



Der Leistungsriese: Radlader SL 28 B

powered by Mercedes-Benz



Der Leistungsriese





Gute Zugänglichkeit und Übersicht zum Motorraum bei allen Wartungstätigkeiten.



Hydroachsenlagerung und Frischluftfilterung für die Kabine.

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Motorleistung | 290 kW / 394 PS |
| Kipplast | 20.000 kg |
| Serienschaufel | 5,1 m³ |

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Typ | OM 501 LA |
| Art | Dieselmotor, wassergekühlt, mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung |
| Leistung | 290 kW / 394 PS |
| max. Drehmoment | 1.850 Nm bei 1.080 min ⁻¹ |
| Zylinderzahl | 6 |
| Bohrung / Hub | 130 / 150 mm |
| Hubraum | 11.950 cm ³ |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt, Direkteinspritzung |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung |
| Kraftstoffzuführung | Einzeleinspritzpumpen, elektronisches Motormanagement |
| Verdichtungsverhältnis | 17,25:1 |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone |

Getriebe

ZF-Ergopower-Lastschalt-Wendegetriebe für besten Fahrkomfort durch weiche Schaltübergänge und automatisierte Schaltungen. Hochschaltsperr für Talfahrten, vorwählbares Zurückschalten über Kick-down Funktion. Einstufiger Drehmomentwandler, 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge, elektrohydraulische Gangschaltung, automatische Getriebedruckschaltung beim Betätigen des Bremspedals (elektr. zu- und abschaltbar).

Achsen

ZF-Achse vorne und hinten.
Starrachsen mit Lamellen-Selbstsperrdifferential.
Planetenraduntersetzung in den Radnaben.
Die Hinterachse ist zentral gelagert, Pendelung $\pm 11^\circ$.

Bremsen

| | |
|-----------------|---|
| Betriebsbremse | 2-Kreis-Druckluftbremse mit hydraulischer Kraftübertragung. Nasse, gekapselte Lamellenbremsen. |
| Feststellbremse | Scheibenbremse auf dem Vorderachsenantrieb, über Federspeicher pneumatisch betätigt. |

Bereifung

4-fach 29.5 R 25, Sonderbereifung auf Anfrage.

Geschwindigkeiten

Vorwärts und rückwärts gleich

| | |
|---------|----------------|
| 1. Gang | bis 5,0 km / h |
| 2. Gang | 10,0 km / h |
| 3. Gang | 17,4 km / h |
| 4. Gang | 37,0 km / h |

Lenkung

Knicklenkung mit 40° Einschlag nach jeder Seite. Hydrostatische Lenkung. 2 hydraulische Lenkzylinder mit Endlagendämpfung, Notlenkpumpe.

Elektrische Anlage

24-Volt-Anlage mit 2 Hochleistungsbatterien 12 V - 180 Ah.
Drehstromlichtmaschine 28 Volt, 65 A.
Beleuchtung mit 4 Scheinwerfern vorn und 2 Rückfahrcheinwerfern.

SL 28 B



Als Sonderausrüstung mit Zentralschmieranlage ausgestattet. Wahlweise Einhebel- oder Zweihebelsteuerung in der geräuschgedämpften komfortablen Fahrerkabine.

Fahrerkabine

Kippbare Sicherheitsfahrerkabine mit integriertem Überrollbügel in ROPS- und FOPS-Ausführung nach ISO 3471 und ISO 3449, gelagert auf 4 Gummielementen. Max. Kippwinkel 70°. Heckscheibe und getönte Frontscheibe aus Verbundglas. Sonnenrollo an der Frontscheibe. Zwei Türen mit Schiebefenstern aus Einscheibensicherheitsglas. Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar. Luftfederter Fahrersitz mit hydraulischer Dämpfung. Körpergerecht geformt und mit strapazierfähigem Stoffbezug. Automatik-Beckengurt als Rollgurt. Hydraulische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik am Fahrersitz befestigt und in Längsrichtung verstellbar. Vorsteuerung mit Verriegelung versehen. Heizungsanlage mit gefilterter Zuluft, Überdruckkabine, Belüftung an der Frontscheibe und im Fußraum, Gebläse mit 3 Geschwindigkeiten. Formgerechte und leicht zu reinigende Bodenmatte. Leicht zugängliche Zentralelektrik. Elektrische Kombischalter für Licht, Blinker, Scheibenwischer und Signalhorn an der Lenksäule befestigt. Klimaanlage integriert.

