

60-80-90-100

R2



Lamborghini  
TRACTOR



## **R2. Die Flexibilität erschließt neue Leistungs- und Komfortmaßstäbe.**

Wenn Sie von einem Traktor Vielseitigkeit, niedriges Leistungsgewicht und hohen Wirkungsgrad insbesondere an der Zapfwelle fordern, dann schauen Sie sich einmal den R2 von Lamborghini genauer an: ein vielseitiger und äußerst komfortabler Alleskönner mit zukunftsweisender Spitzentechnik (und elegant, wie man es von einem Lamborghini erwartet!). R2 wird in einer breiten Palette mit verschiedenen Motoren und Ausrüstungen angeboten: vom kleinen 60, optimal für Hofarbeiten, bis hin zum leistungsstarken 100, der insbesondere für intensive Arbeiten auf dem Acker ausgelegt ist und maximale Sicherheit bietet.

Die Baureihe zeichnet sich durch zwei für dieses Segment einmalige Neuheiten aus: neue Motorisierungen (TIER III), Neugestaltung der Motorhaube und der Kabine, die Technologie Overspeed, Overboost und Stop&Go. Ob mit Hinterrad- oder Allradantrieb, Plattform oder Kabine, R2 eignet sich hervorragend für kleine und mittelgroße Betriebe, um beispielsweise schnelle Transporte, Heuernte, Saatbeetbereitung oder Pflegearbeiten wie düngen und spritzen.

Lamborghini hat eine Baureihe zusammengestellt, die ein äußerst weites Spektrum von Anforderungen und Wünschen abdeckt: Dank der relativ geringen Abmessungen, des kurzen Radstands und des Lenkeinschlagswinkel von nur 55° (70° bei den Versionen mit Hinterradantrieb) bewegt sich der R2 flink und problemlos nicht nur für Pflegearbeiten, sondern auch in beengten Bereichen auf dem Bauernhof. Die Integralbremsung an allen 4 Rädern und der niedrige Schwerpunkt stellen eine solide Sicherheitsbasis dar.

## Lamborghini Serie 1.000

Ein starkes, leises  
pulsierendes Herz.

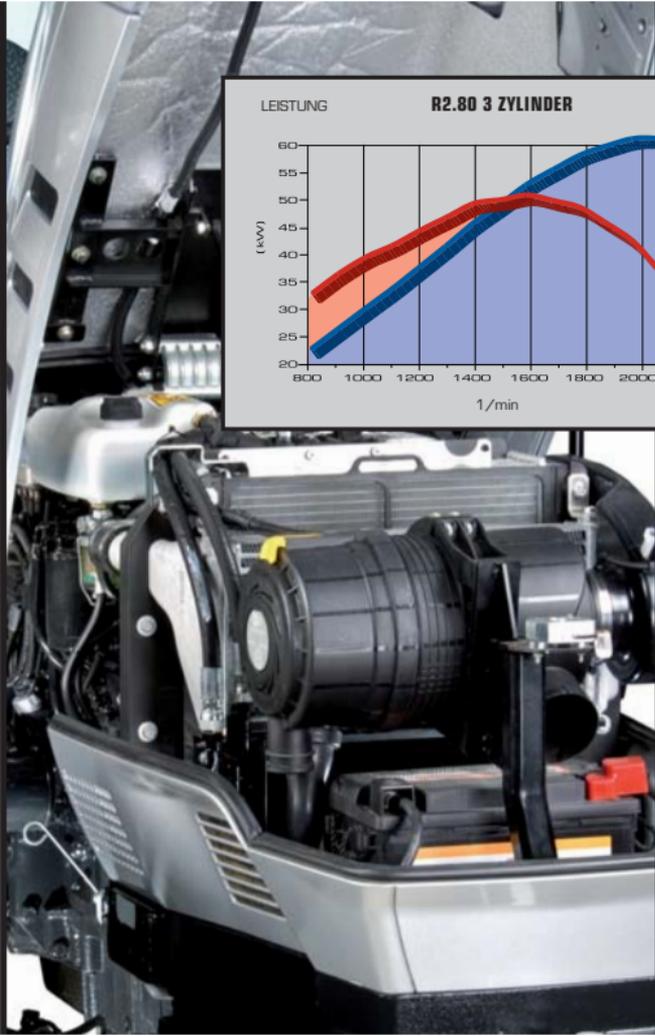
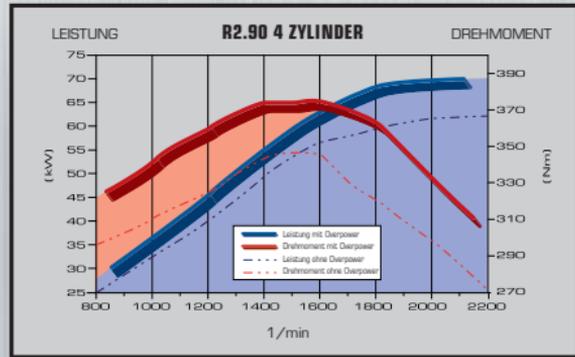
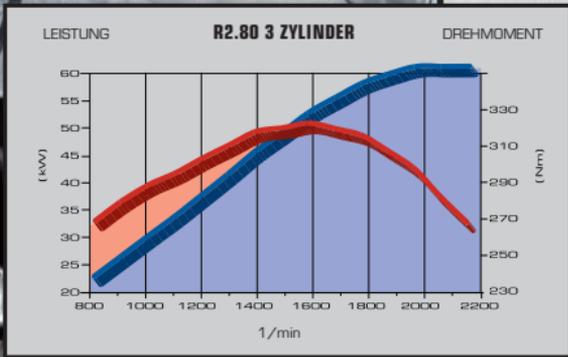


