

# NEUER REX, DER ECHE TE OBSTBAUSPEZIALIST.

Die neue Serie REX bringt eine neue Generation von Spezialtraktoren auf den Markt. Die Baureihe wurde vollständig erneuert, um ein höheres Niveau an Komfort, Ergonomie und Leistung zu bieten.

Die kippbare Motorhaube mit integrierten Scheinwerfern und das Kabinendach wurden in einem angenehmen Design neu gestaltet. Der Fahrerplatz wurde ebenfalls komplett überarbeitet, indem alle Bedienelemente neu angeordnet wurden, um dem Fahrer noch mehr Platz einzuräumen und somit den Anforderungen der spezialisierten Landwirtschaft noch effizienter gerecht zu werden.

Die Evolution dieser Baureihe zeichnet sich weiterhin durch eine verbesserte Zuschaltung der Zapfellenkupplung und eine präzisere Einstellung der Empfindlichkeit des Krafthebers, sowie durch neue Hydraulikoptionen und ein optionales Fronthheber- und Fronzapfwellesystem aus. Zusätzlich ermöglicht es ein reduzierter Wenderadius, die Produktivität in beengten Arbeitsverhältnissen zu erhöhen.

Diese innovativen Eigenschaften machen die Serie REX ideal für eine Vielzahl von Anwendungen. Ob in der Version mit Kabine oder in Plattformversion mit Überrollbügel, die neuen Traktoren sorgen für unschlagbare Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Wendigkeit unter allen Bodenverhältnissen, bei allen Spezialkulturen und mit allen Arbeitsgeräten.

Die neue, völlig überarbeitete Serie REX bietet die Wahl zwischen drei Getriebevarianten und unterschiedlicher Optionen von Vorderachsen, Hinterachsen und Transaxle-Getrieben mit verschiedenen Radständen und Spurweiten. Drei Modelle stehen für verschiedene Anwendungen zur Verfügung:

- > das Modell F, ideal für Obstanlagen mit engem Reihenabstand;
- > das Modell GE, wenn zusätzlich eine niedrige Bauhöhe erforderlich ist;
- > das Modell GT für Arbeiten in Obstanlagen mit breitem Reihenabstand und im Freiland.

Angetrieben wird die Baureihe von den neuen 3- und 4-Zylinder-Perkins-Motoren mit Turbolader und Ladelüftkühler, die die Tier 3-Abgasvorschriften erfüllen.

Dank all dieser Eigenschaften bietet die neue Traktoren-Baureihe eine kompromisslose Kombination aus Leistung, Funktionalität, Komfort und Design. Darin besteht die Stärke des REX.

## + OPTIONEN

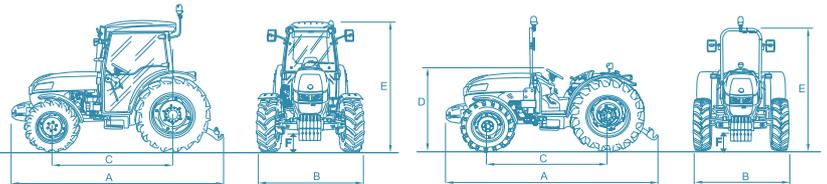
- | Neue Hydraulikoptionen.
- | Fronthydraulik und Fronzapfwelle.
- | Luftgefederter Fahrersitz aus Gewebe.



