

CROWN

Specificaties

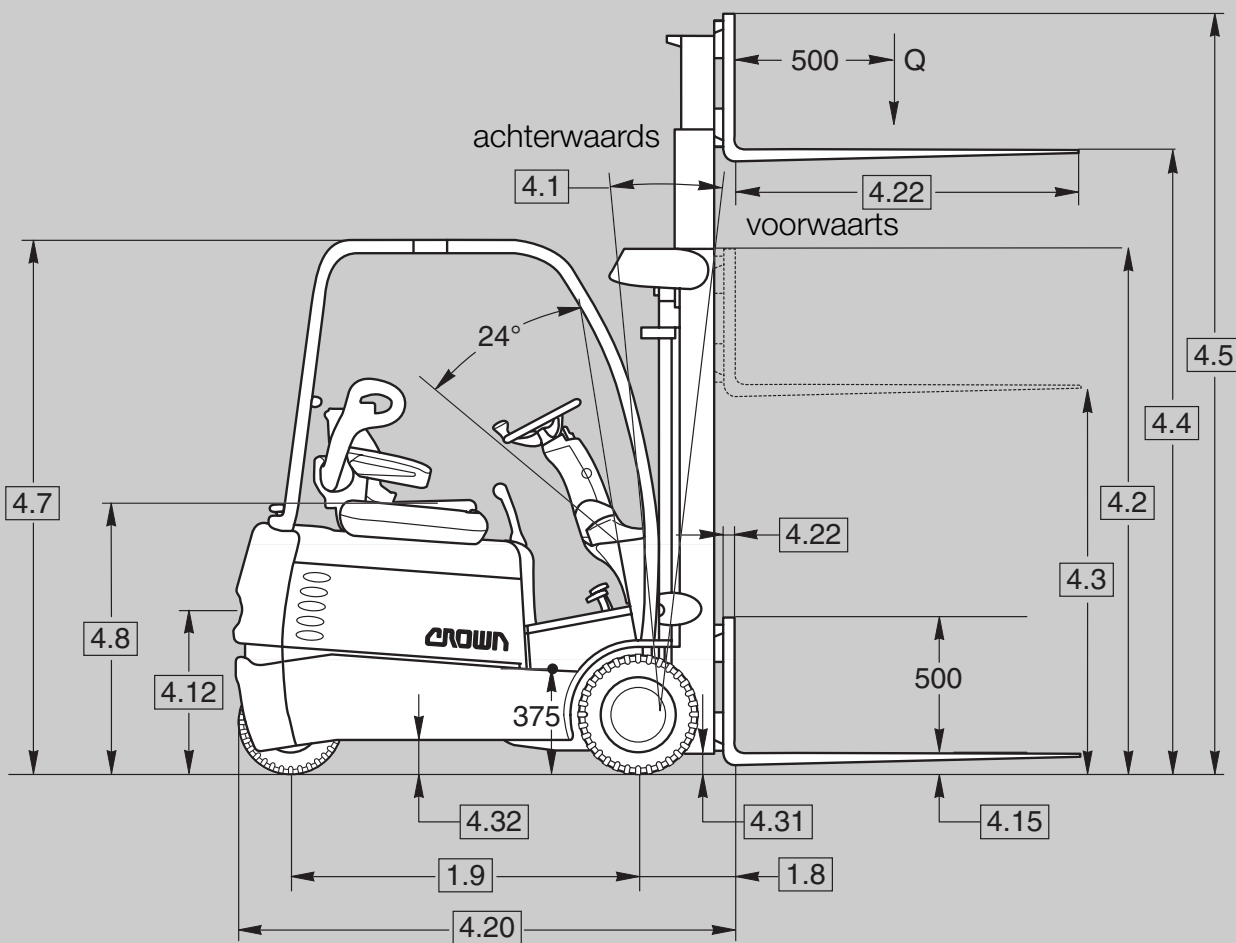