Display: Motoröldruck, Kühlwassertemperatur, Getriebeöltemperatur, Netzspannung, Vorratsdruck Bremskreis 1, Vorratsdruck Bremskreis 2, Kraftstoffvorrat, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser.

Anzeigenleuchten: Blinker, Ladekontrolle, Motorluftfilter, Hydraulikölfilter, Getriebeöldruck, Lenkung, Feststellbremse, Bremsflüssigkeitskontrolle, Fehlerdiagnose Motor.

Armaturen: Tachograph mit Uhr.

Gewichte (mit Bereifung Goodyear RL5K und Standardschaufel)

Einsatzgewicht 29.500 kg

(Cirka-Wert. Die Angabe ändert sich je nach Bereifungstyp, Kraftstoffinhalt u. Sonderausstattung.)

Schaufelanbau und hydraulische Anlage

Parallelkinematik für beste Übersicht. Schaufelträger mit einem Querrohr und 2 Hub- und 2 Kippzylindern. Load-sensing Hydraulik (LUDV) Hydraulische Vorsteuerung mit 1 Bedienhebel kombiniert mit ZF-ERGO-Schaltung an der Armlehne des Fahrersitzes. Hydrauliköl-Feinfiltration für längere Ölwechselintervalle und geringeren Verschleiß der Pumpen. Automatische Schaufelrückstellung in Arbeitsposition. Abgedichtete Schaufellagerung. KAEUBLE-Dämpfungssystem (KDS) mit automatischer Zu- und Abschaltung.

Schaufelprogramm

| Schaufeltyp | Schaufelvolumen nach DIN ISO 7546 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | 2,2 |
|---------------------|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Serienschaufel | 5,1 m³ | | | | | | | | |
| Felsschaufel | 5,0 m³ | | | | | | | | |
| Heavy-Duty-Schaufel | 5,0 m³ | | | | | | | | |
| Schüttgutschaufel | 5,6 m³ | | | | | | | | |
| Leichtgutschaufel | 7,5 m³ | | | | | | | | |

0,8 1,0 1,2 1,4 1,6 1,8 2,0 2,2
Verwendbar für Material mit spez. Gewicht bis ..t/m³

unwirtschaftlich empfohlen Standsicherheit nach ISO 8313 ist nicht gewährleistet

Füllmengen (Cirka-Werte)

| | |
|-------------------------------|----------------------|
| Kraftstofftank | 430 l |
| Hydrauliköltank u. anlage | 370 l |
| Motoröl | min. 28 l, max. 34 l |
| Lastschaltgetriebe u. Wandler | 32 l |
| Vorderachse komplett | 58 l |
| Hinterachse komplett | 58 l |
| Kühlanlage | 98 l |



Klimaanlage als Standardausrüstung.

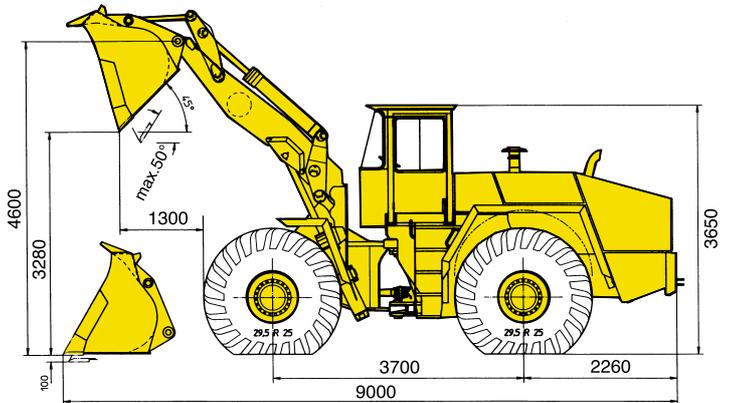


'German Power' by Mercedes-Benz.