		REX 80 F-GE-GT		REX 85 F-GE		REX 90 F-GE-GT		REX 100 F-GE-GT		REX 110 F-GE-GT		
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE									
<b>MOTOR</b>												
PERKINS TIER 3 MIT DIREKTEINSPRITZUNG		1104D-44		1103D-33TA		1104D-44T		1104D-44TA		1104D-44TA		
MAX. LEISTUNG (ISO)	PS/KW	74/54,5		79/58		83/61		92,5/68		102/75		
MAX. DREHMOMENT	NM	261		310		352		393		416		
HUBRAUM / ANZAHL ZYLINDER	CM³	4400/4		3300/3		4400/4		4400/4		4400/4		
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK F-GE	LITER	43 + (25 opt)		43 + (25 opt)		43 + (25 opt)		43 + 25		43 + 25		
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK GT	LITER	65 + (25 opt)		65 + (25 opt)		65 + (25 opt)		65 + 25		65 + 25		
<b>KUPPLUNG</b>												
ZWEISCHEIBEN-TROCKENKUPPLUNG, UNABHÄNGIG	ZOLL/MM	11		11		11		12		12		
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		●		●		●		●		●		
MEHRSCHLEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD			●		●		●		●		●	
DECLUTCH CONTROL: KUPPLUNGSBETÄTIGUNG PER KNOPFD RUCK			●		●		●		●		●	
<b>GETRIEBE</b>												
SPEED FOUR + MECH. WENDEGETRIEBE: 12V+12R		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
SPEED FOUR + KRIECHGANG.+ MECH. WENDEGETRIEBE: 16V+16R		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
ELEKTROHYDR. DIFFERENTIALSPERRE HINTEN		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
SPEED FIVE + MECH. WENDEGETRIEBE: 15V+15R		●		●		●		●		●		
SPEED FIVE + KRIECHGANG.+ HYDR.WENDEGET.: 20V+20R		○		○		○		○		○		
POWER FIVE + SPEED FIVE : 30AV+30RM			○		○		○		○		○	
POWER FIVE + SPEED FIVE + KRIECHGANGGETRIEBE: 40AV+40RM			○		○		○		○		○	
REVERSE POWER SHUTTLE: LASTWENDESCHALTUNG		●		●		●		●		●		
<b>ZAPFWELLENANLAGE</b>												
MECHANISCHE BETÄTIGUNG		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
MECHANISCHE SERVOUNTERSTÜTZTE BETÄTIGUNG		●		●		●		●		●		
MEHRSCHLEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD HYDRA-PTO			●		●		●		●		●	
ELEKTROHYDRAULISCHE BETÄTIGUNG		●		●		●		●		●		
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/750	U/MIN	●		●		●		●		●		
2 GESCHWINDIGKEITEN: 540/1000	U/MIN	○		○		○		○		○		
ZAPFWELLENLEISTUNG (ISO)	PS/KW	63/46,5		68/50		70/51,5		77,5/57		85,5/63		
<b>ALLRADVORDERACHSE</b>												
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG		●		●		●		●		●		
MAX. EINSCHLAGWINKEL		55		55		55		55		55		
ELEKTROHYDR. DIFFERENTIALSPERRE TWIN-LOCK		●		●		●		●		●		
DIFFERENTIALSPERRE MIT BEGRENZTEM SCHLUPF		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
<b>BREMSSYSTEM</b>												
HINT. ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 8 SCHLEIBEN		●		●		●		●		●		
VORN ÖLBAD-SCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT - 4 SCHLEIBEN		●		●		●		●		●		
INTEGRALES BREMSSYSTEM IBS – INTEGRAL BRAKING SYSTEM		●		●		●		●		●		
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		VERS. TECHNO		-		-		
<b>HECK-KRAFTHEBER</b>												
MECHANISCHE STEUERUNG		●		●		●		●		●		
EHR (NUR VERSION MIT KABINE)		○		○		○		○		○		
HUBKRAFT	KG	2600		2600		2600		2600		2600		
FÖRDERMENGE HYDR.PUMPEN (KRAFTHEBER+LENKUNG)	L/MIN	52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		52,3+29,9		
DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II		●		●		●		●		●		
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE F/GE/GT		2 / 2 / 3		2 / 2		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		2 / 2 / 3		
MENGENTEILER		○		○		○		○		○		
DREIFACHPUMPE + 3 STEUERGERÄTE VORN + JOYSTICK		○		○		○		○		○		
<b>KABINE UND FAHRERPLATZ</b>												
REX-KABINE / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO		●		●		●		●		●		
HEIZUNG/LÜFTUNG		●		●		●		●		●		
KLIMAAANLAGE		○		○		○		○		○		
AUF SILENTBLÖCKEN GELAGERTE PLATTFORM		●		●		●		●		●		
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>												
BEREIFUNG VORN ALLRAD		280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	280/70R16	260/70R16	7.50-18	280/70R16	260/70R16	7.50-18
BEREIFUNG HINTEN		14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24	14.9R24	14.9R24	14.9R24	14.9LR20	14.9R24
A - LÄNGE HINTERRAD/ALLRAD	MM	4009	4009	4009	3009	3009	4009	4009	4009	4009	4009	4009
B - MIN. BREITE	MM	1319	1435	1479	1319	1435	1319	1435	1479	1319	1435	1479
C - RADSTAND HINTERRAD	MM	2174	—	—	2065	—	2174	—	—	2174	—	—
C - RADSTAND ALLRAD	MM	2134	2134	2134	2017	2017	2134	2134	2134	2134	2134	2134
D - HÖHE AM LENKRAD	MM	1450	1300	1450	1450	1300	1450	1300	1450	1450	1300	1450
E - HÖHE ÜBER ÜBERROLLBÜGEL	MM	2186	2150	2286	2186	2150	2186	2150	2286	2186	2150	2286
E - HÖHE ÜBER KABINE	MM	2250	—	2250	2250	—	2250	—	2250	2250	—	2250
F - BODENFREIHEIT ALLRAD	MM	265	230	265	265	230	265	230	265	265	230	265
GEWICHT HINTERRAD (OHNE BALLAST) + (KABINE 130 KG)	KG	2615	—	—	2500	—	2615	—	—	2615	—	—
GEWICHT ALLRAD (OHNE BALLAST) (KABINE 130 KG)	KG	2845	2540	2865	2675	2370	2845	2540	2865	2845	2540	2865

