

M316D

Mobilbagger

CAT[®]



Cat[®] Dieselmotor C6.6 mit ACERT[™]-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) bei 1800/min	118 kW/160 PS
Einsatzgewicht	17 600 bis 19 800 kg
Löffelinhalt	0,38 bis 1,26 m ³
Maximale Reichweite auf Standebene	9380 mm
Maximale Grabtiefe	6070 mm
Höchstgeschwindigkeit	20/30 km/h

Mobilbagger M316D

Technische Innovationen verhelfen der neuen Serie D zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.

Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im M316D installierte C6.6 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet.

Seite 4

Umweltverträglichkeit

- ✓ Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Auch die verlängerten Filterwechselintervalle und der reduzierte Kraftstoffverbrauch tragen zur beispielhaften Umweltverträglichkeit des M316D bei.

Seite 4

Hydraulik

- ✓ Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei allen Einsätzen. **Seite 5**

Schwimmfunktion SmartBoom™

- ✓ Die Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom erleichtert und verbessert die Maschinenbedienung in vielen Einsätzen, beispielsweise bei Planier-, Lade-, Umschlag- und Hammerarbeiten. **Seite 5**

Fahrerkabine

- ✓ Die überarbeitete, voll klimatisierte Kabine bietet dem Fahrer einen Innenraum auf höchstem Sicherheits- und Komfortniveau. Besonders hervorzuheben ist der verstellbare Sitz mit vertikaler/horizontaler Luftfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und automatischer Gewichteinstellung. Das große Farbdisplay des neuen Monitors lässt sich u.a. als Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera nutzen. **Seite 6**

Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

- ✓ *Neu bei der Serie D*



Unterwagen

Der Unterwagen wird mit hinten angebolztem Abstütz-Planierschild geliefert, sodass sich die Maschine bereits mit der Standardausrüstung höchst vielseitig einsetzen lässt. Falls erforderlich, können vorn zusätzlich zwei Abstützpratzen angebracht werden.

Seite 8

Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Diverse Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung.

Seite 8

Arbeitsausrüstung

Cat Maschinen mit Cat Anbaugeräten überzeugen durch ihre herausragende Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Lieferbar sind beispielsweise Löffel, Hämmer, Greifer und Scheren in verschiedenen Ausführungen und Größen. **Seite 9**

Vielseitigkeit

Zahlreiche Arbeitsgeräte und optionaler Schnellwechsler verhelfen der Maschine zu beeindruckender Vielseitigkeit.

Seite 12

Servicefreundlichkeit

Alle täglichen Wartungsarbeiten lassen sich vom Boden aus durchführen, sodass sich die Arbeitssicherheit deutlich verbessert. Die wichtigsten Schmier-nippel wurden zu leicht erreichbaren Gruppen zusammengefasst. **Seite 10**

Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 11**



Dieselmotor

EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.



Leistung/Umweltverträglichkeit. Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa. Im M316D gibt der C6.6 eine Nennleistung von 118 kW (160 PS) bei 1800/min ab und übertrifft damit deutlich den 3056E im Vorgängermodell.

Kraftstoffverbrauch. Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch beim Arbeiten, aber auch während der Fahrt sorgt. Sobald das System erkennt, dass sich die Maschine auf Streckenfahrt befindet, regelt es den Antriebsstrang auf den geringstmöglichen Kraftstoffkonsum ein, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen.

Schallpegel. Dank seines ruhigen Laufs erzeugt der C6.6 nur geringe Vibrationen und Geräuschemissionen.

Kühlsystem. Zum Kühlsystem gehört ein hydrostatisch antriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt und optimiert wird. Folglich verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar. Das Motorsteuergerät kompensiert permanent die wechselnde Lüfterlast, sodass unter allen Betriebsbedingungen die volle Nennleistung des Motors verfügbar ist.

Leerlaufautomatik. Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, fällt die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

Müllausrüstung. Für Cat Mobilbagger, die in Müllumladestationen oder anderen Arealen mit starker Staubkonzentration arbeiten, wurde ein spezielles Müllausrüstungs-paket mit folgenden Komponenten entwickelt:

- Automatischer Umkehrlüfter (kehrt seine Drehrichtung in elektrisch einstellbaren Intervallen von 5 bis 60 Minuten um, damit Verschmutzungen aus dem Kühler herausgeblasen werden)
- Feinmaschige Kühlsystemhaube (reduziert die Kühlerverschmutzung erheblich)
- Zwei Zyklonvorreiniger (säubern den Luftstrom zum Motorraum, Luftfilter, Ladeluftkühler und Kältemittelkondensator)

Umweltverträglichkeit

Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.

