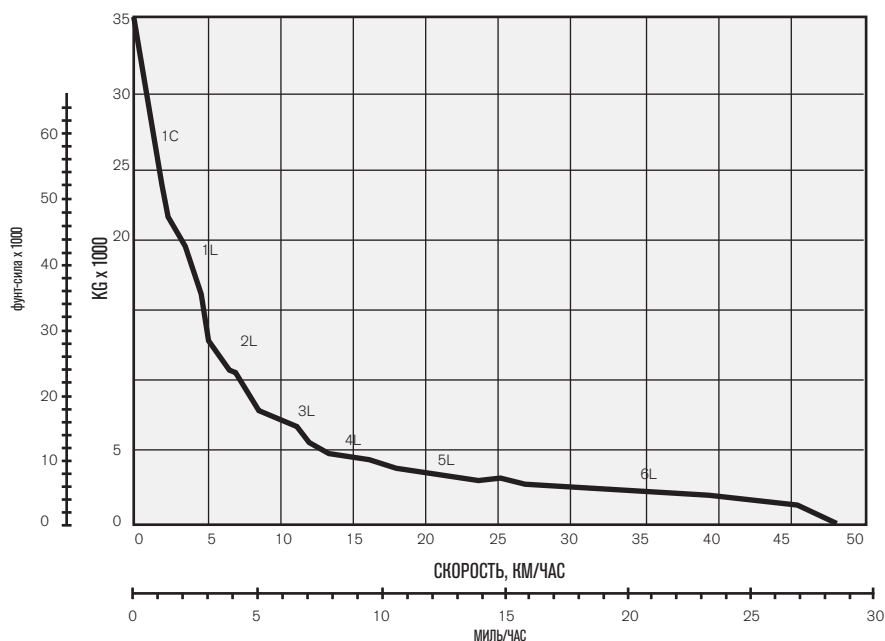
ЗАМЕДЛЕНИЕ



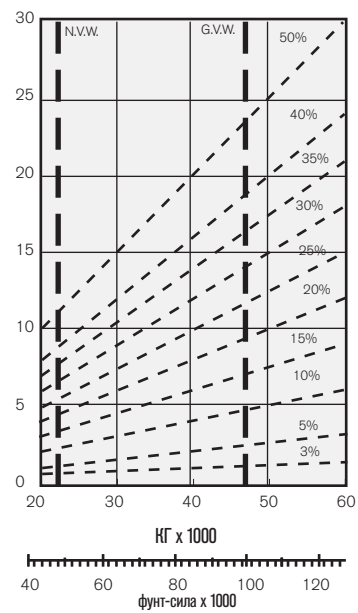
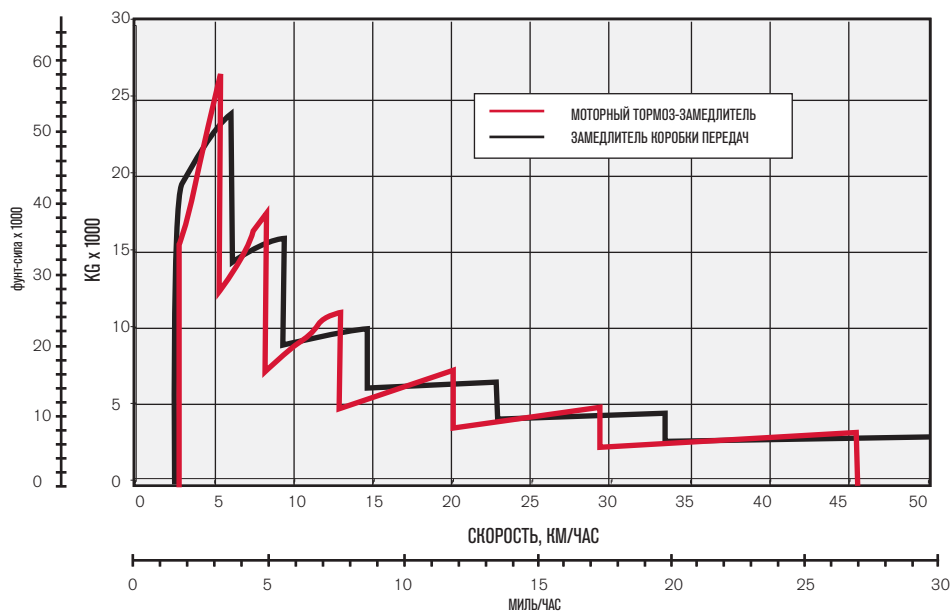
Указания: от точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

С установленными шинами 23.5 R25. График основывается на сопротивлении качению равном 2%.