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise – nicht verfügbar

N.B.: Die Versionen **TECHNO** und **SYNCHRO SHUTTLE** sind hinsichtlich der in dieser Tabelle nicht angegebenen Daten bei den Modellen 80, 85 und 90 F, GE und GT egal. Die Version **TECHNO** ist für die Modelle 100 und 110 F, GE und GT in der Preisliste nicht vorgesehen.



NEUHEIT

# Rex

80 - 85 - 90 - 100 - 110 F / GE / GT



Landini®

## + KOMFORT

Neue Steuerhebel, neue Steuerpedale, neuer Joystick für Zusatzsteuergeräte, neues Lenkrad.

Weniger Lärm und Staub in der Kabine durch verbesserten Überdruck.

Bessere Sicht nach hinten auf die Arbeitsgeräte.

## + DESIGN

Neues Kabinendach.

Neue Bedienkonsole.

Neues Design der Motorhaube, des Frontschutzgitters und der vorderen Scheinwerfer.

## + LEISTUNG

Neu Perkins-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühlung.

## + PRODUKTIVITÄT

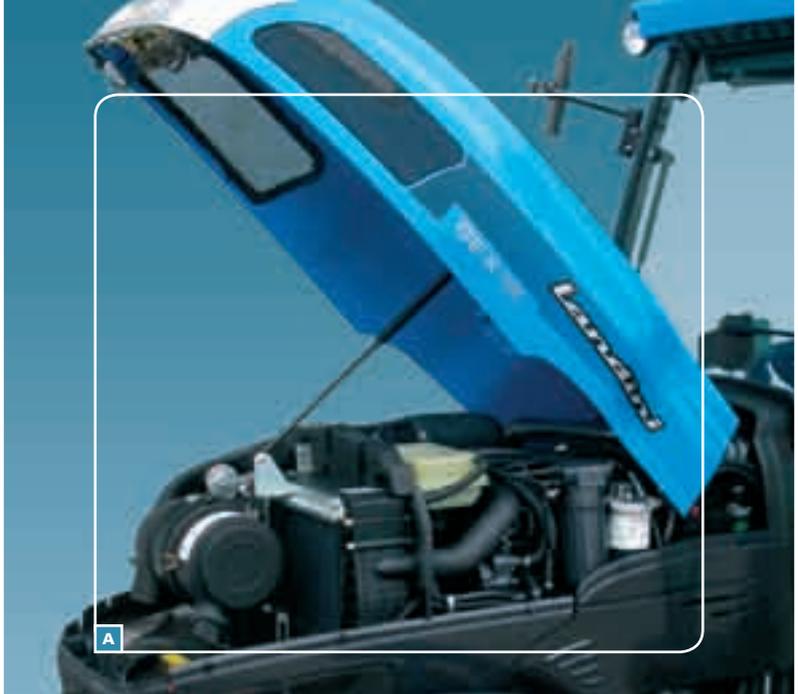
Verringerung des Wenderadius um 20%.