Kraftstoffausnutzung. Obwohl die Leistung des M316D im Vergleich zur Vorgängermaschine angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

Abgasemissionen. Der schadstoffarme Dieselmotor C6.6 unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Stufe IIIa.

Geräuschemissionen. Großen Anteil am leisen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

Bio-Hydrauliköl. Auf Wunsch kann der M316D mit Bio-Hydraulikölbefüllung geliefert werden. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein rasch abbaubares Öl, das über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften verfügt und voll verträglich mit allen Bauteilen der Hydraulik ist.

Filter/Betriebsstoffe. Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste XT™-Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

Wartungsintervalle. Auf der Basis regelmäßiger Motoröl-, Achsöl-, Hydrauliköl- und Kühlmitteluntersuchungen im Zeppelin Labor lassen sich die Wechselintervalle optimieren.

Hydraulik

Schnelle Arbeitstakte, großes Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.

Load-Sensing-Hydraulik. Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei jeder Anwendung.

Schwenkpumpe. Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

Schwerlast-Hubfunktion. Per Tastendruck kann der Fahrer die Schwerlast-Hubfunktion aktivieren, um die Tragfähigkeit bei Hebeinsätzen zu erhöhen.

Ansprechempfindlichkeit. Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen. Für Präzisionsarbeiten stehen vier verschiedene Empfindlichkeitsstufen zur Auswahl.

Zusatz-Hydraulik. Von einem Mobilbagger wird maximale Einsatzvielseitigkeit erwartet. Ein fortschrittliches Multifunktionsventil schafft optimale Voraussetzungen dafür.

- Das Multifunktionsventil dient als flexible Zentrale der innovativen Anbaugerätesteuerung und ermöglicht die Programmierung von Durchflussrichtung (Ein-



oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom von bis zu 10 Geräten. In die Joysticks integrierte Schiebeschalter ermöglichen eine proportionale Ansteuerung der Funktionen.

- Der separate Hammerhydraulikkreis eignet sich bestens für Werkzeuge, die mit einer Einwegsteuerung auskommen.
- Mit dem Proportional-Steuerventil des Mitteldruckkreises lassen sich beispielsweise Löffel schwenken oder Greifer drehen.
- Ab Einführung der Serie D ist auf Wunsch ein zweiter Hochdruckhydraulikkreis lieferbar, sodass in Verbindung mit dem Multifunktionsventil nicht nur hydraulische Anbaugeräte, sondern gleichzeitig auch kipp- und drehbare Schnellwechsler bedient werden können.

Energieverwertung. Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz der Hydraulik verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

Schnellwechsler. Optional kann die Maschine ab Werk mit einem eigenen Schnellwechsler-Hydraulikkreis ausgerüstet werden.

Endlagendämpfung. Ausleger-, Stiel- und Löffelzylinder weisen Endlagendämpfer auf, die Fahrer und Maschine von starken Stößen verschonen.

Hydraulikschläuche. Langlebige Caterpillar XT-6-ES-Schläuche mit vier Stahldraht-Spiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen gewährleisten einen dauerhaft leckölfreien Baggerbetrieb.

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom (optional). Erleichtert die Arbeit und verringert die Übertragung von Stößen und Vibrationen auf die Maschine.



Steinschürfen/Feinplanieren. Arbeiten wie Steinschürfen und Feinplanieren werden durch SmartBoom wesentlich erleichtert, denn der Ausleger kann der Bodenkontur frei folgen.



Hammerarbeiten. Der Hammer dringt durch sein Eigengewicht ohne zusätzlichen Anpressdruck in das Brechgut ein und schädliche Leerschläge werden vermieden. Ähnliche Vorteile ergeben sich beim Arbeiten mit Verdichterplatten.



LKW-Beladung. LKWs/SKWs lassen sich von einer erhöhten Standebene aus produktiver und kraftstoffsparender beladen, weil sich der Ausleger durch sein Eigengewicht absenkt.

Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.



Innenraumgestaltung. Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten. Häufig benutzte Schalter und Tasten sind zentral in der seitlichen Konsole zusammengefasst. Die linke Steuerhebelkonsole nimmt den Joystick für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen auf und lässt sich hochklappen, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, Getränkehalter und integrierte Handyhalterung runden die umfangreiche Serienausstattung ab.

Kabinenkonstruktion. Stabile Stahlrohre an der Unterseite und elastische Gummilager mindern die Schall- und Vibrationsübertragung vom Hauptrahmen auf die Kabine. Dank der robusten Bauweise ist es möglich, das optionale Steinschlag-Schutzgitter direkt mit der Kabine zu verschrauben.



Kabinenfenster. Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können.