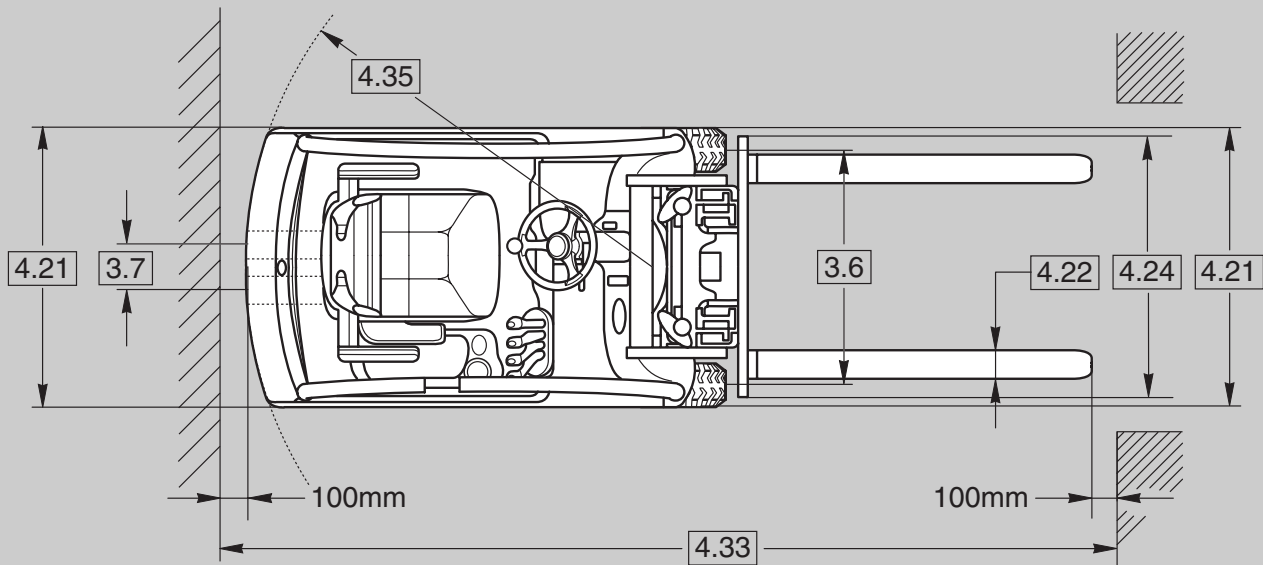
SC 4200 Serie