**NEUE PERKINS TIER-3-MOTOREN  
SERIE 1103D UND 1104D MIT  
GROSSER LEISTUNG UND GERINGEM  
KRAFTSTOFFVERBRAUCH.**



DIE NEUEN PERKINS 3- UND 4-ZYLINDER-MOTOREN DER SERIE 1103D UND 1104D SIND SPEZIELL FÜR DEN EINSATZ IN DER LANDWIRTSCHAFT AUSGELEGT UND WURDEN NACH EINEM MODERNEN KONZEPT MIT FORTSCHRITTLICHEN TECHNOLOGIEN ENTWICKELT UND GEBAUT. DIE NEUEN MOTOREN VON PERKINS SIND UMWELTFREUNDLICH UND ERFÜLLEN DIE BESTIMMUNGEN DER ABGASNORM TIER 3. DIE SERIE REX UMFASST 5 MODELLE MIT LEISTUNGEN VON 74 (SAUGMOTOR), 83 (TURBOMOTOR), 79, 92,5 UND 102 PS (ISO) (TURBOMOTOR MIT LADELUFTKÜHLUNG). DIESE MOTOREN VERFÜGEN ÜBER EIN HOCH ENTWICKELTES KRAFTSTOFF-EINSPRITZSYSTEM, DAS DAS KRAFTSTOFF-LUFT-GEMISCH OPTIMIERT UND SOMIT DIE VERBRENNUNG UND MOTOREFFIZIENZ VERBESSERT. DADURCH WERDEN HOHE LEISTUNGS- UND DREHMOMENTNIVEAUS BEI NIEDRIGEN BETRIEBSKOSTEN ERZIELT. DIE NACH HINTEN KIPPBARE MOTORHAUBE ERLEICHTERT DEN ZUGANG ZUM MOTORRAUM FÜR DIE WARTUNGS- UND KONTROLLARBEITEN. > ABB. A



A



B

**VORDERACHSE MIT EINSCHLAGWINKEL  
VON 55°.**

BEI DER SERIE REX STEHEN ZWEI VARIANTEN VON ALLRADVORDERACHSE ZUR VERFÜGUNG: SCHMAL FÜR DIE MODELLE REX F UND GE UND BREIT FÜR DAS MODELL REX GT. DIE ALLRADVORDERACHSE DES REX ENTSPRICHT DEM LETZTEN STAND DER TECHNIK UND BIETET INNOVATIVE LÖSUNGEN WIE EINEN ZENTRALANTRIEB, DIE DIFFERENTIALSPERRE HYDRA-LOCK UND EINE HYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG. DIE OPTIMISIERTEN ABMESSUNGEN DES MOTORRAUMS UND DIE BENUTZUNG VON 18- ODER 16-ZOLL-REIFEN HABEN ES GESTATTET, DEN EINSCHLAGWINKEL UM 20% ZU VERRINGERN UND DAMIT DIE MANÖVRIERFÄHIGKEIT AM VORGEWENDE ZU VERBESSERN. DIE VORDEREN SCHEIBENBREMSEN IM ÖLBAD GEWÄHRLEISTEN ZUSAMMEN MIT DEN HINTEREN BREMSEN EINE VOLLSTÄNDIGE, SICHERE BREMSUNG ALLER VIER RÄDER [> ABB. B]. DAS MODELL F IST EBENFALLS MIT HINTERRADANTRIEB ERHÄLTLICH.

