



# SP 4400 HST



## TECHNISCHE DATEN: SP 4400 HST

### THE 32 SERIES



<b>Fahrgestell</b>	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • Hydrostatischer Antrieb • Allradantrieb				
<b>Motor Typ</b>	Dieselmotor mit Direktspritzung				
	Emissionvorschriften: Stufe 3A	Anz. Zylinder: 3			
	Hubraum cm <sup>3</sup> : 1642	Leistung kW/PS (97/68/CE): 28/38			
	Motordrehzahl: 3000	Max. Drehmoment (Nm/U): 113/1200			
	Kühlung: Wasser	Tankinhalt (Liter): 30			
<b>Kraftübertragung</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb - 3 mechanische Getriebestufen für Langsam / Mittel / Schnell - Stufenlose Fahrgeschwindigkeits-Regulierung in beiden Fahrtrichtungen von 0 bis 6 - von 0 bis 12 - von 0 bis 30 Km/h - Einstellung von konstanter Fahrgeschwindigkeit über "Speed-fix" System				
<b>Zapfwelle</b>	Vorne, vom Fahrtrieb unabhängig, mit 2 Geschwindigkeiten, 540 und 1000 U/Min				
Welle	Profil ASAE 1"3/8 mit 6 Nuten				
<b>Hydraulischer Kraftheber</b>	Doppeltwirkender mit doppelter Hub/Senk-Geschwindigkeit und Joystick-Steuerung - Hubleistung (Kg): 1100				
Betriebsdruck (bar)	150				
<b>Lenkung</b>	Hydrolenkung mit "Load Sensing" mit 2 Zylindern				
<b>Bremsen</b>	Mechanische Betriebsbremse. Feststellbremse				
<b>Bereifung</b>	240/70 R15	6.50x16	29x12.50-15 Terra	29x12.50-15 Green	29x12.50-15 Xtra-Traction
Außenbreite min. (mm)	1180	1127	1320	1320	1320
Bodenfreiheit (mm)	182	210	200	200	200
Höhe (mm)	1964	1993	1982	1982	1982
<b>Abmessungen (mm)</b>	Radstand: 1382		Länge: 2970		
<b>Gewicht fahrbereit (Kg)</b>	1220				
<b>Serienmäßige Ausstattung</b>	<p>Fahrer-Komfortkabine auf "Silent-block" montiert, nach vorne kippar für bessere Servicefreundlichkeit, Klimaanlage mit Luft Recycling, Seitentüren aus Glas, öffnende Hinterscheiben, Vorrichtung zur partiellen Öffnung der Türen, grün getönte athermische Scheiben aus Sicherheitsglas, Scheibenwischer vorne mit Wischerblatt 800 mm, 2 hintere Arbeitsscheinwerfer, 2 Rückspiegel, 12V-Steckdose, Kleiderhaken, Staufächer, serienmäßiges Autoradio CD/MP3 • Elektrohydraulisches Wendegetriebe unter dem Lenkrad • Fahrer-Komfortsitz mit Sicherheitsgurte, Armlehnen, Kopfstütze, pneumatischer Federung, Fahrersitzregelung in Höhe, zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung • Differentialsperre vorne und hinten • Ladepritsche oben Motorhaube, cm 95x90x20 • Allradausschaltung auf Vorderachse • Hydraulikanlage mit Joystick-Steuerung besteht aus: 2 doppelwirkenden Steuerventilen vorne mit Schwimmstellung + 1 DW Steuerventil mit Schwimmstellung hinten dupliziert + 1 Ölrücklauf vorne + 1 Ölrücklauf hinten (insgesamt 8 Schnellkupplungen)</p> <p>• Vordere und hintere Anhängerkupplung • Hupe, Beleuchtungsanlage, Steckdose, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Elektronische Multifunktionsanzeige (Stundenmesser, Drehzahlmesser, Geschwindigkeit, Kraftstoffstand, Wassertemperatur) • Lenkrad in Neigung und Tiefe verstellbar • Sicherheitsanlasser im Wendegetriebe, in der Zapfwelle und im Fahrersitz</p>				
<b>Extras</b>	<p>Hydraulischer Kraftheber auf Motorseite mit Joystick-Steuerung • Luftgefederter Sitz Grammer mit pneumatischer Federung • Hydraulikanlage besteht aus: 2 doppelwirkenden Steuerventilen vorne mit Schwimmstellung + 1 unabhängigem DW Steuerventil hinten mit Schwimmstellung + 1 Ölrücklauf vorne + 1 Ölrücklauf hinten (insgesamt 8 Schnellkupplungen) • Paar Radgewichte vorne • RT 1500 HDS Frontsichelrasenmäher, cm 150 mit Absaugturbine • GRASS COLLECTOR GC1000 - Mehrzweckaufsattelcontainer, hydraulisch kipparer Behälter, Tragfähigkeit 1000 Lt, Abladungshöhe 210 cm</p>				

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions- und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger weiterentwicklung vorbehalten.