- Zweiteiliges Frontfenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden
- Dachfenster – Das groß dimensionierte Fenster aus hochfestem Polycarbonat ist im vorderen Dachbereich der Kabine angeordnet, sodass es die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert. Mit dem Sonnenrollo lassen sich Blendungen weitgehend vermeiden



Monitor. Auf dem Farbdisplay des neuen, kompakten Monitors werden Klartextinformationen in einer der auswählbaren Sprachen angezeigt.

- Fünf programmierbare Favoritentasten bieten direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen
- Sobald die zulässigen Filter- und Ölwechselintervalle maximal ausgeschöpft sind, wird eine Warnmeldung erzeugt
- Durch einfachen Tastendruck lassen sich bis zu zehn abgespeicherte hydraulische Anbaugeräte aufrufen
- Die Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebs beim Loslassen des Bremspedals kann man in drei Stufen anpassen
- Per Monitormenü ist die optionale Rückfahrkamera zu aktivieren, deren Bilder auf dem Farbdisplay kontrastreich dargestellt werden

Fahrersitz. Als besonderes Merkmal des neuen Komfort-Fahrersitzes ist das optionale, aktive Klimasystem hervorzuheben, das kühle Luft durch die Polster strömen lässt und daher übermäßiges Schwitzen vermeidet. Bei kalter Witterung sorgt die zweistufige Sitzheizung für das Wohlbefinden des Fahrers. Die weitere Ausstattung umfasst diverse Verstellrichtungen sowie einstellbare Lendenwirbelstütze und automatische Gewichtseinstellung.

Scheibenwischer. Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein großes Wischfeld, das beide Scheiben nahezu vollständig abdeckt. Die Düsen der Wisch-Waschanlage sind in die Scheibenwischer integriert.

Ablagekasten. In der gekühlten Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Zudem ist der Kasten groß genug, um beispielsweise eine Kühltasche aufzunehmen. Der stabile Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

Pedale. Wippedale für Fahrtrieb und Verstellausleger beanspruchen wenig Platz im Fußraum und erleichtern dem Fahrer die Arbeit, weil sie sich ohne ständige Körperdrehung betätigen lassen.

Unterwagen

Hauptrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.



Höchstgeschwindigkeit. Gegenüber der früheren C-Serie wurde die Höchstgeschwindigkeit von 34 auf 37 km/h angehoben, sodass Standortwechsel jetzt noch schneller zu bewältigen sind. Auf Wunsch kann eine elektronische Begrenzung auf 20 oder 30 km/h vorge-

nommen werden, um eine Straßenverkehrszulassung zu ermöglichen.

Konstruktion. Der geschweißte Hauptrahmen zeichnet sich durch hervorragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus. Sorgfältig verlegte und stabil befestigte Hydraulikleitungen sowie Getriebeschutzabdeckung und HD-Antriebsachsen verringern die Beschädigungsgefahr bei typischen Mobilbaggereinsätzen. Am Unterwagenheck befindet sich der serienmäßige Abstütz-Planierschild, der bei Bedarf durch frontseitige Abstützpratzen ergänzt werden kann.

Bremsen. Die Radbremsen wirken nicht auf die Achswellen, sondern direkt auf die Achsnaben, sodass kein Ruckeln beim Arbeiten mit frei stehender Maschine auftritt. Die Achsen erfordern wenig Wartung, denn der Ölwechsel ist erst nach jeweils 2000 Betriebsstunden erforderlich.

Kotflügel. Weitgehenden Schutz vor Verschmutzung und Steinschlagschäden bieten die als Sonderausrüstung erhältlichen Kotflügel. Sie verhindern zudem, dass Wasser vom Boden gegen Frontscheibe und Kühler gespritzt wird.

Fahralarm. Zur Anpassung an die örtlichen Einsatzbedingungen kann der optionale Fahralarm mithilfe des Monitors auf drei unterschiedliche Betriebsarten programmiert werden:

- Kurzwarnung – automatisches Abschalten des Alarms 10 Sekunden nach Fahrbeginn bzw. bei Beenden der Fahrbewegung
- Dauerwarnung – konstanter Alarm bei fahrender Maschine (manuelles Abschalten möglich)
- Aus – keine Warnung

Ausleger und Stiele

Hohe Einsatzflexibilität durch praxisgerechte Ausleger-Stiel-Kombinationen.



Konstruktion. Ausleger und Stiele sind als groß dimensionierte, geschweißte Kastenprofile aus dicken Stahlblechen mit Verstärkungen in den hochbelasteten Zonen gefertigt und bieten daher eine überragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit.

