

# Raupenbagger

**R 934 C**  
Litronic®

Einsatzgewicht: 31.800 - 35.200 kg  
Motorleistung: 150 kW / 203 PS  
Tieflöffel-Inhalt: 0,70 - 2,25 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# R 934 C

Litronic®

Einsatzgewicht: 31.800 - 35.200 kg

Motorleistung: 150 kW / 203 PS

Tieflöffel-Inhalt: 0,70 - 2,25 m<sup>3</sup>



## Leistungsfähigkeit

Liebherr-Raupenbagger überzeugen durch modernste Technik und hochwertige Verarbeitung. Die wichtigsten Aggregate und Komponenten des Antriebsstranges kommen aus eigener Fertigung und sind perfekt aufeinander abgestimmt.

Die für die C-Serie weiterentwickelte Motorengeneration garantiert eine effektive Leistungsabgabe, einen hohen Wirkungsgrad, eine lange Lebensdauer und erfüllt die Abgasnorm Stufe IIIA / Tier 3.

## Zuverlässigkeit

Der hohe Leistungs- und Qualitätsanspruch unserer Kunden wird konsequent in richtungsweisende Lösungen für höchste Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit umgesetzt. Mit über 50 Jahren Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern bietet Liebherr einen einzigartigen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Beratung.

## Komfort

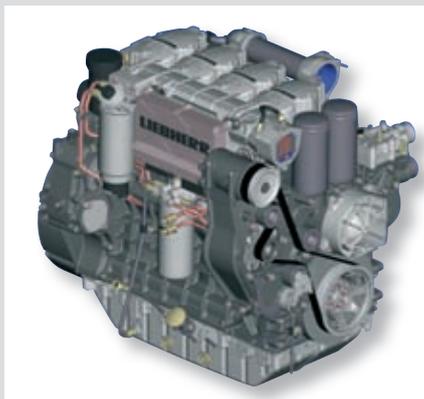
In der Kabine erwartet den Baggerfahrer ein nach den modernsten ergonomischen Erkenntnissen gestalteter und komfortabel ausgestatteter Arbeitsplatz. Durch die serienmäßige Heizklimaanlage ist ein angenehmes Arbeiten unabhängig von den Witterungsverhältnissen möglich.

Liebherr-Raupenbagger sind besonders servicefreundlich: Wartungsaufgaben können an gut zugänglichen Servicepunkten einfach und schnell durchgeführt werden.

## Wirtschaftlichkeit

Liebherr-Raupenbagger stehen für ein Maximum an Produktivität. Die aktive Baggersteuerung garantiert einen optimalen Wirkungsgrad des Zusammenspiels von Baggerhydraulik und -elektronik. Eine breite Palette an Arbeitsausrüstungen, Anbauwerkzeugen und unterschiedlich dimensionierten Raupenunterwagen verleihen den Geräten hervorragende Einsetzeigenschaften.





#### Liebherr-Dieselmotor

- Speziell für Baumaschinen entwickelt
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Lebensdauer
- Schräglagenfähige Ölversorgung bis 100 % Steigung
- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- LIDEC-Motorsteuerung – Liebherr Diesel Engine Control
- Neueste Technologie mit Pumpe-Leitung-Düse Einspritzsystem
- Elektronische Regelung von Einspritzmenge und Einspritzzeitpunkt
- Erfüllt Abgasstufe IIIa / Tier 3



# Leistungsfähigkeit

Liebherr-Raupenbagger überzeugen durch modernste Technik und hochwertige Verarbeitung. Die wichtigsten Aggregate und Komponenten des Antriebsstranges kommen aus eigener Fertigung und sind perfekt aufeinander abgestimmt.

Die für die C-Serie weiterentwickelte Motorengeneration garantiert eine effektive Leistungsabgabe, einen hohen Wirkungsgrad, eine lange Lebensdauer und erfüllt die Abgasnorm Stufe IIIa / Tier 3.

## Hohe Produktivität

### Hohe Reiß- und Losbrechkräfte

Durch die optimale Ausrüstungskinematik des R 934 C werden hohe Reiß- und Losbrechkräfte erzielt. Die außergewöhnlichen Kräfte werden insbesondere durch den Einsatz von großdimensionierten Stiel- und Löffelkipppylindern realisiert.

### Regeneration Plus

Die Funktion Regeneration Plus garantiert schnelleres Senken, geringeren Druckverlust und mehr Sicherheit. Durch Optimierung und Zusammenlegung der Funktionen „druckloses Senken“, „Regeneration“ und „Rohrbruchsicherung“ in Verbindung mit einer hohen Hydraulikleistung wird eine hohe Produktivität erreicht.

## Liebherr Motor Technologie

### Liebherr Diesel Power

Der für den R 934 C weiterentwickelte 4-Zylinder-Reihen-Motor mit neuer Pumpe-Leitung-Düse Einspritzung garantiert eine effektive Leistungsabgabe, einen hohen Wirkungsgrad und eine lange Lebensdauer.

Das Aggregat entfaltet seine hohe Leistung schon im niedrigen Drehzahlbereich und steuert damit einen wesentlichen Beitrag zum wirtschaftlichen Betrieb des gesamten Gerätes bei.

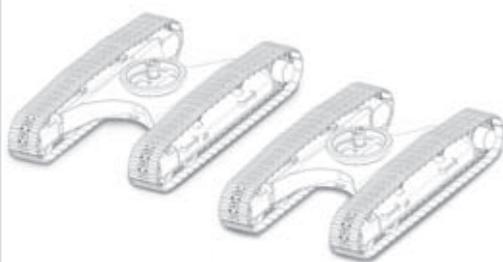
### Emissionsreduzierte Verbrennung

Die neue Motorengeneration mit optimaler Leistungsdichte gewährleistet eine umweltgerechte Verbrennung. Höhere Zünddrucke und die neu konzipierte Einspritztechnologie garantieren die Erfüllung der Abgasstufe IIIa / Tier 3.



### Multifunktionaler Werkzeugträger

- Für jedes Material und jede Einsatzanforderung das richtige Grabwerkzeug
- Sekundenschneller Wechsel mechanischer und hydraulischer Anbauwerkzeuge durch modulares Schnellwechselsystem made by Liebherr:
  - Likufix für den Wechsel aller hydraulischen und mechanischen Werkzeuge von der Fahrerkabine aus
  - Liebherr-Schnellwechseladapter für den Wechsel mechanische Werkzeuge



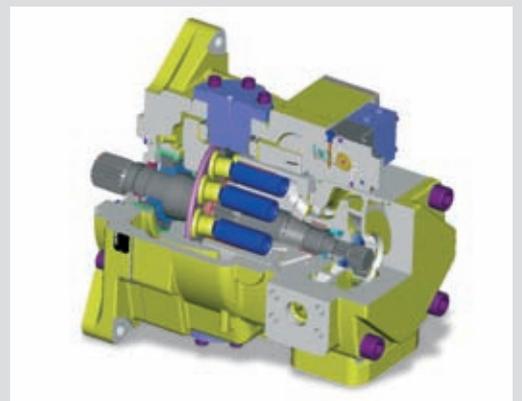
### Umfangreiche Unterwagenpalette

- Je nach Einsatzanforderung stehen unterschiedlich dimensionierte Raupenunterwagen mit verschiedenen Spurvarianten und Bodenplattenbreiten zur Auswahl
- Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen zur Spannungsminimierung



#### Liebherr-Hydraulikzylinder

- Abgestimmte Größen für jedes Gerät
- Hochwertige Oberflächenbeschichtung der Kolbenstange
- Spezielle Dichtungspakete für Stange und Kolben
- Abgedichtete Sonderbuchsen für Bolzenlagerung
- Endlagendämpfung



# Zuverlässigkeit

Der hohe Leistungs- und Qualitätsanspruch unserer Kunden wird konsequent in richtungsweisende Lösungen für höchste Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit umgesetzt. Mit 50 Jahren Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern bietet Liebherr einen einzigartigen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Beratung.

## Technologie mit Perspektive

### Optimierte Hydraulik

Durch externe Bypässe am Steuerschieber wird das Hydrauliköl bedarfsgerecht auf die entsprechenden Arbeitsbewegungen verteilt. Die optimierte Schlauchverlegung zwischen Steuerschieber und Ausrüstung erhöht die Zuverlässigkeit der Hydraulik maßgeblich.

### Qualität bis ins Detail

Die übersichtliche Verlegung der Hydraulik-, Schmier- und Elektroleitungen garantiert optimale Funktionssicherheit und höchste Verfügbarkeit des Gerätes. Optimaler Korrosionsschutz wird durch vorlackierte und oberflächenbehandelte Bauteile erreicht.

## Robuste Konzeption

### Widerstandsfähiges Ausrüstungskonzept

Durch die Verwendung von Stahlgussteilen an besonders beanspruchten Komponenten mit Spannungsspitzen ist die Arbeitsausrüstung härtesten Anforderungen dauerhaft gewachsen.

### Optimaler Kraftfluss

Die aus einem Stück kaltgewalzte Drehkranzauf-  
lage leitet die einfließenden Kräfte optimal in den Unterwagen ab. Zum Schutz vor Verschmutzungen oder Beschädigungen sind Liebherr-Drehkränze abgedichtet und innenverzahnt.



### Schlüsselkomponenten made by Liebherr

- Perfekte Abstimmung der Komponenten auf den Baumaschineneinsatz
- Motoren, Hydraulikpumpen, Verteilergetriebe, Fahrtriebe und elektronische Bauteile aus eigener Fertigung



### Modularer Partikelfilter optional

- Partikelfilter zur Reduzierung der Feinstaubemission
- Bestehend aus: Eingangsmodul, Filtermodul, Ausgangsmodul und Schalldämpfermodul
- VERT-Zertifiziert



#### Hydrauliktank-Hauptabsperrhahn

- Einfache und schnelle Unterbrechung des Ölkreislaufs zwischen Hydrauliktank und -system
- Kein Ablassen des Hydrauliköls bei Servicearbeiten notwendig



# Komfort

In der Kabine erwartet den Baggerfahrer ein nach den modernsten ergonomischen Erkenntnissen gestalteter und komfortabel ausgestatteter Arbeitsplatz. Durch die serienmäßige Heizklimaanlage ist ein angenehmes Arbeiten unabhängig von den Witterungsverhältnissen möglich.

Liebherr-Raupenbagger sind besonders servicefreundlich: Wartungsaufgaben können an gut zugänglichen Servicepunkten einfach und schnell durchgeführt werden.

## Eingebaute Wartungsvorteile

**Leichte Zugänglichkeit** Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich und der R 934 C ist serienmäßig mit einer semiautomatischen Zentralschmieranlage ausgestattet. Tägliche Routine-Servicearbeiten können so in kürzester Zeit zuverlässig und komfortabel durchgeführt werden.

**Wartungsfreundliches Laufwerk** Tragrollen, Laufrollen und Verbindungsbolzen der Kettenglieder sind auf Lebensdauer geschmiert. Die Kettenspanneinheit ist am Fettzylinder gegen Eindringen von Schmutz geschützt.

## Arbeitsplatz mit Wohlfühlcharakter

**Optimale Sichtverhältnisse** Die allgemein großzügige Kabinenverglasung ermöglicht eine hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich und das Umfeld.

**Durchdachte Anordnung** Design und Anordnung von Sitz, Steuerung und Anzeigen sind in einem ergonomischen Gesamtkonzept perfekt aufeinander abgestimmt. Der Fahrersitz ist schwingungsgedämpft und lässt sich nach den individuellen Wünschen des Fahrers einstellen.

**Bequeme Bedienung** Die Bedienkonsolen und das Überwachungsdisplay sind übersichtlich und leicht erreichbar im Blickfeld des Fahrers angeordnet. Die neuen Steuerungshebel mit reduzierter Bewegungskraft sind ergonomisch geformt und ermöglichen so ein angenehmes und ermüdungsfreies Arbeiten.

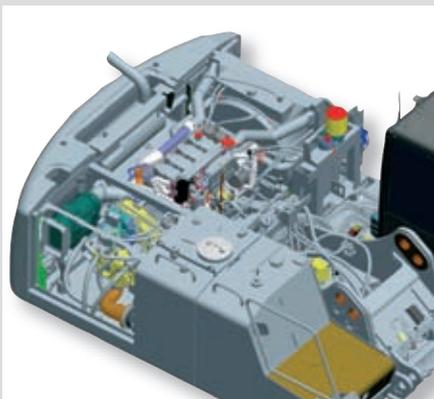
### Einfache Aufstiegsmöglichkeiten

- Beidseitig angeordnete, komfortable Aufstiege für gute Erreichbarkeit aller Service-Punkte
- Ergonomisch positionierte Handgriffe sichern den Auf- und Abstieg
- Zusätzliche Handläufe am Oberwagen garantieren ein Höchstmaß an Sicherheit



### Liebherr-Kabine

- Optimale Sicht durch großzügige Verglasung
- Fahrersitz individuell einstellbar und schwingungsgedämpft
- Automatische Heizklimaanlage serienmäßig
- Rechte Scheibe ohne Mittelholm
- Geschlossener Stauraum



#### Hydrostatischer Lüfterantrieb

- Das neue Kühlsystem besteht aus zwei hydrostatisch angetriebenen Lüftern
- Thermostatische Regelung der Lüfterdrehzahl über die Temperatur von Hydrauliköl, Ladeluft und Kühlwasser
- Beschleunigte Warmlaufphase
- Gewährleistung einer gleichbleibenden Ölqualität durch konstante Öltemperatur
- Erhöhung der Lebensdauer der Antriebskomponenten
- Lüfter nehmen nur die erforderliche Leistung auf, dadurch Kraftstoffeinsparung



# Wirtschaftlichkeit

Liebherr-Raupenbagger stehen für ein Maximum an Produktivität. Die aktive Baggersteuerung garantiert einen optimalen Wirkungsgrad des Zusammenspiels von Baggerhydraulik und -elektronik. Eine breite Palette an Arbeitsausrüstungen, Anbauwerkzeugen und unterschiedlich dimensionierten Raupenunterwagen verleihen den Geräten hervorragende Einsetzeigenschaften.

## Top-Technologie für höchste Rentabilität

### Elektronische Grenzlastregelung

Dieses Regelsystem bewirkt eine effiziente Umsetzung der Motorleistung in hydraulische Leistung – daraus resultiert eine bessere Leistungsnutzung. Das Ergebnis: größere Reißkräfte, höhere Arbeitsgeschwindigkeit und geringerer Kraftstoffverbrauch.

### Liebherr Tool-Management-System

Eine einzigartige Palette an Grabwerkzeugen und Schnellwechselmodulen garantiert einen wirtschaftlichen Vorteil bei Arbeiten mit häufigen Werkzeugwechseln. Basierend auf jahrzehntelanger praktischer Erfahrung entstammen alle Komponenten des Liebherr Tool-Management-Systems eigener Entwicklung und Fertigung.

## Hervorragende Ersatzteilverfügbarkeit

### Schneller Ersatzteil-Service

Für den weltweiten Ersatzteilbedarf werden ständig über 80.000 Positionen bereitgehalten. Dringend benötigte Ersatzteile stehen innerhalb von 24 Stunden zur Verfügung.

### Kompetenz auf Abruf

Der Service von Liebherr ist täglich 24 Stunden erreichbar. Rund um die Uhr stehen qualifizierte Spezialisten zur Verfügung, die Ansprechpartner für alle Fragen von der Ersatzteilversorgung bis zur Reparatur sind.

### Umfassende Service-Angebote

Die individuell abgestimmten Service-Angebote von Liebherr bieten Serviceleistungen nach Maß. Mit Tauschkomponenten aus den ReMan-, Re-Built- und Repair-Programmen ist für jede Anforderung die ideale Lösung in geprüfter Herstellerqualität verfügbar.