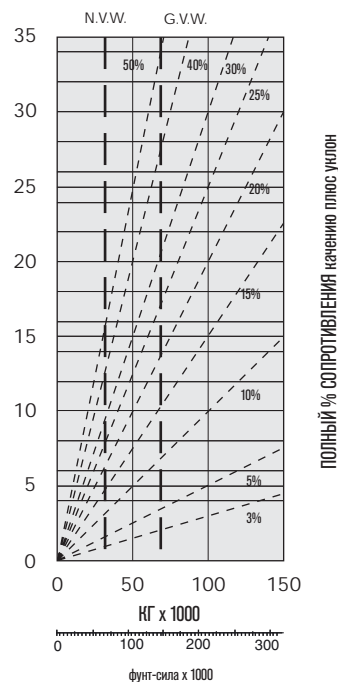
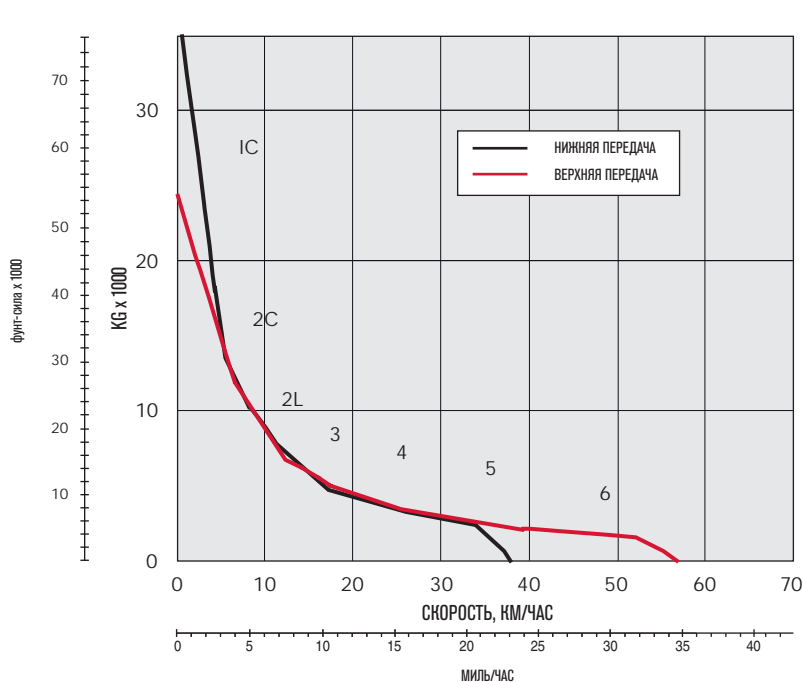
ЗАМЕДЛЕНИЕ



