

Planierraupen

PR 734
Litronic®

PR 744
Litronic®

Motorleistung:
Einsatzgewicht:

150 kW / 204 PS
20.388 - 24.961 kg

185 kW / 252 PS
24.605 - 31.669 kg



LIEBHERR

PR 734

Litronic®

Motorleistung: 150 kW / 204 PS
Einsatzgewicht: 20.388 – 24.961 kg
Schildkapazität: 3,80 – 5,56 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb mit
elektronischer Steuerung

PR 744

Litronic®

Motorleistung: 185 kW / 252 PS
Einsatzgewicht: 24.605 – 31.669 kg
Schildkapazität: 6,0 – 7,2 m³
Hydrostatischer Fahrtrieb mit
elektronischer Steuerung



Leistungsfähigkeit

Pure Kraft und innovative Technologie: Dies sind die Markenzeichen der Liebherr-Planiertrauben der Generation 4. Das überzeugende Verhältnis zwischen Einsatzgewicht und Motorleistung sorgt unter allen Bedingungen für maximale Produktivität. Ob beim Reißen, Schieben oder Planieren, die PR 734 und die PR 744 beeindruckten in jedem Einsatz durch herausragende Leistungen.

Wirtschaftlichkeit

Klare wirtschaftliche Vorteile sprechen für Liebherr: Wie alle Produkte von Liebherr profitieren auch die PR 734 und die PR 744 vom vorbildlichen Servicekonzept. Dies reduziert sowohl Stillstandzeiten als auch Wartungskosten. Unsere Dieselmotoren der neuesten Generation vereinen Leistungsstärke und Sparsamkeit – die Kombination mit dem effizienten Antriebssystem garantiert eine enorme Schubleistung bei geringem Kraftstoffverbrauch.

Zuverlässigkeit

Stark und solide: Liebherr-Planiertrauben sind in Konstruktion und Materialqualität auf Langlebigkeit ausgelegt. Besonders beanspruchte Teile werden aus hochfestem Material gefertigt, sensible Punkte sind optimal geschützt. All dies macht Liebherr-Planiertrauben zu zuverlässigen Maschinen mit höchster Verfügbarkeit.

Komfort

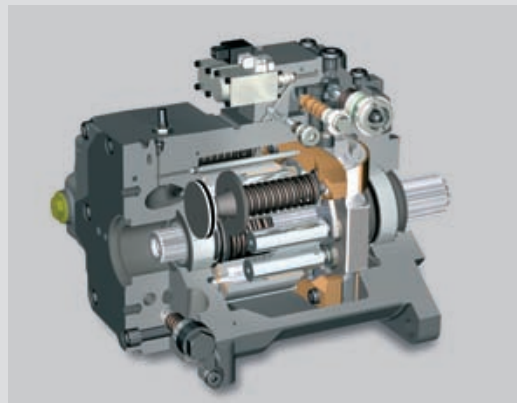
Dem Fahrer bieten Planiertrauben der Generation 4 einen großzügig dimensionierten, nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz. Die geräumige Komfortkabine ermöglicht eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich und das Schild. Mit der intuitiven Einhebelsteuerung kann das Gerät feinfühlig und sicher gesteuert werden.





Liebherr Dieselmotor

- Modernste Technologie: Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem, 4-Ventil-Technik, Turbolader mit Ladeluftkühlung und elektronisches Motormanagement sorgen für Leistungsreserven in jeder Situation.
- Umweltfreundlich und sparsam: entspricht den neuesten Abgasnormen 2004/26/EG Stufe IIIa (EU) und EPA/CARB Tier 3 (US).
- Eine extra tiefe Ölwanne erlaubt Schrägfahrten bis 45° Neigung.



Leistungsfähigkeit

Liebherr kann auf über 30 Jahre Erfahrung im Bau von hydrostatisch angetriebenen Raupen zurückblicken. Mit den leistungsstarken Planierraupen der Generation 4 stehen perfekte Geräte für eine Vielzahl von Einsatzgebieten zur Verfügung.

Hohe Produktionsleistung

Zugkraftstarker, kraftschlüssiger Antrieb

Der leistungsstarke Liebherr-Dieselmotor stellt in Kombination mit dem innovativen Liebherr-Fahrertrieb in jeder Arbeitssituation ausreichend Kraft zur Verfügung. Das Antriebssystem erfordert keine Schaltvorgänge, die Motorleistung wird daher ohne Unterbrechung - auch während der Kurvenfahrt - auf die Laufwerke übertragen.

Große Schub- und Reißleistung

Aufgrund des hydrostatischen Fahrtriebes kann der Fahrer leicht die optimale Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft vorgeben. Ein Durchdrehen der Ketten wird verhindert und stets ein Maximum an Leistung übertragen.

Ausgezeichnetes Rollverhalten im Schild

Optimierte Schildkonturen versprechen ein exzellentes Rollverhalten des Materials und erzielen dadurch eine noch höhere Transportleistung.

Beste Planiereigenschaften

Der komplette vordere Aufbau des Gerätes ist verwindungssteif und robust ausgeführt. In Verbindung mit den langen Laufwerken ist dadurch eine stets ruhige Führung des Schildes gewährleistet.

Vielseitig im Einsatz

Überragende Manövrierfähigkeit

Bei Arbeiten auf engstem Raum zeigt der hydrostatische Antrieb eine weitere Stärke. Alle Lenkbewegungen, bis hin zu Drehen auf der Stelle, können rasch und mühelos ausgeführt werden.

Niedriger Geräteschwerpunkt

Die Anordnung der Antriebskomponenten führt zu einem extrem niedrigen Geräteschwerpunkt, dies erlaubt betriebssichere Einsätze auch bei schwierigsten Hang- und Böschungsarbeiten.