Auswahl. Durch verschiedene Kombinationen von drei Ausleger- und vier Stielversionen lässt sich ein Höchstmaß an Einsatzflexibilität erzielen, denn Reichweite, Reiß- und Losbrechkraften können genau auf die jeweilige Aufgabenstellung abgestimmt werden.



Monoblockausleger. Dieser einteilige Auslegertyp eignet sich bestens für alle Standardanwendungen wie LKW-Beladen und Erdaushub.

Verstellausleger. Gegenüber dem Monoblockausleger zeichnet sich der serienmäßige Verstellausleger durch seine beeindruckende Universalität aus. Im eingefahrenen Zustand verbessert er nicht nur Sichtverhältnisse und Gewichtsverteilung bei Straßenfahrten, sondern erleichtert auch das Arbeiten auf engstem Raum.

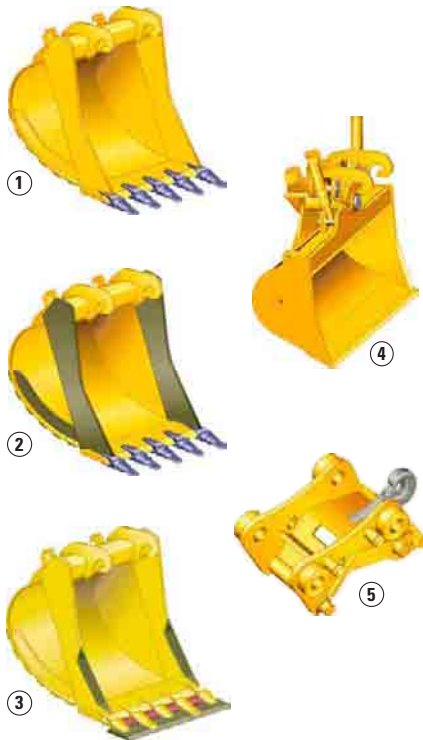
Seitenknickausleger. Dank Links-/Rechtsversatz von 2460/2760 mm empfiehlt sich der Seitenknickausleger für das Graben parallel zu Mauern und unter Rohren sowie zum Planieren während der Fahrt. Ergänzt durch einen schwenkbaren Grabenräumlöffel erreicht der M316D mit diesem Ausleger eine überragende Vielseitigkeit.

Stiele. Vier verschiedene Stiele gestatten eine einsatzorientierte Ausrüstung des M316D:

- Stiel 2100 mm – erzeugt die maximal mögliche Reißkraft
- Stiel 2400 mm – zugeschnitten auf die typischen Mobilbagger-Anwendungen
- Stiel 2600 mm – bietet die größte Grabbtiefe und Reichweite (maximale Stiellänge für Fahrten auf öffentlichen Straßen gemäß §29 StVO)
- Greiferkranstiel 3100 mm – speziell konstruiert für Materialumschlag und Industrieinsätze mit frei hängenden Hydraulikgreifern

Arbeitsausrüstung

Ein breitgefächertes Programm robuster Cat Arbeitsgeräte zur einsetzungsgerechten Ausrüstung der Maschine.



Arbeitsgeräte. Caterpillar Arbeitsgeräte sind nicht nur besonders robust gebaut, sondern konstruktiv in Cat Trägermaschinen integriert, um die verfügbare Leistung bestmöglich auszunutzen.

Schnellwechsler. Cat Schnellwechsler verhelfen dem Bagger zu höherer Auslastung und überragender Vielseitigkeit, denn unterschiedlichste Arbeitsgeräte können in kürzester Zeit aufgenommen und abgesetzt werden. Die Schnellwechsler gibt es wahlweise mit hydraulischer Ansteuerung oder mechanischer Spindelbetätigung.

Löffel. Das umfangreiche Löffelprogramm ermöglicht eine weitgehende Abstimmung des Baggers auf spezifische Einsatzverhältnisse und Aufgabenstellungen. Bei allen Löffeln mit Zähnen kommt das neue Zahnsystem der Serie K zur Anwendung.

- 1 Tieflöffel
- 2 HD-Tieflöffel
- 3 Tieflöffel mit Vorsatzmesser
- 4 Grabenräumlöffel
- 5 Schnellwechsler CW

Hydraulikhämmer. Dank sehr hoher Schlagzahlen überzeugen Cat Hydraulikhämmer durch außergewöhnliche Produktivität bei Bau- und Abbrucharbeiten. Aufgrund der breiten Ölolumenspanne eignen sich die Hämmer für verschiedenste Trägermaschinen.

Mehrschalengreifer. Infolge der flachen und robusten Bauweise sind Cat Mehrschalengreifer exakt auf die spezifischen Anforderungen in Schrottverwertungs- und Recyclingeinsätzen abgestimmt. Hochfeste, abriebbeständige Werkstoffe sorgen für eine lange Nutzungsdauer.