Driewiel vorkheftruck

SC 4200

Serie





Algemene Informatie	1.1	Fabrikant	Crown Equipment Corporation						
	1.2	Model			SC 4210	SC 4220	SC 4220	SC 4240	SC 4240
					1.3	1.3	1.6	1.6	1.8
	1.3	Aandrijving	elektrisch		accu				
	1.4	Bediening			zittend				
	1.5	Hefvermogen		Q t	1.25	1.25	1.6	1.6	1.8
	1.6	Lastzwaartepunt		c mm	500				
	1.8	Lastafstand *		x mm	362	362	362	362	368
	1.9	Wielbasis		y mm	1187	1295	1295	1403	1403
Gewichten	2.1	Gewicht	zonder batt., std./hoge accu	kg	2595/2525	2610/2540	2610/2540	2675/2605	2685/2615
	2.2	Asbelasting	met last voor / achter	kg	3830/575	3805/765	4385/530	4400/720	4750/590
			zonder last voor / achter	kg	1675/1480	1720/1600	1720/1600	1825/1705	1840/1700
Banden	3.1	Banden soort			Super Elastic / SE				
	3.2	Banden	voor	inch	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10
	3.3		achter	inch	15 x 4.5 - 8				
	3.5	Wielen	(x=andrijf) aantal voor/achter		2x / 2				
	3.6	Spoorbreedte	voor	b10 mm	873				
	3.7		achter	b11 mm	176				
	Afmetingen	4.1	Mastkanteling	voorover / achterover	°	zie tabel 1			
4.2		Hefmast	ingeschoven hoogte	h1 mm	zie tabel 1				
4.3		Vrije heffing	zonder ladingraam	h2 mm	zie tabel 1				
4.4		Hefhoogte		h3 mm	zie tabel 1				
4.5		Hefmast	uitgesch. hoogte/z. ldgm	h4 mm	zie tabel 1				
4.7		Hoogte beschermdak	std. hoogte accu/hoge accu	h6 mm	1980/2075				
4.8		Hoogte zitting	std. hoogte accu/hoge accu	h7 mm	908/1026	915/1033	915/1033	922/1040	922/1040
4.12		Hoogte trekhaak		h10 mm	580				
4.15		Hoogte vorken beneden		h13 mm	45				
4.20		Trucklengte *		l2 mm	1754	1862	1862	1970	1976
4.21		Breedte	voor / achter	b1/b2 mm	1025	1025	1025	1025	1080/1025
4.22		Vorkafmetingen		hxb mm	38x100	38x100	38x100	38x100	45x100
4.22			Standard / Optie	l mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525				
4.23		Vorkenbord	ISO	b5 mm	2 A				
4.24		Vorkenbord breedte	met ldingraam/zdr ldingraam	b3 mm	990 / 965				
4.31		Bodemvrijheid	belast onder mast	m1 mm	68				
4.32			midden wielbasis	m2 mm	115				
4.33	Gangpadafmeting	Minimum	mm	zie tabel 2					
4.35	Draai straal		Wa mm	1392	1500	1500	1608	1608	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid	belast / onbelast	km/h	14.0 / 15		13.5 / 15		
	5.2	Hefsnelheid	belast / onbelast	m/s	0.42/0.55	0.42/0.55	0.40/0.55	0.40/0.55	0.37/0.55
	5.3	Daalsnelheid	belast / onbelast	m/s	0.50/0.50				
	5.5	Trekkracht	belast / onbelast (60 min.)	N	4150/4390	4110/4360	4050/4360	4000/4320	3960/4320
	5.6	Trekkracht max.	belast / onbelast (intermit)	N	9660/9900	9625/9870	9560/9870	9510/9830	9470/9830
	5.7	Helling	belast / onbelast (60 min.)	%	9.6/14.2	9.2/13.4	8.4/13.4	8.0/12.5	7.6/12.5
	5.8	Helling max.	belast / onbelast (intermit)	%	19/27	18.5/25.5	17/25.5	16.5/24	16/24
	5.9	Acceleratietijd	belast / onbelast	s	4.4/3.8	4.5/3.9	4.5/3.9	4.5/3.9	4.6/4.0
	5.10	Rem	Bedrijfsrem		Voetpedaal-motor / elektrisch bekrachtigd				
			Parkeerrem		Autom.-elektrisch / dubbele schijf				
Motoren	6.1	Rijmotor	60 min. belasting	kW	2 x 4.8				
	6.2	Hefmotor	15% ingeschakeld	kW	7.9				
	6.3	Accuafmeting	std. hoogte accu	lxbxh mm	414x830x627	522x830x627	522x830x627	630x830x627	630x830x627
			hoge accu	lxbxh mm	418x835x784	526x835x784	526x835x784	634x835x784	634x835x784
	6.4	Accu Volt	Nom. verm. K5 std. ht. accu	V/Ah	48/330-375	48/440-500	48/440-500	48/550-625	48/550-625
			Nom. verm. K5 std. hoge accu	V/Ah	48/420-465	48/560-620	48/560-620	48/700-775	48/700-775
6.5	Accugewicht	min./max. std. ht. accu	kg	532/611	673/779	673/779	813/951	813/951	
		min./max. hoge accu	kg	702/809	886/1023	886/1023	1062/1242	1062/1242	
Div.	8.1	Controller	rijden / heffen		Transistor				
	8.2	Hydr. druk voorzetstukken		bar	235				

* +29 mm voor integrale sideshift, +59 mm voor aanhaak-sideshift

Tabel 1 – Mast tabel

TL Hefmast												
4.1	Mastkanteling	voorwaarts / achterwaarts		°	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	1955	2110	2260	2415	2540	2665	2845	3035
4.3	Vrije heffing		h2	mm	155	155	155	155	155	155	155	155
4.4	Hefhoogte		h3	mm	2890	3195	3500	3805	4055	4200	4555***	4935
4.5	Hefmast	uitgesch. hoogte, zonder ladingraam	h4	mm	3470	3775	4080	4385	4640	4780	5135	5520
		uitgesch. hoogte, met ladingraam	h4	mm	4110	4415	4720	5025	5275	5420	5775	6155