**GETRIEBE POWERFIVE MIT DECLUTCH-  
CONTROL UND REVERSE POWER SHUTTLE.**

DIE BAUREIHE REX BIETET DIE WAHL ZWISCHEN DREI GETRIEBEVARIANTEN. ES STEHEN ZWEI MECHANISCHE GETRIEBEVERSIONEN MIT SYNCHRONISIERTEM WENDEGETRIEBE ZUR VERFÜGUNG: SPEED FOUR MIT 4 GÄNGEN (12V+12R) UND SPEED FIVE MIT 5 GÄNGEN (15V+15R). DIE VARIANTE POWERFIVE VERFÜGT ÜBER EINE 2-FACH LASTSCHALTUNG (HI-LO) MIT ELEKTROHYDRAULISCHER WENDESCHALTUNG, DIE DIE GESCHWINDIGKEIT JEDER MECHANISCHEN GANGSTUFE UM 20% REDUZIERT. DAS GETRIEBE POWERFIVE ERMÖGLICHT ES, BER DIE IM SCHALTHEBEL INTEGRIERTE GRÜNE TASTE [> ABB. C] DIE GÄNGE DES STANDARDGETRIEBES ZU VERDOPPELN (30A+30R). DIE DECLUTCH-FUNKTION (ORANGEFARBENE TASTE AM SCHALTHEBEL) [> ABB. C] UND DAS REVERSE POWER SHUTTLE (WENDESCHALTHEBEL AM LENKRAD) [> ABB. D] SORGEN FÜR BEQUEME GANG- UND FAHRTRICHTUNGSWECHSEL OHNE ZUHILFENAHME DES KUPPLUNGSPEDALS. ALLE GETRIEBEVERSIONEN KÖNNEN ZUSÄTZLICH MIT EINEM OPTIONALEN KRIECHGANGGETRIEBE AUSGESTATTET WERDEN.

**ARMATURENBRETT.**

DAS ELEGANT ANMUTENDE ARMATURENBRETT MIT DIGITALINSTRUMENTEN ERMÖGLICHT DAS SCHNELLE UND EINFACHE ABLESEN ALLER NÖTIGEN INFORMATIONEN. DER BETRIEBZUSTAND VON TRAKTOR UND ARBEITSGERÄT IST SOMIT IMMER IM BLICK. DAS ARMATURENBRETT IST ZUSÄTZLICH MIT EINEM BORDCOMPUTER AUSGESTATTET, DER DIE BEARBEITETE FLÄCHE BERECHNET UND ANZEIGT. > ABB. E



C



D



E



**NEUER REX, ZWISCHEN D**



**EN REIHEN ZU HAUSE**

## HYDRA-PTO: HYDRAULISCH ZUSCHALTBARE ZAPFWELLE MIT 2 GESCHWINDIGKEITEN FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.

DIE 1 3/8-ZOLL-ZAPFWELLE VERFÜGT ÜBER ZWEI GESCHWINDIGKEITEN 540/750 ODER 540/1000 U/MIN (WAHLWEISE). DIE MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD MIT ELEKTROHYDRAULISCHER BETÄTIGUNG ÜBER TASTE (P) ERMÖGLICHT EINE MODULIERTE ZUSCHALTUNG DER ZAPFWELLE UND GEWÄHRLEISTET SOMIT EINEN WOHLDOSIERTEN UND WEICHEN ANLAUF DER GERÄTE. > ABB. F

## TWIN-LOCK UND ALLRADANTRIEB MIT ELEKTROHYDRAULISCHER ZUSCHALTUNG

DIE GLEICHZEITIGE SPERRE DER VORDEREN UND HINTEREN DIFFERENTIALE SOWIE DER ALLRADANTRIEB WERDEN ELEKTROHYDRAULISCH PER KNOPFDRECK EINGESCHALTET. > ABB. F

H



## NEUER ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER FÜR DIE MODELLE F-GT MIT KABINE.

DIE ERGONOMISCH UND RATIONELL ANGEORDNETEN BEDIENELEMENTE (> ABB. G) UND DIE KONSOLE MIT ALLEN WESENTLICHEN REGELUNGEN [> ABB. F] ERMÖGLICHEN DANK EINER PRÄZISEN EINSTELLUNG DER EMPFINDLICHKEIT EINE EINFACHE UND MÜHELOSE STEUERUNG DER GERÄTE ÜBER DEN NEUEN ELEKTRONISCHEN KRAFTHEBER. DIE TASTEN ZUR BETÄTIGUNG DES KRAFTHEBERS SIND AN DEN HINTEREN KOTFLÜGELN ANGEORDNET, UM DEN ANBAU DER GERÄTE ZU ERLEICHTERN. DAS DREIPUNKTGESTÄNGE KAT. II GEWÄHRLEISTET EINE MAXIMALE HUBKRAFT VON 2600 KG. > ABB. H