ANTONIO CARRARO SPA  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
info@antoniocarraro.it  
antoniocarraro.com  
COD. 4 73117 140 - 12/2010



### THE 32 SERIES

# SP 4400 HST: Stichwort "Kommune"



Der SP 4400 HST (38 PS) ist eine knickgelenkte, kompakte Hydromaschine, die ausschließlich für den Kommunalbereich entworfen wurde, d. h. für die Pflege von Fußgängerbereichen und Altstädten, für die Straßenreinigung und Schneeräumung, für die Pflege von öffentlichen Parkanlagen und privaten Gärten. Der SP kann ohne Geschwindigkeitseinbußen mit frontalen, mittleren und heckseitigen Geräten ausgestattet werden. Er kann mit der Bürste, dem Schneeschild oder der Schneefräse, dem Salz- und Sandstreuer, dem Rasenmäher (für Mulching oder Grasschneiden und -sammeln) und weiter noch mit einem Gabelstapler frontal mit Geräteträgerpritsche, Randstreifenhäcksler, Schaufelbagger, Front-häcksler und Bohrer ausgestattet werden. Weiterhin ist die Ladeplattform auf der Motorhaube des SP äußerst praktisch für den Transport verschiedenartiger Materialien. Das Fahrerhaus steht im Mittelpunkt: der Lebensraum ist großzügig gestaltet, die Sichtbarkeit um 360° uneingeschränkt. Der Stoff verkleidete Sitz mit Druckluftfederung, die Kopfstütze und serienmäßigen Armlehnen stehen für höchsten Bedienungskomfort. Das Fahrzeuginnere ist auf einer Reihe von Silentblock-Dämpfungs-elementen gelagert, die die Vibrationen schlucken. Der SP 4400 HST ist mit einer Reihe unentbehrlicher Optionen ausgestattet, um selbst den anspruchsvollsten Kunden zufrieden zu stellen. Darunter das Radio mit CD/MP3-Leser, das Pocket-lunch-Fach, in dem man Essen und Trinken aufbewahren kann, die Klimaanlage. Die Scheinwerferanlage ist mit starken Arbeitsscheinwerfern und einer 12 V-Steckdose ausgestattet.

Umweltfreundliche Motoren mit geringen Emissionswerten und akustischem Raumkomfort, denn ein Merkmal, auf das die Kommunalarbeiter nicht verzichten möchten ist die Freude an der Arbeit, was aus einer Umfrage hervorgeht, die jüngst von der R&D-Abteilung von AC bei potenziellen Kunden dieser Maschine durchgeführt wurde.

Unter den mechanischen Neuheiten, hintere Untersetzungsgetriebe für eine bessere Stabilität und Manövrierfähigkeit sowie hydraulisch betätigte Bremsen für energische und gut abgestufte Bremsmanöver. Neu ist ebenfalls der pedalgesteuerte Antrieb, der das Hydrogetriebe hydraulisch steuert und weitgehend zum Fahrkomfort, der Funktionstüchtigkeit und Sicherheit beiträgt.

Ein JPM™-Joystick zum Steuern der Anbaugeräte befindet sich in ergonomischer Position, damit der Bediener alles zur Hand hat. Für Arbeiten, die eine konstante Fahrgeschwindigkeit erfordern, kann der Bediener die „Speed-fix“-Einrichtung benutzen, um die gewünschte Geschwindigkeit einzustellen. Das „SP-Konzept“ überlässt nichts dem Zufall und diese vielseitige Maschine ist heute das non plus ultra für die Bediener im Kommunalsektor.

Und, dulcis in fundo: Der SP 4400 HST wird von der bis auf 4 Jahre erweiterten Garantie (EXG) begleitet.

Da fragt man sich, was man sich mehr vom Leben wünschen kann ...



01



16



15



14



02



03



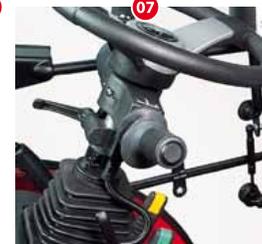
04



05



06



07



08



09

## KOMFORT UM 360°

- 01 - SCHEINWERFER AN KOTFLÜGEL UND DACH (vorn und heckseitig)
- 02 - TEILWEISE ÖFFNUNG DER TÜR UND ABWEISER
- 03 - ERGONOMISCHE SCHEIBENWASCHERBEHÄLTER
- 04 - MULTIFUNKTIONSGERÄT
- 05 - 3 STAUFÄCHER - 12 V-STECKDOSE
- 06 - TÜR MIT UNTERER KIPPOFFNUNG
- 07 - ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE
- 08 - AUTOGRIFFE
- 09 - INTELLIGENTE LÜFTUNG
- 10 - KLIMAAANLAGE
- 11 - LENKRAD IN NEIGUNG UND HÖHE VERSTELLBAR
- 12 - KOMFORTSITZ
- 13 - JOYSTICK
- 14 - KLEIDERHAKEN
- 15 - STAUNETZ FÜR DOKUMENTE
- 16 - AUTORADIO



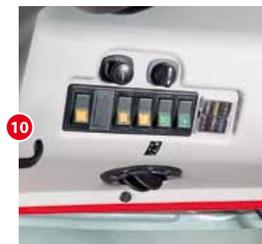
13



12



11



10