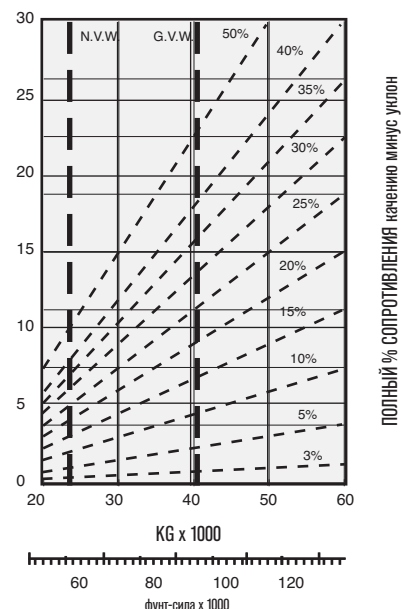
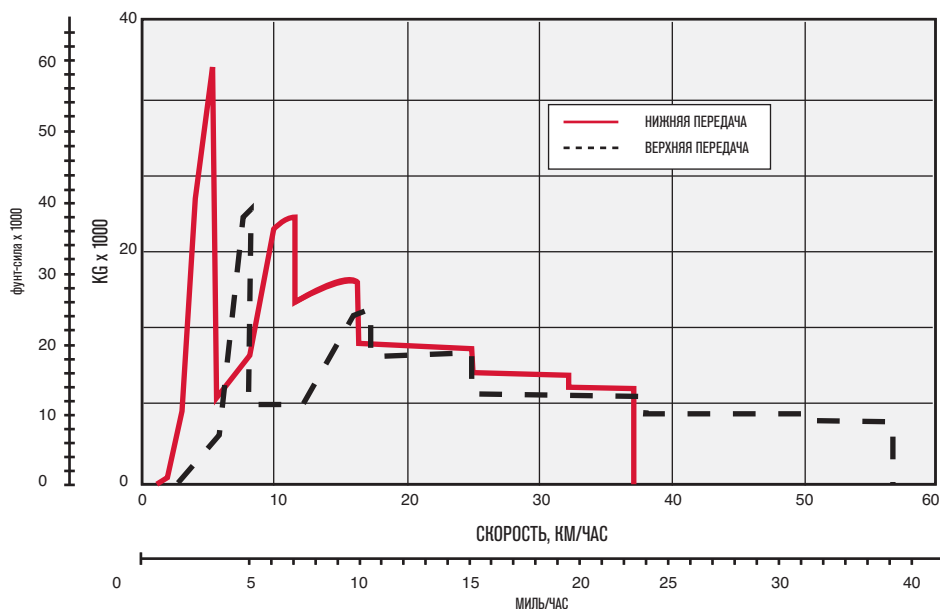
Указания: от точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

С установленными шинами 26.5 R25. График основывается на сопротивлении качению равном 2%.



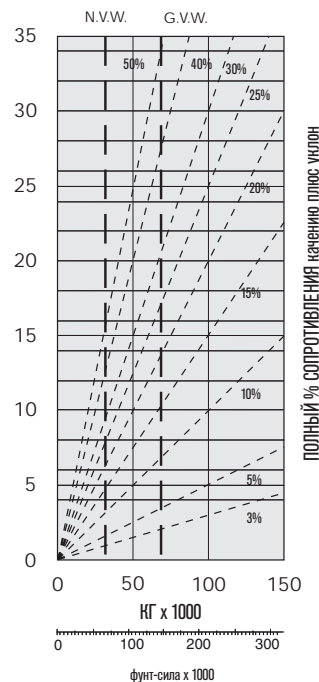
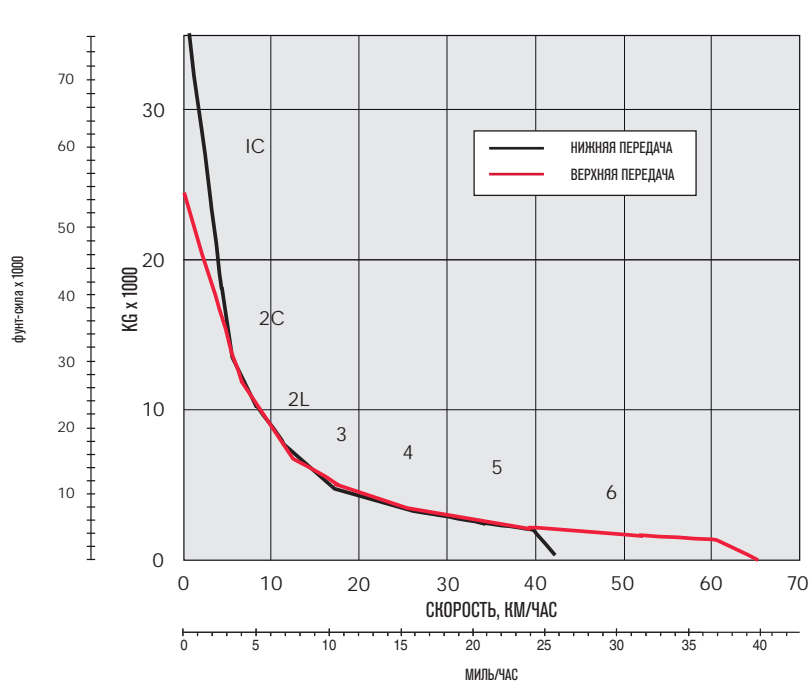
ЗАМЕДЛЕНИЕ