### Semi-automatische Schmieranlage serienmäßig

- Die serienmäßige semiautomatische Zentralschmieranlage ermöglicht eine schnelle Wartung: Sie erspart zeitaufwendiges Abschmieren und Stillstand der Maschine
- Das Abschmieren der Maschine erfolgt sicher und bequem per Knopfdruck von der Kabine aus



### Liebherr Tool-Control

- Speichert bis zu 10 Werkzeugeinstellungen (Druck und Fördermenge)
- Zeigt den Namen des Anbauwerkzeugs an
- Stellt sofort nach Wechsel des hydraulischen Anbauwerkzeugs die programmierten Druckwerte und Fördermengen zur Verfügung

# Technische Daten



## Motor

Leistung nach ISO 9249	150 kW (203 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>
Motortyp	Liebherr D 934 L
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,01 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem
	Turbolader
	Ladeluftkühlung
	emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	580 l
serienmäßig	sensorgesteuerte Leerlaufautomatik
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 170 Ah/12 V
Starter	24 V/6,6 kW
Lichtmaschine	Drehstrom 28 V/80 A



## Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe für Ausrüstung und Fahrwerk	Liebherr-Verstell Doppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 245 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Summenschaltung
Hydraulikpumpe für Schwenkwerk	reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	149 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Hydrauliktank-Inhalt	340 l
Hydrauliksystem-Inhalt	550 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
Ölkühlung	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Kraftstoff, Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühliges Bewegungen
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
Liebherr Tool Control	10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



## Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen
Summenschaltung	auf Ausleger und Stiel
geschl. Kreislauf	für Oberwagen-Schwenkwerk
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	– mit proportional wirkenden Fußpedalen, oder mittels einsteckbarer Hebel
	– Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	über Kippschalter oder proportional wirkende Fußpedale



## Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz. Schmierung über einen Schmierverteiler und einen Schmiernippel
Oberwagen Drehzahl	0 – 8,2 min <sup>-1</sup> stufenlos
Schwenkmoment	84 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	pedalbetätigte Positionierbremse



## Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schalldämmend, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand
Klimatisierung	serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 72 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 103 dB(A)



## Unterwagen

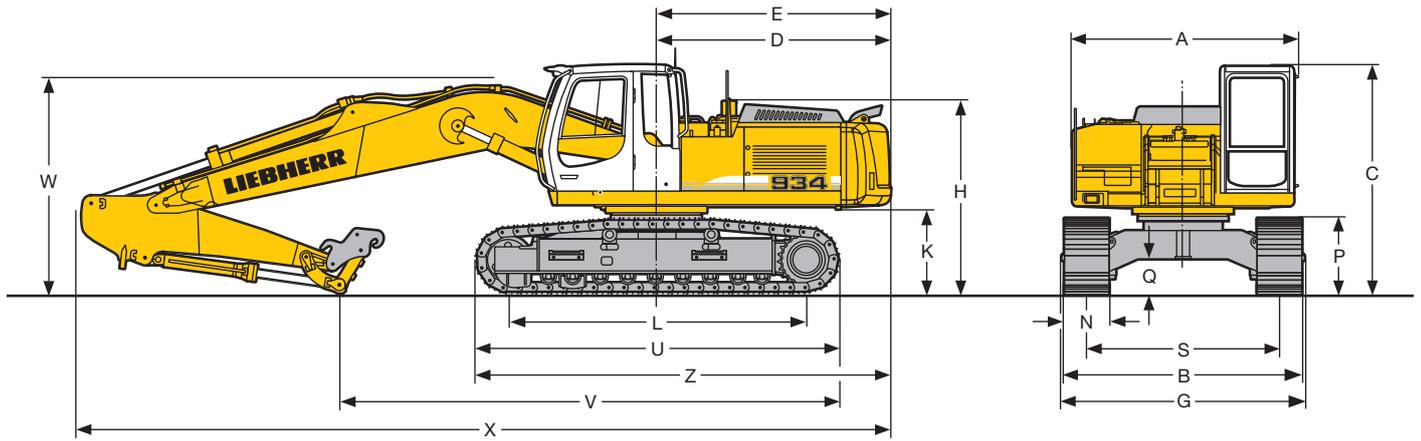
Varianten	
NLC	schwere Ausführung, schmale Spur
LC	schwere Ausführung, breite Spur
Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Fahrgeschwindigkeit	I. Stufe – 2,9 km/h
	II. Stufe – 5,1 km/h
Zugkraft max.	243 kN
Laufwerk	D 7, wartungsfrei
Laufrollen/Stützrollen	9/2
Bodenplatten	3-Steig
Ketten	abgedichtet und fettgeschmiert
Feststellbremsen	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Bremsventile	in Fahrmotor integriert



## Arbeitsausrüstung

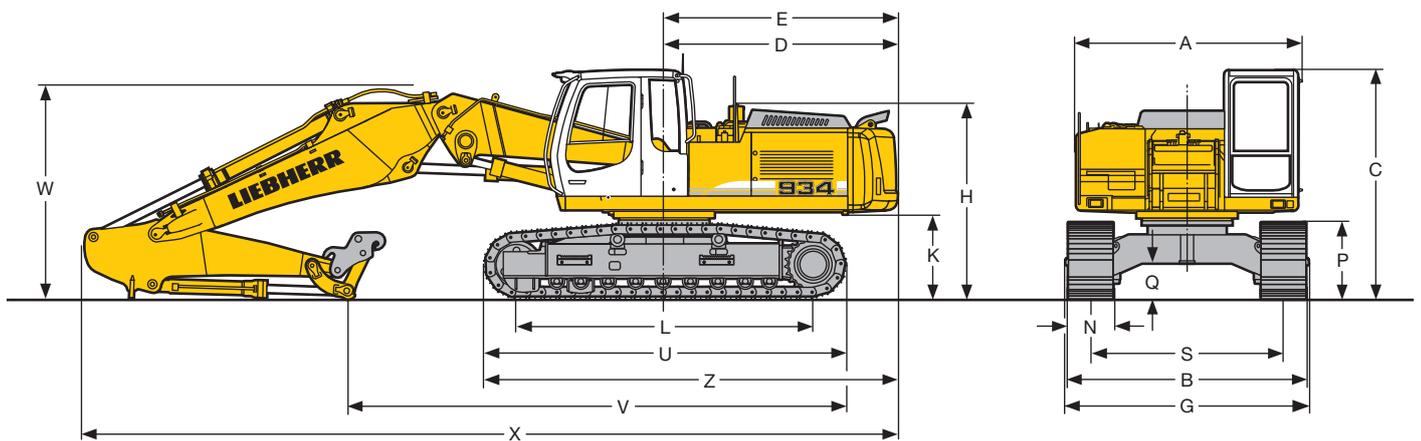
Bauart	Kastenbauweise, Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgußteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	semi-automatische Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
Tieflöffel	serienmäßig mit Liebherr-Zahnsystem

# Abmessungen



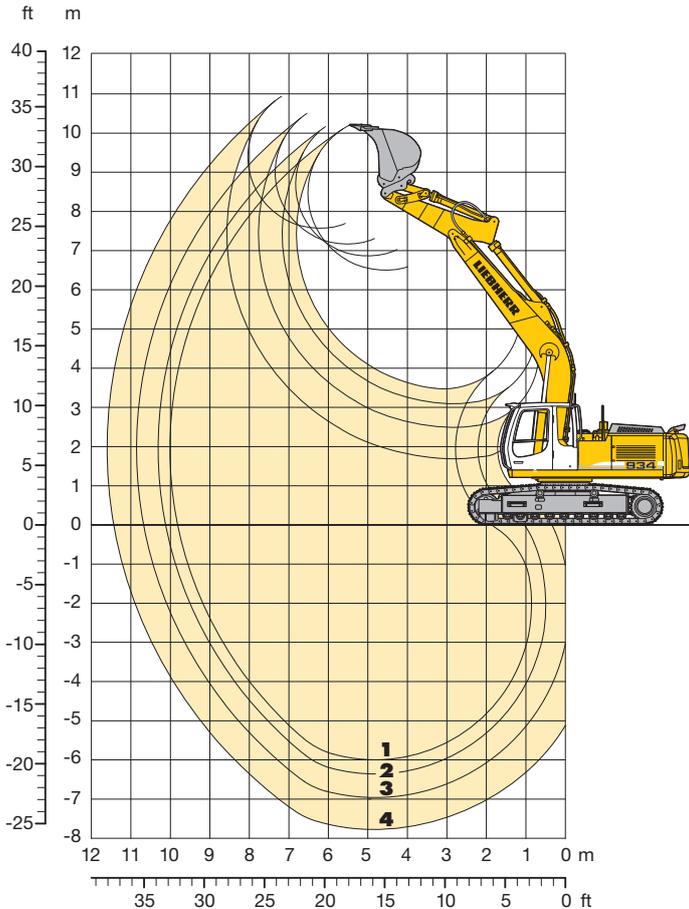
	NLC			LC		
	mm			mm		
A	3.050			3.050		
C	3.120			3.120		
D	3.145			3.145		
E	3.145			3.145		
H	2.650			2.650		
K	1.155			1.155		
L	4.000			4.000		
P	1.046			1.046		
Q	496			496		
U	4.920			4.920		
S	2.390			2.590		
N	500	600	750	500	600	750
B	2.958	2.990	3.140	3.158	3.190	3.340
G	2.976	2.976	3.276	3.176	3.176	3.476
Z	5.600			5.600		

	NLC-/LC-Unterwagen				
	Löffel- stiel- länge	Mono- block- ausleger 6,05 m	Ausleger hydr. verstell- bar 4,20 m	Ausleger hydr. verstell- bar 5,20 m	Mono- block- ausleger 6,50 m gestreckt
	m	mm	mm	mm	mm
V	2,00	6.850	7.600	8.600	7.600
	2,50	6.000	6.650	6.750	6.650
	3,10	5.400	6.150	7.250	6.150
	3,90	4.750	5.500	6.600	5.500
W	2,00	3.250	3.250	3.250	3.250
	2,50	3.050	2.950	3.000	2.950
	3,10	3.050	3.000	3.150	3.000
	3,90	3.150	3.200	3.350	3.200
X	2,00	10.600	11.250	12.150	11.250
	2,50	10.450	11.000	12.000	11.000
	3,10	10.450	11.000	12.050	11.000
	3,90	10.500	11.150	12.050	11.150



# Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 6,05 m



## Grabkurven

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Max. Grabtiefe	m	6,00	6,35	6,95	7,75
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	9,80	10,10	10,70	11,45
Max. Ausschütthöhe	m	6,55	6,85	7,15	7,55
Max. Reichhöhe	m	10,15	10,15	10,45	10,90

## Grabkräfte

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	158	136	118	101
	t	16,1	13,9	12,0	10,3
Losbrechkraft ISO	kN	204	153	153	153
	t	20,8	15,6	15,6	15,6

ohne Schnellwechseladapter

Reißkraft ISO	kN	168	144	124	105
	t	17,1	14,7	12,6	10,7
Losbrechkraft ISO	kN	234	176	176	176
	t	23,9	17,9	17,9	17,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel

251 kN (25,6 t)

## Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,05 m, Löffelstiel 2,50 m, SW-Adapter 66 und Tieflöffel mit 1,00 m<sup>3</sup> Inhalt.

Unterwagenvarianten		NLC			LC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	31.800	32.200	33.100	31.900	32.300	33.200
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,74	0,62	0,51	0,74	0,62	0,51

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(Bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um 0,02 kg/cm<sup>2</sup>)

## Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				
			2,00	2,50	3,10	3,90	2,00	2,50	3,10	3,90	
1.250 <sup>1)</sup>	1,25	1.070	▲	□	□	□	▲	□	□	□	□
1.400 <sup>1)</sup>	1,45	1.140	▲	□	□	△	▲	□	□	△	△
1.550 <sup>1)</sup>	1,60	1.210	▲	□	△	■	▲	□	△	■	■
1.250 <sup>2)</sup>	1,25	1.090	▲	□	□	□	▲	□	□	□	□
1.400 <sup>2)</sup>	1,45	1.160	▲	□	□	△	▲	□	□	△	△
1.550 <sup>2)</sup>	1,60	1.230	▲	□	△	■	▲	□	△	■	■
1.350 <sup>1)3)</sup>	1,50	1.370	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.500 <sup>1)3)</sup>	1,75	1.460	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.650 <sup>1)3)</sup>	2,00	1.580	△	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.650 <sup>1)3)</sup>	2,25	1.690	■	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	▲
1.350 <sup>2)3)</sup>	1,50	1.330	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.500 <sup>2)3)</sup>	1,75	1.420	△	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.650 <sup>2)3)</sup>	2,00	1.540	■	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	▲
1.650 <sup>2)3)</sup>	2,25	1.650	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Tieflöffel ohne Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50 <sup>2)</sup> Tieflöffel mit Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50

<sup>3)</sup> Tieflöffel R 944 C Litronic mit Zähnen Z 50

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = nicht zulässig

# Tragfähigkeit

## mit Monoblockausleger 6,05 m

### Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC						
	LC						
9,0	NLC						
	LC						
7,5	NLC			7,6 ( 7,6#)			
	LC			7,6# ( 7,6#)			
6,0	NLC		9,6# ( 9,6#)	7,4 ( 8,2#)			
	LC		9,6# ( 9,6#)	8,1 ( 8,2#)			
4,5	NLC		10,9 (11,4#)	7,0 ( 8,9#)	4,9 (7,6#)		
	LC		11,4# (11,4#)	7,7 ( 8,9#)	5,4 (7,6#)		
3,0	NLC		9,8 (13,5#)	6,5 ( 9,8#)	4,7 (7,5 )		
	LC		10,8 (13,5#)	7,2 ( 9,8#)	5,1 (8,0#)		
1,5	NLC		9,1 (14,6#)	6,1 (10,2 )	4,4 (7,2 )		
	LC		10,1 (14,6#)	6,7 (10,4#)	4,9 (7,9 )		
0	NLC		8,9 (14,1#)	5,9 ( 9,9 )	4,3 (7,1 )		
	LC		9,9 (14,1#)	6,5 (10,5#)	4,8 (7,8 )		
-1,5	NLC	11,5# (11,5#)	8,9 (12,8#)	5,8 ( 9,9#)	4,3 (7,1 )		
	LC	11,5# (11,5#)	10,0 (12,8#)	6,5 ( 9,9#)	4,8 (7,5#)		
-3,0	NLC		9,2 (10,6#)	6,0 ( 8,2#)			
	LC		10,2 (10,6#)	6,6 ( 8,2#)			
-4,5	NLC						
	LC						
-6,0	NLC						
	LC						
-7,5	NLC						
	LC						

### Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC						
	LC						
9,0	NLC						
	LC						
7,5	NLC			6,6# ( 6,6#)			
	LC			6,6# ( 6,6#)			
6,0	NLC			7,7 ( 7,9#)	5,3 (5,8#)		
	LC			7,9# ( 7,9#)	5,8# (5,8#)		
4,5	NLC		16,2# (16,2#)	10,9# (10,9#)	7,4 ( 8,7#)	5,2 (7,5#)	
	LC		16,2# (16,2#)	10,9# (10,9#)	8,0 ( 8,7#)	5,6 (7,5#)	
3,0	NLC			10,4 (13,2#)	6,9 ( 9,8#)	4,9 (7,8 )	
	LC			11,5 (13,2#)	7,5 ( 9,8#)	5,4 (8,0#)	
1,5	NLC			9,6 (14,7#)	6,5 (10,6 )	4,7 (7,5 )	
	LC			10,7 (14,7#)	7,1 (10,6#)	5,2 (8,2 )	
0	NLC		5,5# ( 5,5#)	9,3 (14,8#)	6,2 (10,3 )	4,6 (7,3 )	
	LC		5,5# ( 5,5#)	10,3 (14,8#)	6,8 (10,9#)	5,0 (8,1 )	
-1,5	NLC		11,0# (11,0#)	9,3 (13,9#)	6,1 (10,2 )	4,5 (7,3 )	
	LC		11,0# (11,0#)	10,3 (13,9#)	6,8 (10,5#)	5,0 (8,0 )	
-3,0	NLC		15,3# (15,3#)	9,4 (11,9#)	6,2 ( 9,2#)		
	LC		15,3# (15,3#)	10,5 (11,9#)	6,8 ( 9,2#)		
-4,5	NLC			8,7# ( 8,7#)	6,3# ( 6,3#)		
	LC			8,7# ( 8,7#)	6,3# ( 6,3#)		
-6,0	NLC						
	LC						
-7,5	NLC						
	LC						

### Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC						
	LC						
9,0	NLC			4,3# ( 4,3#)			
	LC			4,3# ( 4,3#)			
7,5	NLC				3,8# (3,8#)		
	LC				3,8# (3,8#)		
6,0	NLC			6,6# ( 6,6#)	5,4 (5,7#)		
	LC			6,6# ( 6,6#)	5,7# (5,7#)		
4,5	NLC		9,5# ( 9,5#)	7,5 ( 8,1#)	5,2 (7,1#)	3,8# (3,8#)	
	LC		9,5# ( 9,5#)	8,1# ( 8,1#)	5,7 (7,1#)	3,8# (3,8#)	
3,0	NLC	10,3# (10,3#)	10,7 (12,2#)	7,0 ( 9,2#)	5,0 (7,6#)	3,7 (5,3#)	
	LC	10,3# (10,3#)	11,8 (12,2#)	7,7 ( 9,2#)	5,4 (7,6#)	4,1 (5,3#)	
1,5	NLC		9,8 (14,1#)	6,5 (10,2#)	4,7 (7,5 )	3,6 (5,7 )	
	LC		10,9 (14,1#)	7,2 (10,2#)	5,2 (8,1#)	3,9 (6,1#)	
0	NLC	6,5# ( 6,5#)	9,3 (14,8#)	6,2 (10,3 )	4,5 (7,3 )	3,5 (5,6 )	
	LC	6,5# ( 6,5#)	10,3 (14,8#)	6,8 (10,7#)	5,0 (8,0 )	3,8 (6,0#)	
-1,5	NLC	10,0# (10,0#)	9,1 (14,3#)	6,0 (10,1 )	4,4 (7,2 )		
	LC	10,0# (10,0#)	10,2 (14,3#)	6,7 (10,6#)	4,9 (7,9 )		
-3,0	NLC	14,4# (14,4#)	9,2 (12,9#)	6,0 ( 9,7#)	4,5 (7,2 )		
	LC	14,4# (14,4#)	10,3 (12,9#)	6,7 ( 9,7#)	4,9 (7,4#)		
-4,5	NLC	13,3# (13,3#)	9,5 (10,2#)	6,2 ( 7,7#)			
	LC	13,3# (13,3#)	10,2# (10,2#)	6,9 ( 7,7#)			
-6,0	NLC						
	LC						
-7,5	NLC						
	LC						

### Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC						
	LC						
9,0	NLC						
	LC						
7,5	NLC				4,2# (4,2#)		
	LC				4,2# (4,2#)		
6,0	NLC				4,8# (4,8#)	3,4# (3,4#)	
	LC				4,8# (4,8#)	3,4# (3,4#)	
4,5	NLC			6,0# ( 6,0#)	5,4 (5,7#)	3,9 (4,5#)	
	LC			6,0# ( 6,0#)	5,7# (5,7#)	4,3 (4,5#)	
3,0	NLC	16,3# (16,3#)	10,7# (10,7#)	7,2 ( 8,3#)	5,1 (7,0#)	3,7 (5,4#)	
	LC	16,3# (16,3#)	10,7# (10,7#)	7,9 ( 8,3#)	5,5 (7,0#)	4,1 (5,4#)	
1,5	NLC		7,9# ( 7,9#)	10,1 (13,1#)	6,7 ( 9,5#)	4,8 (7,6 )	3,6 (5,7 )
	LC		7,9# ( 7,9#)	11,2 (13,1#)	7,3 ( 9,5#)	5,2 (7,7#)	3,9 (6,2 )
0	NLC		7,1# ( 7,1#)	9,4 (14,5#)	6,2 (10,4 )	4,5 (7,3 )	3,4 (5,5 )
	LC		7,1# ( 7,1#)	10,5 (14,5#)	6,9 (10,4#)	5,0 (8,0 )	3,8 (6,1 )
-1,5	NLC		9,1# ( 9,1#)	9,1 (14,6#)	6,0 (10,1 )	4,4 (7,1 )	3,4 (5,4 )
	LC		9,1# ( 9,1#)	10,1 (14,6#)	6,6 (10,6#)	4,8 (7,8 )	3,7 (6,0 )
-3,0	NLC		12,2# (12,2#)	9,0 (13,7#)	5,9 (10,0 )	4,3 (7,1 )	
	LC		12,2# (12,2#)	10,1 (13,7#)	6,6 (10,2#)	4,8 (7,8 )	
-4,5	NLC		16,4# (16,4#)	9,2 (11,8#)	6,0 ( 8,8#)	4,4 (6,5#)	
	LC		16,4# (16,4#)	10,2 (11,8#)	6,6 ( 8,8#)	4,9 (6,5#)	
-6,0	NLC			8,3# ( 8,3#)	5,9# ( 5,9#)		
	LC			8,3# ( 8,3#)	5,9# ( 5,9#)		
-7,5	NLC						
	LC						

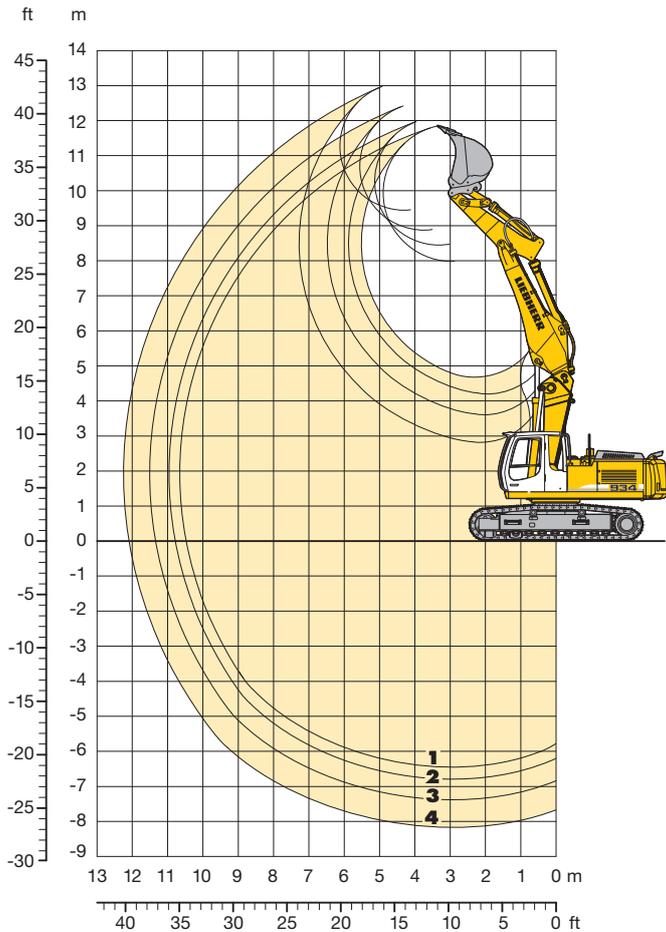
Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit hydr. Auslegerverstellung 4,20 m



## Grabkurven

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Max. Grabtiefe	m	6,45	6,80	7,35	8,15
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	10,45	10,80	11,35	12,10
Max. Ausschütthöhe	m	8,00	8,45	8,90	9,45
Max. Reichhöhe	m	11,85	12,00	12,40	13,00

## Grabkräfte

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	158	136	118	101
	t	16,1	13,9	12,0	10,3
Losbrechkraft ISO	kN	204	153	153	153
	t	20,8	15,6	15,6	15,6

ohne Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	168	144	124	105
	t	17,1	14,7	12,6	10,7
Losbrechkraft ISO	kN	234	176	176	176
	t	23,9	17,9	17,9	17,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißblöfel

251 kN (25,6 t)

## Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, hydr. Auslegerverstellung 4,20 m, Löffelstiel 2,50 m, SW-Adapter 66 und Tieflöffel mit 1,00 m<sup>3</sup> Inhalt.

Unterwagenvarianten		NLC			LC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	33.700	34.100	35.000	33.800	34.200	35.100
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,78	0,66	0,54	0,78	0,66	0,54

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(Bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um 0,02 kg/cm<sup>2</sup>)

## Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				
			2,00	2,50	3,10	3,90	2,00	2,50	3,10	3,90	
1.050 <sup>1)</sup>	1,00	940	▲	□	□	□	▲	□	□	□	□
1.250 <sup>1)</sup>	1,25	1.070	▲	□	□	△	▲	□	□	□	□
1.400 <sup>1)</sup>	1,45	1.140	▲	□	△	■	▲	□	□	△	△
1.050 <sup>2)</sup>	1,00	960	▲	□	□	△	▲	□	□	□	□
1.250 <sup>2)</sup>	1,25	1.090	▲	□	△	■	▲	□	□	△	△
1.400 <sup>2)</sup>	1,45	1.160	▲	△	■	▲	▲	□	△	■	■
1.200 <sup>1)3)</sup>	1,25	1.280	□	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.350 <sup>1)3)</sup>	1,50	1.370	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.500 <sup>1)3)</sup>	1,75	1.460	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.650 <sup>1)3)</sup>	2,00	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.200 <sup>2)3)</sup>	1,25	1.240	□	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.350 <sup>2)3)</sup>	1,50	1.330	△	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.500 <sup>2)3)</sup>	1,75	1.420	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
1.650 <sup>2)3)</sup>	2,00	1.580	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

1) Tieflöffel ohne Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50 2) Tieflöffel mit Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50

3) Tieflöffel R 944 C Litronic mit Zähnen Z 50

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = nicht zulässig

# Tragfähigkeit

## mit hydr. Auslegerverstellung 4,20 m

### Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC		8,9# ( 8,9#) 8,9# ( 8,9#)				
7,5	NLC LC		10,1# (10,1#) 10,1# (10,1#)	7,6 ( 8,7#) 8,4 ( 8,7#)			
6,0	NLC LC	16,6# (16,6#) 16,6# (16,6#)	11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	7,6 ( 8,9#) 8,2# ( 8,9#)	5,0 (7,5#) 5,5 (7,5#)		
4,5	NLC LC	16,5# (16,5#) 16,5# (16,5#)	11,0# (12,8#) 11,8 (12,8#)	7,5 ( 9,4#) 7,9 ( 9,4#)	5,0 (7,6 ) 5,5 (7,6#)		
3,0	NLC LC	16,6# (16,6#) 16,6# (16,6#)	10,7# (13,6#) 11,5# (13,6#)	7,3# ( 9,9#) 7,8 ( 9,9#)	4,8 (7,5#) 5,3 (7,7#)		
1,5	NLC LC	18,9# (18,9#) 18,9# (18,9#)	10,6 (13,7#) 11,4 (13,7#)	7,1 ( 9,9#) 7,7 ( 9,9#)	4,5 (7,5 ) 5,0 (7,7#)		
0	NLC LC	18,7 (20,8#) 20,8# (20,8#)	10,0 (13,9#) 11,1 (13,9#)	6,6 (10,0#) 7,3 (10,0#)	4,3 (7,2 ) 4,7 (7,8#)		
-1,5	NLC LC	18,3 (22,8#) 21,0 (22,8#)	9,5 (14,3#) 10,6 (14,3#)	6,0 (10,3 ) 6,7 (10,3#)	4,0 (6,8 ) 4,4 (7,1#)		
-3,0	NLC LC	18,4 (22,2#) 21,1 (22,2#)	9,3 (14,0#) 10,4 (14,0#)	5,7 ( 8,8#) 6,3 ( 8,8#)			
-4,5	NLC LC	15,0# (15,0#) 15,0# (15,0#)	8,2# ( 8,2#) 8,2# ( 8,2#)				
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

### Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC		7,2# ( 7,2#) 7,2# ( 7,2#)				
7,5	NLC LC		7,9# ( 7,9#) 7,9# ( 7,9#)	7,5# ( 7,5#) 7,5# ( 7,5#)			
6,0	NLC LC		10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	7,9 ( 8,9#) 8,5# ( 8,9#)	5,4 (7,5#) 5,9 (7,5#)		
4,5	NLC LC	18,5# (18,5#) 18,5# (18,5#)	11,4 (12,6#) 12,3 (12,6#)	7,7# ( 9,5#) 8,2 ( 9,5#)	5,4 (7,7#) 5,9 (7,7#)		
3,0	NLC LC	17,4# (17,4#) 17,4# (17,4#)	11,0# (13,9#) 11,8 (13,9#)	7,5 (10,0#) 8,0 (10,0#)	5,3 (7,7#) 5,7 (7,9#)	3,5 (5,7) 3,9 (6,2)	
1,5	NLC LC	18,1# (18,1#) 18,1# (18,1#)	10,9 (14,0#) 11,7 (14,0#)	7,5 (10,2#) 8,0# (10,2#)	5,0 (7,7 ) 5,5 (8,0#)	3,4 (5,5) 3,7 (6,1)	
0	NLC LC	19,6 (20,4#) 20,4# (20,4#)	10,5 (14,1#) 11,6 (14,1#)	6,9 (10,2#) 7,6 (10,2#)	4,7 (7,6 ) 5,2 (8,0#)	3,2 (5,4) 3,6 (5,9)	
-1,5	NLC LC	18,9 (23,1#) 21,6 (23,1#)	9,9 (14,4#) 11,0 (14,4#)	6,5 (10,5#) 7,2 (10,5#)	4,3 (7,2 ) 4,8 (7,9 )		
-3,0	NLC LC	18,8 (23,1#) 21,5 (23,1#)	9,7 (14,8#) 10,8 (14,8#)	6,0 (10,4#) 6,7 (10,4#)	4,1 (5,9#) 4,6 (5,9#)		
-4,5	NLC LC	18,8 (19,1#) 19,1# (19,1#)	9,3 (11,1#) 10,4 (11,1#)	5,8# ( 5,8#) 5,8# ( 5,8#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

### Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC			5,3# ( 5,3#) 5,3# ( 5,3#)			
7,5	NLC LC			6,2# ( 6,2#) 6,2# ( 6,2#)	5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#)		
6,0	NLC LC		7,2# ( 7,2#) 7,2# ( 7,2#)	7,3# ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)	5,6 (6,6#) 6,0 (6,6#)	3,8 (3,8#) 3,8# (3,8#)	
4,5	NLC LC	18,0# (18,0#) 18,0# (18,0#)	11,6 (11,8#) 11,8# (11,8#)	7,7 ( 9,0#) 8,2# ( 9,0#)	5,6 (7,4#) 6,0# (7,4#)	3,8 (5,7#) 4,1 (5,7#)	
3,0	NLC LC	17,7# (17,7#) 17,7# (17,7#)	11,1# (13,4#) 11,8 (13,4#)	7,5 ( 9,7#) 8,0 ( 9,7#)	5,5 (7,7#) 5,9 (7,7#)	3,7 (5,8 ) 4,1 (6,3 )	
1,5	NLC LC	17,9# (17,9#) 17,9# (17,9#)	10,9# (13,9#) 11,6# (13,9#)	7,4# (10,1#) 7,9# (10,1#)	5,2 (7,6#) 5,7 (7,9#)	3,5 (5,7 ) 3,9 (6,2 )	
0	NLC LC	19,6# (19,6#) 19,6# (19,6#)	10,7 (14,0#) 11,7 (14,0#)	7,0 (10,1 ) 7,7 (10,1#)	4,9 (7,6 ) 5,3 (7,9#)	3,3 (5,4 ) 3,7 (6,0 )	
-1,5	NLC LC	19,0 (22,2#) 21,8 (22,2#)	10,0 (14,2#) 11,1 (14,2#)	6,6 (10,2#) 7,3 (10,2#)	4,5 (7,4 ) 4,9 (8,1#)	3,1 (5,3 ) 3,5 (5,8#)	
-3,0	NLC LC	18,6 (23,2#) 21,3 (23,2#)	9,7 (14,7#) 10,8 (14,7#)	6,2 (10,5 ) 6,8 (10,5#)	4,2 (7,0 ) 4,6 (7,2#)		
-4,5	NLC LC	18,8 (22,0#) 21,5 (22,0#)	9,3 (13,3#) 10,4 (13,3#)	5,8 ( 8,1#) 6,5 ( 8,1#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

### Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC			3,6# ( 3,6#) 3,6# ( 3,6#)			
9,0	NLC LC			4,6# ( 4,6#) 4,6# ( 4,6#)	3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#)		
7,5	NLC LC			4,8# ( 4,8#) 4,8# ( 4,8#)	4,6# (4,6#) 4,6# (4,6#)	3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)	
6,0	NLC LC			5,4# ( 5,4#) 5,4# ( 5,4#)	5,3# (5,3#) 5,3# (5,3#)	4,0 (4,4#) 4,3 (4,4#)	
4,5	NLC LC		7,3# ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)	7,0# ( 7,0#) 7,0# ( 7,0#)	5,6# (6,4#) 6,0 (6,4#)	4,0# (5,3#) 4,3 (5,3#)	
3,0	NLC LC	18,7# (18,7#) 18,7# (18,7#)	11,2# (12,5#) 12,0 (12,5#)	7,5 ( 9,2#) 8,0# ( 9,2#)	5,5 (7,4#) 5,9 (7,4#)	3,9 (5,9 ) 4,2 (6,2#)	2,6 (3,5#) 2,9 (3,5#)
1,5	NLC LC	17,7# (17,7#) 17,7# (17,7#)	10,9 (13,7#) 11,7 (13,7#)	7,3 ( 9,8#) 7,8 ( 9,8#)	5,4 (7,5 ) 5,8 (7,7#)	3,7 (5,8 ) 4,1 (6,2 )	2,5 (3,9#) 2,8 (3,9#)
0	NLC LC	18,5# (18,5#) 18,5# (18,5#)	10,8# (13,8#) 11,5# (13,8#)	7,3 (10,0#) 7,8# (10,0#)	5,1 (7,4#) 5,6 (7,7#)	3,5 (5,6#) 3,9 (6,1 )	2,4 (3,6#) 2,7 (3,6#)
-1,5	NLC LC	19,5 (20,7#) 20,7# (20,7#)	10,2 (13,9#) 11,4 (13,9#)	6,7 (10,0#) 7,4 (10,0#)	4,8 (7,6 ) 5,2 (7,8#)	3,2 (5,4 ) 3,6 (5,9 )	
-3,0	NLC LC	18,7 (22,7#) 21,4 (22,7#)	9,7 (14,2#) 10,8 (14,2#)	6,4 (10,3#) 7,0 (10,3#)	4,3 (7,2 ) 4,8 (7,9 )	3,0 (5,2 ) 3,4 (5,4#)	
-4,5	NLC LC	18,5 (22,9#) 21,2 (22,9#)	9,5 (14,6#) 10,6 (14,6#)	5,9 (10,0#) 6,6 (10,0#)	4,1 (6,4#) 4,5 (6,4#)		
-6,0	NLC LC	18,2# (18,2#) 18,2# (18,2#)	9,1 (10,6#) 10,2 (10,6#)	5,8# ( 5,8#) 5,8# ( 5,8#)			
-7,5	NLC LC						

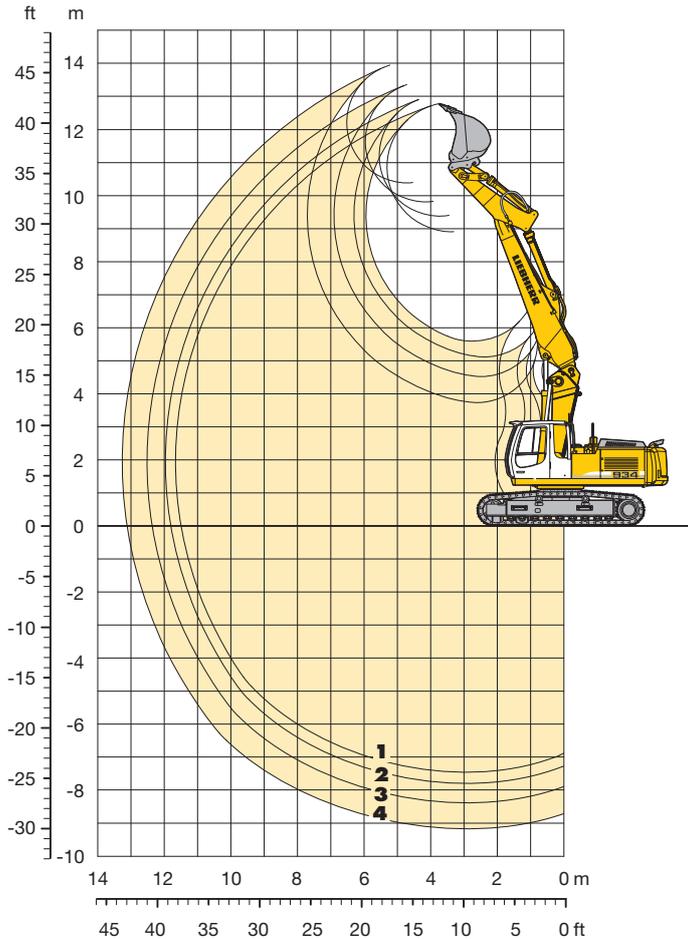
Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung der Verstellzylinder. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tieflöffel-Ausrüstung

mit hydr. Auslegerverstellung 5,20 m



## Grabkurven

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Max. Grabtiefe	m	7,45	7,80	8,35	9,15
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	11,50	11,80	12,35	13,10
Max. Ausschütthöhe	m	8,90	9,40	9,80	10,40
Max. Reichhöhe	m	12,80	12,90	13,35	13,95

## Grabkräfte

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	158	136	118	101
	t	16,1	13,9	12,0	10,3
Losbrechkraft ISO	kN	204	153	153	153
	t	20,8	15,6	15,6	15,6

ohne Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	168	144	124	105
	t	17,1	14,7	12,6	10,7
Losbrechkraft ISO	kN	234	176	176	176
	t	23,9	17,9	17,9	17,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel

251 kN (25,6 t)

## Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, hydr. Auslegerverstellung 5,20 m, Löffelstiel 2,50 m, SW-Adapter 66 und Tieflöffel mit 1,00 m<sup>3</sup> Inhalt.

Unterwagenvarianten		NLC			LC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	33.800	34.200	35.100	33.900	34.300	35.200
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,78	0,66	0,54	0,78	0,66	0,54

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(Bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um 0,02 kg/cm<sup>2</sup>)

## Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				LC-Unterwagen				
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)				
			2,00	2,50	3,10	3,90	2,00	2,50	3,10	3,90	
850 <sup>1)</sup>	0,75	810	▲	□	□	△	▲	□	□	□	□
1.050 <sup>1)</sup>	1,00	940	▲	□	△	■	▲	□	□	△	△
1.250 <sup>1)</sup>	1,25	1.070	▲	△	■	▲	▲	□	△	■	■
800 <sup>2)</sup>	0,70	820	▲	□	□	△	▲	□	□	□	□
1.050 <sup>2)</sup>	1,00	960	▲	□	△	■	▲	□	□	△	△
1.250 <sup>2)</sup>	1,25	1.090	▲	△	■	▲	▲	□	△	■	■
1.050 <sup>1)3)</sup>	1,00	1.220	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.200 <sup>1)3)</sup>	1,25	1.280	△	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.350 <sup>1)3)</sup>	1,50	1.370	■	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	▲
1.500 <sup>1)3)</sup>	1,75	1.460	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲
1.050 <sup>2)3)</sup>	1,00	1.150	△	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲	▲
1.200 <sup>2)3)</sup>	1,25	1.240	■	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲	▲
1.350 <sup>2)3)</sup>	1,50	1.330	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Tieflöffel ohne Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50 <sup>2)</sup> Tieflöffel mit Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50

<sup>3)</sup> Tieflöffel R 944 C Litronic mit Zähnen Z 50

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = nicht zulässig

# Tragfähigkeit

## mit hydr. Auslegerverstellung 5,20 m

### Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC		8,5# (8,5#)				
	LC		8,5# (8,5#)				
9,0	NLC		9,8# (9,8#)	7,8# (8,0#)			
	LC		9,8# (9,8#)	8,0# (8,0#)			
7,5	NLC		10,3# (10,3#)	7,6 (8,1#)	5,2 (6,8#)		
	LC		10,3# (10,3#)	8,1# (8,1#)	5,7 (6,8#)		
6,0	NLC		10,9 (11,4#)	7,3 (8,6#)	5,3 (7,0#)	3,4 (5,6)	
	LC		11,4# (11,4#)	7,8 (8,6#)	5,7 (7,0#)	3,7 (6,0#)	
4,5	NLC		10,3 (11,4#)	7,0 (9,1#)	5,2 (7,2#)	3,3 (5,5)	
	LC		10,9# (11,4#)	7,5 (9,1#)	5,5# (7,2#)	3,7 (6,0#)	
3,0	NLC		9,9 (11,4#)	6,8 (9,4#)	5,1 (7,1)	3,3 (5,4)	
	LC		10,8 (11,4#)	7,3 (9,4#)	5,5 (7,3#)	3,6 (5,9)	
1,5	NLC		10,1# (12,6#)	6,8 (9,4)	4,8 (7,1#)	3,1 (5,3)	
	LC		10,8 (12,6#)	7,3# (9,4#)	5,3 (7,3#)	3,5 (5,8)	
0	NLC	10,9# (10,9#)	9,4 (13,4#)	6,3 (9,5#)	4,4 (7,2#)	2,9 (5,0)	
	LC	10,9# (10,9#)	10,5 (13,4#)	7,0 (9,5#)	4,9 (7,4#)	3,3 (5,6)	
-1,5	NLC	17,7 (18,0#)	9,1 (13,7#)	6,0 (9,8#)	4,0 (6,9)	2,7 (4,9)	
	LC	18,0# (18,0#)	10,2 (13,7#)	6,7 (9,8#)	4,5 (7,6#)	3,1 (5,2#)	
-3,0	NLC	17,8 (22,2#)	9,0 (14,1#)	5,7 (10,0)	3,8 (6,7)		
	LC	20,4 (22,2#)	10,1 (14,1#)	6,4 (10,0#)	4,3 (6,8#)		
-4,5	NLC	18,3 (21,0#)	8,9 (12,6#)	5,5 (7,6#)			
	LC	21,0 (21,0#)	10,0 (12,6#)	6,1 (7,6#)			
-6,0	NLC						
	LC						
-7,5	NLC						
	LC						

### Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)						
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	
10,5	NLC							
	LC							
9,0	NLC				7,4# (7,4#)	4,8# (4,8#)		
	LC				7,4# (7,4#)	4,8# (4,8#)		
7,5	NLC				8,8# (8,8#)	7,9 (8,1#)	5,6 (6,9#)	
	LC				8,8# (8,8#)	8,1# (8,1#)	6,0 (6,9#)	
6,0	NLC				17,3# (17,3#)	11,2# (11,2#)	7,6 (8,6#)	5,5 (7,1#)
	LC				17,3# (17,3#)	11,2# (11,2#)	8,1# (8,6#)	5,9 (7,1#)
4,5	NLC				10,8 (12,9#)	7,3 (9,2#)	5,4 (7,4#)	3,8 (5,9)
	LC				11,5 (12,9#)	7,8 (9,2#)	5,8# (7,4#)	4,2 (6,1#)
3,0	NLC				12,4# (12,4#)	10,3# (12,1#)	7,1# (9,7#)	5,3 (7,4)
	LC				12,4# (12,4#)	11,2 (12,1#)	7,6 (9,7#)	5,7 (7,6#)
1,5	NLC				8,1# (8,1#)	10,4 (12,9#)	7,1 (9,7#)	5,2 (7,3)
	LC				8,1# (8,1#)	11,1 (12,9#)	7,6 (9,8#)	5,7 (7,6#)
0	NLC				11,5# (11,5#)	10,0 (13,7#)	6,7 (9,8#)	4,9 (7,4)
	LC				11,5# (11,5#)	11,1 (13,7#)	7,4 (9,8#)	5,4 (7,6#)
-1,5	NLC				16,0# (16,0#)	9,5 (13,9#)	6,4 (10,0#)	4,5 (7,4)
	LC				16,0# (16,0#)	10,6 (13,9#)	7,0 (10,0#)	4,9 (7,8#)
-3,0	NLC				18,1 (21,5#)	9,3 (14,4#)	6,2 (10,4#)	4,1 (7,0)
	LC				20,8 (21,5#)	10,4 (14,4#)	6,9 (10,4#)	4,6 (7,7#)
-4,5	NLC				18,5 (22,1#)	9,4 (14,1#)	5,8 (9,2#)	4,0 (5,0#)
	LC				21,2 (22,1#)	10,5 (14,1#)	6,5 (9,2#)	4,5 (5,0#)
-6,0	NLC				14,7# (14,7#)	8,2# (8,2#)		
	LC				14,7# (14,7#)	8,2# (8,2#)		
-7,5	NLC							
	LC							

### Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC			5,2# (5,2#)			
	LC			5,2# (5,2#)			
9,0	NLC			6,1# (6,1#)	5,3# (5,3#)		
	LC			6,1# (6,1#)	5,3# (5,3#)		
7,5	NLC			6,8# (6,8#)	5,7# (6,5#)	3,9 (4,8#)	
	LC			6,8# (6,8#)	6,1 (6,5#)	4,3 (4,8#)	
6,0	NLC			9,7# (9,7#)	7,6 (8,1#)	5,5 (6,8#)	4,0 (5,8#)
	LC			9,7# (9,7#)	8,1# (8,1#)	5,9# (6,8#)	4,4 (5,8#)
4,5	NLC	15,4# (15,4#)	10,9 (12,1#)	7,3 (8,8#)	5,4 (7,1#)	4,0 (5,8)	2,6 (4,4)
	LC	15,4# (15,4#)	11,7 (12,1#)	7,8 (8,8#)	5,7 (7,1#)	4,3 (6,0#)	2,9 (4,5#)
3,0	NLC			10,5# (10,5#)	7,1 (9,5#)	5,3# (7,3#)	3,9 (5,7)
	LC			10,5# (10,5#)	11,2 (12,4#)	7,5# (9,5#)	5,6# (7,4#)
1,5	NLC			12,0# (12,0#)	10,3# (12,5#)	7,0# (9,7#)	5,3 (7,2)
	LC			12,0# (12,0#)	11,0 (12,5#)	7,5 (9,7#)	5,6 (7,5#)
0	NLC			11,7# (11,7#)	10,2 (13,3#)	6,8 (9,6#)	4,9 (7,2#)
	LC			11,7# (11,7#)	11,1 (13,3#)	7,5 (9,7#)	5,4 (7,5#)
-1,5	NLC			14,5# (14,5#)	9,6 (13,7#)	6,4 (9,8#)	4,6 (7,4#)
	LC			14,5# (14,5#)	10,7 (13,7#)	7,0 (9,8#)	5,1 (7,6#)
-3,0	NLC			18,0 (18,6#)	9,3 (14,0#)	6,1 (10,1#)	4,3 (7,2)
	LC			18,6# (18,6#)	10,4 (14,0#)	6,8 (10,1#)	4,7 (7,9)
-4,5	NLC			18,1 (22,5#)	9,3 (14,4#)	5,9 (10,1#)	4,0 (6,7#)
	LC			20,8 (22,5#)	10,4 (14,4#)	6,6 (10,1#)	4,4 (6,7#)
-6,0	NLC			18,5 (19,5#)	9,1 (11,4#)	5,7 (6,5#)	
	LC			19,5# (19,5#)	10,2 (11,4#)	6,3 (6,5#)	
-7,5	NLC						
	LC						