Abbruch- und Sortiergreifer. Die hydraulische Endlos-Drehvorrichtung prädestiniert diese Geräte für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Starke Schließkräfte und kurze Taktzeiten ermöglichen einen zügigen Arbeitsablauf.

Universalscheren. In puncto Leistungsvermögen, Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit sind Cat Universalscheren kaum zu übertreffen, denn mit einem einzigen Grundgerät und auswechselbaren Backensätzen lassen sich alle beim Abbruch notwendigen Arbeitsgänge flott erledigen.

Verdichterplatten. Cat Verdichterplatten und Cat Trägermaschinen sind konstruktiv und leistungsmäßig perfekt aufeinander abgestimmt. Zudem können Cat Verdichterplatten und Hydraulikhämmer mit derselben Aufhängung und Zusatzhydraulik betrieben werden.

Schrottscheren. Wenn es um effizientes Zerkleinern von Altmetall in der Schrottverarbeitung oder auf Abbruchbaustellen geht, beeindruckt Cat Hydraulikscheren durch ihre enorme Produktivität. Je nach Anforderung können die Scheren am Stiel oder Ausleger montiert werden.

Servicefreundlichkeit und Rundum-Kundenservice

Schnell und einfach durchführbare Wartungsarbeiten sparen Zeit und senken die Betriebskosten.



Zugang. Bei den Mobilbaggern der Serie D wurde die Instandhaltung noch weiter vereinfacht. Unter anderem sorgen große Oberwagenklappen, die sich mit Gasfeder-Unterstützung mühelos hochschwenken lassen, für freien Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen.

Serviceintervalle. Aufgrund der verlängerten Serviceintervalle erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Durch regelmäßige Betriebsstoff-Untersuchungen im Zeppelin Labor kann man die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf bis zu 4000 Stunden und für das Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) auf bis zu 12 000 Stunden ausdehnen.

Motoröl. Cat Motoröl ist speziell für die hohen Anforderungen in modernen, leistungsstarken Cat Dieselmotoren formuliert worden und garantiert daher die maximale Ausnutzung des Standzeitpotenzials. Die exzellenten Eigenschaften des Cat Motoröls ermöglichen lange Ölwechselintervalle von 500 Betriebsstunden.

Überwachung. Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die von Servicetechnikern ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern.

Luftfilter. Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Zyklonvorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Wenn die bei Cat Luftfiltern besonders große Schmutzaufnahmekapazität ausgeschöpft ist, wird im Display des Kabinenmonitors ein entsprechendes Warnsymbol eingeblendet.

Hydraulikölfilter. Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Öl- und Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

Kraftstofffilter. Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und speziellem Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt. Vor- und Hauptfilter sind bestens erreichbar im Motorraum untergebracht.

Wasserabscheider. Den im Motorraum platzierten Kraftstoff-Wasserabscheider kann man kontrollieren und warten, ohne die Maschine besteigen zu müssen.

Kraftstofftank. Zum korrosionsfreien Tank gehört ein Ablassventil mit Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

Frontraum. Im rechten Frontraum des Oberwagens sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

Kältemittelkondensator. Der Kondensator lässt sich waagrecht ausschwenken, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

Betriebsstoffdiagnose. Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Betriebsstoffproben auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen ergriffen werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt.

Dieselmotor. Der Antriebsmotor ist von oben und unten frei zugänglich. Alle Wartungsstellen befinden sich vom Boden aus erreichbar an der rechten Motorseite.

Trittflächen. Alle Trittflächen und Trittstufen des Oberwagens sind mit sternförmig ausgestanzten Blechen abgedeckt, die optimale Rutschsicherheit bieten und übermäßige Schmutzansammlungen vermeiden.



Kühler. Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr. Hauptlüfter und Kältemittelkondensator sind zudem schwenkbar ausgeführt, um Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

Fernschmiernippel. Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung wurden zentral im Motorraum zusammengefasst. Dadurch vereinfacht sich das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über eine Schmiernippelleiste am Unterwagen mit Fett versorgt.

LED-Heckleuchten. Zur Serienausstattung des M316D gehören LED-Heckleuchten, die nicht nur lichtstärker, sondern auch wesentlich langlebiger als konventionelle Leuchten sind.



Zentralschmieranlage. Die optionale Zentralschmierung pumpt automatisch die erforderliche Fettmenge zu den Hauptschmierstellen. Am Kabinenmonitor lassen sich die Schmierintervalle bequem einstellen und auf dem Display werden Statusmeldungen angezeigt.