TT Hefmast												Quad	
4.1	Mastkanteling	voorwaarts/achterwaarts		°	5/5	5/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	3/5	2/3
4.2	Hefmast	ingeschoven hoogte	h1	mm	1955	2110	2260	2415	2540	2665	2845	3035	2110
4.3	Vrije heffing	zonder ladingraam*	h2	mm	1450	1605	1755	1910	2035	2165	2340	2530	1560
		met landingraam	h2	mm	735	890	1040	1195	1320	1450	1625	1815	845
4.4	Hefhoogte		h3	mm	4370	4825	5285	5740	6120	6390	6925***	7495	6095***
4.5	Hefmast	uitgesch., zonder ladingr.**	h4	mm	4875	5330	5790	6245	6625	6895	7430	8000	6620
		uitgesch., met ladingr.	h4	mm	5590	6045	6505	6960	7340	7610	8145	8715	7335

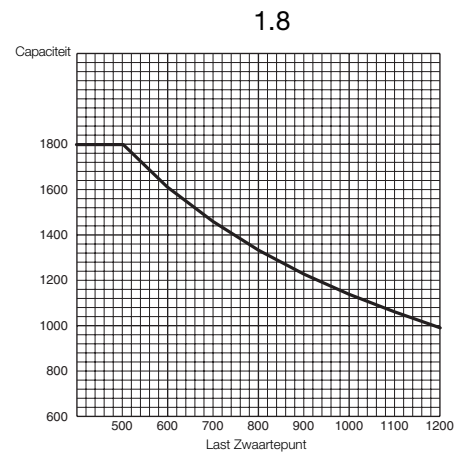
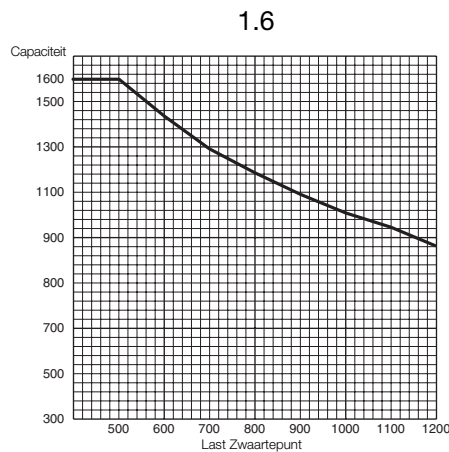
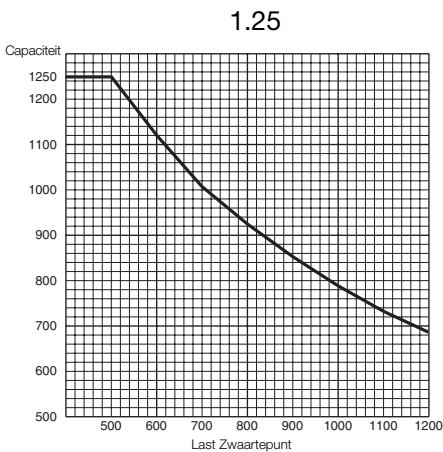
* -115 mm met integrale sideshift
 ** +115 mm met integrale sideshift
 *** Hefhoogte is een niet-standaard optie, wanneer hiervoor wordt gekozen kan dit leiden tot een langere leveringstermijn.

Tabel 2 – Gangpadafmeting 4.33

TT Mast	1.9 Wielbasis	Pallets lengte x breedte	VDI 2198*
SC 4210	1187	800 x 1200	2900
		1200 x 800	3205
		1000 x 1200	3080
		1200 x 1000	3230
SC 4220	1295	800 x 1200	3005
		1200 x 800	3310
		1000 x 1200	3185
		1200 x 1000	3340
SC 4240 1.6	1403	800 x 1200	3115
		1200 x 800	3420
		1000 x 1200	3295
		1200 x 1000	3445
SC 4240 1.8	1403	800 x 1200	3120
		1200 x 800	3425
		1000 x 1200	3300
		1200 x 1000	3455

