

Entscheidende Pluspunkte garantieren optimale Funktion und hohe Lebensdauer

SCHEIBENEGGEN



Bedienungskomfort, großzügige Serienausstattung, und massiv konstruierter Zentralrohrrahmen ist bei dieser Profi-Scheibenegge einzigartig. Hydraulische Schnittwinkelverstellung und das Ein- bzw. Ausklappen vom Schlepper aus sorgen für einen hohen Bedienungskomfort. Das hinten liegende Fahrwerk erhöht die Stützlast am Schlepper um ein Anbringen von aufgesattelten Walzen oder schweren Nachläufern hinter der Scheibenegge zu gewähren.

Ausstattung

- 660 mm Ø gezackte Bohrstahtscheiben(wechselseitig montiert auf Wunsch)
- Randscheiben 560 mm
- Einstellbare Dammformer
- Vordere Scheibenüberlappung
- Hydraulische stufenlose Schnittwinkelverstellung der Scheibenelemente
- Voll hydraulische Ein- und Ausklappung vom Schlepper aus
- Breite Fahrwerkberiefung 19-45
- Hohe Scheibenlast für guten Einzug
- Lagerschutz gegen Steine
- Große Auswahl von Nachläufern für beste Arbeitsergebnisse
- Abgefederte Nachläufer
- Optimale Übersicht beim Arbeiten
- Die Wartungspunkte sind gut zugänglich und übersichtlich angeordnet
- Hydraulikzylinder sind mit Sicherheitsventilen ausgerüstet
- Beleuchtungseinrichtung mit Warntafeln



Scheibeneggen

Zuverlässige Scheibeneggentechnik für Schlepper von 50 - 180 kW

SE Typ in X- oder V- Form



Bei den Erwerb von einer Scheibenegge sind einige Voraussetzungen (Anforderungen, Bodenbeschaffenheiten, Hanglage, Betriebsgröße) von Bedeutung. Je nach Einsatzbedingungen können mit der Auswahl von BREMER Scheibeneggen optimale Arbeitserfolge mit entsprechender Wirtschaftlichkeit erreicht werden. Danach werden die verschiedenen Scheibeneggentypen (Gewicht, X- oder V-Form, Nachläufervarianten, Zughängung, Fahrwerksanordnung) ausgewählt. Die entscheidenden Werkzeuge (Scheibensektionen mit Lager, Scheiben, Wellen der Scheibenegge haben sich seit Jahren bewährt und garantieren eine hohe Zuverlässigkeit im Einsatz.

Rahmen

Stabiler Rohrrahmen als Rechteckkonstruktion sorgt für eine hohe Festigkeit im Rahmen und auch in der Übertragung auf die Scheibenelemente.

Anbau

Die Scheibeneggen mit Mittelfahrwerk werden im Zugpendel oder im Zugmaul angehängt. Bei einem hinten liegenden Fahrgestell kann der Anbau in den Unterlenker oder im Zugmaul erfolgen.



Straßentransport

Alle Scheibeneggen ab 3,4 Meter Arbeitsbreite, können manuell oder voll hydraulisch für den Straßentransport eingeklappt werden.



Abstreifer

Breite verstellbare Spatenabstreifer sorgen für verstopfungsfreies Arbeiten auch unter feuchten Einsatzbedingungen.

Nachläufer für Scheibeneggen
Je nach Anforderungen und Folgearbeiten werden unterschiedliche Nachläufervarianten eingesetzt. Die Auswahl besteht aus:

- Rohrpackerwalze 500 mm Ø
- Spiralwalze 480 mm Ø
- Ringwalze 600 mm Ø
- Igelwalze 450 mm Ø
- Crosskil- oder Polygonwalze
- Striegel 12 mm Zinken

Mit den richtigen Nachläufer wird das gesamte Arbeitsergebnis deutlich verbessert.

Tiefenführung

Über das Fahrwerk oder bei den Einsatz von Nachläufern kann die gewünschte Arbeitstiefe leicht über Clippse oder Steckbolzen eingestellt werden. Bei Einsatz von Nachläufern kann das Fahrwerk eingefahren werden.

Dreipunktscheibenegge

Dreipunktscheibeneggen sind durch die kompakte Bauart besonders für kleinere Flächen durch die schnelle Wendigkeit vorteilhaft. Desweiteren sind die Anschaffungskosten niedriger wie bei Aufsattelscheibeneggen. Die hochwertigen Scheibenelemente sind genau wie bei den Aufsattelscheibeneggen konzipiert und garantieren einen zuverlässigen Einsatz. Die Dreipunktscheibeneggen können jederzeit mit einem Fahrwerk problemlos ausgerüstet werden.

Doppelkegelrollenlager

Bewährte großdimensionierte Doppelkegelrollenlagerung mit einer 4-fachen Abdichtung gewährleisten einen Dauereinsatz auch bei extremen Anforderungen. Wartungsarm durch einen großen Fettvorrat. Die Abschmierung ist ca. Alle 300 - 400 ha erforderlich.

Bohrstahlscheiben 610 - 660 mm

Hochwertige Bohrstahlscheiben von 610 - 660 mm Ø in schlichter oder gezackter Ausführung (auf Wunsch abwechselnd montiert) mit einem Vierkant von 40 mm für die Achse garantieren Standfestigkeit. Randscheiben sind im Serienumfang enthalten. Zusätzliche Prallbleche sind auf Wunsch erhältlich. Die X-förmigen Scheibeneggen sind mit einer vorderen Scheibenüberlappung angeordnet.

Achsen mit Distanzstücke

40 mm starke Vierkantachsen mit einer Kronenmutternsicherung für eine hohe Stabilität der Scheibensätze. Erhöht wird die Festigkeit durch die groß ausgelegten Distanzstücken zwischen den Scheiben.

Schnittwinkelverstellung

Eine einfache und breite Schnittwinkelverstellung der Scheibenelemente über Knebelschraube hat sich seit Jahren bewährt.



XM Typ von 3,4 - 6,8 Meter