Griffstangen/Trittstufen. Um ein sicheres Auf- und Absteigen zu ermöglichen, sind große Griffstangen und Trittstufen vorhanden.

Staukästen. Zwei Staukästen im Unterwagen und ein dritter, wasserdichter Staukasten im Oberwagen bieten viel Platz für Zubehör und persönliche Dinge des Fahrers.

Überall an Ihrer Seite. Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung. Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



Notruf rund um die Uhr. Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

Zeppelin Serviceverträge. Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

Öldiagnosen im eigenen Labor. Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

Kosten sparen mit Austauschteilen. Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

Vielseitigkeit

Umfangreiche Standard- und Sonderausrüstung verhilft der Maschine zu überragender Einsatzflexibilität.



Anbaugerätesteuerung. Im Speicher des Monitors können beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu zehn verschiedene Anbaugeräte mit Ein- oder Zweifunktionsfunktion unter eigenen Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Die programmierten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar. Exklusive Cat Schiebeschalter in den Joysticks ermöglichen eine feinfühligere proportionale Ansteuerung.

Schiebeschalter-Lenksystem. Speziell beim Arbeiten und Manövrieren auf kleinstem Raum erweist sich das elektrohydraulische Schiebeschalter-Lenksystem (optional) als gravierender Vorteil. Anstatt ständig zwischen Joystick und Lenkrad zu wechseln, schiebt der Fahrer einfach den im rechten Joystickknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

Betriebsartenwahl. Für die Arbeitshydraulik sind zwei verschiedene Betriebsarten auswählbar, während im Fahrantrieb eine Schaltautomatik per Tastendruck aktiviert werden kann. So ist es dem Fahrer möglich, Dieselmotor und Hydrauliksystem je nach Einsatz leistungs- oder verbrauchsoptimiert zu koordinieren.

- Betriebsart E – Kraftstoffsparender Feinsteuerbetrieb bei Hebearbeiten, Rohrverlegen, Feinplanieren und allen Anwendungen, die ein besonders präzises Positionieren erfordern.
- Betriebsart P – Maximale Maschinenleistung für hochproduktive Lade-, Aushub- und Hammerarbeiten.
- Betriebsart T – Maximale Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft (die Betriebsart wird automatisch durch das Fahrpedal aktiviert, sofern der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat)

Cat Product Link. Das optionale Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.

Wegfahrsperrung. Bei Maschinen mit optionalem Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine durch Unterbrechen wichtiger Stromkreise des Bordnetzes verhindert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

Schwingungsdämpfung (optional). In anderen Cat Maschinen seit langem bewährt, steht die hydraulische Schwingungsdämpfung nun auch für die Mobilbagger der Serie D zur Verfügung. Ein Gasdruckspeicher absorbiert einen großen Teil der bauartbedingten Nickschwingungen und verbessert

dadurch die Fahreigenschaften insbesondere bei höherer Geschwindigkeit. Das System kann mit einem Schalter in der seitlichen Konsole aktiviert werden.



Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 1800/min

ISO 9249	118 kW/160 PS
80/1269/EWG	118 kW/160 PS
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm
Hubraum	6,6 l
Zylinderzahl	6
Max. Drehmoment bei 1400/min	785 Nm

- Die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Leistungsanpassung bei Einsatzhöhen über 3000 m

Fahrantrieb

	km/h
Vorwärts/rückwärts	
1. Gang	8
2. Gang	*37
Kriechgang	
1. Gang	3
2. Gang	13
Zugkraft	97 kN
Max. Steigfähigkeit	63%

* Straßenverkehrszulassung nur bei Begrenzung auf 20 oder 30 km/h möglich

Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	310
Kühlsystem	32
Dieselmotor	15
Hinterachse (Differenzial)	14
Vorderachse (Differenzial)	10,5
Achsnaбенgetriebe	2,5
Lastschaltgetriebe	2,5

Hydrauliksystem

Tankinhalt	135 l
Systeminhalt	220 l
Max. Betriebsdruck	
Arbeitshydraulik	
Normallast	350 bar
Schwerlast	375 bar
Fahrhydraulik	350 bar
Zusatz-Hydraulik	
Hochdruckkreis	350 bar
Mitteldruckkreis	185 bar
Schwenkhydraulik	310 bar
Max. Pumpenförderstrom	
Arbeits-/Fahrhydraulik	250 l/min
Zusatz-Hydraulik	
Hochdruckkreis	250 l/min
Mitteldruckkreis	50 l/min
Schwenkhydraulik	80 l/min