### Stiel 3,90 m

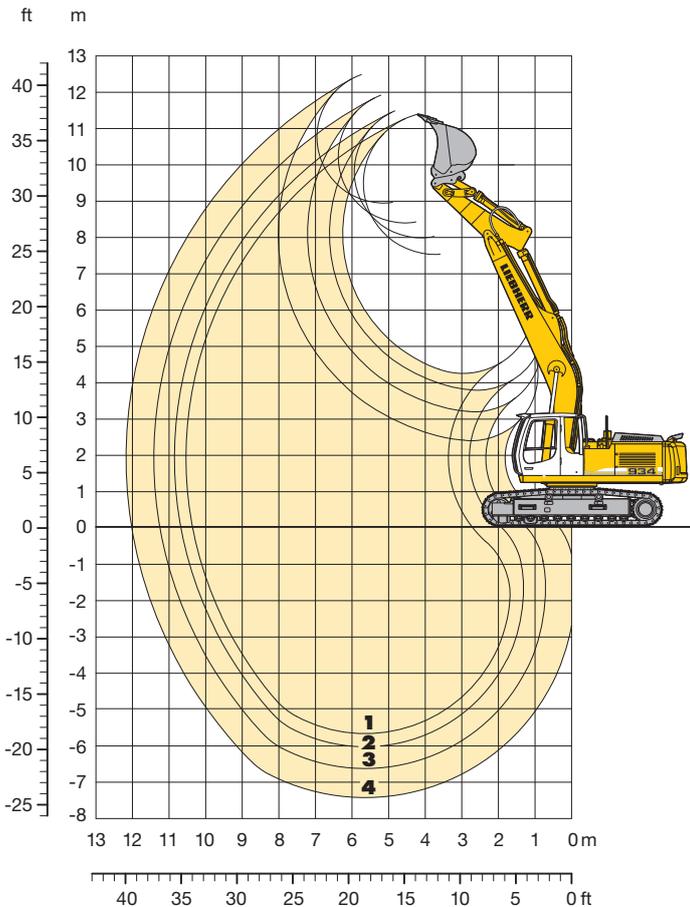
Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC					3,7# (3,7#)	
	LC					3,7# (3,7#)	
9,0	NLC					4,6# (4,6#)	3,5# (3,5#)
	LC					4,6# (4,6#)	3,5# (3,5#)
7,5	NLC					5,0# (5,0#)	4,1 (4,6#)
	LC					5,0# (5,0#)	4,4 (4,6#)
6,0	NLC					6,0# (6,0#)	5,6# (6,0#)
	LC					6,0# (6,0#)	5,9# (6,0#)
4,5	NLC					17,4# (17,4#)	11,0# (11,0#)
	LC					17,4# (17,4#)	11,0# (11,0#)
3,0	NLC					14,1# (14,1#)	10,5 (12,6#)
	LC					14,1# (14,1#)	11,2 (12,6#)
1,5	NLC					13,5# (13,5#)	10,2# (12,5#)
	LC					13,5# (13,5#)	11,0# (12,5#)
0	NLC					12,7# (12,7#)	10,2 (12,8#)
	LC					12,7# (12,7#)	10,9 (12,8#)
-1,5	NLC					13,5# (13,5#)	9,7 (13,4#)
	LC					13,5# (13,5#)	10,9 (13,4#)
-3,0	NLC					16,1# (16,1#)	9,3 (13,6#)
	LC					16,1# (16,1#)	10,4 (13,6#)
-4,5	NLC					17,8 (20,0#)	9,1 (14,1#)
	LC					20,0# (20,0#)	10,2 (14,1#)
-6,0	NLC					18,2 (21,9#)	9,2 (13,8#)
	LC					20,9 (21,9#)	10,3 (13,8#)
-7,5	NLC					13,6# (13,6#)	7,8# (7,8#)
	LC					13,6# (13,6#)	7,8# (7,8#)

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung der Verstellzylinder. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 6,50 m gestreckt



## Grabkurven

### mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Löffelstiellänge	m	2,00	2,50	3,10	3,90
Max. Grabtiefe	m	5,65	6,00	6,60	7,40
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	10,35	10,65	11,25	12,00
Max. Ausschütthöhe	m	7,55	8,00	8,40	8,95
Max. Reichhöhe	m	11,40	11,50	11,90	12,50

## Grabkräfte

### mit Schnellwechseladapter

		1	2	3	4
Reißkraft ISO	kN	158	136	118	101
	t	16,1	13,9	12,0	10,3
Losbrechkraft ISO	kN	204	153	153	153
	t	20,8	15,6	15,6	15,6

### ohne Schnellwechseladapter

Reißkraft ISO	kN	168	144	124	105
	t	17,1	14,7	12,6	10,7
Losbrechkraft ISO	kN	234	176	176	176
	t	23,9	17,9	17,9	17,9

Max. Losbrechkraft ISO mit Aufreißlöffel

251 kN (25,6 t)

## Dienstgewicht und Bodenbelastung

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät, Monoblockausleger 6,50 m gestreckt, Löffelstiel 2,50 m, SW-Adapter 66 und Tieflöffel mit 1,00 m<sup>3</sup> Inhalt.

Unterwagenvarianten		NLC			LC		
Bodenplattenbreite	mm	500	600	750	500	600	750
Gewicht	kg	31.900	32.300	33.200	32.000	32.400	33.300
Bodenbelastung	kg/cm <sup>2</sup>	0,74	0,62	0,51	0,74	0,62	0,51

Auf Wunsch: schweres Ballastgewicht

(Bei schwerem Ballastgewicht erhöht sich das Dienstgewicht um 1.000 kg und die Bodenbelastung um 0,02 kg/cm<sup>2</sup>)

## Tieflöffel Standsicherheit (Sicherheit 75% nach ISO 10567\* eingerechnet)

Schnittbreite mm	Inhalt nach ISO 7451 m <sup>3</sup>	Gewicht kg	NLC-Unterwagen				LC-Unterwagen			
			Stiellänge (m)				Stiellänge (m)			
			2,00	2,50	3,10	3,90	2,00	2,50	3,10	3,90
1.250 <sup>1)</sup>	1,25	1.070	▲	□	□	□	▲	□	□	□
1.400 <sup>1)</sup>	1,45	1.140	▲	□	□	△	▲	□	□	△
1.550 <sup>1)</sup>	1,60	1.210	▲	□	△	■	▲	□	△	■
1.250 <sup>2)</sup>	1,25	1.090	▲	□	□	△	▲	□	□	△
1.400 <sup>2)</sup>	1,45	1.160	▲	□	△	■	▲	□	△	■
1.550 <sup>2)</sup>	1,60	1.230	▲	△	■	▲	▲	△	■	▲
1.200 <sup>1)3)</sup>	1,25	1.280	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲
1.350 <sup>1)3)</sup>	1,50	1.370	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲
1.500 <sup>1)3)</sup>	1,75	1.460	△	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲
1.650 <sup>1)3)</sup>	2,00	1.580	■	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲
1.200 <sup>2)3)</sup>	1,25	1.240	□	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲
1.350 <sup>2)3)</sup>	1,50	1.330	△	▲	▲	▲	□	▲	▲	▲
1.500 <sup>2)3)</sup>	1,75	1.420	■	▲	▲	▲	△	▲	▲	▲
1.650 <sup>2)3)</sup>	2,00	1.540	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲

\* Werte bei max. Reichweite, 360° schwenkbar, entsprechend ISO-Norm 10567

<sup>1)</sup> Tieflöffel ohne Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50    <sup>2)</sup> Tieflöffel mit Schnellwechseladapter mit Zähnen Z 50

<sup>3)</sup> Tieflöffel R 944 C Litronic mit Zähnen Z 50

Weitere Tieflöffel auf Anfrage erhältlich

Maximal zulässiges Materialgewicht □ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, ▲ = nicht zulässig

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,50 m gestreckt

## Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC			7,5 ( 8,1#) 8,1# ( 8,1#)			
6,0	NLC LC		10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	7,3 ( 8,4#) 8,0 ( 8,4#)	5,0 (7,4#) 5,5 (7,4#)		
4,5	NLC LC		10,5 (12,0#) 11,6 (12,0#)	6,8 ( 9,1#) 7,5 ( 9,1#)	4,8 (7,6#) 5,3 (7,6#)		
3,0	NLC LC			6,3 ( 9,9#) 6,9 ( 9,9#)	4,5 (7,3 ) 5,0 (7,9#)		
1,5	NLC LC			5,9 (10,0 ) 6,5 (10,4#)	4,3 (7,1 ) 4,8 (7,8 )		
0	NLC LC		8,6 (11,9#) 9,7 (11,9#)	5,7 ( 9,7 ) 6,3 (10,2#)	4,2 (6,9 ) 4,6 (7,6 )		
-1,5	NLC LC		8,7 (11,8#) 9,8 (11,8#)	5,7 ( 9,4#) 6,3 ( 9,4#)	4,2 (6,9 ) 4,6 (7,3#)		
-3,0	NLC LC		8,9 ( 9,6#) 9,6# ( 9,6#)	5,8 ( 7,8#) 6,4 ( 7,8#)			
-4,5	NLC LC						
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC			7,3# ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)			
6,0	NLC LC		9,1# ( 9,1#) 9,1# ( 9,1#)	7,6 ( 8,2#) 8,2# ( 8,2#)	5,3 (7,1#) 5,8 (7,1#)		
4,5	NLC LC	18,4# (18,4#) 18,4# (18,4#)	11,2 (11,6#) 11,6# (11,6#)	7,2 ( 9,0#) 7,9 ( 9,0#)	5,1 (7,6#) 5,6 (7,6#)		
3,0	NLC LC		10,0 (13,8#) 11,1 (13,8#)	6,7 ( 9,9#) 7,3 ( 9,9#)	4,8 (7,6 ) 5,3 (8,0#)	3,6 (5,7 ) 4,0 (6,0#)	
1,5	NLC LC		9,2 (12,5#) 10,3 (12,5#)	6,3 (10,4 ) 6,9 (10,6#)	4,6 (7,4 ) 5,1 (8,1 )	3,5 (5,6 ) 3,9 (6,2 )	
0	NLC LC		9,0 (13,2#) 10,0 (13,2#)	6,0 (10,1 ) 6,6 (10,7#)	4,4 (7,2 ) 4,9 (7,9 )	3,5 (5,5 ) 3,8 (6,1 )	
-1,5	NLC LC	8,7# ( 8,7#) 8,7# ( 8,7#)	9,0 (13,0#) 10,1 (13,0#)	5,9 (10,0 ) 6,6 (10,1#)	4,4 (7,1 ) 4,8 (7,8 )		
-3,0	NLC LC	12,9# (12,9#) 12,9# (12,9#)	9,2 (11,0#) 10,2 (11,0#)	6,0 ( 8,7#) 6,7 ( 8,7#)	4,5 (6,6#) 4,9 (6,6#)		
-4,5	NLC LC			6,1# ( 6,1#) 6,1# ( 6,1#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC			5,3# ( 5,3#) 5,3# ( 5,3#)			
7,5	NLC LC			6,1# ( 6,1#) 6,1# ( 6,1#)	5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)		
6,0	NLC LC			6,8# ( 6,8#) 6,8# ( 6,8#)	5,4 ( 6,2#) 5,8 ( 6,2#)		
4,5	NLC LC	15,4# (15,4#) 15,4# (15,4#)	10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	7,3 ( 8,4#) 8,0 ( 8,4#)	5,1 (7,2#) 5,6 (7,2#)	3,8 (5,3#) 4,1 (5,3#)	
3,0	NLC LC		10,4 (12,8#) 11,4 (12,8#)	6,8 ( 9,4#) 7,5 ( 9,4#)	4,9 (7,7#) 5,3 (7,7#)	3,6 (5,7 ) 4,0 (6,3 )	
1,5	NLC LC		9,4 (14,4#) 10,5 (14,4#)	6,3 (10,3#) 7,0 (10,3#)	4,6 (7,4 ) 5,1 (8,1 )	3,5 (5,6 ) 3,8 (6,1 )	
0	NLC LC	4,4# ( 4,4#) 4,4# ( 4,4#)	9,0 (13,9#) 10,0 (13,9#)	6,0 (10,1 ) 6,6 (10,6#)	4,4 (7,1 ) 4,8 (7,9 )	3,4 (5,4 ) 3,7 (6,0 )	
-1,5	NLC LC	8,1# ( 8,1#) 8,1# ( 8,1#)	8,9 (13,7#) 9,9 (13,7#)	5,8 ( 9,9 ) 6,5 (10,3#)	4,3 (7,0 ) 4,7 (7,8 )	3,3 (5,4 ) 3,7 (6,0 )	
-3,0	NLC LC	12,2# (12,2#) 12,2# (12,2#)	9,0 (12,0#) 10,0 (12,0#)	5,9 ( 9,3#) 6,5 ( 9,3#)	4,3 (7,1 ) 4,8 (7,2#)		
-4,5	NLC LC		9,2 ( 9,3#) 9,3# ( 9,3#)	6,0 ( 7,3#) 6,7 ( 7,3#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC			3,6# ( 3,6#) 3,6# ( 3,6#)			
9,0	NLC LC				3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)		
7,5	NLC LC				4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)	2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#)	
6,0	NLC LC				5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	4,0 (4,2#) 4,2# (4,2#)	
4,5	NLC LC			6,2# ( 6,2#) 6,2# ( 6,2#)	5,3 (5,9#) 5,7 (5,9#)	3,8 (5,0#) 4,2 (5,0#)	
3,0	NLC LC	18,4# (18,4#) 18,4# (18,4#)	10,9 (11,5#) 11,5# (11,5#)	7,0 ( 8,7#) 7,7 ( 8,7#)	5,0 (7,2#) 5,4 (7,2#)	3,7 (5,8 ) 4,0 (6,0#)	2,8 (3,0#) 3,0# (3,0#)
1,5	NLC LC	4,6# ( 4,6#) 4,6# ( 4,6#)	9,8 (13,6#) 10,8 (13,6#)	6,5 ( 9,8#) 7,1 ( 9,8#)	4,6 (7,4 ) 5,1 (7,7#)	3,5 (5,6 ) 3,8 (6,1 )	2,7 (3,4#) 3,0 (3,4#)
0	NLC LC	5,2# ( 5,2#) 5,2# ( 5,2#)	9,1 (14,5#) 10,1 (14,5#)	6,0 (10,1 ) 6,7 (10,4#)	4,4 (7,2 ) 4,8 (7,9 )	3,3 (5,4 ) 3,7 (6,0 )	
-1,5	NLC LC	7,4# ( 7,4#) 7,4# ( 7,4#)	8,8 (14,2#) 9,8 (14,2#)	5,8 ( 9,9 ) 6,4 (10,4#)	4,2 (7,0 ) 4,7 (7,7 )	3,3 (5,3 ) 3,6 (5,9 )	
-3,0	NLC LC	10,4# (10,4#) 10,4# (10,4#)	8,8 (13,0#) 9,8 (13,0#)	5,7 ( 9,8 ) 6,4 ( 9,8#)	4,2 (6,9 ) 4,6 (7,6#)	3,3 (5,3 ) 3,6 (5,8#)	
-4,5	NLC LC	14,3# (14,3#) 14,3# (14,3#)	8,9 (10,9#) 10,0 (10,9#)	5,8 ( 8,4#) 6,5 ( 8,4#)	4,3 (6,3#) 4,7 (6,3#)		
-6,0	NLC LC			5,7# ( 5,7#) 5,7# ( 5,7#)			
-7,5	NLC LC						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,05 m und schwerem Ballastgewicht

## Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC			7,6# ( 7,6#) 7,6# ( 7,6#)			
6,0	NLC LC		9,6# ( 9,6#) 9,6# ( 9,6#)	8,1 ( 8,2#) 8,2# ( 8,2#)			
4,5	NLC LC		11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	7,6 ( 8,9#) 8,3 ( 8,9#)	5,4 (7,6#) 5,9 (7,6#)		
3,0	NLC LC		10,7 (13,5#) 11,9 (13,5#)	7,1 ( 9,8#) 7,8 ( 9,8#)	5,2 (8,0#) 5,6 (8,0#)		
1,5	NLC LC		10,0 (14,6#) 11,1 (14,6#)	6,7 (10,4#) 7,4 (10,4#)	4,9 (7,9 ) 5,4 (8,2#)		
0	NLC LC		9,8 (14,1#) 10,9 (14,1#)	6,5 (10,5#) 7,2 (10,5#)	4,8 (7,7 ) 5,3 (8,2#)		
-1,5	NLC LC	11,5# (11,5#) 11,5# (11,5#)	9,9 (12,8#) 11,0 (12,8#)	6,5 ( 9,9#) 7,2 ( 9,9#)	4,8 (7,5#) 5,3 (7,5#)		
-3,0	NLC LC		10,1 (10,6#) 10,6# (10,6#)	6,6 ( 8,2#) 7,3 ( 8,2#)			
-4,5	NLC LC						
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC			6,6# ( 6,6#) 6,6# ( 6,6#)			
6,0	NLC LC			7,9# ( 7,9#) 7,9# ( 7,9#)	5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#)		
4,5	NLC LC	16,2# (16,2#) 16,2# (16,2#)	10,9# (10,9#) 10,9# (10,9#)	8,0 ( 8,7#) 8,7 ( 8,7#)	5,7 (7,5#) 6,2 (7,5#)		
3,0	NLC LC		11,4 (13,2#) 12,5 (13,2#)	7,5 ( 9,8#) 8,2 ( 9,8#)	5,4 (8,0#) 5,9 (8,0#)		
1,5	NLC LC		10,6 (14,7#) 11,7 (14,7#)	7,1 (10,6#) 7,8 (10,6#)	5,2 (8,2 ) 5,7 (8,4#)		
0	NLC LC	5,5# ( 5,5#) 5,5# ( 5,5#)	10,2 (14,8#) 11,3 (14,8#)	6,9 (10,9#) 7,5 (10,9#)	5,1 (8,0 ) 5,5 (8,5#)		
-1,5	NLC LC	11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#)	10,2 (13,9#) 11,3 (13,9#)	6,8 (10,5#) 7,4 (10,5#)	5,0 (7,9 ) 5,5 (8,1#)		
-3,0	NLC LC	15,3# (15,3#) 15,3# (15,3#)	10,4 (11,9#) 11,5 (11,9#)	6,8 ( 9,2#) 7,5 ( 9,2#)			
-4,5	NLC LC		8,7# ( 8,7#) 8,7# ( 8,7#)	6,3# ( 6,3#) 6,3# ( 6,3#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC			4,3# ( 4,3#) 4,3# ( 4,3#)			
7,5	NLC LC				3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)		
6,0	NLC LC			6,6# ( 6,6#) 6,6# ( 6,6#)	5,7# (5,7#) 5,7# (5,7#)		
4,5	NLC LC		9,5# ( 9,5#) 9,5# ( 9,5#)	8,1# ( 8,1#) 8,1# ( 8,1#)	5,7 (7,1#) 6,2 (7,1#)	3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)	
3,0	NLC LC	10,3# (10,3#) 10,3# (10,3#)	11,7 (12,2#) 12,2# (12,2#)	7,6 ( 9,2#) 8,3 ( 9,2#)	5,5 (7,6#) 6,0 (7,6#)	4,1 (5,3#) 4,5 (5,3#)	
1,5	NLC LC		10,7 (14,1#) 11,9 (14,1#)	7,2 (10,2#) 7,9 (10,2#)	5,2 (8,1#) 5,7 (8,1#)	4,0 (6,1#) 4,4 (6,1#)	
0	NLC LC	6,5# ( 6,5#) 6,5# ( 6,5#)	10,2 (14,8#) 11,3 (14,8#)	6,8 (10,7#) 7,5 (10,7#)	5,0 (7,9 ) 5,5 (8,4#)	3,9 (6,0#) 4,3 (6,0#)	
-1,5	NLC LC	10,0# (10,0#) 10,0# (10,0#)	10,1 (14,3#) 11,2 (14,3#)	6,7 (10,6#) 7,4 (10,6#)	4,9 (7,8 ) 5,4 (8,2#)		
-3,0	NLC LC	14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	10,2 (12,9#) 11,3 (12,9#)	6,7 ( 9,7#) 7,4 ( 9,7#)	4,9 (7,4#) 5,4 (7,4#)		
-4,5	NLC LC	13,3# (13,3#) 13,3# (13,3#)	10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	6,9 ( 7,7#) 7,6 ( 7,7#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC					4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)	
6,0	NLC LC					4,8# (4,8#) 4,8# (4,8#)	3,4# (3,4#) 3,4# (3,4#)
4,5	NLC LC			6,0# ( 6,0#) 6,0# ( 6,0#)	5,7# (5,7#) 5,7# (5,7#)	4,3 (4,5#) 4,5# (4,5#)	
3,0	NLC LC	16,3# (16,3#) 16,3# (16,3#)	10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	7,9 ( 8,3#) 8,3# ( 8,3#)	5,6 (7,0#) 6,1 (7,0#)	4,1 (5,4#) 4,5 (5,4#)	
1,5	NLC LC	7,9# ( 7,9#) 7,9# ( 7,9#)	11,1 (13,1#) 12,2 (13,1#)	7,3 ( 9,5#) 8,0 ( 9,5#)	5,3 (7,7#) 5,8 (7,7#)	4,0 (6,2 ) 4,4 (6,3#)	
0	NLC LC	7,1# ( 7,1#) 7,1# ( 7,1#)	10,4 (14,5#) 11,5 (14,5#)	6,9 (10,4#) 7,6 (10,4#)	5,0 (8,0 ) 5,5 (8,1#)	3,8 (6,0 ) 4,2 (6,6 )	
-1,5	NLC LC	9,1# ( 9,1#) 9,1# ( 9,1#)	10,0 (14,6#) 11,1 (14,6#)	6,6 (10,6#) 7,3 (10,6#)	4,9 (7,8 ) 5,3 (8,3#)	3,8 (5,9 ) 4,1 (6,5 )	
-3,0	NLC LC	12,2# (12,2#) 12,2# (12,2#)	10,0 (13,7#) 11,1 (13,7#)	6,6 (10,2#) 7,2 (10,2#)	4,8 (7,7 ) 5,3 (7,8#)		
-4,5	NLC LC	16,4# (16,4#) 16,4# (16,4#)	10,1 (11,8#) 11,2 (11,8#)	6,6 ( 8,8#) 7,3 ( 8,8#)	4,9 (6,5#) 5,4 (6,5#)		
-6,0	NLC LC		8,3# ( 8,3#) 8,3# ( 8,3#)	5,9# ( 5,9#) 5,9# ( 5,9#)			
-7,5	NLC LC						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsglasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen und die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tragfähigkeit

mit hydr. Auslegerverstellung 4,20 m und schwerem Ballastgewicht

## Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC		8,9# ( 8,9#) 8,9# ( 8,9#)				
7,5	NLC LC		10,1# (10,1#) 10,1# (10,1#)	8,3# ( 8,7#) 8,7# ( 8,7#)			
6,0	NLC LC	16,6# (16,6#) 16,6# (16,6#)	11,4# (11,4#) 11,4# (11,4#)	8,2 ( 8,9#) 8,7 ( 8,9#)	5,5 (7,5#) 6,0 (7,5#)		
4,5	NLC LC	16,5# (16,5#) 16,5# (16,5#)	11,7# (12,8#) 12,5# (12,8#)	7,9# ( 9,4#) 8,5 ( 9,4#)	5,5 (7,6#) 6,0 (7,6#)		
3,0	NLC LC	16,6# (16,6#) 16,6# (16,6#)	11,4 (13,6#) 12,1# (13,6#)	7,7 ( 9,9#) 8,3 ( 9,9#)	5,3 (7,7#) 5,8 (7,7#)		
1,5	NLC LC	18,9# (18,9#) 18,9# (18,9#)	11,4# (13,7#) 12,1 (13,7#)	7,7 ( 9,9#) 8,3# ( 9,9#)	5,0 (7,7#) 5,5 (7,7#)		
0	NLC LC	20,5 (20,8#) 20,8# (20,8#)	10,9 (13,9#) 12,1 (13,9#)	7,2 (10,0#) 7,9 (10,0#)	4,7 (7,8 ) 5,2 (7,8#)		
-1,5	NLC LC	20,1 (22,8#) 22,8# (22,8#)	10,5 (14,3#) 11,6 (14,3#)	6,6 (10,3#) 7,3 (10,3#)	4,5 (7,1#) 4,9 (7,1#)		
-3,0	NLC LC	20,2 (22,2#) 22,2# (22,2#)	10,2 (14,0#) 11,4 (14,0#)	6,3 ( 8,8#) 7,0 ( 8,8#)			
-4,5	NLC LC	15,0# (15,0#) 15,0# (15,0#)	8,2# ( 8,2#) 8,2# ( 8,2#)				
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC		7,2# ( 7,2#) 7,2# ( 7,2#)				
7,5	NLC LC		7,9# ( 7,9#) 7,9# ( 7,9#)	7,5# ( 7,5#) 7,5# ( 7,5#)			
6,0	NLC LC		10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	8,4 ( 8,9#) 8,9# ( 8,9#)	5,9 (7,5#) 6,4 (7,5#)		
4,5	NLC LC	18,5# (18,5#) 18,5# (18,5#)	12,1 (12,6#) 12,6# (12,6#)	8,2# ( 9,5#) 8,7 ( 9,5#)	5,9 (7,7#) 6,4 (7,7#)		
3,0	NLC LC	17,4# (17,4#) 17,4# (17,4#)	11,8 (13,9#) 12,5 (13,9#)	8,0 (10,0#) 8,6 (10,0#)	5,8 (7,9#) 6,3 (7,9#)	3,9 (6,2 ) 4,3 (6,5#)	
1,5	NLC LC	18,1# (18,1#) 18,1# (18,1#)	11,6# (14,0#) 12,4 (14,0#)	8,0 (10,2#) 8,5 (10,2#)	5,5 (8,0#) 6,0 (8,0#)	3,8 (6,0 ) 4,1 (6,5#)	
0	NLC LC	20,4# (20,4#) 20,4# (20,4#)	11,4 (14,1#) 12,6 (14,1#)	7,6 (10,2#) 8,3 (10,2#)	5,2 (8,0#) 5,7 (8,0#)	3,6 (5,9 ) 4,0 (6,0#)	
-1,5	NLC LC	20,7 (23,1#) 23,1# (23,1#)	10,9 (14,4#) 12,0 (14,4#)	7,2 (10,5#) 7,9 (10,5#)	4,8 (7,9 ) 5,3 (7,9#)		
-3,0	NLC LC	20,6 (23,1#) 23,1# (23,1#)	10,7 (14,8#) 11,8 (14,8#)	6,7 (10,0#) 7,4 (10,0#)	4,6 (5,9#) 5,1 (5,9#)		
-4,5	NLC LC	19,1# (19,1#) 19,1# (19,1#)	10,3 (11,1#) 11,1# (11,1#)	5,8# ( 5,8#) 5,8# ( 5,8#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC			5,3# ( 5,3#) 5,3# ( 5,3#)			
7,5	NLC LC			6,2# ( 6,2#) 6,2# ( 6,2#)	5,2# (5,2#) 5,2# (5,2#)		
6,0	NLC LC		7,2# ( 7,2#) 7,2# ( 7,2#)	7,3# ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)	6,0 (6,6#) 6,4 (6,6#)	3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)	
4,5	NLC LC	18,0# (18,0#) 18,0# (18,0#)	11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#)	8,2 ( 9,0#) 8,8 ( 9,0#)	6,0# (7,4#) 6,4 (7,4#)	4,2 (5,7#) 4,5 (5,7#)	
3,0	NLC LC	17,7# (17,7#) 17,7# (17,7#)	11,8 (13,4#) 12,6 (13,4#)	7,9 ( 9,7#) 8,5 ( 9,7#)	5,9 (7,7#) 6,3 (7,7#)	4,1 (6,3 ) 4,4 (6,4#)	
1,5	NLC LC	17,9# (17,9#) 17,9# (17,9#)	11,6 (13,9#) 12,3# (13,9#)	7,9# (10,1#) 8,3 (10,1#)	5,7 (7,9#) 6,2 (7,9#)	3,9 (6,1 ) 4,3 (6,4#)	
0	NLC LC	19,6# (19,6#) 19,6# (19,6#)	11,6# (14,0#) 12,4 (14,0#)	7,7 (10,1#) 8,4 (10,1#)	5,3 (7,9#) 5,9 (7,9#)	3,7 (6,0 ) 4,1 (6,4#)	
-1,5	NLC LC	20,8 (22,2#) 22,2# (22,2#)	11,0 (14,2#) 12,1 (14,2#)	7,3 (10,2#) 8,0 (10,2#)	5,0 (8,0 ) 5,5 (8,1#)	3,5 (5,8#) 3,9 (5,8#)	
-3,0	NLC LC	20,4 (23,2#) 23,2# (23,2#)	10,6 (14,7#) 11,8 (14,7#)	6,8 (10,5#) 7,5 (10,5#)	4,7 (7,2#) 5,1 (7,2#)		
-4,5	NLC LC	20,6 (22,0#) 22,0# (22,0#)	10,3 (13,3#) 11,4 (13,3#)	6,5 ( 8,1#) 7,2 ( 8,1#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC			3,6# ( 3,6#) 3,6# ( 3,6#)			
9,0	NLC LC			4,6# ( 4,6#) 4,6# ( 4,6#)	3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#)		
7,5	NLC LC			4,8# ( 4,8#) 4,8# ( 4,8#)	4,6# (4,6#) 4,6# (4,6#)	3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)	
6,0	NLC LC			5,4# ( 5,4#) 5,4# ( 5,4#)	5,3# (5,3#) 5,3# (5,3#)	4,3 (4,4#) 4,4# (4,4#)	
4,5	NLC LC		7,3# ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)	7,0# ( 7,0#) 7,0# ( 7,0#)	6,0 (6,4#) 6,3 (6,4#)	4,3 (5,3#) 4,7 (5,3#)	
3,0	NLC LC	18,7# (18,7#) 18,7# (18,7#)	11,9# (12,5#) 12,5# (12,5#)	8,0 ( 9,2#) 8,5 ( 9,2#)	5,9 (7,4#) 6,3# (7,4#)	4,3 (6,2#) 4,6 (6,2#)	3,0 (3,5#) 3,3 (3,5#)
1,5	NLC LC	17,7# (17,7#) 17,7# (17,7#)	11,5 (13,7#) 12,3# (13,7#)	7,8 ( 9,8#) 8,3# ( 9,8#)	5,8 (7,7#) 6,2 (7,7#)	4,1 (6,2 ) 4,4# (6,3#)	2,9 (3,9#) 3,2 (3,9#)
0	NLC LC	18,5# (18,5#) 18,5# (18,5#)	11,4 (13,8#) 12,2# (13,8#)	7,8# (10,0#) 8,2 (10,0#)	5,6 (7,7#) 6,1 (7,7#)	3,9 (6,1 ) 4,3 (6,3#)	2,7 (3,6#) 3,1 (3,6#)
-1,5	NLC LC	20,7# (20,7#) 20,7# (20,7#)	11,2 (13,9#) 12,4 (13,9#)	7,4 (10,0#) 8,1 (10,0#)	5,2 (7,8#) 5,7# (7,8#)	3,6 (5,8 ) 4,0 (6,3#)	
-3,0	NLC LC	20,5 (22,7#) 22,7# (22,7#)	10,6 (14,2#) 11,8 (14,2#)	7,0 (10,3#) 7,7 (10,3#)	4,8 (7,8 ) 5,3 (7,9#)	3,4 (5,4#) 3,8 (5,4#)	
-4,5	NLC LC	20,3 (22,9#) 22,9# (22,9#)	10,5 (14,6#) 11,6 (14,6#)	6,6 (10,0#) 7,3 (10,0#)	4,6 (6,4#) 5,0 (6,4#)		
-6,0	NLC LC	18,2# (18,2#) 18,2# (18,2#)	10,1 (10,6#) 10,6# (10,6#)	5,8# ( 5,8#) 5,8# ( 5,8#)			
-7,5	NLC LC						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Step-Bodenplatten bei optimaler Stellung der Verstellzylinder. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tragfähigkeit