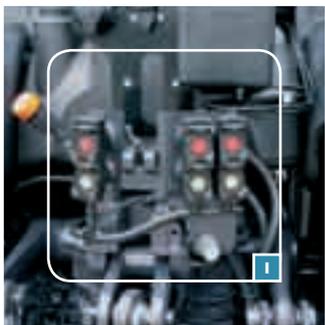
## LEISTUNGSSTARKER HYDRAULIKKREISLAUF UND HOCH VIELSEITIGE ZUSATZSTEUERGERÄTE

DIE HYDRAULIKANLAGE VERFÜGT ÜBER EINE DOPPELPUMPE, DIE EINE GESAMTFÖRDERLEISTUNG VON 82 L/ MIN LIEFERT. DIE MODELLE F UND GE SIND MIT ZWEI UND DAS MODELL GT MIT DREI ZUSATZSTEUERGERÄTEN AUSGESTATTET. DIESE KÖNNEN NACH BELIEBEN VON DOPPEL- AUF EINFACHWIRKEND UMGESTELLT WERDEN. EIN STEUERGERÄT JEDER VERSION VERFÜGT ÜBER SCHWIMMSTELLUNG. EIN OPTIONAL VERFÜGBARES ELEKTROHYDRAULISCHES DREIWEGEVENTIL ERMÖGLICHT ÜBER EINEN AUF DER RECHTEN KONSOLE PLATZIERTE HEBEL (L) MIT DREI TASTEN [> ABB. G], WAHLWEISE EIN ANBAUGERÄT, DIE HYDRAULISCHE HUBSTREBE ODER DEN HYDRAULISCHEN OBERLENKER ZU BETÄTIGEN. FÜR SPEZIELLE ANWENDUNGEN KANN DER SCHLEPPER ANSTELLE DER DOPPELPUMPE AUF WUNSCH MIT EINER DREIFACHPUMPE AUSGESTATTET WERDEN. IN DIESEM FALL SIND FÜR FRONTANBAUGERÄTE DREI ZUSÄTZLICHE STEUERGERÄTE VERFÜGBAR, DIE BEQUEM ÜBER EINEN JOYSTICK ANGESTEUERT WERDEN KÖNNEN. HOCHWERTIGE, LEICHT ERREICHBARE SCHNELLKUPPELANSCHLÜSSE SORGEN FÜR OPTIMALEN KOMFORT UND ERHÖHTE PRODUKTIVITÄT. > ABB. I.

## NEUE KABINE "TOTAL VIEW" FÜR BESTE RUNDUMSICHT.

DIE STANDARD-KABINE TOTAL VIEW DER NEUEN SERIE REX ZEICHNET SICH DURCH EINE HERVORRAGENDE RUNDUMSICHT VON 360° AUS. DIES WIRD NICHT ZULETZT DURCH DIE HINTEN ANGELENKTE VOLLGLAS-SEITENTÜREN ERREICHT. DER ANSPRECHENDE UND SORGFÄLTIG VERARBEITETE INNENRAUM ZEICHNET SICH DURCH DIE VERWENDUNG VON VERBUNDWERKSTOFFEN AUS DEM MODERNEN AUTOMOBILBAU AUS. DIE ANORDNUNG DER BEDIENELEMENTE WURDE VERBESSERT, UM DEM FAHRER MEHR PLATZ EINZURÄUMEN. DER LUFTGEFEDERTE FAHRERSITZ UND DAS NEUE HÖHENVERSTELLBARE LENKRAD STEIGERN DIE LUST AM FAHREN. DER ÜBERDRUCK, SOWIE DIE LÜFTUNGS-, HEIZUNGS- UND KLIMAAANLAGE WURDEN EBENFALLS VERBESSERT. ZUSÄTZLICH WURDE DIE KABINE MIT EINEM LUFTREINIGUNGSFILTER AUSGESTATTET, DER FÜR EINEN ANGENEHMEN UND KOMFORTABLEN ARBEITSRAUM SORGT. ZUSÄTZLICH SIND SOWOHL DIE VORDERE ALS AUCH DIE HINTERE WINDSCHUTZSCHEIBE AUSSTELLBAR FÜR EINE NATÜRLICHE DURCHLÜFTUNG DER KABINE. AUCH BEI DER PLATTFORMVERSION WURDE DER FAHRERPLATZ ANHAND DER GLEICHEN KRITERIEN WIE BEI DER VERSION MIT KABINE VÖLLIG ERNEUERT. > ABB. L

I



L