Schwenkwerk

Max. Oberwagen-Drehzahl	10,5/min
Max. Schwenkmoment	40 kNm

Bereifung

- Standard
- Zwillings-Luftreifen 10.00–20
- Option
- Zwillings-Luftreifen 11.00–20
 - Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
 - Einzel-Luftreifen 600/40–22.5
 - Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

Gewichte

Verstellausleger*	kg	Stiele	kg
APS hinten	17 200	2100 mm	470
APS hinten/Pratzen vorn	18 250	2400 mm	514
Pratzen vorn/hinten	18 500	2600 mm	530
Monoblockausleger*		3100 mm	450
APS hinten	16 700	Abstütz-Planierschild	740
APS hinten/Pratzen vorn	17 750	Abstützpratzen	1030
Pratzen vorn/hinten	18 000	Gegengewicht	4100
Seitenknickausleger*			
APS hinten	17 650		
APS hinten/Pratzen vorn	18 700		
Pratzen vorn/hinten	18 950		

* Maschine mit Betriebsstoffen, Stiel 2400 mm, Gegengewicht und Fahrer, jedoch ohne Arbeitsgerät

Fahrerkabine

Das optionale Steinschlag-Schutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

Schallpegel

Schalldruckpegel

Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

Schalleistungspegel

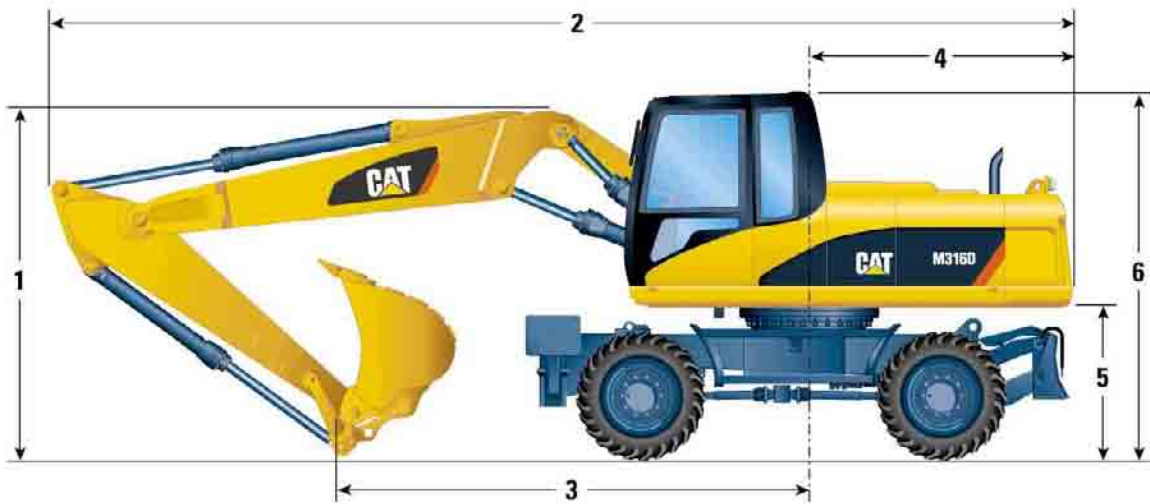
Der Schalleistungspegel (Außen-geräusch) beträgt 103 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine).

Unterwagen

	mm
Bodenfreiheit	370
Max. Lenkwinkel	35°
Max. Achspendelwinkel	±9°
Kleinster Wenderadius	
Standardachsen	
über Reifen	6400
über Verstellausleger	7000
über Monoblockausleger	8300
Breitspurachse	
über Reifen	6500
über Verstellausleger	7100
über Monoblockausleger	8500

Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



Stiellänge	mm	Verstellausleger				Monoblockausleger				Seitenknickausleger	
		2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
1 Transporthöhe	mm	3170	3170	3170	3330	3170	3170	3170	3330	3170	3170
2 Transportlänge	mm	8550	8550	8540	8510	8390	8400	8400	8405	8550	8540
3 Auflagepunkt (ab Drehkranzmitte)	mm	3910	3650	3550	3630	3560	3270	3150	3230	4020	3780
4 Heckschwenkradius	mm		2280			2280			2280		
5 Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm		1280			1280			1280		
6 Höhe über Kabine	mm		3170			3170			3170		
mit Erhöhung 1200 mm	mm		4370			4370			4370		
Maschinenbreite	mm		2550			2550			2550		
mit Breitspurachsen	mm		2750			2750			2750		