* +29 mm voor integrale sideshift, +59 mm voor hook on sideshift

Grafiek Capaciteit last zwaartepuntsafstand



Hefvermogens

Bij 500 mm lastzwaartepunt
 Model SC 4200-1.3 en 1.3H - 1250 kg
 Model SC 4200-1.6 en 1.6H - 1600 kg
 Model SC 4200-1.8 en 1.8H - 1800 kg

Standaarduitvoering

1. Crowns Access 1 2 3™ uitgebreide systeembesturing
2. InfoPoint System™
3. Door Crown vervaardigde aandrijf- en hefmotor met wisselstroom
4. e-GEN™ remsysteem met automatische parkeerrem
5. Intrinsic Stability System
 - Rijsnelheidsbeperking en aangepaste elektronische remregeling wanneer de vorken zich boven de vrije hefhoogte bevinden
 - Gecontroleerde kantelsnelheden
 - Contragewicht hoger dan vereiste normen
 - Snelheidsregeling in bochten
 - Hellingstopfunctie
 - Snelheidsregeling op hellingen
6. Standaard eigenschappen voor comfortabel rijgedrag
 - 375 mm instaphoogte
 - Grote, onbelemmerde vloerplaat
 - Antislip rubberen vloermat
 - Met rubber bekleed gas- en rempedaal, zoals in een personenwagen
 - Automatische parkeerrem (geactiveerd door stoel)
 - Breed "venster" voor op- en afstappen
 - Op- en afstappen mogelijk aan beide kanten
 - Batterijdeksel met afgeronde randen voor eenvoudig op- en afstappen
 - Comfortabele verende veiligheidsstoel met schoudersteun en veiligheidsgordel met krachtbegrenzer
 - Verstelbare armsteun
 - Opbergbakje
 - Compact stuurwiel met stuurknop en stuurkolom
 - Traploos verstelbare en kantelbare stuurkolom met ergonomisch geplaatste keuzeschakelaar voor vooruit/achteruit
 - Voorwaarts ingericht bestuurderscompartiment voor een beter zicht
 - Laag dashboard voor goed zicht op vorken en vloer
 - Met urethaan beklede bedieningshendels met voelbare feedback
7. Crown display
 - Batterijontladingmeter met hefonderbreking en herstartfunctie
 - Urentellers / rijafstand / chronometer
 - Toegang met PIN-code mogelijk
 - Foutcodedisplays met vijf (5) menu-toetsen

- Access 1 2 3 diagnose
 - Instelling van prestatieniveau P1, P2, P3
8. SBE 320 blauwe batterijaansluiting
 9. Afmetingen batterijcompartiment volgens DIN 43531, van boven af toegankelijk
 10. Dubbele superelastische gestuurde banden, 15"
 11. Grote superelastische aangedreven banden, 18"
 12. On-demand stuurbechrachting
 13. Proportionele heugel-en-rondselstuurinrichting
 14. Beschermkap met watervalontwerp
 15. Zonder gereedschap uitneembare vloerplaten voor onderhoudsgemak
 16. 48 volt systeem
 17. Doorkijkmast met in lijn geplaatste slangen
 18. Hydraulische koppelingen met O-ringafdichting
 19. 5° vooroverkanteling / 5° achteroverkanteling
 20. Triplex doorkijkmast
 21. 2 hendels voor heffen/dalen en kantelen en hydraulisch ventiel voor derde functie
 22. Trekpin

Optionele uitrusting

1. TL- en viertrapsmasten
2. Extra hydraulisch ventiel voor de mast
 - enkelwerkend
 - dubbelwerkend, kleppenhuis met 4 spoelen
3. Enkel- of dubbelwerkende hydraulische aansluitingen met snelkoppeling
4. Aangehaakte of geïntegreerde zijverschuiving
5. Laststeunrek van 1220 mm hoog
6. Vorklengten
7. Keuze uit verschillende banden
 - Streepvrije vlakke of geprofileerde rubberbanden
 - Standaard- of streepvrije cushionbanden
 - Luchtbanden, alleen voor SC4200-1.3 en 1.6, h3 < 5005 mm
8. Verende stoel met heupsteun
9. Diepvries- en corrosiebestendige uitvoering
10. Lichtpakketten
 - Werklichten
 - Zwaailichten
 - Remlicht, achterlicht en achteruitrijlicht
11. Aan/uit-schakelaar zonder sleutel
12. Geluidssignaal bij het rijden
13. Work Assist™-accessoires
 - Klembord en haak
 - Klem
 - Klem en montageplaat
 - Achteruitkijkspiegel