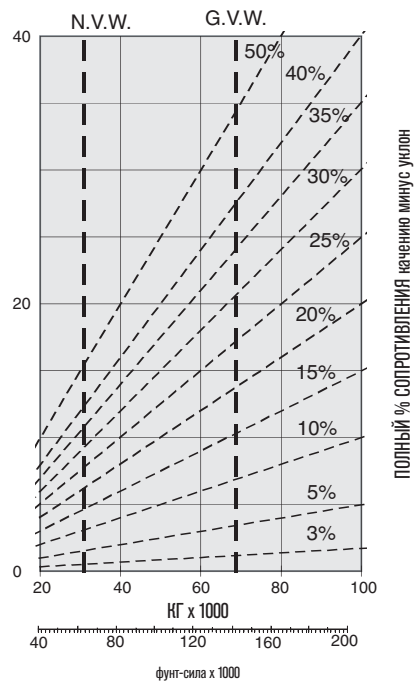
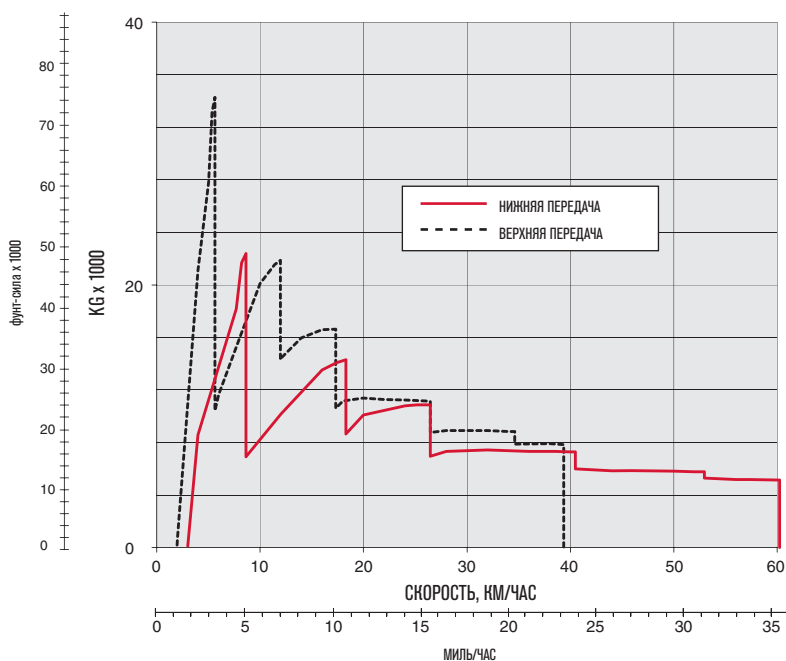
Указания: от точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

СПОСОБНОСТЬ ПРЕОДОЛЕВАТЬ ПОДЪЕМЫ

С установленными шинами 29.5 R25. График основывается на сопротивлении качению равном 2%.



ЗАМЕДЛЕНИЕ



Указания: от точки пересечения массы транспортного средства и линии процентного сопротивления перейдите параллельно к максимальному значению передаточного числа, а затем вниз, к скорости транспортного средства.

www.terex.com

Актуальная дата: февраль 2010 г. Спецификации и цены на продукцию могут быть изменены без предварительного уведомления. Фотографии и/или рисунки в этом документе приведены только в иллюстративных целях. Указания по правильному использованию оборудования можно найти в соответствующем руководстве оператора. Несоблюдение требований руководства оператора при использовании оборудования или другие безответственные действия могут привести к серьезным травмам или несчастному случаю со смертельным исходом. На наше оборудование распространяется только стандартная письменная гарантия, применимая к определенному товару и продаже. Компания Terex не несет каких-либо иных явно выраженных или предполагаемых гарантийных обязательств. Перечисленные продукты и услуги могут быть торговой маркой, знаком обслуживания или фирменным наименованием корпорации Terex и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex является зарегистрированной торговой маркой корпорации Terex в США и многих других странах.
© 2010 Terex Corporation. Шифр документа: TEREX501RU

ООО «Терекс Рус»
143441 РФ, Московская обл., Красногорский район,
д. Путилково, МКАД внеш. дор., 69 км,
«ГРИНВУД», строение 17
тел + 7 (495) 660-3230, факс + 7 (495) 660-3229
www.terexrus.ru



WORKS FOR YOU.™