mit hydr. Auslegerverstellung 5,20 m und schwerem Ballastgewicht

## Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC		8,5# ( 8,5#)				
	LC		8,5# ( 8,5#)				
9,0	NLC		9,8# ( 9,8#)	8,0# ( 8,0#)			
	LC		9,8# ( 9,8#)	8,0# ( 8,0#)			
7,5	NLC		10,3# (10,3#)	8,1# ( 8,1#)	5,7 (6,8#)		
	LC		10,3# (10,3#)	8,1# ( 8,1#)	6,2# (6,8#)		
6,0	NLC		11,4# (11,4#)	7,8 ( 8,6#)	5,7 (7,0#)	3,8 (6,0#)	
	LC		11,4# (11,4#)	8,3 ( 8,6#)	6,0# (7,0#)	4,2 (6,0#)	
4,5	NLC		10,9# (11,4#)	7,5 ( 9,1#)	5,5# (7,2#)	3,7 (5,9 )	
	LC		11,4# (11,4#)	8,0 ( 9,1#)	5,9 (7,2#)	4,1 (6,0#)	
3,0	NLC		10,6 (11,4#)	7,3 ( 9,4#)	5,5 (7,3#)	3,7 (5,9#)	
	LC		11,4# (11,4#)	7,7 ( 9,4#)	5,9 (7,3#)	4,0 (6,0#)	
1,5	NLC		10,6 (12,6#)	7,3 ( 9,4#)	5,3 (7,3#)	3,5 (5,8 )	
	LC		11,5# (12,6#)	7,8 ( 9,4#)	5,8 (7,3#)	3,9 (6,0#)	
0	NLC	10,9# (10,9#)	10,4 (13,4#)	7,0 ( 9,5#)	4,9 (7,4 )	3,3 (5,6 )	
	LC	10,9# (10,9#)	11,5 (13,4#)	7,7 ( 9,5#)	5,4 (7,4#)	3,7 (6,0#)	
-1,5	NLC	18,0# (18,0#)	10,0 (13,7#)	6,7 ( 9,8#)	4,5 (7,6 )	3,1 (5,2#)	
	LC	18,0# (18,0#)	11,2 (13,7#)	7,4 ( 9,8#)	5,0 (7,6#)	3,5 (5,2#)	
-3,0	NLC	19,6 (22,2#)	10,0 (14,1#)	6,4 (10,0#)	4,3 (6,8#)		
	LC	22,2# (22,2#)	11,1 (14,1#)	7,1 (10,0#)	4,8 (6,8#)		
-4,5	NLC	20,1 (21,0#)	9,9 (12,6#)	6,1 ( 7,6#)			
	LC	21,0# (21,0#)	11,0 (12,6#)	6,8 ( 7,6#)			
-6,0	NLC						
	LC						
-7,5	NLC						
	LC						

## Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC						
	LC						
9,0	NLC			7,4# ( 7,4#)	4,8# (4,8#)		
	LC			7,4# ( 7,4#)	4,8# (4,8#)		
7,5	NLC		8,8# ( 8,8#)	8,1# ( 8,1#)	6,0 (6,9#)		
	LC		8,8# ( 8,8#)	8,1# ( 8,1#)	6,4 (6,9#)		
6,0	NLC	17,3# (17,3#)	11,2# (11,2#)	8,1# ( 8,6#)	5,9 (7,1#)	4,2 (6,1#)	
	LC	17,3# (17,3#)	11,2# (11,2#)	8,6# ( 8,6#)	6,3 (7,1#)	4,6 (6,1#)	
4,5	NLC		11,3 (12,9#)	7,8# ( 9,2#)	5,8# (7,4#)	4,2 (6,2#)	
	LC		12,1 (12,9#)	8,3 ( 9,2#)	6,1 (7,4#)	4,6 (6,2#)	
3,0	NLC	12,4# (12,4#)	11,0 (12,1#)	7,6 ( 9,7#)	5,7 (7,6#)	4,1 (6,1 )	
	LC	12,4# (12,4#)	11,7 (12,1#)	8,1 ( 9,7#)	6,1 (7,6#)	4,4 (6,2#)	
1,5	NLC	8,1# ( 8,1#)	11,0# (12,9#)	7,5 ( 9,8#)	5,7 (7,6#)	3,9 (6,1 )	
	LC	8,1# ( 8,1#)	11,9 (12,9#)	8,0 ( 9,8#)	6,1# (7,6#)	4,3 (6,2#)	
0	NLC	11,5# (11,5#)	10,9 (13,7#)	7,3 ( 9,8#)	5,4 (7,6#)	3,7 (5,9 )	
	LC	11,5# (11,5#)	12,0# (13,7#)	8,1 ( 9,8#)	5,9 (7,6#)	4,0 (6,3#)	
-1,5	NLC	16,0# (16,0#)	10,5 (13,9#)	7,0 (10,0#)	5,0 (7,8#)	3,5 (5,7 )	
	LC	16,0# (16,0#)	11,6 (13,9#)	7,7 (10,0#)	5,5 (7,8#)	3,8 (6,1#)	
-3,0	NLC	19,9 (21,5#)	10,3 (14,4#)	6,9 (10,4#)	4,6 (7,7#)	3,3 (4,2#)	
	LC	21,5# (21,5#)	11,5 (14,4#)	7,6 (10,4#)	5,1 (7,7#)	3,7 (4,2#)	
-4,5	NLC	20,3 (22,1#)	10,3 (14,1#)	6,5 ( 9,2#)	4,5 (5,0#)		
	LC	22,1# (22,1#)	11,5 (14,1#)	7,2 ( 9,2#)	5,0 (5,0#)		
-6,0	NLC	14,7# (14,7#)	8,2# ( 8,2#)				
	LC	14,7# (14,7#)	8,2# ( 8,2#)				
-7,5	NLC						
	LC						

## Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC			5,2# ( 5,2#)			
	LC			5,2# ( 5,2#)			
9,0	NLC			6,1# ( 6,1#)	5,3# (5,3#)		
	LC			6,1# ( 6,1#)	5,3# (5,3#)		
7,5	NLC			6,8# ( 6,8#)	6,1 (6,5#)	4,3 (4,8#)	
	LC			6,8# ( 6,8#)	6,5# (6,5#)	4,6 (4,8#)	
6,0	NLC		9,7# ( 9,7#)	8,1# ( 8,1#)	5,9# (6,8#)	4,4 (5,8#)	
	LC		9,7# ( 9,7#)	8,1# ( 8,1#)	6,3 (6,8#)	4,7 (5,8#)	
4,5	NLC	15,4# (15,4#)	11,5 (12,1#)	7,8 ( 8,8#)	5,7 (7,1#)	4,4 (6,0#)	3,0 (4,5#)
	LC	15,4# (15,4#)	12,1# (12,1#)	8,4 ( 8,8#)	6,1 (7,1#)	4,7# (6,0#)	3,3 (4,5#)
3,0	NLC	10,5# (10,5#)	11,0 (12,4#)	7,5# ( 9,5#)	5,6# (7,4#)	4,3 (6,0 )	2,9 (4,7 )
	LC	10,5# (10,5#)	11,8 (12,4#)	8,0# ( 9,5#)	6,0# (7,4#)	4,7 (6,1#)	3,2 (5,1 )
1,5	NLC	12,0# (12,0#)	10,9 (12,5#)	7,4 ( 9,7#)	5,6 (7,5 )	4,1 (6,0 )	2,8 (4,6 )
	LC	12,0# (12,0#)	11,6 (12,5#)	7,9 ( 9,7#)	6,0# (7,5#)	4,5 (6,1#)	3,1 (5,0 )
0	NLC	11,7# (11,7#)	10,9# (13,3#)	7,4 ( 9,7#)	5,4 (7,5#)	3,8 (6,0 )	2,7 (4,5 )
	LC	11,7# (11,7#)	11,7 (13,3#)	7,9# ( 9,7#)	5,9 (7,5#)	4,2 (6,1#)	3,0 (4,9#)
-1,5	NLC	14,5# (14,5#)	10,5 (13,7#)	7,0 ( 9,8#)	5,1 (7,6 )	3,5 (5,8 )	
	LC	14,5# (14,5#)	11,7 (13,7#)	7,7 ( 9,8#)	5,6 (7,6#)	3,9 (6,2#)	
-3,0	NLC	18,6# (18,6#)	10,2 (14,0#)	6,8 (10,1#)	4,8 (7,8 )	3,3 (5,6#)	
	LC	18,6# (18,6#)	11,4 (14,0#)	7,5 (10,1#)	5,2 (7,9#)	3,7 (5,6#)	
-4,5	NLC	19,9 (22,5#)	10,2 (14,4#)	6,6 (10,1#)	4,5 (6,7#)		
	LC	22,5# (22,5#)	11,4 (14,4#)	7,3 (10,1#)	5,0 (6,7#)		
-6,0	NLC	19,5# (19,5#)	10,0 (11,4#)	6,3 ( 6,5#)			
	LC	19,5# (19,5#)	11,2 (11,4#)	6,5# ( 6,5#)			
-7,5	NLC						
	LC						

## Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC					3,7# (3,7#)	
	LC					3,7# (3,7#)	
9,0	NLC					4,6# (4,6#)	3,5# (3,5#)
	LC					4,6# (4,6#)	3,5# (3,5#)
7,5	NLC			5,0# ( 5,0#)	5,1# (5,1#)	4,4 (4,6#)	
	LC			5,0# ( 5,0#)	5,1# (5,1#)	4,6# (4,6#)	
6,0	NLC			6,0# ( 6,0#)	5,9# (6,0#)	4,5# (5,4#)	3,2 (3,9#)
	LC			6,0# ( 6,0#)	6,0# (6,0#)	4,8 (5,4#)	3,5 (3,9#)
4,5	NLC	17,4# (17,4#)	11,0# (11,0#)	7,9 ( 8,3#)	5,8 (6,7#)	4,4 (5,7#)	3,2 (4,9 )
	LC	17,4# (17,4#)	11,0# (11,0#)	8,3# ( 8,3#)	6,2 (6,7#)	4,7 (5,7#)	3,5 (5,0#)
3,0	NLC	14,1# (14,1#)	11,2# (12,6#)	7,6# ( 9,0#)	5,6# (7,1#)	4,3 (5,9#)	3,1 (4,8 )
	LC	14,1# (14,1#)	11,9 (12,6#)	8,1# ( 9,0#)	6,0# (7,1#)	4,6 (5,9#)	3,4 (5,0#)
1,5	NLC	13,5# (13,5#)	10,8 (12,5#)	7,4 ( 9,5#)	5,5 (7,4#)	4,3 (5,9 )	3,0 (4,7 )
	LC	13,5# (13,5#)	11,6 (12,5#)	7,9 ( 9,5#)	5,8# (7,4#)	4,6 (6,0#)	3,3 (5,0#)
0	NLC	12,7# (12,7#)	10,8# (12,8#)	7,3 ( 9,5#)	5,5 (7,4#)	4,1 (5,8 )	2,8 (4,6 )
	LC	12,7# (12,7#)	11,5# (12,8#)	7,8# ( 9,5#)	5,9 (7,4#)	4,5 (6,0#)	3,1 (5,0#)
-1,5	NLC	13,5# (13,5#)	10,7 (13,4#)	7,1 ( 9,6#)	5,2 (7,4#)	3,7 (6,0#)	2,6 (4,4 )
	LC	13,5# (13,5#)	11,7# (13,4#)	7,8 ( 9,6#)	5,7 (7,4#)	4,1 (6,0#)	2,9 (4,9 )
-3,0	NLC	16,1# (16,1#)	10,3 (13,6#)	6,8 ( 9,8#)	5,0 (7,6#)	3,4 (5,7 )	2,5 (4,0#)
	LC	16,1# (16,1#)	11,4 (13,6#)	7,5 ( 9,8#)	5,5 (7,6#)	3,8 (6,1#)	2,8 (4,0#)
-4,5	NLC	19,6 (20,0#)	10,1 (14,1#)	6,7 (10,2#)	4,5 (7,6 )	3,3 (5,1#)	
	LC	20,0# (20,0#)	11,2 (14,1#)	7,4 (10,2#)	5,0 (7,6#)	3,6 (5,1#)	
-6,0	NLC	20,0 (21,9#)	10,1 (13,8#)	6,3 ( 9,1#)	4,3 (5,2#)		
	LC	21,9# (21,9#)	11,3 (13,8#)	7,0 ( 9,1#)	4,8 (5,2#)		
-7,5	NLC	13,6# (13,6#)	7,8# ( 7,8#)				
	LC	13,6# (13,6#)	7,8# ( 7,8#)				

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten bei optimaler Stellung der Verstellzylinder. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Tragfähigkeit

mit Monoblockausleger 6,50 m gestreckt und schwerem Ballastgewicht

## Stiel 2,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC			8,1# ( 8,1#) 8,1# ( 8,1#)			
6,0	NLC LC		10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	7,9 ( 8,4#) 8,4# ( 8,4#)	5,5 (7,4#) 6,0 (7,4#)		
4,5	NLC LC		11,5 (12,0#) 12,0# (12,0#)	7,5 ( 9,1#) 8,2 ( 9,1#)	5,3 (7,6#) 5,8 (7,6#)		
3,0	NLC LC			6,9 ( 9,9#) 7,6 ( 9,9#)	5,0 (7,9#) 5,5 (7,9#)		
1,5	NLC LC			6,5 (10,4#) 7,2 (10,4#)	4,8 (7,7 ) 5,3 (8,1#)		
0	NLC LC		9,6 (11,9#) 10,7 (11,9#)	6,3 (10,2#) 7,0 (10,2#)	4,7 (7,6 ) 5,1 (8,0#)		
-1,5	NLC LC		9,7 (11,8#) 10,8 (11,8#)	6,3 ( 9,4#) 7,0 ( 9,4#)	4,7 (7,3#) 5,1 (7,3#)		
-3,0	NLC LC		9,6# ( 9,6#) 9,6# ( 9,6#)	6,4 ( 7,8#) 7,1 ( 7,8#)			
-4,5	NLC LC						
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 2,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC						
7,5	NLC LC			7,3# ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)			
6,0	NLC LC		9,1# ( 9,1#) 9,1# ( 9,1#)	8,2# ( 8,2#) 8,2# ( 8,2#)	5,8 (7,1#) 6,3 (7,1#)		
4,5	NLC LC	18,4# (18,4#) 18,4# (18,4#)	11,6# (11,6#) 11,6# (11,6#)	7,9 ( 9,0#) 8,5 ( 9,0#)	5,6 (7,6#) 6,1 (7,6#)		
3,0	NLC LC		10,9 (13,8#) 12,1 (13,8#)	7,3 ( 9,9#) 8,0 ( 9,9#)	5,3 (8,0#) 5,8 (8,0#)	4,0 (6,0#) 4,4 (6,0#)	
1,5	NLC LC		10,2 (12,5#) 11,3 (12,5#)	6,9 (10,6#) 7,6 (10,6#)	5,1 (8,0 ) 5,6 (8,3#)	3,9 (6,1 ) 4,3 (6,7 )	
0	NLC LC		10,0 (13,2#) 11,1 (13,2#)	6,7 (10,7#) 7,3 (10,7#)	4,9 (7,8 ) 5,4 (8,3#)	3,9 (6,0 ) 4,2 (6,3#)	
-1,5	NLC LC	8,7# ( 8,7#) 8,7# ( 8,7#)	10,0 (13,0#) 11,1 (13,0#)	6,6 (10,1#) 7,3 (10,1#)	4,9 (7,8 ) 5,3 (7,9#)		
-3,0	NLC LC	12,9# (12,9#) 12,9# (12,9#)	10,1 (11,0#) 11,0# (11,0#)	6,7 ( 8,7#) 7,3 ( 8,7#)	5,0 (6,6#) 5,4 (6,6#)		
-4,5	NLC LC			6,1# ( 6,1#) 6,1# ( 6,1#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,10 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC						
9,0	NLC LC			5,3# ( 5,3#) 5,3# ( 5,3#)			
7,5	NLC LC			6,1# ( 6,1#) 6,1# ( 6,1#)	5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)		
6,0	NLC LC			6,8# ( 6,8#) 6,8# ( 6,8#)	5,9 (6,2#) 6,2# (6,2#)		
4,5	NLC LC	15,4# (15,4#) 15,4# (15,4#)	10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	8,0 ( 8,4#) 8,4# ( 8,4#)	5,6 (7,2#) 6,1 (7,2#)	4,2 (5,3#) 4,5 (5,3#)	
3,0	NLC LC		11,3 (12,8#) 12,5 (12,8#)	7,5 ( 9,4#) 8,1 ( 9,4#)	5,4 (7,7#) 5,8 (7,7#)	4,0 (6,2 ) 4,4 (6,6#)	
1,5	NLC LC		10,4 (14,4#) 11,5 (14,4#)	7,0 (10,3#) 7,6 (10,3#)	5,1 (8,0 ) 5,6 (8,1#)	3,9 (6,1 ) 4,3 (6,6 )	
0	NLC LC	4,4# ( 4,4#) 4,4# ( 4,4#)	9,9 (13,9#) 11,0 (13,9#)	6,6 (10,6#) 7,3 (10,6#)	4,9 (7,8 ) 5,4 (8,3#)	3,8 (6,0 ) 4,2 (6,5 )	
-1,5	NLC LC	8,1# ( 8,1#) 8,1# ( 8,1#)	9,8 (13,7#) 10,9 (13,7#)	6,5 (10,3#) 7,2 (10,3#)	4,8 (7,7 ) 5,3 (8,0#)	3,7 (5,9 ) 4,1 (6,3#)	
-3,0	NLC LC	12,2# (12,2#) 12,2# (12,2#)	9,9 (12,0#) 11,0 (12,0#)	6,5 ( 9,3#) 7,2 ( 9,3#)	4,8 (7,2#) 5,3 (7,2#)		
-4,5	NLC LC		9,3# ( 9,3#) 9,3# ( 9,3#)	6,7 ( 7,3#) 7,3# ( 7,3#)			
-6,0	NLC LC						
-7,5	NLC LC						

## Stiel 3,90 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	NLC LC			3,6# ( 3,6#) 3,6# ( 3,6#)			
9,0	NLC LC				3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)		
7,5	NLC LC				4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)	2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#)	
6,0	NLC LC				5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)	
4,5	NLC LC			6,2# ( 6,2#) 6,2# ( 6,2#)	5,8 ( 5,9#) 5,9# (5,9#)	4,2 ( 5,0#) 4,6 ( 5,0#)	
3,0	NLC LC	18,4# (18,4#) 18,4# (18,4#)	11,5# (11,5#) 11,5# (11,5#)	7,7 ( 8,7#) 8,4 ( 8,7#)	5,5 (7,2#) 5,9 (7,2#)	4,1 (6,0#) 4,4 (6,0#)	3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)
1,5	NLC LC	4,6# ( 4,6#) 4,6# ( 4,6#)	10,7 (13,6#) 11,9 (13,6#)	7,1 ( 9,8#) 7,8 ( 9,8#)	5,1 (7,7#) 5,6 (7,7#)	3,9 (6,1 ) 4,3 (6,5#)	3,0 (3,4#) 3,3 (3,4#)
0	NLC LC	5,2# ( 5,2#) 5,2# ( 5,2#)	10,0 (14,5#) 11,1 (14,5#)	6,7 (10,4#) 7,4 (10,4#)	4,9 (7,8 ) 5,4 (8,1#)	3,7 (5,9 ) 4,1 (6,5 )	
-1,5	NLC LC	7,4# ( 7,4#) 7,4# ( 7,4#)	9,7 (14,2#) 10,8 (14,2#)	6,4 (10,4#) 7,1 (10,4#)	4,7 (7,6 ) 5,2 (8,1#)	3,7 (5,8 ) 4,0 (6,4 )	
-3,0	NLC LC	10,4# (10,4#) 10,4# (10,4#)	9,7 (13,0#) 10,8 (13,0#)	6,4 ( 9,8#) 7,1 ( 9,8#)	4,7 (7,6 ) 5,1 (7,6#)	3,6 (5,8 ) 4,0 (5,8#)	
-4,5	NLC LC	14,3# (14,3#) 14,3# (14,3#)	9,9 (10,9#) 10,9# (10,9#)	6,5 ( 8,4#) 7,1 ( 8,4#)	4,8 (6,3#) 5,2 (6,3#)		
-6,0	NLC LC			5,7# ( 5,7#) 5,7# ( 5,7#)			
-7,5	NLC LC						

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 66 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens. Die Werte gelten für 600 mm breite 3-Steg-Bodenplatten. Gemäß ISO 10567 betragen diese 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch #). Die maximale Traglast an den Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 12 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 330 kg/450 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 410 kg/590 kg\*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern, mit einer Überlastwarnrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

\* Die Werte gelten nur für Stiel 2,00 m

# Verfügbare Tieflöffel

## Stiel 2,50 m/3,10 m/3,90 m

Anbau	Ausführung	Breite (mm)	Inhalt (m <sup>3</sup> )	Zähne	Zähneanzahl	Gewicht (kg)
Direkt	STD	850	0,75	Z 50	3	810
Direkt	STD	850	0,75	Z 50	4	840
Direkt	STD	1.050	1,00	Z 50	4	940
Direkt	STD	1.250	1,25	Z 50	5	1.070
Direkt	STD	1.400	1,45	Z 50	5	1.140
Direkt	STD	1.550	1,60	Z 50	5	1.210
Direkt	HD	850	0,75	Z 50	3	940
Direkt	HD	850	0,75	Z 50	4	970
Direkt	HD	1.050	1,00	Z 50	4	1.100
Direkt	HD	1.250	1,25	Z 50	5	1.250
Direkt	HD	1.400	1,45	Z 50	5	1.340
Direkt	HD	1.550	1,60	Z 50	5	1.430
Direkt	STD	850	0,85	Schneide	/	810
Direkt	STD	1.050	1,10	Schneide	/	910
Direkt	STD	1.250	1,40	Schneide	/	1.030
Direkt	STD	1.400	1,60	Schneide	/	1.110
Direkt	STD	1.550	1,80	Schneide	/	1.190
Direkt	HD	850	0,85	Schneide	/	940
Direkt	HD	1.050	1,10	Schneide	/	1.060
Direkt	HD	1.250	1,40	Schneide	/	1.200
Direkt	HD	1.400	1,60	Schneide	/	1.300
Direkt	HD	1.550	1,80	Schneide	/	1.400
SW 66	STD	800	0,70	Z 50	3	820
SW 66	STD	1.050	1,00	Z 50	4	960
SW 66	STD	1.250	1,25	Z 50	5	1.090
SW 66	STD	1.400	1,45	Z 50	5	1.160
SW 66	STD	1.550	1,60	Z 50	5	1.230
SW 66	HD	800	0,70	Z 50	3	960
SW 66	HD	1.050	1,00	Z 50	4	1.120
SW 66	HD	1.250	1,25	Z 50	5	1.270
SW 66	HD	1.400	1,45	Z 50	5	1.360
SW 66	HD	1.550	1,60	Z 50	5	1.450
SW 66	STD	800	0,75	Schneide	/	810
SW 66	STD	1.050	1,10	Schneide	/	930
SW 66	STD	1.250	1,40	Schneide	/	1.040
SW 66	STD	1.400	1,60	Schneide	/	1.130
SW 66	STD	1.550	1,80	Schneide	/	1.210
SW 66	HD	800	0,75	Schneide	/	940
SW 66	HD	1.050	1,10	Schneide	/	1.080
SW 66	HD	1.250	1,40	Schneide	/	1.220
SW 66	HD	1.400	1,60	Schneide	/	1.320
SW 66	HD	1.550	1,80	Schneide	/	1.420

## Stiel 2,00 m

Anbau	Ausführung	Breite (mm)	Inhalt (m <sup>3</sup> )	Zähne	Zähneanzahl	Gewicht (kg)
Direkt	STD	1.200	1,25	Z 50	4	1.280
Direkt	STD	1.350	1,50	Z 50	4	1.370
Direkt	STD	1.500	1,75	Z 50	4	1.460
Direkt	STD	1.650	2,00	Z 50	5	1.580
Direkt	STD	1.650	2,25	Z 50	5	1.690
Direkt	HD	1.200	1,25	Z 50	4	1.380
Direkt	HD	1.350	1,50	Z 50	4	1.470
Direkt	HD	1.500	1,75	Z 50	4	1.560
Direkt	HD	1.650	2,00	Z 50	5	1.700
Direkt	HD	1.650	2,25	Z 50	5	1.820
SW 66	STD	1.050	1,00	Z 50	4	1.150
SW 66	STD	1.200	1,25	Z 50	4	1.240
SW 66	STD	1.350	1,50	Z 50	4	1.330
SW 66	STD	1.500	1,75	Z 50	4	1.420
SW 66	STD	1.650	2,00	Z 50	5	1.540
SW 66	STD	1.650	2,25	Z 50	5	1.650
SW 66	HD	1.050	1,00	Z 50	4	1.230
SW 66	HD	1.200	1,25	Z 50	4	1.340
SW 66	HD	1.350	1,50	Z 50	4	1.430
SW 66	HD	1.500	1,75	Z 50	4	1.520
SW 66	HD	1.650	2,00	Z 50	5	1.660
SW 66	HD	1.650	2,25	Z 50	5	1.780

# Ausstattung



## Unterwagen

Zweistufige Fahrmotoren	•
Leitradsschutz	•
Dauergeschmierte Laufrollen	•
Eine Kettenführung pro Längsträger	•
Ketten abgedichtet und fettgeschmiert	•
Kettenführung am Turasrad und in der Mitte	+
Verstärktes Bodenblech Mittelstück	+



## Oberwagen

Motorabdeckklappe mit Gasfeder und mech. Arretierung	•
Werkzeugraum abschließbar	•
Handläufe, Antirutschbeläge	•
Wartungsfreie Feststellbremse im Schwenkwerk	•
Wartungsfreie HD-Batterien	•
Schalldämmung	•
Erweiterte Werkzeugausrüstung	•
Elektrische Betankungspumpe	+
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	+
Sonderlackierung	+
Schweres Ballastgewicht	+



## Hydraulik

Elektronische Grenzlastregelung	•
Mode-Schaltung mit beliebiger Drehzahlvariation	•
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen	•
Druckabschneidung	•
Minimalhubregelung	•
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	•
Druckmeßstellen für Hydraulik	•
Zusatzsteuerkreise	+
Befüllung mit umweltfreundlichen Ölen	+
Nebenstromfilter	+
Liebherr Tool Control	+



## Motor

Direkteinspritzung	•
Abgasturbolader und Ladeluftkühlung	•
Luftfilter mit Trockenluftfilter, Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•
Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik	•
Kaltstartanlage	+



## Fahrerkabine

Tragende Struktur aus Profilen verkleidet mit Tiefziehteilen	•
Dachscheibe, rechte Scheibe und Frontscheibe aus Verbundglas	•
Scheiben rundum getönt	•
Rechte Scheibe ohne Mittelholm	•
Schiebefenster in Tür	•
Regenschutz über Frontscheibe	•
Wisch-Waschanlage	•
Notausstieg Heckscheibe	•
Sonnenrollo	•
Fahrsitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen 6-fach verstellbar	•
Ablagefach	•
Geschlossener Stauraum	•
Kleiderhaken	•
Fußmatte herausnehmbar	•
Innenbeleuchtung	•
Innenrückspiegel	•
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•
Sicherheitsgurt	•
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•
Multifunktionsdisplay	•
Automatische Heizklimaanlage mit Defrosterfunktion	•
Radioeinbauvorbereitung	•
Radioanlage	+
Kühlbox elektrisch	+
Sonnenblende	+
Standheizung	+
Zusatzscheinwerfer auf Kabinendach (hinten)	+
Scheibenwischer für untere Scheibe	+
Dachscheibenwischer	+
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)	+
Steinschlagschutz FOPS	+
Pneumatischer Fahrsitz mit aufsteckbarer Kopfstütze und Heizung	+
Wegfahrsperre elektronisch	+
Rundumkennleuchte	+
Feuerlöscher	+



## Ausrüstung

Semi-automatische Liebherr-Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)	•
Zylinder-Endlagendämpfung	•
ReGeneration plus	•
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	•
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	•
Lagerstellen abgedichtet/Y Abdichtung zwischen Tieflöffel und Stiel	•
Lasthaken (12 t) mit Sicherheitslasche am Schnellwechseladapter	•
Vollautomatische Liebherr-Zentralschmieranlage (ausgenommen Lasche der Kippkinematik)	+
Zentralschmierung für Lasche mit Schutzdeckel	+
Löffelstiele abgedichtet (zwischen Tieflöffel und Stiel)	+
Überlastwarneinrichtung	+
Hydraulischer oder mechanischer Schnellwechseladapter	+
Likufix	+
Kolbenstangenschutz	+
Leitungen für Zusatzwerkzeuge	+
Schlauchschnellkupplungen für Zusatzwerkzeuge	+
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen mit Umschaltventil Löffel-/Greiferbetrieb	+
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb	+
Liebherr-Löffelprogramm und Liebherr-Greiferprogramm	+
Spezial- und Sondergrabgefäße	+
Sonderlackierung	+
Lasthaken (12 t) am Tieflöffel	+

• = Standard, + = Option

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten. Alle angegebenen Werte gelten nach ISO 9248.

# Die Firmengruppe Liebherr

## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 32.000 Beschäftigten in mehr als 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LFR/SP 10331594-3-11.10\_de

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex

☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lfr@liebherr.com](mailto:info.lfr@liebherr.com)