### Lamborghini R2. Gebündelte Technologie.

Die Motoren SDF TIER III neuester Generation treiben nun in verschiedenen Konfigurationen die gesamte Baureihe an: die 3- bzw. 4-Zylinder-Motoren mit Turbolader und Ladeluftkühler erbringen bei äußerster niedrigem Verbrauch stets Höchstleistungen. Stabilität des Motorblocks trotz leichten Eigengewichts wird durch eine spezielle Struktur erzielt. Die Steuerung des Motors wurde so konstruiert, damit eine schmale Bauweise erreicht wurde. Dank dieser Entwicklung wurde auch der Lärm und Kraftstoffverbrauch reduziert. Die SDF Motoren sind mit einem einzigartigen Einspritzsystem ausgerüstet, das mit einer einzigen Einspritzpumpe pro Zylinder auskommt. Dieses System garantiert eine völlig verzögerungsfreie Einspritzung und arbeitet mit einem extrem hohen Einspritzdruck (1.400 bar),

wodurch Leistungen und Kraftstoffverbrauch optimiert werden. Alle Motoren sind mit Hydrostößeln für die Steuerung der Früheinspritzung ausgestattet. Bei noch kaltem Motoröl heben die Stößel den Pumpenstempel leicht an, um die Einspritzung etwas zu verfrühen: So werden nicht nur die Kaltlaufeigenschaften verbessert, sondern auch der lästige Ausstoß von weißem Rauch eliminiert, der typisch für Motoren ist, die bei besonders niedrigen Temperaturen gestartet werden. Die Abstimmung der Kurbelwelle im niedrigen Drehzahlbereich sorgt für weniger Belastung und Verschleiß der Bewegungsteile, höhere Funktionstüchtigkeit, längere Lebensdauer und dabei auch für leiseren Betrieb.





**R2 - ein hocheffizientes Arbeitsgerät. Auch nachts.**

Bei Nachtarbeiten können problemlos sämtliche Arbeitsscheinwerfer gleichzeitig eingeschaltet werden: die leistungsstarke Lichtmaschine sorgt für eine effizientere Ladung der Batterie auch bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Die rationelle Anordnung der Kabelbäume und aller Elemente unter der Haube erhöht den Schutz der Komponenten und erleichtert den Zugang zu den einzelnen Wartungspunkten.

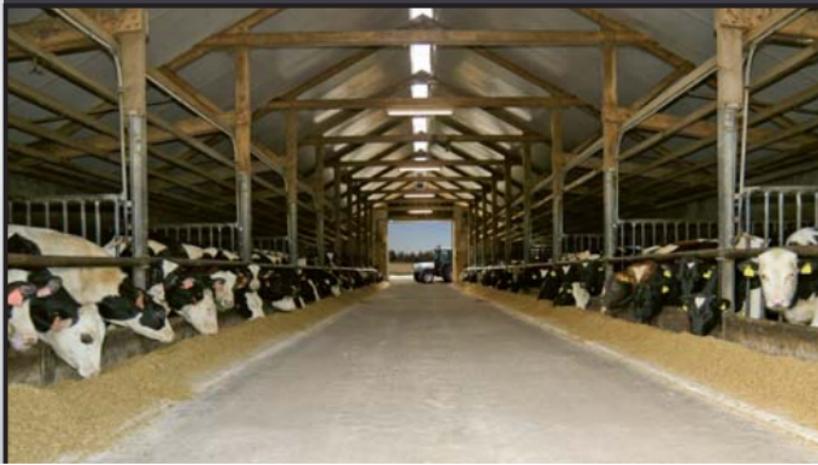


### **Hohe Leistung lässt sich nur zusammen mit guten Manövrierfähigkeiten umsetzen.**

In beengten Platzverhältnissen sind geringe Höhe und kompakte Abmessungen zwar unerlässlich, doch die wahre Größe eines Traktors dieser Klasse erkennt man an seiner Wendigkeit: Denn der kurze Radstand und der Lenkeinschlagwinkel (55° bei den Versionen mit Allrad- und 70° mit Hinterradtrieb) führen den R2 durch engste Stellen sicher hindurch, egal ob es sich um Arbeiten

im Vorgewende, in Stallungen oder innerbetriebliche Einsätze handelt. Das ausgezeichnete Leistungsgewicht der Baureihe bewährt sich bei der Saat und durch die Spurweitereinstellung auch bei Pflegearbeiten in Reihenkulturen und macht den R2 zu einem einfach zu handhabenden, zuverlässigen und äußerst wirtschaftlichen Arbeitsgerät für mittelgroße Betriebe. Und der serienmäßig bereits erstaunliche Komfort ist darüber hinaus auch bei den Sonderausstattungen wahrlich vom Feinsten.

### **Je enger es zugeht, desto mehr ist der R2 in seinem Element.**



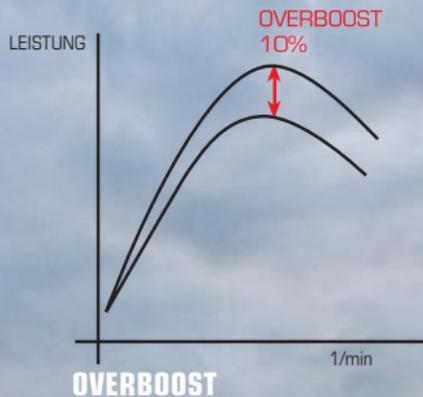
### **Elektronisches Motormanagement.**

#### **Hart arbeiten und keinen Tropfen Kraftstoff vergeuden.**

Sämtliche Modelle sind mit einem elektronischen Motormanagement ausgerüstet, das automatisch in Echtzeit die richtige Kraftstoffmenge in Abhängigkeit von Motorleistung und Last bestimmt und dadurch den Verbrauch optimiert.

Das Motormanagement überwacht mit speziellen Sensoren in jedem Moment die Betriebsparameter und stellt die Einspritzung des Kraftstoffs kontinuierlich auf die optimalen Werte ein. Durch diese Technologie liegt die Nenn Drehzahl der Motoren bei 2200 1/min Umdrehungen, wobei die Höchstleistung bis 2000 1/min Umdrehungen konstant bleibt. Der optimalen Nutzung des Leistungspotenzials steht somit ein besonders sparsamer Verbrauch gegenüber. Mehr noch: es kann außerdem eine min. und max. Motordrehzahl eingestellt, gespeichert und abgerufen werden, um den Arbeitsaufwand am Vorgewende zu verringern. Das Motormanagement ermöglicht einen konstanten Betrieb für Arbeiten mit gleichmäßiger Zapfwelldrehzahl und Fahrgeschwindigkeit, wobei die Motordrehzahl auch bei Lastschwankungen konstant bleibt.





### OVERBOOST. Zusätzliche Leistung, jederzeit auf Abruf bereit.

Wenn in kritischen Phasen schnell zusätzliche Leistung gebraucht wird, stellt ein innovatives System mit elektronischer Steuerung ein Leistungsplus des Motors für den zur Bewältigung der Lastspitze nötigen Zeitraum bereit. Der Overboost ist besonders bei Transportfahrten, beim Überholen im Straßenverkehr, auf Strecken mit starker Steigung, beim Losfahren an Ampeln oder Überfahren weicher Böden mit schweren Anhängern nützlich. Bei Transportfahrten auf Strecken mit starker Steigung z.B. sinkt die Motordrehzahl mit zunehmender Traktionskraft. Bei Erreichen

einer bestimmten Grenze sendet das Steuergerät dem Einspritzsystem das Signal, für die Dauer von ca. 30 Sekunden etwa 10 % mehr Leistung und Drehmoment bereit zu stellen. Sollte diese Zeit zur Überwindung des momentanen „Engpasses“ nicht ausreichen, wird der Overboost abermals für weitere 30 Sekunden aktiviert. Dieses System (verfügbar für den R2.90) bietet dem Anwender erhebliche Vorteile im Sinne der operativen Sicherheit, da es kritische Arbeitsphasen schnell und mühelos meistert.

**Satte Leistung gefällig?  
Der R2 lässt sich  
nicht lange bitten.**



## Sind 45 V + 45 R Gänge genug?

In der Version Target sind die R2 Traktoren mit einem rein mechanischen Schaltgetriebe ausgestattet, in den exklusiveren Versionen verfügen sie über ein Getriebe mit bis zu 3 Gruppen (mit Kriechganggetriebe), 5 Gängen und 3 Lastschaltstufen für insgesamt 45 Vorwärts- + 45 Rückwärtsgänge. Durch das Powershift-Getriebe kann der Fahrer flüssige Schaltvorgänge ohne Betätigung des Kupplungspedals lediglich über die Taste am Schalthebel vornehmen. Die Modulation der Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit der ablaufenden Arbeit bietet gleich 2 Vorteile: Lastschwankungen werden ausgeglichen und die Motordrehzahl bleibt stets im optimalen Bereich.

## OVERSPEED-SCHALTGETRIEBE. 40 km/h mit ganz wenig Gas.

Overspeed ist ein genau abgestuftes Schaltgetriebe für eine potenzielle Endgeschwindigkeit von 50 km/h, die elektronisch auf 40 km/h abgeregelt wird. Mit diesem Schaltgetriebe können daher 40 km/h sowohl bei Sparbetrieb (im höchsten Gang) als auch bei Nutzung der vollen Motorleistung in der niedrigeren Fahrstufe erreicht werden.

Die niedrige Motordrehzahl senkt deutlich den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht darüber hinaus den Betrieb des Motors bei

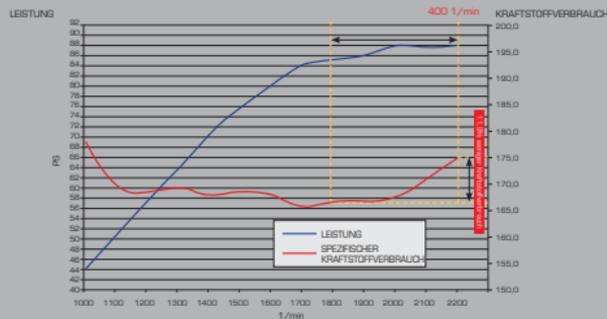
einer im Bereich des max. Drehmoments liegenden Drehzahl. All dies wirkt sich natürlich vorteilhaft auf die Leistungskurve, den Verbrauch und den Fahrkomfort aus, zumal weniger Geräusche und Vibrationen anfallen.

Das Overspeed-Schaltgetriebe reduziert im 5. Gang und in der „schnellen“ Fahrstufe bei 40 km/h die Motordrehzahl gegenüber der Nenn Drehzahl um 400 1/min. Die Kraftstoffeinsparung beträgt bis zu 12 %.



**Das Getriebe des R2 zeichnet sich durch Effizienz und Vielseitigkeit aus.**

**Over  
speed**



**OVERSPEED**



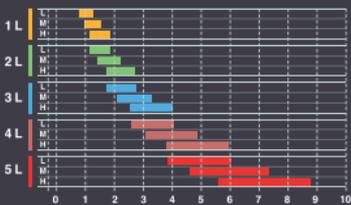


# Geschwindigkeit in km/h

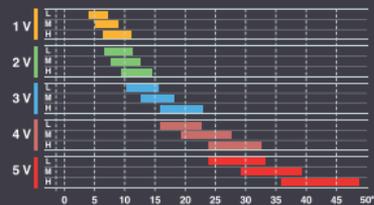
## Kriechgang-Fahrbereich



## Langsamer Fahrbereich



## Schneller Fahrbereich



\* Gesetzlich auf 40 km/h beschränkt.





**Hydraulisches Wendegetriebe.  
Richtungsweisende Effizienz.**

Das hydraulische Lastschaltwendegetriebe garantiert schnelle Fahrtrichtungswechsel in jedem Gang (45+45 und 30+15): Wendemanöver und Rückfahrten endlich leicht gemacht. 2 „Long Life“ Mehrscheibenkuppelungen im Ölbad und eine Elektronikinheit steuern den Fahrtrichtungswechsel unter Last bereits ab 10 km/h, ohne die Effizienz der mechanischen Komponenten zu beeinträchtigen. Der Wendegetriebehebel ist griffgünstig unter dem Lenkrad angebracht und verfügt über eine „Neutralstellung“ sowie ein Freigabesystem für höchste operative Sicherheit.

**Hydraulisches Wendegetriebe  
mit Stop&Go.  
Ein sehr fortschrittliches System,  
um die Richtung zu wechseln.**

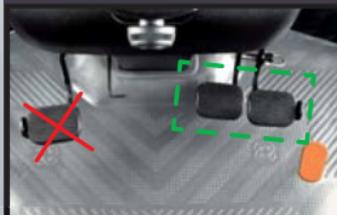




### **STOP&GO. Kupplung Ade.**

Bei den Arbeiten mit Frontlader, beim Ankuppeln der Anbaugeräte, Anfahren an Steigungen oder im allgemeinen beim Stoppen des Traktors für einen variablen Zeitraum erweitert die Funktion Stop&Go die Leistungsmerkmale des Wendegetriebes und die Manövrierfähigkeit. Durch alleiniges

Betätigen der Bremspedale und nicht der Kupplung wird der Traktor einfach gestoppt, während das System den Fahrtrichtungswechsel praktisch in den Zustand „Standby“ versetzt. Beim Loslassen der Bremspedale gibt das System Stop&Go die Wendefunktion mit progressivem und moduliertem Einrücken der Kupplung frei: der Traktor fährt somit kräftig und ruckfrei an.



### **Kurze Bremswege bedeuten höchste Sicherheit.**

Das integrale hydrostatische 4-Rad-Bremssystem - mit Scheibenbremsen im Ölbad auch bei den Versionen mit Hinterradantrieb - bringt den Traktor schnell und sicher zum Stehen, selbst bei hoher Geschwindigkeit und schweren Lasten, denn durch die weiche und leichte hydrostatische Schaltung ist lediglich ein geringer Pedaldruck erforderlich.



**„Fortschrittliche Technologie,  
exklusives Design, starker Auftritt.  
Der kompakte R2 stellt für die  
Arbeit auf dem Acker wie auf dem  
Hof eine neue Dimension dar.“**

**Mit dem R2 allen Problemen gewachsen.**





### Zapfwellen und Kraftheber. Ein R2 ist rundum pure Energie.

R2 - unermüdlich bei Arbeiten an der Zapfwelle. Die Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Drehzahlstufen 540/540 Eco/1000 und Wegezapfwelle (elektrohydraulische Steuerungen, Digital am Cockpit zur Anzeige der aktuellen Drehzahlen) ermöglicht den Einsatz aller Arten von Arbeitsgeräten. Das Hydrauliksystem beinhaltet eine konstante Pumpe mit 54 l/min Fördermenge für den robusten Heckkraftheber und die 6-Wege-Zusatzsteuergeräte mit Mengenregler. Die hydrostatische Lenkung wird von einer eigenen Pumpe versorgt, so ist die Wendigkeit der R2 Traktoren selbst im niedrigen Drehzahlbereich erstaunlich.

Bei hochpräzisen Bearbeitungen ist die Steuerung des Anbaugeräts entscheidend. Auf den elektronischen Heckkraftheber der R2 Modelle (Hubkraft 3000 kg, die durch Einsatz von Zusatzzylindern auf 3600 kg gesteigert werden kann) ist somit Verlass.

Mit der Taste zur proportionalen Hub- und Senkregelung der Lenker wird der Anschluss der Arbeitsgeräte wesentlich erleichtert.

Dazu ist auch die automatische Zapfwelle verfügbar, die sich selbstständig beim Senken oder Heben des Anbaugeräts ein- und abschaltet.

Für den Einsatz von frontseitigen Anbaugeräten ste-

hen der Frontkraftheber (1750 kg Hubkraft) und die Frontzapfwelle mit 1000 l/min als ideale Lösung zur Verfügung: die hohe operative Flexibilität wird durch einfache Befestigung der Ballastgewichte zusätzlich erweitert.



## Stets alles unter Kontrolle: hier setzt der Komfortanspruch des R2 an.



### Denn auch Komfort ist ein starkes Argument.

Ein bequemer und ergonomisch gestalteter Fahrerplatz bietet nicht nur mehr Komfort, sondern sichert auch mehr Produktivität. Aus diesem Grund wurde bei den Versionen mit Plattform sowie mit Kabine der Baureihe R2 ein besonders hoher planungstechnischer Aufwand getrieben. Der luftgefederte Sitz passt sich genau Gewicht und Größe des Fahrers an, der auch mit angelegtem Sicherheitsgurt über viel Bewegungsfreiheit verfügt. Alle Schalt- und Bedienelemente sind logisch, rationell und griffgünstig auf der rechten Fahrerseite angeordnet.

Die elektrohydraulische Betätigung von Zapfwelle, Allradantrieb und Differenzialsperre erfolgt einfach durch Antippen der jeweiligen Taster. Ebenso werden mit den Tasten auf dem Schalthebel das POWERSHIFT und die Kupplung mit elektrohydraulischer Schaltung betätigt. Die bei allen Lichtverhältnissen deutlichen Anzeigen und Kontrollleuchten am Cockpit liefern exakt aktualisierte Informationen über die einzelnen Funktionen: Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Betriebsstunden, Kilometerleistung...











## Serienmäßig alles drin und dran.

### **Für maximale Kontrolle und Komfort war uns kein Aufwand zu groß.**

Die auf Silentblöcken gelagerte flache Plattform, die hängenden Pedale für Kupplung und Bremsen mit hydrostatischer Betätigung und die seitlichen Schalthebel garantieren ein entspanntes Arbeiten. Eine weitere Stärke des R2 ist die Kabine mit 4 Pfosten, die viel Bewegungsfreiheit und eine freie Rundumsicht bietet. Das bedeutet weniger Stress dank präziser und sicherer Kontrolle der laufenden Arbeiten. Die freie Sicht in alle Richtungen ist auch den Antibeschlag- und Entfrosthfunktionen der effizienten Klima- und Belüftungsanlage zu verdanken.

### **An Bord des R2 atmen Sie reine Luft.**

Die originale schallisolierte Überdruckkabine ist das Schmuckstück der R2 Versionen mit Kabine: die Klimaanlage befindet sich im hinteren Teil des Kabinendachs, die Belüftungskanäle sind auch zum Kabinenboden hin gerichtet und beinhalten außer den 4 Düsen im oberen Dachbereich ebenfalls 4 verstellbare Düsen. Für Arbeiten mit Frontgeräten ist außerdem

das „Freisichtdach“ erhältlich, das perfekte Sicht auf den Frontlader sowie eine gleichmäßigere Verteilung der Luft in der Kabine garantiert.





## In jedem Sinn ein erfolgreicher Feldzug. R2.100 „Hi-Profile“.

### „Hi-Profile“. Das Spitzenmodell der Baureihe R2.

Die „Hi-Profile“ Version der Baureihe R2 bietet in der Ausführung mit 95 PS Motor die kompletteste Serienausstattung der gesamten Baureihe.

Eine Vielzahl von hochmodernen elektronischen Regelvorrichtungen optimieren sämtliche Betriebsfunktionen des Traktors, verbessern die Produktivität und reduzieren Stress und Ermüdung des Fahrers.

(OVERSPEED, OVERPOWER, SENSE CLUTCH und STOP&GO).

Auch der gebotene Komfort ist dank der Kabine mit wirkungsvoller Klima- und Belüftungsanlage, Freisichtdach und dem superbequemen luftgedephten Fahrersitz auf höchstem Niveau.

### Kraft und Wendigkeit verschmelzen miteinander

R2.100 „Hi-Profile“ ist mit einem innovativen Motor SDF TIER III der jüngsten Generation ausgerüstet, der in der Ausführung mit 4 Zylindern, Turbolader und Ladeluftkühler 95 PS Leistung und ein maximales Drehmoment von 380 Nm zur Verfügung stellt. Diese Eigenschaften machen den Einsatz des Traktors auch für besonders anspruchsvolle Arbeiten auf dem Feld problemlos möglich, wo die kompakten Abmessungen und der kurze Radstand zudem für eine konkurrenzlose Manövrierfähigkeit sorgen.

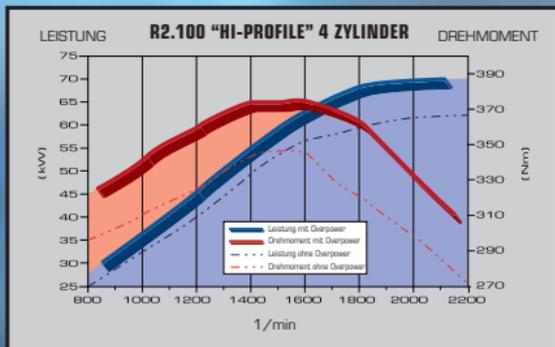




Sense  
Clutch

Over  
Speed

Stop  
& Go



## TECHNISCHE DATEN

Versionen	R2.60		R2.80		R2.90		R2.100	
	Allrad		Allrad		Hinterrad		Allrad	
MOTOR	1000.3 WT TIER III		1000.3 WT TIER III		1000.4 WT TIER III		1000.4 WT TIER III	
Zylinder/Hubraum	3/3000		3/3000		4/4000		4/4000	
Ansaugung	Anz./cm <sup>3</sup>		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler	
Max. Leistung (2000/25/CE)	kW/PS		46/62		60/82		63**/85	
Nenn Drehzahl	U/Min.		2200		2200		2200	
Max. Drehmoment	Nm		240		310		345	
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/Min.		1600		1600		1600	
Drehmomentanstieg	%		22		27		31	
Kühlsystem					Flüssigkeits-/Ölkühlung		31	
Motorregelung					elektronisch			
Luftfilter			Trockenluftfilter mit Sicherseinsatz		mit seitlichem Auspuffrohr		mit vertikalem Auspuffrohr	
Auspufftopf unter Motorhaube					mit Auspuffrohr am A-Holm links		90	
Tankinhalt (Dieselkraftstoff)	Liter							

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (mit Hinterrahmen)	420/70 R 30		420/70 R 30		480/70 R 30		480/70 R 30	
Max. Länge ohne Unterlenker	mm		3570		3700		3700	
Breite Min. - Max.	mm		1940-2240		1940-2240		2005-2405	
Max. Höhe am Überrollbügel	mm		2400		2400		2440	
Max. Höhe an Kabine	mm		2460		2460		2460	
Bodenfreiheit	mm		360		300		390	
Radsand	mm		2100		2185		2230	
Spurweite vorn Min. - Max.	mm		1460-1760		1350-1440		1450-1850	
Spurweite hinten Min. - Max.	mm		1500-1800		1500-1900		1500-1900	
Kleinsten Wenderadius ohne Bremsen	mm		3730		3900		3900	
Gewicht mit Überrollbügel	kg		3000		3150		3200	
Gewicht mit Kabine	kg		3230		3350		3410	

GETRIEBE	mit hydrosatischer Schaltung	
Getriebe Kupplung		
Mechanisches 30 VW + 15 RW mit OVERSPEED	5-Gang Schaltgetriebe mit Synchronisation für 3 Gruppengetriebe, (mit Kriechganggetriebe) + Minikriechgetriebe (Min.- Geschw.: 0,24 km/h)	
POWERSHIFT 45 VW + 45 RW mit OVERSPEED	Schaltgetriebe mit 5 Gängen, 3 Lastschaltstufen und 3 Gruppen (synchronisiert), mit Kriechgang. (Min.- Geschw.: 0,20 km/h)	
Max. Geschwindigkeit	40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl	
Wendegetriebe	mechanisch - synchronisiert	
Differentialsperrung hinten	hydraulisch unter Last mit Stop&Go-System	
Schmierung	mit elektrohydraulischer Schaltung	
	Umlaufschmierung und Ölkühler	

SCHALTGETRIEBE POWERSHIFT MIT OVERSPEED 45 VW + 45 RW - GESCHWINDIGKEIT IN KM/H BEI MOTORDREHZAHL 2200 U/MIN. MIT HINTERRADBEREIFUNG 480/70 R 30															
	1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	5 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	2 V	3 V	4 V	5 V	
LOW	0,20	0,30	0,44	0,65	0,95	1,28	1,87	2,78	4,09	6,05	7,06	10,30	15,31	22,55	33,29
MEDIUM	0,24	0,35	0,52	0,77	1,15	1,54	2,24	3,33	4,91	7,26	8,48	12,36	18,37	27,06	39,95
HIGH	0,29	0,43	0,64	0,94	1,39	1,86	2,72	4,04	5,96	8,80	10,27	14,98	22,26	32,80	48,42*

HECKZAPFELLE	
Kupplung	Lamellenkupplung im Obad mit elektrohydraulischer Schaltung
Drehzahl	U/Min. 540-540 ECO 540-540 ECO-1000 Wegzapfelle elektrohydraulisch über Taste
FRONTZAPFELLE	
Kupplung	Mehrscheibekupplung im Obad mit elektrohydraulischer Schaltung
Drehzahl	U/Min. 1000 elektrohydraulisch über Taste
BREMSEN UND LENKUNG	
Bremssystem	integral, Brems Scheiben im Obad an 4 Rädern, mit hydrosatischer Schaltung
Feststellbremse	unabhängig
Anhänger-Bremse	hydraulisches Bremsventil
Hydrosatische Lenkung	unabhängige Pumpe mit einstellbarem Lenkrad
Lenkerschlagwinkel	55° / 70°
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER	
Heckkraftheber	mechanisch elektronisch 3000 3600 mit zusätzlichen Hubzylindern
Max. Hubkraft	kg
Pumpen-Förderleistung	l/Min. 54
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz. Wege 4/6 mit Stromregler
Dreipunktaufhängung	feststehende Gelenkkugeln
(Unterlenker und Oberlenker)	automatische Ankopplung
Frontkraftheber	integriert max. Hubkraft 1750 kg Ballastgewichte von 250 kg mit Schnellbefestigung
FAHRERPLATZ	
Ebene Plattform	mit Silent-Block-Aufhängung
Überrollbügel	mit zwei hinteren Vertikalstreben abnehmbar, schalldämmend und luftdicht, aufstellbare Windschutzscheibe, Heckschneibewischer, 4 Arbeitscheinwerfer, Aktivkohle-Luftfilter, Teleskop-Rückspiegel
Kabine	wie oben, mit "Panorama"-Dach Kabinen-Klimaanlage Kabluft, Lüftung, Heizung und Zwangsumluft
Instrumente	digitales Display
Fahrersitz	mit mechanischer Einstellung und Sicherheitsgurt mit pneumatischer Federung und Sicherheitsgurt

## VERTRAGSHÄNDLER



### SAME DEUTZ-FHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211 \_ www.samedeutz-fahr.com

### SAME DEUTZ-FHR DEUTSCHLAND GmbH

Deutz-Fahr-Sträße 1 \_ D-89415 Lauingen \_ www.lamborghini-tractor.de

Unternehmen mit  
Qualitätszertifizierungssystem  
Beschreibung gemäß  
Vorschriften der ISO 9001:2000



SR-KRECHGANGGETRIEBE - L-ACKERGÄNGE - MIN-MINIKRECHGANGGETRIEBE - V-STRESSGÄNGE  
\*GESCHWINDIGKEIT AUF 40 KM/H BEGRENZT - \*\*OVERBOOST 95 PS  
ZUR BEACHTUNG: DIE GESCHWINDIGKEITEN IM RUCKVÄRTIGANG LIEGEN EIN WENIG UNTER DEN ENTSPRECHENDEN  
GESCHWINDIGKEITEN IM VORWÄRTIGANG

Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die vollständige verfügbare Ausstattung. In Bezug auf Ausrichtungen und  
Zubehörteile die aktuell gültige Preisliste anschauen und entsprechende Informationen beim Gebiets-Vertragshändler anfordern.