Comfortabel rijgedrag

De SC 4200 serie heeft talrijke ontwerpeigenschappen die het comfort van de bestuurder en de productiviteit bevorderen. De brede opstap met een hoogte van slechts 375 mm maakt het op- en afstappen aan beide kanten van de truck veel gemakkelijker. Door het lage batterijcompartiment kan de bestuurder moeiteloos in de volledig verende stoel van de truck plaatsnemen.

De beschermkap is gevormd met een venster voor op- en afstappen aan beide kanten. Op- en afstappen wordt verder vergemakkelijkt door de smalle, uit het midden geplaatste en kantelbare stuurkolom om het stuurwiel. De vloerplaten zijn ruim, onbelemmerd en met rubber bekleed zodat de bestuurder geen trillingen voelt. Het rem- en gaspedaal zijn met rubber bekleed voor een betere grip en meer comfort.

Diverse ontwerp eigenschappen dragen bij aan een beter zicht naar alle kanten. Het lage dashboard met zicht op de vorken, de beschermkap met uniek watervalontwerp voor lastbehandeling op hoogte, de doorkijkmast en de compacte stuurkolom verbeteren het zicht van de bestuurder rond de truck.

Bedieningshendels zijn vervaardigd in het compartiment en gespreid voor eenvoudige bediening. Ze zijn bekleed met urethaan en hebben een voelbare feedback voor meer gebruiksgemak. De bedieningselementen werken alert en met minimale inspanning.

Crown aandrijfsysteem

Crown gebruikt wisselstroomaandrijving van de laatste generatie versterkt met Acces 1 2 3-technologie. Het besturingssysteem van deze nieuwste generatie voldoet aan de vraag naar systemen met hoog rendement aangepast aan de koppelvereisten van elke klant.

Crowns onafhankelijk gestuurde wisselstroomaandrijfmotoren zijn speciaal ontworpen voor optimale systeemintegratie tussen tractie- en remregeling. De Access 1 2 3-technologie van Crown garandeert optimale prestaties en besturing via een communicatie-interface voor bestuurders en technici, intelligente coördinatie van het heftrucksysteem en vereenvoudigde service met geavanceerde diagnose.

De Crown display wordt gebruikt voor eenvoudige storingsanalyse en biedt toegang tot de onderhoudsgeschiedenis en prestatie-instellingen. Drie prestatie modi kunnen worden geselecteerd volgens de ervaring van de bestuurder of de vereisten van de toepassing.

e-GEN™ remsysteem

Het variabele regeneratieve motorremsysteem werd geoptimaliseerd en bekrachtigd met elektrische wrijvingsremmen waardoor onderhoud voor typische natte, schijf- of trommelremmen overbodig is. De stopkracht wordt aangepast aan de remopdracht van de bestuurder en de huidige bedrijfsomstandigheden van de truck. Door de Access 1 2 3 closed-loop tractieregeling wordt de truck automatisch stationair gehouden tot de volgende rijopdracht, zelfs op een helling. De automatische elektrische parkeerremmen worden ingeschakeld wanneer de bestuurder de stoel verlaat, er geen rijopdracht wordt gegeven of de batterijvoeding losgekoppeld is.

Proportionele heugel-en-rondselstuurinrichting

On-demand stuurbevestiging wordt geregeld door de hydraulische hoofdpomp wanneer er gestuurd wordt. De hydrostatische stuurbevestiging gebruikt een groot en volledig omsloten tandwielmechanisme met heugel en rondsel. De stuurgeometrie is aangepast aan de controller zodat soepel wordt gestuurd bij alle hoeken. Het voordeel is dat de banden minder worden geschuurd waardoor ze langer meegaan. Beide motoren worden bekrachtigd, zelfs in de smalste bochten. Daardoor kan de truck ook vanuit een startpositie met volledig gedraaid stuurwiel beter versnellen, draaien en manoeuvreren. De snelheidsregeling in bochten past het vermogen van de aandrijfmotor aan volgens de mate waarin de truck draait. Het resultaat is een soepele en stabiele besturing die het vertrouwen van de bestuurder en de productiviteit verhoogt. Grote, dubbele gestuurde wielen met 380 mm diameter leveren goede tractie en stabiliteit en ondersteunen recht rijden over lange afstanden.