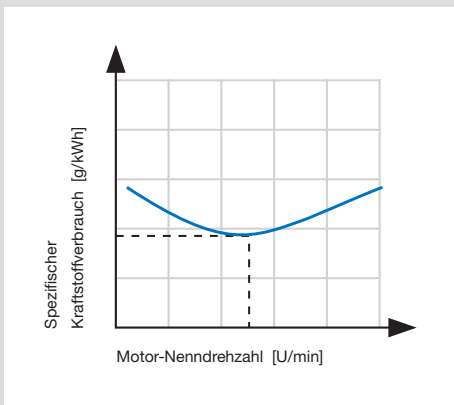
Liebherr Hydrostat

- Die automatische Geschwindigkeits- und Drehmomentanpassung optimiert bei Laständerung stets den Kraftfluss der Maschine.
- Auch bei niedrigen Geschwindigkeiten, wie z.B. im schweren Reißensatz, bleibt die thermische Belastung des hydrostatischen Fahrtriebes niedrig. Der hohe Wirkungsgrad des Antriebes bleibt nahezu unverändert.



Optimierte Schildform

- Die Schilde zeichnen sich durch kompromissloses Eindringverhalten und hervorragendes Rollen des Materials aus. Die abgeschrägten Schilddecken lassen den Fahrer zudem frühzeitig die Schildfüllung erkennen.
- Durch ihre robuste Bauweise und verschleißfeste Materialien bewähren sich Liebherr-Schilde auch unter härtesten Einsatzbedingungen.



Niedriger Kraftstoffverbrauch durch konstante Motordrehzahl

- Da die Nenndrehzahl des Motors im Bereich des geringsten spezifischen Kraftstoffverbrauches liegt, ist höchste Wirtschaftlichkeit gewährleistet.



Wirtschaftlichkeit

Liebherr-Raupen sind konsequent auf Wirtschaftlichkeit ausgelegt. Daraus resultieren niedriger Treibstoffverbrauch, hohe Produktivität, hohe Komponentenstandzeiten und geringe Wartungskosten.

Niedriger Treibstoffverbrauch

Konstante Motordrehzahl

Der Liebherr Dieselmotor arbeitet stets mit konstanter Drehzahl, unabhängig von der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit. Der Motor wird nicht gedrosselt und wieder beschleunigt, sodass ein kraftstoffsparender Betrieb gewährleistet ist.

Geringe Motordrehzahl

Durch die niedrige Drehzahl ergibt sich eine bedeutend bessere Füllung der Zylinderräume und - daraus abgeleitet - eine effizientere Verbrennung des Kraftstoffes.

Effizientes Antriebssystem

Der hydrostatische Fahrtrieb garantiert einen hohen Wirkungsgrad über den gesamten Geschwindigkeitsbereich. Speziell bei geringen Fahrgeschwindigkeiten und hoher Leistungsabnahme (Reißeinsatz) bleibt die Öltemperatur niedrig.

Load Sensing Arbeitshydraulik

Dieses System verbraucht stets nur jene Energie, welche von der Arbeitshydraulik tatsächlich benötigt wird und spart dadurch Treibstoff.

Geringe Wartungskosten

Lange Wartungsintervalle

Die Wartungsintervalle sind optimal auf die einzelnen Komponenten abgestimmt. In exponierten Schmutzbereichen, wie z.B. am Schubrahmen, kommen wartungsfreie Lager zum Einsatz.

Gute Zugänglichkeit

Alle Servicestellen des Dieselmotors sind von einer Seite aus erreichbar, die kippbare Kabine ermöglicht darüber hinaus den Zugang zu den Komponenten im Inneren der Maschine. Servicearbeiten können rasch und effizient durchgeführt werden.

Kippbare Kabine

- Ermöglicht einfachen und raschen Zugang zu allen Komponenten des Fahrtriebes und der Arbeitshydraulik.

Einfache Wartung

- Alle Servicepunkte befinden sich auf einer Geräteseite. So gestaltet sich die tägliche Inspektion der Maschine einfach und zeitsparend.



Liebherr Schnellwechselsystem PR 734

- Transportbreite unter 3m: Das hydraulische Schnellwechselsystem ermöglicht einen einfachen und schnellen Maschinentransport.
- Geringe Rüstzeit und einfache Handhabung: Der An- und Abbau des Schildes reduziert sich von mehreren Stunden auf wenige Minuten und kann von einer Person durchgeführt werden.



Schlüsseltechnologien aus dem Hause Liebherr

- Liebherr besitzt jahrzehntelange Erfahrung in der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung von Komponenten und bietet damit maximale Zuverlässigkeit.
- Wichtige Schlüsselkomponenten wie Dieselmotoren, Verteilergetriebe, Hydraulikzylinder und Endantriebe sind aus eigener Fertigung und stehen für höchste Qualität.



Zuverlässigkeit

Ausgereifte Technologie und hohe Qualität bieten ein Höchstmaß an Verfügbarkeit. Speziell für den Baumaschineneinsatz entwickelte Komponenten aus dem Hause Liebherr garantieren Standfestigkeit auch in härtesten Einsätzen.

Liebherr Antriebsstrang

Standfester Motor

Liebherr-Dieselmotoren wurden für härteste Einsatzbedingungen entwickelt und gewährleisten durch niedrige Nenndrehzahl höchste Betriebssicherheit und lange Lebensdauer.

Weniger Komponenten

Der bewährte hydrostatische Fahrtrieb verzichtet auf mechanische Komponenten wie Drehmomentwandler, Schaltgetriebe und Differentiallenkung bzw. Lenkkupplungen. Standardisierte Hydraulikpumpen und -motoren arbeiten verschleißfrei und betriebssicher.

Robuster Endantrieb

Der groß dimensionierte Endantrieb der Serie 4 ist extrem robust und für höchste Belastungen konzipiert. Eine doppelte Getriebeabdichtung mit automatischer Dichtheitskontrolle bietet zuverlässigen Schutz.

Robuster Stahlbau

Hauptrahmen in Kastenbauweise

Der Hauptrahmen ist in bewährter Kastenbauweise konstruiert. Daraus resultieren hohe Verwindungssteifigkeit und optimale Aufnahme der eingeleiteten Kräfte. Besonders hoch beanspruchte Bauteile sind in Stahlguss ausgeführt.

Lösungen für den Dauereinsatz

Innovatives Kühlsystem

Der elektronisch gesteuerte, saugende Lüfter regelt die Betriebstemperatur zuverlässig und drehzahlunabhängig. Extra große Kühler-Lamellen ermöglichen eine gute Selbstreinigung.

Optimal geschützter Kabelstrang

Hochwertiges Schutzmaterial und eine durchdachte Verlegung des Kabelstranges garantieren höchste Funktionssicherheit der Anlage.

Komponenten im Dauertest

- Bereits in der Konstruktionsphase werden die Bauteile mittels FE-Analyse dimensioniert und für die auftretenden Belastungen optimiert.
- Die Komponenten durchlaufen im Anschluss intensive Langzeittests: Nur Teile, die dem hohen Qualitätsstandard entsprechen, kommen in den Maschinen zum Einsatz.



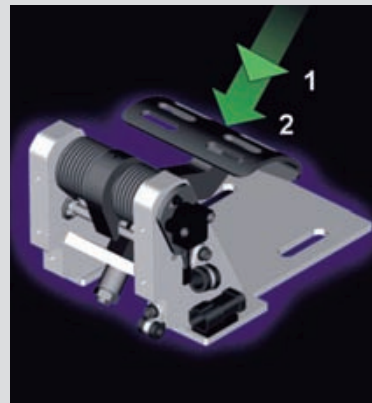
Modernes Kühlsystem

- Der hydrostatisch angetriebene Lüfter regelt die Kühlleistung bedarfsabhängig: der Motor erreicht schneller die optimale Betriebstemperatur.
- Die Kühlluft wird in schmutzgeschützten Zonen angesaugt, die Verunreinigung durch Staubpartikel damit auf ein Minimum reduziert.
- Optional: reversibler Lüfter für das schnelle Reinigen des Kühlers in besonders schmutzintensiven Einsätzen.



Intuitive Einhebelbedienung

- Feinsteuerbereiche: Es können drei Fahrgeschwindigkeitsbereiche vorgeählt und über Taster individuell programmiert werden.
Voreinstellung: Stufe 1: 0 - 4,0 km/h
Stufe 2: 0 - 6,5 km/h
Stufe 3: 0 - 11,0 km/h
- Memory-Funktion:
Nach Neustart der Maschine bleiben alle programmierten Einstellungen erhalten.



Inch-Bremspedal

- Zusätzlich zur Einhebelbedienung kann der Fahrer mittels Fußpedal die Geschwindigkeit kontrollieren und gegebenenfalls die Bremsfunktion aktivieren.

1 Inchfunktion
2 Bremsfunktion

Komfort

Der neu gestaltete Arbeitsplatz besticht durch außergewöhnlichen Fahrerkomfort. Großzügig im Platzangebot, ergonomisch gestaltet und leise bieten die Liebherr Komfortkabinen perfekte Bedingungen für ermüdungsfreies und konzentriertes Arbeiten. Hervorragende Sichtverhältnisse erleichtern die sichere und zielgenaue Bedienung.

Kabine der Extraklasse

Ergonomie

Die durchdachte Fahrerplatzgestaltung bietet ideale Voraussetzungen für entspanntes, produktives Arbeiten. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet.

Geringe Schallwerte

Dank der effektiven Dämmung und der modernen, leisen Dieselmotoren sind die Schallwerte in der Kabine der PR 734 und PR 744 beispielgebend und liegen weit unter den gesetzlichen Vorgaben.

Hervorragende Sicht

Der integrierte ROPS / FOPS-Schutz und die großflächige Kabinenverglasung ermöglichen dem Fahrer eine optimale Rundumsicht.

Einfache und präzise Steuerung

Einhebelsteuerung

Mit nur einem Bedienhebel lassen sich alle Fahrfunktionen komfortabel und präzise steuern - einschließlich der Funktion „Drehen auf der Stelle“.

Stufenlose Regelung

Die Geschwindigkeitswahl erfolgt stufenlos ohne Schaltvorgänge und somit ohne Unterbrechung der Zugkraft.

Sicherheit in jeder Situation

Die Planierraupe wird auch während der Steigungsfahrt stets kraftschlüssig bewegt. Durch die Selbsthemmung des Systems (Hydrostat) kann der Fahrer mittels einfacher Rücknahme der Joystickauslenkung den Bremsvorgang steuern.

Eine im Stillstand der Maschine automatisch aktivierte Parkbremse im Endantrieb sorgt für zusätzliche Sicherheit.



Instrumentenanzeige

- Die Instrumentenanzeige ist ideal im Sichtfeld des Fahrers positioniert.
- Automatische Überwachung, Anzeige und Warnung von abweichenden Betriebszuständen.



Durchdachte Details

- Ein großer Stauraum inklusive 12V-Anschluss zum Betreiben einer Kühlbox ist Standard.
- Der flexible, mehrfach einstellbare Sitz mit 3-fach verstellbaren Armlehnen schafft einen angenehmen Arbeitsplatz.
- Seitliche Schiebefenster, getönte Verglasung und Fußabstützungen erhöhen den Fahrerkomfort.

Grundgerät



Dieselmotor

| | PR 734 | PR 744 |
|----------------------|--|------------------|
| Liebherr-Dieselmotor | D 936-L A6 | D 936-L A6 |
| | Emissionsgrenzwerte entsprechend 97/68/EG, 2004/26/EG Stufe IIIA und EPA/CARB Tier 3 | |
| Leistung (ISO 9249) | 150 kW / 204 PS | 185 kW / 252 PS |
| Leistung (SAE J1349) | 150 kW / 201 PS | 185 kW / 248 PS |
| Nenn Drehzahl | 1.800 1/min | 1.600 1/min |
| Hubraum | 10,5 l | 10,5 l |
| Bauart | 6-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt, Abgasturbolader, Luft-Luft-Ladeluftkühler | |
| Einspritzsystem | Direkteinspritzung, System Pumpe-Leitung-Düse, elektronische Steuerung | |
| Motorschmierng | Druckumlaufschmierung, schräglagenfähig bis 45° (allseitig) | |
| Betriebsspannung | 24 V | 24 V |
| Lichtmaschine | 80 A | 80 A |
| Anlasser | 7,8 kW | 7,8 kW |
| Batterien | 2 x 170 Ah / 12V | 2 x 170 Ah / 12V |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige im Fahrerstand | |
| Kühlsystem | Kombikühler bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl (PR 734), Kraftstoff und Ladeluft, hydrostatischer Lüfterantrieb | |



Fahrertrieb, Steuerung

| | PR 734 | PR 744 |
|-----------------------|---|-----------------------------|
| Antriebssystem | Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb, unabhängiger Antrieb für jede Laufwerksseite | |
| Fahrgeschwindigkeit * | Stufenlos regulierbar V-Bereich 1: 0-4,0 km/h (4,8 km/h rückwärts) V-Bereich 2: 0-6,5 km/h (7,8 km/h rückwärts) V-Bereich 3: 0-11,0 km/h (11,0 km/h rückwärts) * Voreinstellung, alle Geschwindigkeitsbereiche können am Fahrgeber angepasst werden | |
| Zugkraft bei 1,5 km/h | 274 kN | 365 kN |
| Grenzlastregelung | Das Litronic-System kontrolliert die Motordrehzahl und regelt die Fahrgeschwindigkeit in Abhängigkeit zur erforderlichen Schubkraft | |
| Lenkung | Hydrostatisch | |
| Betriebsbremse | Hydrostatisch-selbsthemmend, verschleißfrei | |
| Parkbremse | Nasse Lamellenbremse, verschleißfrei, automatische Aktivierung bei Neutralstellung des Fahrhebels | |
| Kühlsystem | Hydraulikölkühler, integriert in Kombikühler | Separater Hydraulikölkühler |
| Filterung | Feinfiltration im Kühlkreislauf | |
| Endantrieb | Stirnrad- mit nachgeschaltetem Planetengetriebe, doppelte Getriebeabdichtung mit elektronischer Dichtheitskontrolle | |
| Steuerung | Einzel-Fahrhebel für alle Fahr- und Lenkbewegungen | |



Arbeitshydraulik

| | PR 734 | PR 744 |
|------------------|--|-----------|
| Hydrauliksystem | „Load-Sensing“-Bedarfssteuerung | |
| Pumpentyp | Schrägscheibenpumpe | |
| Fördermenge max. | 209 l/min | 260 l/min |
| Druckbegrenzung | 200 bar | 260 bar |
| Steuerblock | 2 Segmente, Erweiterungsmöglichkeit auf 4 | |
| Filterung | Rücklauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank | |
| Steuerung | Ein Steuerhebel für alle Bewegungen des Schildes | |



Laufwerk

| | PR 734 | | | PR 744 | |
|-----------------------|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | L | XL | LGP | L | LGP |
| Lagerung | Stützzachsen und Pendelbrücke | | | | |
| Ketten | Ögeschmiert, Einstegbodenplatten, Kettenspannung durch Federspanner und Fettspannzylinder | | | | |
| Kettenglieder | 40 | 44 | 44 | 40 | 44 |
| Laufrollen/Tragrollen | 7/2 | 8/2 | 8/2 | 7/2 | 8/2 |
| Turassegmente | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Bodenplatten Standard | 508 mm | 508 mm | 812 mm | 508 mm | 812 mm |
| Bodenplatten Option | 560 mm 610 mm | 560 mm 610 mm | 914 mm 965 mm | 560 mm 610 mm | 914 mm 710 mm |



Fahrerkabine

| | PR 734 | PR 744 |
|-------------|---|--------|
| Kabine | Elastisch gelagert, geschlossene Überdruckbelüftung, mit Handpumpe 40° kippbar, integrierter ROPS Überrollschutz (ISO 3471) und FOPS Steinschlagschutz (ISO 3449) | |
| Fahrersitz | Individuell einstellbar | |
| Überwachung | Analog-LC-Display, automatische Überwachung und Anzeige von abweichenden Betriebszuständen | |



Schallemissionen

| | PR 734 | PR 744 |
|--------------------------------------|---|---|
| Schalldruckpegel nach ISO 6396:1992 | L _{PA} = 78 dB(A) (in der Fahrerkabine) | L _{PA} = 78 dB(A) (in der Fahrerkabine) |
| Schallleistungspegel nach 2000/14/EG | L _{WA} = 111 dB(A) (an die Umgebung) | L _{WA} = 112 dB(A) (an die Umgebung) |

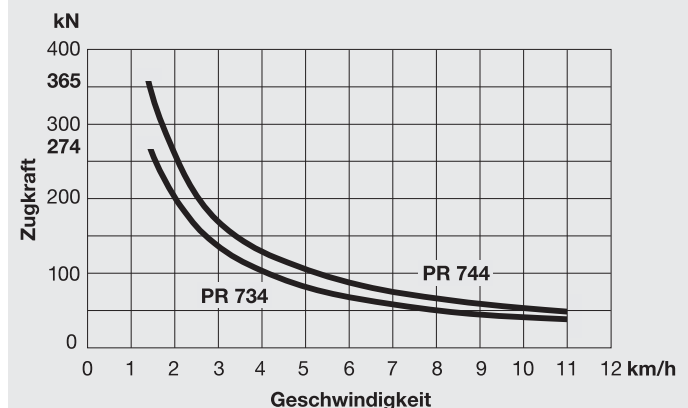


Nachfüllmengen

| | PR 734 | PR 744 |
|-------------------------|--------|--------|
| Kraftstofftank | 400 l | 515 l |
| Kühlsystem | 55 l | 62 l |
| Motoröl mit Filter | 43 l | 43 l |
| Pumpenverteilergetriebe | 3,1 l | 6,5 l |
| Hydrauliktank | 144 l | 169 l |
| Endantrieb L, XL, je | 14 l | 17,5 l |
| Endantrieb LGP, je | 18,5 l | 19,5 l |

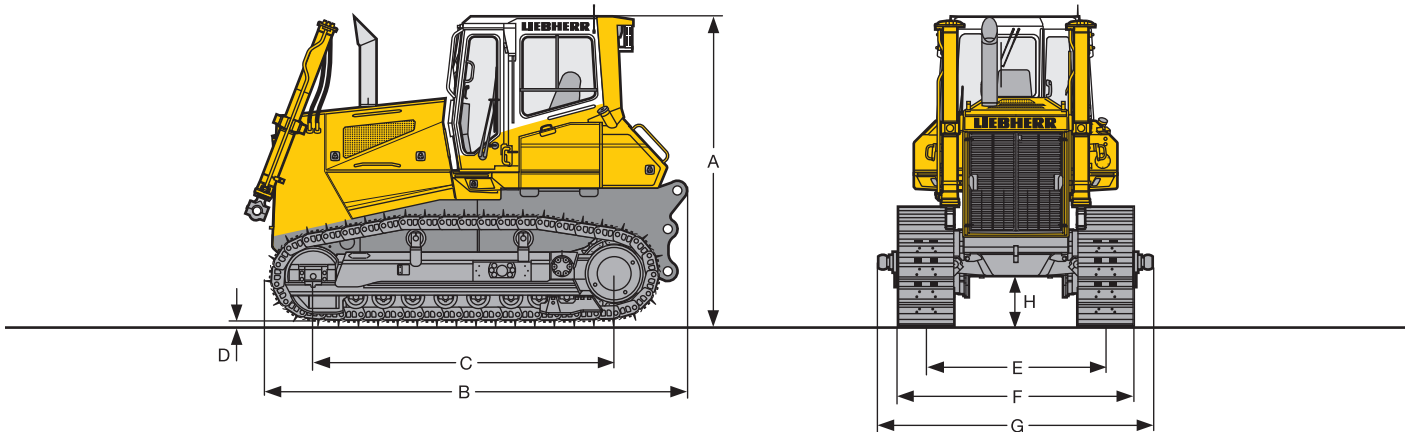


Zugkraft PR 734/PR 744



Zugkraft ist abhängig von Traktion und Einsatzgewicht

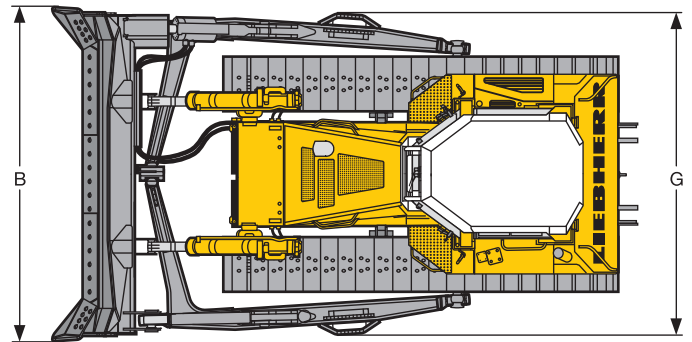
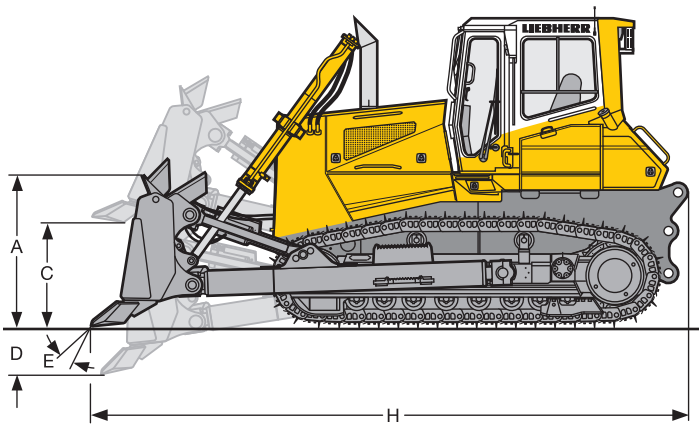
Abmessungen




| Abmessungen | | PR 734 L | PR 734 XL | PR 734 LGP | PR 744 L | PR 744 LGP | |
|-------------|-------------------------------|----------|-----------|------------|----------|------------|--------|
| A | Höhe über Fahrerkabine | mm | 3.258 | 3.258 | 3.258 | 3.434 | 3.434 |
| B | Länge ohne Ausrüstung | mm | 4.335 | 4.335 | 4.335 | 4.657 | 4.692 |
| C | Radstand | mm | 2.830 | 3.240 | 3.240 | 2.992 | 3.316 |
| D | Steghöhe | mm | 65 | 65 | 65 | 71,5 | 71,5 |
| E | Spurbreite | mm | 1.830 | 1.830 | 2.180 | 1.980 | 2.180 |
| F | Breite über Laufwerk | mm | 2.381 | 2.381 | 2.992 | 2.541 | 2.992 |
| G | Breite über Kugelzapfen | mm | 2.724 | 2.724 | 3.474 | 3.000 | 3.600 |
| H | Bodenfreiheit | mm | 494 | 494 | 494 | 545 | 545 |
| | Transportgewicht ¹ | mm | 17.546 | 18.094 | 19.236 | 20.920 | 23.280 |

¹Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Bodenplatten 508 mm/20" (L, XL) und 812 mm/32" (LGP).

Frontausrüstung



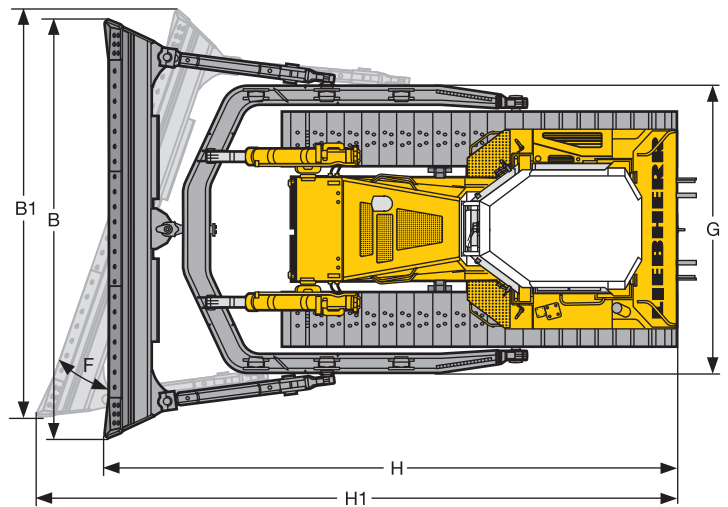
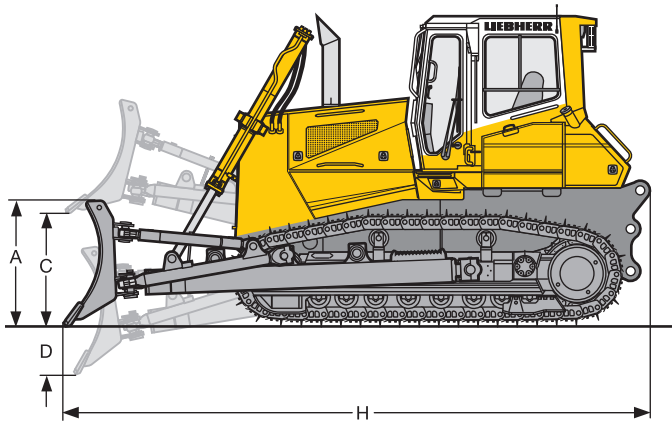
|  | Semi-U-Schild und Brustschild | | PR 734 L | PR 734 XL | PR 734 LGP | PR 744 L | PR 744 LGP |
|--|--|--------------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|
| | | | Semi-U-Schild | Semi-U-Schild | Brustschild | Semi-U-Schild | Brustschild³ |
| | Schildkapazität nach ISO 9246 | m ³ | 5,56 | 5,56 | 4,10 | 7,20 | 6,00 |
| A | Schildhöhe | mm | 1.400 | 1.400 | 1.150 | 1.545 | 1.320 |
| B | Schildbreite | mm | 3.372 | 3.372 | 3.995 | 3.690 | 4.520 |
| | Breite über Schnellwechsler ¹ | mm | 2.994 | 2.994 | 3.494 | – | – |
| C | Hubhöhe | mm | 1.170 | 1.206 | 1.215 | 1.222 | 1.179 |
| D | Schürftiefe | mm | 536 | 554 | 559 | 511 | 616 |
| E | Schnittwinkelverstellung | | 10° | 10° | 10° | 10° | 10° |
| | Tiltweg max. | mm | 780 | 780 | 714 | 930 | 933 |
| G | Breite über Schubrahmen | mm | 3.000 | 3.000 | 3.750 | 3.556 | 4.034 |
| H | Gesamtlänge, gerade | mm | 5.678 | 5.948 | 5.693 | 6.050 | 5.935 |
| | Einsatzgewicht ² | kg | 20.388 | 20.936 | 22.122 | 24.605 | 27.250 |
| | Bodendruck ² | kg/cm ² | 0,71 | 0,64 | 0,42 | 0,81 | 0,50 |


¹ Schnellwechsler optional für PR 734, für LGP-Version maximale Bodenplattenbreite 812 mm. Bei Verwendung eines Schnellwechslers wird die Montage eines heckseitigen Gegengewichts empfohlen.

² Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Bodenplatten 508 mm/20" (L, XL) und 812 mm/32" (LGP), Semi-U- bzw. Brustschild.

³ Es wird die Anbringung eines heckseitigen Gegengewichts empfohlen (2.200 kg).

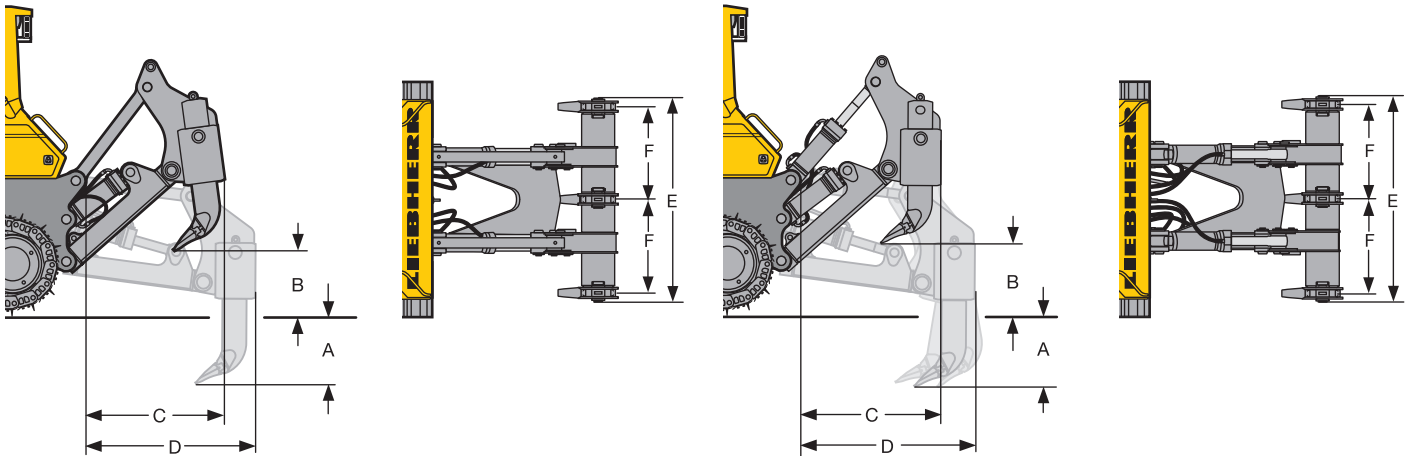
Frontausrüstung




|  | | Mechanischer Schwenkschild | | |
|---|--------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | PR 734 L Schwenkschild | PR 734 XL Schwenkschild | PR 744 L Schwenkschild |
| Schildkapazität nach ISO 9246 | m ³ | 3,80 | 3,80 | 4,90 |
| A Schildhöhe | mm | 1.100 | 1.100 | 1.200 |
| B Schildbreite | mm | 4.240 | 4.240 | 4.590 |
| B1 Transportbreite | mm | 3.850 | 3.850 | 4.175 |
| C Hubhöhe | mm | 1.190 | 1.203 | 1.290 |
| D Schürftiefe | mm | 617 | 648 | 570 |
| F Schwenkwinkelverstellung | | 25° | 25° | 25° |
| Tiltweg max. | mm | 475 | 475 | 735 |
| G Breite über Schubrahmen | mm | 2.890 | 2.890 | 3.200 |
| H Gesamtlänge, gerade | mm | 5.655 | 5.925 | 6.215 |
| H1 Gesamtlänge, Schild geschwenkt | mm | 6.458 | 6.728 | 7.105 |
| Einsatzgewicht ¹ | kg | 20.720 | 21.268 | 24.805 |
| Bodendruck ¹ | kg/cm ² | 0,72 | 0,65 | 0,82 |

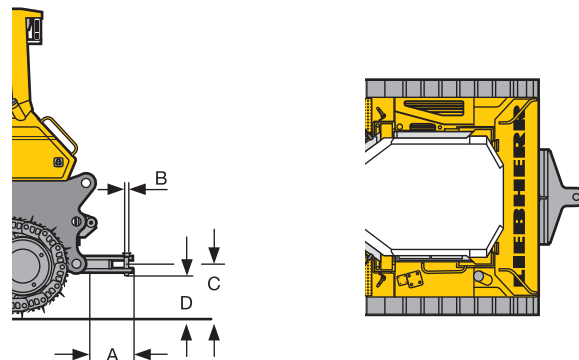
¹ Inkl. Schmier- und Betriebsstoffe, 20% Treibstoff, ROPS/FOPS-Kabine, Fahrer, Bodenplatten 508 mm/20", mechanischer Schwenkschild

Heckausrüstung



|  3-Zahn-Heckaufreißer Parallelogramm | PR 734 | | PR 744 | PR 744 Hydraulische Schnittwinkelverstellung | |
|---|----------|-----------|-----------|---|-----------|
| | Standard | Option | | | |
| A Reißtiefe (max./min.) | mm | 507 / 357 | 807 / 357 | 749 / 449 | 749 / 449 |
| B Hubhöhe (max./min.) | mm | 681 / 531 | 681 / 231 | 755 / 457 | 759 / 459 |
| C Länge, Aufreißer angehoben | mm | 1.199 | | 1.586 | 1.569 |
| D Länge, Aufreißer abgesenkt | mm | 1.531 | | 1.937 | 1.937 |
| E Balkenbreite | mm | 2.320 | | 2.184 | 2.184 |
| F Zahnabstand | mm | 1.000 | | 1.000 | 1.000 |
| Gewicht | kg | 1.910 | | 3.295 | 3.305 |
| Max. Schnittwinkelverstellung | | - | | - | 25° |

|  Anhängezugvorrichtung Starr | PR 734 | PR 744 | |
|---|--------|--------|-----|
| A Zusätzliche Länge | mm | 498 | 435 |
| B Steckbolzendurchmesser | mm | 50 | 50 |
| C Hakenhöhe | mm | 510 | 521 |
| D Bodenfreiheit | mm | 397 | 425 |
| Maulweite | mm | 95 | 95 |
| Gewicht | kg | 263 | 345 |



Ausstattung



Grundgerät

| | s | o |
|--------------------------------------|---|---|
| Abschleppschaltung | • | |
| Anhängekupplung hinten | • | |
| Anhängeöse vorne | • | |
| Ausrüstung Forsteinsatz | • | |
| Ausrüstung Mülldeponieeinsatz | • | |
| Batteriebehälter absperbar | • | |
| Behälterschutz komplett | • | |
| Betankungspumpe elektrisch | • | |
| Bodenwannen verstärkt | • | |
| Dieselpartikelfilter | • | |
| Kaltstartanlage mit Vorglüung | • | |
| Kühler grobmaschig | • | |
| Kühlerschutz verstärkt | • | |
| Kühlerschutz schwenkbar | • | |
| Liebherr Bio-Ölbefüllung | • | • |
| Liebherr Dieselmotor | • | |
| Lüfterantrieb hydraulisch | • | |
| Lüfterschutz | • | |
| Motorhaube mit Lochblech | • | |
| Motorraumtüren mit Lochblech | • | |
| Motorraumtüren scharniert, sperrbar | • | |
| Ösen für Kranverladung | • | |
| Sonderlackierung | | • |
| Treibstoffwasserabscheider | • | |
| Treibstoffwasserabscheider beheizbar | • | |
| Trockenluftfilter 2-stufig | • | |
| Vorfilter mit autom. Staubaustragung | • | |
| Werkzeugsatz | • | |



Laufwerk

| | s | o |
|-------------------------------------|---|-----|
| Geschlossener Laufwerksrahmen | • | |
| Geschraubte Turassegmente | • | |
| Geteiltes Endglied | • | |
| Ketten mit Schmutzloch-Bodenplatten | • | |
| Kettenführung mittig | • | |
| Ketten ölgeschmiert | • | |
| Kettenschutz | • | |
| Laufwerk L | | • |
| Laufwerk XL | | (2) |
| Laufwerk LGP | | • |
| Laufwerksrahmen pendelnd | • | |
| Stützachse vorgelagert | • | |
| Turassegmente mit Ausnehmungen | • | |



Elektrische Anlage

| | s | o |
|--|---|---|
| Anlasser 7,8 kW | • | |
| Arbeitsscheinwerfer vorne 4 Stück | • | |
| Arbeitsscheinwerfer hinten 2 Stück | • | |
| Batterien Kaltstart, 2 Stück | • | |
| Batterie Hauptschalter mechanisch | • | |
| Bordspannung 24 V | • | |
| Lichtmaschine 80 A | • | |
| Rückfahrwarneinrichtung | • | |
| Rundumleuchte | • | |
| Signalhorn | • | |
| Wegfahrsperrung elektronisch | • | |
| Zusatzscheinwerfer hinten | • | |
| Zusatzscheinwerfer vorne auf Hubpressen, 4 Stück | • | |



Fahrerkabine

| | s | o |
|---|---|---|
| Ablagefach | • | |
| Armlehnen 3D verstellbar | • | |
| Aschenbecher | • | |
| Druckbelüftung | • | |
| Fahrersitz 6fach einstellbar | • | |
| Fahrersitz luftgefedert | • | |
| Feuerlöscher | • | |
| Innenbeleuchtung | • | |
| Kleiderhaken | • | |
| Klimaanlage | | • |
| Kühlbox | | • |
| Radioanlage | | • |
| Radioeinbau vorbereitet | | • |
| ROPS/FOPS | • | |
| Rückspiegel innen | • | |
| Sicherheitsverglasung getönt | • | |
| Scheibenwaschanlage mit Intervallfunktion | • | |
| Scheibenwischer vorne, hinten | • | |
| Schiebefenster links | • | |
| Schiebefenster rechts | | • |
| Schutzgitter für Scheiben | | • |
| Verlängerung Rückenlehne Sitz | | • |
| Sonnenblende | • | |
| Steckdose 12 V | • | |
| Warmwasserheizung | • | |



Instrumente - Anzeigen

| | s | o |
|---|---|---|
| Anzeige Geschwindigkeitsbereiche (digital) | • | |
| Anzeige Kühlwassertemperatur (analog) | • | |
| Anzeige Treibstoffvorrat (analog) | • | |
| Betriebsstundenzähler (analog) | • | |
| Kontrollleuchte Batterieaufladung | • | |
| Kontrollleuchte Dieselmotor | • | |
| Kontrollleuchte elektronische Steuerung | • | |
| Kontrollleuchte Fahrgetriebeabdichtung je Seite | • | |
| Kontrollleuchte Feststellbremse | • | |
| Kontrollleuchte Hydrauliköltemperatur | • | |
| Kontrollleuchte Kraftstoffwasserabscheider | • | |
| Kontrollleuchte Lüftersteuerung | • | |
| Kontrollleuchte Pumpenspeisedruck | • | |
| Kontrollleuchte Schwimmstellung Schild | • | |
| Kontrollleuchte Verschmutzung Hydraulikfilter | • | |
| Kontrollleuchte Verschmutzung Luftfilter | • | |
| Kontrollleuchte Vorglüung | • | |
| Dieselmotor | • | |
| Warnleuchte Fahrerkabine | • | |



Fahrertrieb

| | s | o |
|-----------------------------------|-----|-----|
| Automatische Parkbremse | • | |
| Automatische Überwachung | • | |
| Einhebel-Bedienung | • | |
| Elektronische Grenzlastregelung | • | |
| Elektronische Steuerung | • | |
| Geschwindigkeitsregelung 3-stufig | • | |
| Hydrostatischer Fahrertrieb | • | |
| Inch-Bremspedal | (1) | (2) |
| Notastaster | • | |
| Ölkühler | • | |
| Planeten-Endantriebe | • | |
| Sicherheitshebel | • | |



Arbeits-hydraulik

| | s | o |
|-----------------------------------|---|---|
| Anbausatz Heckaufreißer | | • |
| Anbausatz Seilwinde | | • |
| Load-Sensing Verstellpumpe | • | |
| Rücklaufilterung im Tank | • | |
| Schnellsenkfunktion Schild | • | |
| Steuerblock für 2 Kreisläufe | • | |
| Schwimmstellung Schild | • | |
| Vorsteuerung hydraulisch | • | |
| Überwachung Ölstand Hydrauliktank | • | |



Ausrüstungen

| | s | o |
|--|---|-----|
| Anbauplatte Fremdgeräte | | • |
| Anhängezugvorrichtung starr | | • |
| Anhängezugvorrichtung schwenkbar | | • |
| Gegengewicht heckseitig PR 744 (2.200 kg) | | (1) |
| Gegengewicht heckseitig PR734 (2.000kg) | | (2) |
| Gegengewicht heckseitig mit Staufach PR 744 (2.800 kg) | | (1) |
| Gegengewicht heckseitig PR 744 (3.200 kg) | | (1) |
| Heckaufreißer 1-Zahn | | • |
| Heckaufreißer 3-Zähne | | • |
| Brustschild | | • |
| Semi-U-Schild | | • |
| Schwenkschild | | • |
| Schnellwechseinrichtung | | (2) |
| Seilwinde | | • |
| Überlaufblech für Schild | | • |

S = Standard, O = Option, • = PR 734 und PR 744, (1) = nur für PR 744, (2) = nur für PR 734

Änderungen vorbehalten.

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden!

Die Firmengruppe Liebherr

Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 32.000 Beschäftigten in mehr als 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LWT/VM 10413125-1-05.09

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com