

NISSAN BX SERIE

48 V ELEKTRO-VIERRAD-STAPLER
1,0 - 2,5 TONNEN



ACHTUNG: Die im Bild gezeigte Ausrüstung ist z.T. Sonderausstattung.



GABELSTAPLER

STANDARDSPEZIFIKATIONEN

| NISSAN | Gegengewichtstapler | | Typenblatt für Flurförderzeuge | | | | | VDI 2198 |
|------------------|--|---|---|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | Benennung nach VDI 3586 | | | | | | | Registriervermerk |
| August 2001 | Herstellerrangaben und Ausführungsmerkmale | | | | | | | |
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller | | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan | Nissan |
| | 1.2 | Typbezeichnung des Herstellers | | FP01L10(F)U | FP01L(R)15(F)U | FP01L(R)18(F)U | QP02L(R)20(F)U | Q(G)P02L(R)25(F)U |
| | 1.3 | Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, andere | | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro | Elektro |
| | 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer | | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz | Sitz |
| | 1.5 | Tragfähigkeit/Last | Q (t) | 1,0 | 1,5 | 1,75 | 2,0 | 2,5 |
| | 1.6 | Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Lastabstand | x (mm) | 385 | 385 | 385 | 410 | 410 |
| | 1.9 | Radstand | y (mm) | 1270 | 1270 | 1270 | 1450 | 1450(1595 ^R) |
| | GEWICHTE | 2.1 | Eigengewicht (mit Std. Batterie, siehe 6.5) | kg | 2565 | 2955(3220 ^R) | 3170(3325 ^R) | 3525(3980 ^R) |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 2980/585 | 3815/640(3855/835 ^R) | 4320/690(4305/770 ^R) | 4865/660(4980/1000 ^R) | 5625/805(5785/945 ^R) |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1280/1285 | 1270/1685(1340/1880 ^R) | 1260/1910(1335/1990 ^R) | 1610/1915(1730/2250 ^R) | 1560/2370(1865/2365 ^R) |
| REIFEN, FAHRWERK | 3.1 | Bereifung: (C=Vollgummi,SE=Superelastik,P=Luft) | | P/P | P/P | P/P | P/P | P/P |
| | 3.2 | Reifengröße vorn | | 6.00-9-10PR | 21x8-9-10PR | 21x8-9-10PR | 23x9-10-16PR | 23x9-10-16PR |
| | 3.3 | Reifengröße hinten | | 5.00-8-8PR | 5.00-8-8PR | 5.00-8-10PR | 18x7-8-14PR | 18x7-8-14PR |
| | 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 |
| | 3.6 | Spurweite vorn | b ₁₀ (mm) | 870 | 920 | 920 | 940 | 940 |
| | 3.7 | Spurweite hinten | b ₁₁ (mm) | 890 | 890 | 890 | 935 | 935 |
| | ABMESSUNGEN | 4.1 | Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück | α/β (°) | 5/10 | 5/10 | 5/10 | 5/10 |
| 4.2 | | Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 1990 ¹⁾ | 1990 ¹⁾ | 1990 ¹⁾ | 1985 ¹⁾ | 1985 ¹⁾ |
| 4.3 | | Freihub | h ₂ (mm) | 150 ¹⁾ | 150 ¹⁾ | 150 ¹⁾ | 160 ¹⁾ | 160 ¹⁾ |
| 4.4 | | Hub | h ₃ (mm) | 3000 ¹⁾ | 3000 ¹⁾ | 3000 ¹⁾ | 3000 ¹⁾ | 3000 ¹⁾ |
| 4.5 | | Höhe Hubgerüst ausgefahren | h ₄ (mm) | 3945 | 3945 | 3945 | 4045 | 4045 |
| 4.7 | | Höhe über Schutzdach | h ₅ (mm) | 2080 | 2080(2215 ^R) | 2080(2215 ^R) | 2080(2215 ^R) | 2080(2275 ^R) |
| 4.8 | | Sitzhöhe/Standhöhe | h ₇ (mm) | 1035 | 1035(1170 ^R) | 1035(1170 ^R) | 1035(1170 ^R) | 1035(1170 ^R) |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | - | - | - | - | - |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 3055 | 3095(3065 ^R) | 3130(3080 ^R) | 3325 | 3385(3530 ^R) |
| 4.20 | | Länge einschließlich Gabelrücken | l ₂ (mm) | 1995 | 2025(1995 ^R) | 2060(2010 ^R) | 2255 | 2315(2400 ^R) |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1050 | 1120 | 1120 | 1165 | 1165 |
| 4.22 | | Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 35x100x1070 | 35x100x1070 | 35x100x1070 | 40x122x1070 | 40x122x1070 |
| 4.23 | | Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A,B | | 2A | 2A | 2A | 2A | 2A |
| 4.24 | | Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 920 | 920 | 920 | 1020 | 1020 |
| 4.31 | | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst | m ₁ (mm) | 110 | 110 | 110 | 105 | 105 |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ (mm) | 120 | 120 | 120 | 110 | 110 |
| 4.33 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 quer | Ast (mm) | 3375 ²⁾ | 3375(3355 ^{R,2)}) | 3405(3380 ^{R,2)}) | 3540 ²⁾ | 3595(3675 ^{R,2)}) |
| 4.34 | | Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs | Ast (mm) | 3575 ²⁾ | 3575(3555 ^{R,2)}) | 3605(3580 ^{R,2)}) | 3740 ²⁾ | 3795(3875 ^{R,2)}) |
| 4.35 | | Wenderadius | Wa (mm) | 1790 | 1790(1770 ^R) | 1820(1795 ^R) | 1930 | 1985(2065 ^R) |
| 4.36 | kleinster Drehpunktstand | b ₁₃ (mm) | 125 | 80 | 80 | 25 | 25(50 ^R) | |
| LEISTUNGSDATEN | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 13,0/15,0 | 12,0/14,5(12,0/14,0 ^R) | 11,5/14,0 | 13,0/15,0(12,0/15,0 ^R) | 12,0/15,0(11,5/14,5 ^R) |
| | 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,36/0,54 | 0,32/0,54 | 0,30/0,54 | 0,29/0,50 | 0,27/0,50 |
| | 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 | 0,50/0,50 |
| | 5.5 | Zugkraft mit/ohne Last | N | 6615/6515 | 6605/6470(6615/6470 ^R) | 6665/6470 | 7965/7940(7890/7840 ^R) | 7940/7890(7890/7840 ^R) |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | % | 18/23 | 16/21(15/21 ^R) | 15/20(14/20 ^R) | 16/22(15/20 ^R) | 14/20(13/18 ^R) |
| | 5.10 | Betriebsbremse | | elec/hyd | elec/hyd | elec/hyd | elec/hyd | elec/hyd |
| MOTOR | 6.1 | Fahrmotor, Leistung 60 min | kW | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 9,0 | 9,0 |
| | 6.2 | Hubmotor, Leistung bei 20% | kW | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 11,0 | 11,0 |
| | 6.3 | Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein | | nein | nein | nein | nein | nein |
| | 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität (5h) | V/Ah | 48/330 ³⁾ | 48/400(48/624 ^{R,3)}) | 48/450(48/624 ^{R,3)}) | 48/450(48/702 ^{R,3)}) | 48/560(48/858 ^{R,3)}) |
| | 6.5 | Batteriegewicht (±5%) | kg | 650 | 732(970 ^R) | 768(970 ^R) | 830(1200 ^R) | 870(1420 ^R) |
| | 6.6 | Energieverbrauch nach VDI-Zyklus | kWh/h | - | - | - | - | - |
| SONSTIGES | 8.1 | Art der Fahrsteuerung | | Impulssteuerung | Impulssteuerung | Impulssteuerung | Impulssteuerung | Impulssteuerung |
| | 8.2 | Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 |

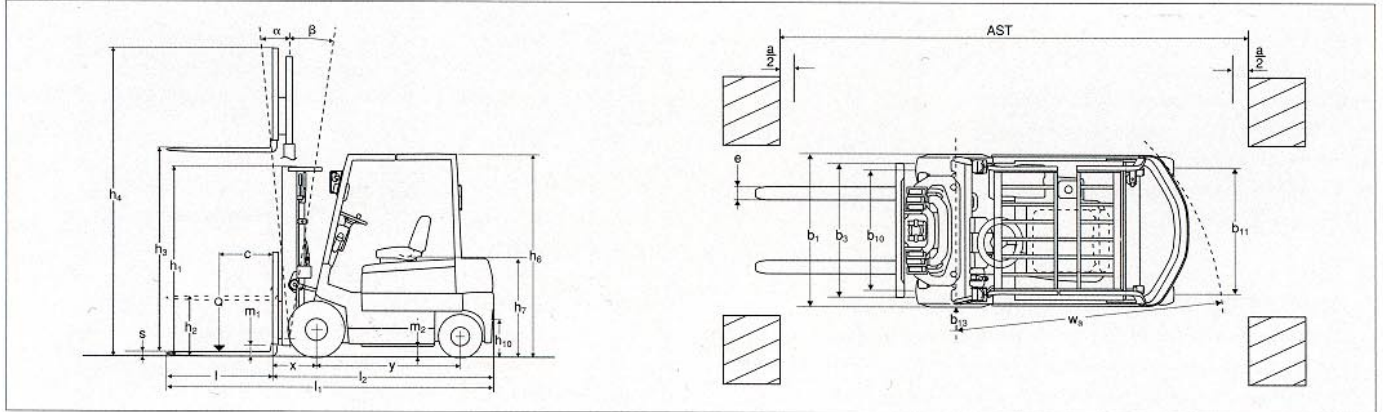
1) Andere Masthöhen/Freihub als Sonderausstattung erhältlich

2) Einschließlich 200 mm Bodenfreiheit = a

3) Andere Batteriekapazitäten als Sonderausstattung erhältlich.

R) Verfügbar für Geräte mit vergrößertem Batterieraum

ABMESSUNGEN



MAST ABMESSUNGEN & NENNTRAGFÄHIGKEITEN

FP01L10(F)U, FP01L15(F)U, FP01R15(F)U

| Hubwerk Ausführung | Hubwerk Typ | Maximale Hubhöhe (mm) ¹⁾ | Gesamthöhe | | | | Freihub | | Neigewinkel Vorwärts/rückwärts Grad | Tragfähigkeit ²⁾ | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|---|-------------------------------------|--|------|
| | | | voll eingefahren (mm) ¹⁾ | voll ausgefahren | | ohne Lastschutz (mm) ¹⁾ | mit Std. Lastschutz (mm) ¹⁾ | FP01L10(F)U LSP 500 mm kg ¹⁾ | | FP01L(R)15(F)U LSP 500 mm kg ¹⁾ | |
| | | | | ohne Lastschutz (mm) ¹⁾ | mit Std. Lastschutz (mm) ¹⁾ | | | | | | |
| Duplex Freisicht | 2W270 | 2700 | 1840 | 3245 | 3645 | 150 | 150 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| | 2W300 | 3000 | 1990 | 3545 | 3945 | 150 | 150 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| | 2W330 | 3300 | 2140 | 3845 | 4245 | 150 | 150 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| | 2W350 | 3500 | 2275 | 4045 | 4445 | 150 | 150 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| | 2W370 | 3700 | 2400 | 4245 | 4645 | 150 | 150 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| | 2W400 | 4000 | 2590 | 4545 | 4945 | 150 | 150 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| | 2W450 | 4500 | 2840 | 5045 | 5445 | 150 | 150 | 5-5 | 950 | 1350 | |
| | 2W500 | 5000 | 3090 | 5545 | 5945 | 150 | 150 | 5-5 | 800 | 1150 | |
| | Duplex mit Sonderfreiuhub | 2F270 | 2700 | 1840 | 3245 | 3645 | 1330 | 930 | 5-10 | 1000 | 1500 |
| 2F300 | | 3000 | 1990 | 3545 | 3945 | 1480 | 1080 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| 2F330 | | 3300 | 2140 | 3845 | 4245 | 1630 | 1230 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| 2F350 | | 3500 | 2275 | 4045 | 4445 | 1765 | 1365 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| 2F370 | | 3700 | 2400 | 4245 | 4645 | 1890 | 1490 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| 2F400 | | 4000 | 2590 | 4545 | 4945 | 2080 | 1680 | 5-10 | 1000 | 1500 | |
| Triplex mit Sonderfreiuhub | | 3F385 | 3850 | 1840 | 4395 | 4795 | 1330 | 930 | 5-5 | 1000 | 1500 |
| | 3F430 | 4300 | 1990 | 4845 | 5245 | 1480 | 1080 | 5-5 | 950 | 1400 | |
| | 3F475 | 4750 | 2140 | 5295 | 5695 | 1630 | 1230 | 5-5 | 900 | 1300 | |
| | 3F515 | 5150 | 2275 | 5695 | 6095 | 1765 | 1365 | 5-5 | 700 | 1050 | |
| | 3F550 | 5500 | 2400 | 6045 | 6445 | 1890 | 1490 | 5-5 | 550 | 850 | |
| | 3F600 | 6000 | 2590 | 6545 | 6945 | 2080 | 1680 | 5-5 | 350 | 650 | |

1) 1 inch = 25,4 mm

1kg = 0,4536 lb

2) Tragfähigkeit mit einfach Luftbereifung. Andere (höhere) Tragkräfte mit unterschiedlichen Neigungswinkeln, Reifen, Batterien, Maste auf Anfrage.

FP01L18(F)U, FP01R18(F)U

| Hubwerk Ausführung | Hubwerk Typ | Maximale Hubhöhe (mm) ¹⁾ | Gesamthöhe | | | | Freihub | | Neigewinkel Vorwärts/rückwärts Grad | Tragfähigkeit ²⁾ | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|--|-------------------------------------|-----------------------------|--|
| | | | voll eingefahren (mm) ¹⁾ | voll ausgefahren | | ohne Lastschutz (mm) ¹⁾ | mit Std. Lastschutz (mm) ¹⁾ | FP01L(R)18(F)U LSP 500 mm kg ¹⁾ | | | |
| | | | | ohne Lastschutz (mm) ¹⁾ | mit Std. Lastschutz (mm) ¹⁾ | | | | | | |
| Duplex Freisicht | 2W270 | 2700 | 1840 | 3375 | 3645 | 150 | 150 | 5-10 | 1750 | | |
| | 2W300 | 3000 | 1990 | 3675 | 3945 | 150 | 150 | 5-10 | 1750 | | |
| | 2W330 | 3300 | 2140 | 3975 | 4245 | 150 | 150 | 5-10 | 1750 | | |
| | 2W350 | 3500 | 2275 | 4175 | 4445 | 150 | 150 | 5-10 | 1750 | | |
| | 2W370 | 3700 | 2400 | 4375 | 4645 | 150 | 150 | 5-10 | 1750 | | |
| | 2W400 | 4000 | 2590 | 4675 | 4945 | 150 | 150 | 5-10 | 1650 | | |
| | 2W450 | 4500 | 2840 | 5175 | 5445 | 150 | 150 | 5-5 | 1400 | | |
| | 2W500 | 5000 | 3090 | 5675 | 5945 | 150 | 150 | 5-5 | 1200 | | |
| | Duplex mit Sonderfreiuhub | 2F270 | 2700 | 1840 | 3375 | 3645 | 1200 | 930 | 5-10 | 1750 | |
| 2F300 | | 3000 | 1990 | 3675 | 3945 | 1350 | 1080 | 5-10 | 1750 | | |
| 2F330 | | 3300 | 2140 | 3975 | 4245 | 1500 | 1230 | 5-10 | 1750 | | |
| 2F350 | | 3500 | 2275 | 4175 | 4445 | 1635 | 1365 | 5-10 | 1750 | | |
| 2F370 | | 3700 | 2400 | 4375 | 4645 | 1760 | 1490 | 5-10 | 1750 | | |
| 2F400 | | 4000 | 2590 | 4675 | 4945 | 1950 | 1680 | 5-10 | 1650 | | |
| Triplex mit Sonderfreiuhub | | 3F385 | 3850 | 1840 | 4525 | 4795 | 1200 | 930 | 5-5 | 1650 | |
| | 3F430 | 4300 | 1990 | 4975 | 5245 | 1350 | 1080 | 5-5 | 1550 | | |
| | 3F475 | 4750 | 2140 | 5425 | 5695 | 1500 | 1230 | 5-5 | 1350 | | |
| | 3F515 | 5150 | 2275 | 5825 | 6095 | 1635 | 1365 | 5-5 | 1100 | | |
| | 3F550 | 5500 | 2400 | 6175 | 6445 | 1760 | 1490 | 5-5 | 850 | | |
| | 3F600 | 6000 | 2590 | 6675 | 6945 | 1950 | 1680 | 5-5 | 650 | | |

1) 1 inch = 25,4 mm

1kg = 0,4536 lb

2) Tragfähigkeit mit einfach Luftbereifung. Andere (höhere) Tragkräfte mit unterschiedlichen Neigungswinkeln, Reifen, Batterien, Maste auf Anfrage.

QP02L20(F)U, QP02R20(F)U, QP02L25(F)U, QGP02R25(F)U

| Hubwerk Ausführung | Hubwerk Typ | Maximale Hubhöhe (mm) ¹⁾ | Gesamthöhe | | | | Freihub | | Neigewinkel Vorwärts/rückwärts Grad | Tragfähigkeit ²⁾ | |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|--|--|-------------------------------------|---|------|
| | | | voll eingefahren (mm) ¹⁾ | voll ausgefahren | | ohne Lastschutz (mm) ¹⁾ | mit Std. Lastschutz (mm) ¹⁾ | QP02L(R)20(F)U LSP 500 mm kg ¹⁾ | | Q(G)P02L(R)25(F)U LSP 500 mm kg ¹⁾ | |
| | | | | ohne Lastschutz (mm) ¹⁾ | mit Std. Lastschutz (mm) ¹⁾ | | | | | | |
| Duplex Freisicht | 2W270 | 2700 | 1835 | 3365 | 3745 | 160 | 160 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| | 2W300 | 3000 | 1985 | 3665 | 4045 | 160 | 160 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| | 2W330 | 3300 | 2135 | 3965 | 4345 | 160 | 160 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| | 2W350 | 3500 | 2270 | 4165 | 4545 | 160 | 160 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| | 2W370 | 3700 | 2395 | 4365 | 4745 | 160 | 160 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| | 2W400 | 4000 | 2585 | 4665 | 5045 | 160 | 160 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| | 2W450 | 4500 | 2835 | 5165 | 5545 | 160 | 160 | 5-5 | 1800 | 2150 | |
| | 2W500 | 5000 | 3085 | 5665 | 6045 | 160 | 160 | 5-5 | 1500 | 1800 | |
| | Duplex mit Sonderfreiuhub | 2F270 | 2700 | 1835 | 3365 | 3745 | 1210 | 830 | 5-10 | 2000 | 2500 |
| 2F300 | | 3000 | 1985 | 3665 | 4045 | 1360 | 980 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| 2F330 | | 3300 | 2135 | 3965 | 4345 | 1510 | 1130 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| 2F350 | | 3500 | 2270 | 4165 | 4545 | 1645 | 1265 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| 2F370 | | 3700 | 2395 | 4365 | 4745 | 1770 | 1390 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| 2F400 | | 4000 | 2585 | 4665 | 5045 | 1960 | 1580 | 5-10 | 2000 | 2500 | |
| Triplex mit Sonderfreiuhub | | 3F385 | 3850 | 1835 | 4515 | 4895 | 1210 | 830 | 5-5 | 2000 | 2500 |
| | 3F430 | 4300 | 1985 | 4965 | 5345 | 1360 | 980 | 5-5 | 1900 | 2400 | |
| | 3F475 | 4750 | 2135 | 5415 | 5795 | 1510 | 1130 | 5-5 | 1750 | 2150 | |
| | 3F515 | 5150 | 2270 | 5815 | 6195 | 1645 | 1265 | 5-5 | 1500 | 1600 | |
| | 3F550 | 5500 | 2395 | 6165 | 6545 | 1770 | 1390 | 5-5 | 1100 | 1250 | |
| | 3F600 | 6000 | 2585 | 6665 | 7045 | 1960 | 1580 | 5-5 | 700 | 900 | |

1) 1 inch = 25,4 mm

1kg = 0,4536 lb

2) Tragfähigkeit mit einfach Luftbereifung. Andere (höhere) Tragkräfte mit unterschiedlichen Neigungswinkeln, Reifen, Batterien, Maste auf Anfrage.

EINFÜHRUNG

Kennzeichnende Eigenschaften der Nissan 48V ElektroVierrad Stapler der BX-Serie:

- Geringe Lebenszykluskosten
- Komfortabler, fahrerorientierter Arbeitsplatz
- Optimale Steuerung/ ansprechende Armaturen
- Batterie-Wechselsystem (Option)
- Abgedichteter Steuerungseinbau
- Sehr gute Rundumsicht

DER ARBEITSPLATZ DES FAHRERS

Fahrkomfort und die Leichtigkeit der Bedienung sind Schlüsselfaktoren. Das Ergebnis ist größere Effektivität, höhere Produktivität und mehr Sicherheit. Andere Eigenschaften bzgl. Komfort und leichter Bedienung sind:

- Niedrigliegende, breite Trittstufen und ein Handgriff für sicheres Auf- und Absteigen
- Vielseitig einstellbarer Sitz mit verstellbarer Lenksäule und geräumiger Fußraum
- Geringer Geräuschpegel, Geschw. abhängige Servolenkung
- Automotive Pedalanordnung für optimale Sicherheit
- 1 Bedienhebel für gleichzeitiges Heben und Neigen
- Senkdämpfung für sanftes absetzen der Last
- Armaturenbrett mit zwei übersichtlichen LCD-Displays: Hier wird der aktuelle Fahrzeugstatus angezeigt, die Fahrzeug-Voreinstellungen festgelegt, und das Diagnose-System bedient
- Kniehebel-Feststellbremse, die leicht und sicher zu bedienen ist
- Exzellente Sicht durch Mast und Fahrerschutzdach
- Scheinwerfer und Rückspiegel für gute Rundumsicht in allen Situationen

ANTRIEBSMOTOR-SYSTEM

- Kraftvoller mikroprozessor-gesteuerter Frontantrieb
- Einfache Abfrage und Justierung der Fahrzeugeinstellungen
- Beschleunigungs-Kontrolle mit FUZZY-LOGIC
- Energie-Rückgewinnungs-Bremse

STEUERUNG

Die BX-Serie ist mit einer multifunktionalen Mikroprozessor-Steuerung ausgestattet. Dadurch hat der Fahrer jederzeit die volle Kontrolle über alle Fahrzeugfunktionen:

- Steuerung aller Fahr- und Hubfunktionen
- Kontrolle über die Einstellungen der Servolenkung
- Informationen über den aktuellen Fahrzeugstatus
- Integrierte Fehler-Diagnose-Systeme

Die Steuerung ermöglicht außerdem die Voreinstellung der Fahrzeugleistung. Sämtliche Elektronik-Bauteile sind gut geschützt im Gegengewicht untergebracht, um sie vor Staub, Wasser oder sonstiger Beschädigung zu schützen.

SERVOLENKUNG

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung erleichtert bei geringer Fahrgeschwindigkeit das Lenken und steigert bei hoher Geschwindigkeit durch Kraftangleichung die Sicherheit.

BREMSEN

Die BX-Serie ist mit drei unabhängigen Bremssystemen ausgestattet:

- Regeneratives elektrisches Bremssystem aktiviert über das Bremspedal oder beim Fahrtrichtungswechsel
- Hydraulische Bremse, mit langer Lebensdauer
- Kniehebel-Feststellbremse

HUBWERKE

Nissan Hubwerke für optimale Sicht:

- 2W: Duplex-Hubwerke mit außen angebrachten Hubketten für beste Sicht
- 2F: Duplex-Hubwerke mit Sonderfreihub bei hervorragender Sicht
- 3F: Triplex-Hubwerke mit Sonderfreihub mit geringer Bauhöhe und vollem Freihub

SICHERHEIT

Volle Übereinstimmung mit den Aktuellen EU-Sicherheitsvorschriften.

Verschiedene Merkmale bewirken:

- Exzellente Stabilität für sicheres Fahren und Heben
- Drei unabhängige Bremssysteme
- Maximum an Fahrerschutz durch robustes Fahrerschutzdach
- Handgriff und rutschsichere Fußmatten für sicheres Auf- und Absteigen
- Lastschutzgitter für sicheres Handhaben von Lasten
- Ausgezeichnete Rundumsicht, Rückspiegel

WARTUNG & ZUGÄNLICHKEIT

Mit der BX-Serie unterstreicht Nissan seinen Ruf für beste Qualität und leichte Zugänglichkeit durch:

- Integriertes Eigendiagnose-System (mehrsprachig)
- Warnsymbol und detaillierte Benennung der Fehlerquelle auf dem LCD-Display bei Störungen der Steuerung oder bei den Elektromotoren
- Einfach herauszunehmende Bodenplatte für guten Zugang
- Das regenerative elektrische Bremssystem erhöht die Lebensdauer der Bremsbeläge

STANDARD-AUSRÜSTUNG

- Mikroprozessorsteuerung, Informations-Zentrale mit zwei LCD-Displays
- LCD-Display für Batterie-Kapazitätsanzeige, Tachometer, Betriebsstundenzähler, Uhr, Warnsymbol bei Störungen in der Steuerung oder bei den Elektromotoren
- Funktionstasten zur Voreinstellung der Leistungsdaten
- Nissan Einhebel-Bediensystem für die Mastfunktionen
- Impulssteuerung für Hydraulikpumpenmotor
- Luftbereifung
- Duplex-Freisichtmast mit Lastschutzgitter
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Komplette Beleuchtungs-ausrüstung und Rückspiegel
- Vielseitig einstellbarer Fahrersitz
- 3. Steuerventil

Die Standardausrüstung kann von Land zu Land variieren.

MÖGLICHES ZUBEHÖR

- Verschiedene Hubwerke wie auf Seite 3 dargestellt
- Erhöhtes Fahrerschutzdach
- Zusätzliche Hydraulikfunktionen für alle Hubwerkstypen
- Einzelhebelbedienung für jede Hydraulikfunktion
- Reifen (zwillings Luft, Super Elastik einfach/zwilling)
- Verbreiterter Gabelträger und erhöhtes Lastschutzgitter
- Kühlhausausführung
- Vergrößerter Batterieraum
- Verschleißanzeige für Kohlebürsten
- Batterie-Wechselsystem

(Anderes Zubehör auf Anfrage)



NISSAN FORKLIFT EUROPE B.V.

SGPOP-0 01-8-2000 Printed in the Netherlands
internet: <http://www.nissan-nfe.com>