Hydraulica

De hydraulische pomp met laag geluidsniveau bedient het hef- en stuursysteem. Het hydraulische systeem wordt continu gefilterd via het aanzuigfilter en onderhoudsvriendelijke retourfilter.

Het hydraulische ventiel zorgt voor nauwkeurige bediening en olie wordt gedoseerd via het kleppenhuis met spoelen. Het kleppenhuis met 3 spoelen voor heffen/dalen, kantelen en een aanvullende functie is standaard en heeft een geïntegreerd overdrukventiel ter beveiliging van het systeem. De daalklep met drukregeling garandeert veilige en gecontroleerde daalsnelheden. De plunjercilinders voor het heffen en de twee dubbelwerkende kantelcilinders zijn vervaardigd door Crown en ontworpen voor een lange levensduur. Alle plunjers en zuigerstangen zijn hardverchromd om puntroestvorming te beperken en de levensduur van de cilinderpakking te verlengen. Koppelingen met O-ringafdichting (ORFS) worden gebruikt om lekken uit te sluiten.

Mastconstructie

Crown gebruikt voor zijn drietrapsmast gekoppelde I-profielen in één vlak om het zicht te verbeteren en de trucklengte te beperken. De tapbouten van de rollagers zijn aan beide zijden van de rails gelast voor maximale sterkte en de rollagers zijn afgeschuind om in het dikke dwarsprofiel van de rail te lopen. Mastkanalen vervaardigd van hoogwaardig staal en permanent afgedichte looprollen leveren een stijve mastconstructie zonder vervorming. Koppelstaven rond de rails bieden extra sterkte en zijn bestand tegen uit het middelpunt geplaatste lastkrachten. "In lijn" geplaatste slangen verhogen de zichtbaarheid. Cilinders zitten achter de rails zodat een ontwerp met uitstekend zicht wordt gecreëerd. De mast is op vier punten aan de truck bevestigd zodat de lastkrachten goed worden verdeeld. Twee bevestigingspunten bevinden zich op het frame, waar de kantelcilinders zijn gemonteerd. De kantelcilinders hebben bolvormige bussen die bestand zijn tegen vervorming door uit het middelpunt geplaatste belasting. Twee assen met grote diameter verbinden de mast met de aandrijfeenheden.

Er zijn verscheidene masttypes verkrijgbaar: TL biedt maximaal zicht door de mast door het ontbreken van de binnenste cilinder voor vrije heffing. TT biedt maximale flexibiliteit met volledige vrije heffing. De viertrapsmast heeft de laagste ingeschoven hoogte.

Aandrijfeenheden

Twee onafhankelijke tandwiel aandrijvingen met dubbele reductie: De eerste tandwielreductie gebruikt conische tandwielen met spiraalvertanding voor minimaal geluid en hoog rendement. De tweede tandwielreductie gebruikt schroeftandwielen. De zware tandwielen van de aandrijfeenheid worden continu gesmeerd in een oliebad. Dit bewezen geluidloze en betrouwbare ontwerp garandeert jarenlange probleemloze werking.

Vorkenbord

Een FEM / ISO / ITA klasse II vorkenbord behoort tot de standaarduitvoering. De vorkspreiding is instelbaar tussen 314 en 914 mm. Optionele hulpstukken zoals de aangehaakte ISO zijverschuiving worden eenvoudig aangebracht. Vorken van hoogwaardig smeedstaal met vorkpunt-indicaties zijn beschikbaar in verschillende lengten.

Veiligheidsvoorschriften

Conform de Europese veiligheidsnormen. Afmetingen en prestaties kunnen variëren afhankelijk van fabriekstoleranties. Prestaties zijn gegeven voor een gemiddelde truck en kunnen worden beïnvloed door gewicht, uitvoering en omgevingsfactoren. Crown producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden.