



Der Leistungsriese: Radlader SL 28 B

powered by Mercedes-Benz



Der Leistungsriese





Gute Zugänglichkeit und Übersicht zum Motorraum bei allen Wartungstätigkeiten.



Hydroachsenlagerung und Frischluftfilterung für die Kabine.

Motorleistung	290 kW / 394 PS
Kipplast	20.000 kg
Serienschaufel	5,1 m³

Motor

Hersteller	Mercedes-Benz
Typ	OM 501 LA
Art	Dieselmotor, wassergekühlt, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Leistung	290 kW / 394 PS
max. Drehmoment	1.850 Nm bei 1.080 min ⁻¹
Zylinderzahl	6
Bohrung / Hub	130 / 150 mm
Hubraum	11.950 cm ³
Arbeitsverfahren	4-Takt, Direkteinspritzung
Schmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftstoffzuführung	Einzeleinspritzpumpen, elektronisches Motormanagement
Verdichtungsverhältnis	17,25:1
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone

Getriebe

ZF-Ergopower-Lastschalt-Wendegetriebe für besten Fahrkomfort durch weiche Schaltübergänge und automatisierte Schaltungen. Hochschaltsperr für Talfahrten, vorwählbares Zurückschalten über Kick-down Funktion. Einstufiger Drehmomentwandler, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektrohydraulische Gangschaltung, automatische Getriebedruckschaltung beim Betätigen des Bremspedals (elektr. zu- und abschaltbar).

Achsen

ZF-Achse vorne und hinten.
Starrachsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential.
Planetenraduntersetzung in den Radnaben.
Die Hinterachse ist zentral gelagert, Pendelung $\pm 11^\circ$.

Bremsen

Betriebsbremse	2-Kreis-Druckluftbremse mit hydraulischer Kraftübertragung. Nasse, gekapselte Lamellenbremsen.
Feststellbremse	Scheibenbremse auf dem Vorderachsenantrieb, über Federspeicher pneumatisch betätigt.

Bereifung

4-fach 29.5 R 25, Sonderbereifung auf Anfrage.

Geschwindigkeiten

Vorwärts und rückwärts gleich

1. Gang	bis 5,0 km / h
2. Gang	10,0 km / h
3. Gang	17,4 km / h
4. Gang	37,0 km / h

Lenkung

Knicklenkung mit 40° Einschlag nach jeder Seite. Hydrostatische Lenkung. 2 hydraulische Lenkzylinder mit Endlagendämpfung, Notlenkpumpe.

Elektrische Anlage

24-Volt-Anlage mit 2 Hochleistungsbatterien 12 V - 180 Ah.
Drehstromlichtmaschine 28 Volt, 65 A.
Beleuchtung mit 4 Scheinwerfern vorn und 2 Rückfahrcheinwerfern.

SL 28 B



Als Sonderausrüstung mit Zentralschmieranlage ausgestattet. Wahlweise Einhebel- oder Zweihebelsteuerung in der geräuschgedämpften komfortablen Fahrerkabine.

Fahrerkabine

Kippbare Sicherheitsfahrerkabine mit integriertem Überrollbügel in ROPS- und FOPS-Ausführung nach ISO 3471 und ISO 3449, gelagert auf 4 Gummielementen. Max. Kippwinkel 70°. Heckscheibe und getönte Frontscheibe aus Verbundglas. Sonnenrollo an der Frontscheibe. Zwei Türen mit Schiebefenstern aus Einscheibensicherheitsglas. Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar. Luftfederter Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. Körpergerecht geformt und mit strapazierfähigem Stoffbezug. Automatik-Beckengurt als Rollgurt. Hydraulische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik am Fahrersitz befestigt und in Längsrichtung verstellbar. Vorsteuerung mit Verriegelung versehen. Heizungsanlage mit gefilterter Zuluft, Überdruckkabine, Belüftung an der Frontscheibe und im Fußraum, Gebläse mit 3 Geschwindigkeiten. Formgerechte und leicht zu reinigende Bodenmatte. Leicht zugängliche Zentralelektrik. Elektrische Kombischalter für Licht, Blinker, Scheibenwischer und Signalhorn an der Lenksäule befestigt. Klimaanlage integriert.

Display: Motoröldruck, Kühlwassertemperatur, Getriebeöltemperatur, Netzspannung, Vorratsdruck Bremskreis 1, Vorratsdruck Bremskreis 2, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser.

Anzeigenleuchten: Blinker, Ladekontrolle, Motorluftfilter, Hydraulikölfilter, Getriebeöldruck, Lenkung, Feststellbremse, Bremsflüssigkeitskontrolle, Fehlerdiagnose Motor.

Armaturen: Tachograph mit Uhr.

Gewichte (mit Bereifung Goodyear RL5K und Standardschaufel)

Einsatzgewicht 29.500 kg

(Cirka-Wert. Die Angabe ändert sich je nach Bereifungstyp, Kraftstoffinhalt u. Sonderausstattung.)

Schaufelanbau und hydraulische Anlage

Parallelkinematik für beste Übersicht. Schaufelträger mit einem Querrohr und 2 Hub- und 2 Kippzylindern. Load-sensing Hydraulik (LUDV) Hydraulische Vorsteuerung mit 1 Bedienhebel kombiniert mit ZF-ERGO-Schaltung an der Armlehne des Fahrersitzes. Hydrauliköl-Feinfiltration für längere Ölwechselintervalle und geringeren Verschleiß der Pumpen. Automatische Schaufelrückstellung in Arbeitsposition. Abgedichtete Schaufellagerung. KAEUBLE-Dämpfungssystem (KDS) mit automatischer Zu- und Abschaltung.

Schaufelprogramm

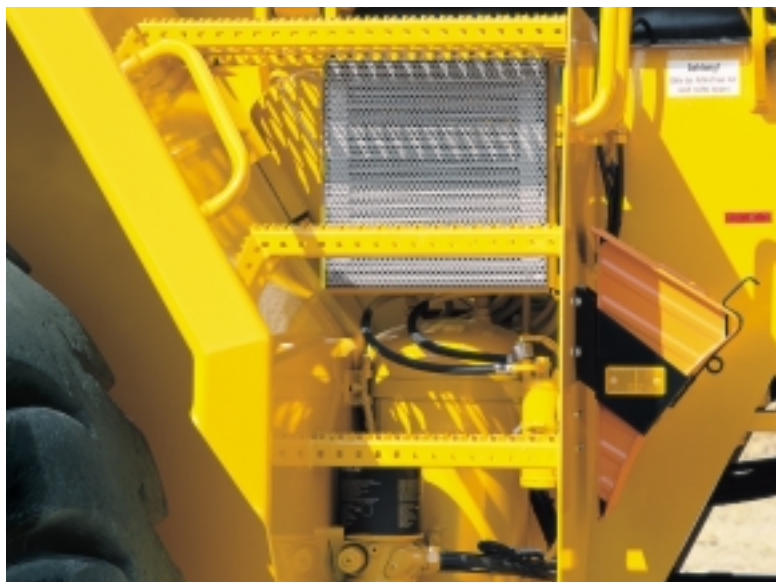
Schaufeltyp	Schaufelvolumen nach DIN ISO 7546	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Serienschaufel	5,1 m³								
Felsschaufel	5,0 m³								
Heavy-Duty-Schaufel	5,0 m³								
Schüttgutschaufel	5,6 m³								
Leichtgutschaufel	7,5 m³								

0,8 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,2
Verwendbar für Material mit spez. Gewicht bis ..t/m³

unwirtschaftlich empfohlen Standsicherheit nach ISO 8313 ist nicht gewährleistet

Füllmengen (Cirka-Werte)

Kraftstofftank	430 l
Hydrauliköltank u. anlage	370 l
Motoröl	min. 28 l, max. 34 l
Lastschaltgetriebe u. Wandler	32 l
Vorderachse komplett	58 l
Hinterachse komplett	58 l
Kühlanlage	98 l



Klimaanlage als Standardausrüstung.

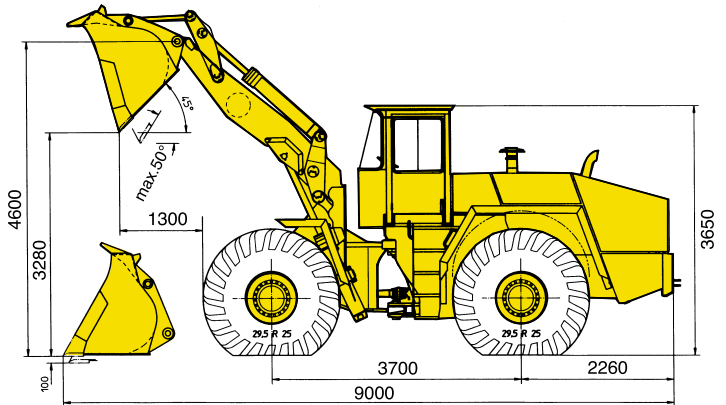


'German Power' by Mercedes-Benz.



Betriebswerte (bei Bereifung 29.5R25 Goodyear RL5K)

Länge über alles	9.000 mm (mit Serienschaufel ohne Zähne)
Breite über alles (Schaufel)	3.450 mm
Höhe (mit Fahrerhaus)	3.650 mm
Bodenfreiheit/Bauchfreiheit	520 mm
Radstand	3.700 mm
Spur	2.450 mm
Spurkreisradius	6.300 mm
Wendekreisradius	7.500 mm
Reißkraft	252 kN
Kipplast	20.000 kg
Kipplast, voll eingelenkt	17.800 kg
Größte Höhe Gelenkbolzen	4.600 mm
Schütthöhe (ohne Zähne)	3.280 mm
Reichweite (ohne Zähne)	1.300 mm
Auskippwinkel max.	58°
Größte Reichweite (ohne Zähne)	2.200 mm
Rückkippwinkel in Transportstellung	50°



Standardausrüstung

Lackierung gelb RAL 1007. Serienschaufel mit 9 Zähnen (System Bofors), Inhalt 5,1 m³. Gummigelagerte Fahrerkabine (kippar) mit 2 Türen. Filterung der Kabinenzuluft. Luftgefederter Fahrersitz. Scheibenwaschanlage für Front- und Heckscheibe. Abschleppkupplung. Luftpresser. Lufttrockner. Hydraulik-Feinfilterung. Teil-Zentralschmierung über Schmierleisten. Klappbare Motorumhüllung. Stereoradio. Kotflügel mit Spritzlappen vorne und hinten. Klimaanlage. Dämpfungssystem (KDS).

Sonderausrüstung

Sonderschaufeln und Anbaugeräte. Schaufelzähne verschiedener Hersteller. Zusatzmesser. Schnellwechsellvorrichtung hydraulisch oder mechanisch. 3.Hydraulikfunktion. Hydraulischer Verriegelungskreis. Highlift-Hubgerüst, gemäß Kundenwunsch. Bereifungen verschiedener Hersteller. Reifenaus-schäumung. Reifenschutzketten. CaCl₂-Füllung für die Reifen der Hinter-achse. Geruchsreduzierungsfilter für die Kabine. Automatische Zentral-schmieranlage. Sonnenrollo an der Heckscheibe. Druckfilter als Schutzfilter bei vollem Systemdruck der Hydraulik. Rückfahr-Warneinrichtung optisch und/oder akustisch. Fernsehüberwachungsanlage mit Heckkamera. Ejektor. Rundumleuchte. Feuerlöscher. Feuerlöschanlage. Geschwindigkeits-begrenzung. Kältepaket. Wiegeeinrichtung. Sonderlack-ierung. Biologisch abbauba-res Hydrauliköl. Dieselpartikelfilter. Standheizung. Hydraulische Vorsteuerung mit wahlweise 1 oder 2 Bedienhebeln in Verbindung mit Gangschaltung an der Lenksäule. Weitere Sonderausrüstungen auf Anfrage.

KAELBLE Baumaschinen GmbH
 Maubacher Straße 100
 D-71522 Backnang
 Telefon 07191 / 893-0
 Telefax 07191 / 893-213/313/310
 e-mail kaelble-backnang@t-online.de