Betriebswerte (bei Bereifung 29.5R25 Goodyear RL5K)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Länge über alles | 9.000 mm (mit Serienschaufel ohne Zähne) |
| Breite über alles (Schaufel) | 3.450 mm |
| Höhe (mit Fahrerhaus) | 3.650 mm |
| Bodenfreiheit/Bauchfreiheit | 520 mm |
| Radstand | 3.700 mm |
| Spur | 2.450 mm |
| Spurkreisradius | 6.300 mm |
| Wendekreisradius | 7.500 mm |
| Reißkraft | 252 kN |
| Kipplast | 20.000 kg |
| Kipplast, voll eingelenkt | 17.800 kg |
| Größte Höhe Gelenkbolzen | 4.600 mm |
| Schütthöhe (ohne Zähne) | 3.280 mm |
| Reichweite (ohne Zähne) | 1.300 mm |
| Auskippwinkel max. | 58° |
| Größte Reichweite (ohne Zähne) | 2.200 mm |
| Rückkippwinkel in Transportstellung | 50° |



Standardausrüstung

Lackierung gelb RAL 1007. Serienschaufel mit 9 Zähnen (System Bofors), Inhalt 5,1 m³. Gummigelagerte Fahrerkabine (kippter) mit 2 Türen. Filterung der Kabinenzuluft. Luftgefederter Fahrersitz. Scheibenwaschanlage für Front- und Heckscheibe. Abschleppkupplung. Luftpresser. Lufttrockner. Hydraulik-Feinfilterung. Teil-Zentralschmierung über Schmierleisten. Klappbare Motorumhüllung. Stereoradio. Kotflügel mit Spritzlappen vorne und hinten. Klimaanlage. Dämpfungssystem (KDS).

Sonderausrüstung

Sonderschaufeln und Anbaugeräte. Schaufelzähne verschiedener Hersteller. Zusatzmesser. Schnellwechsellvorrichtung hydraulisch oder mechanisch. 3.Hydraulikfunktion. Hydraulischer Verriegelungskreis. Highlift-Hubgerüst, gemäß Kundenwunsch. Bereifungen verschiedener Hersteller. Reifenaus-schäumung. Reifenschutzketten. CaCl₂-Füllung für die Reifen der Hinter-achse. Geruchsreduzierungsfilter für die Kabine. Automatische Zentral-schmieranlage. Sonnenrollo an der Heckscheibe. Druckfilter als Schutzfilter bei vollem Systemdruck der Hydraulik. Rückfahr-Warneinrichtung optisch und/oder akustisch. Fernsehüberwachungsanlage mit Heckkamera. Ejektor. Rundumleuchte. Feuerlöscher. Feuerlöschanlage. Geschwindigkeits-begrenzung. Kältepaket. Wiegeeinrichtung. Sonderlack-ierung. Biologisch abbauba-res Hydrauliköl. Dieselpartikelfilter. Standheizung. Hydraulische Vorsteuerung mit wahlweise 1 oder 2 Bedienhebeln in Verbindung mit Gangschaltung an der Lenksäule. Weitere Sonderausrüstungen auf Anfrage.

KAELBLE Baumaschinen GmbH
 Maubacher Straße 100
 D-71522 Backnang
 Telefon 07191 / 893-0
 Telefax 07191 / 893-213/313/310
 e-mail kaelble-backnang@t-online.de