* Greiferkranstiel



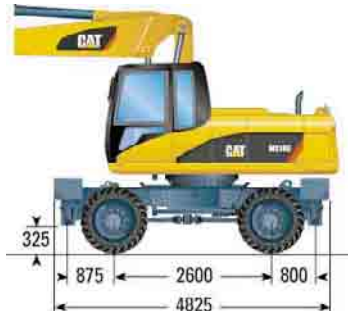
** Max. Reifenabstand zum Planum



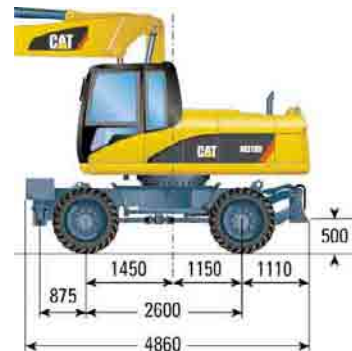
Unterwagen mit Abstütz-Planierschild



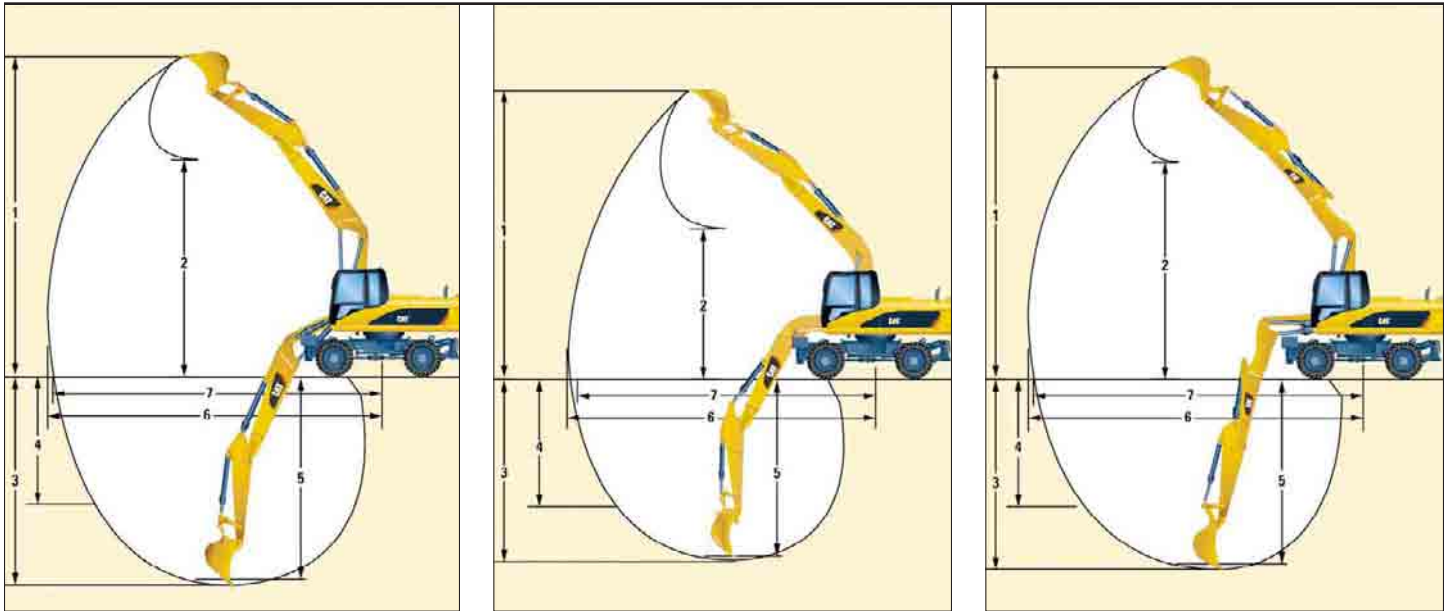
Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung



Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)



Grabkurven und Betriebsdaten



		Verstellausleger				Monoblockausleger				Seitenknickausleger	
		2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
Stiellänge	mm										
1 Maximale Grabhöhe	mm	10060	10250	10400	8970	9000	9090	9210	7720	9960	10150
2 Maximale Ausschütthöhe	mm	6970	7160	7320	3980	6020	6130	6250	3200	7150	7340
3 Maximale Grabtiefe	mm	5570	5870	6070	5030	5370	5670	5870	4820	5450	5750
4 Maximale vertikale Grabtiefe	mm	3700	3900	4070	–	3490	3630	3800	–	4100	4320
5 Maximale Grabtiefe bei 2,50 m Sohlenbreite	mm	5350	5670	5880	–	5150	5470	5680	–	5200	5520
6 Maximale Reichweite	mm	9100	9360	9560	8370	8900	9160	9350	8130	8970	9240
7 Maximale Reichweite auf Standebene	mm	8910	9190	9380	8170	8710	8970	9170	7920	8780	9060
Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	101	101	101	–	101	101	101	–	101	101
Reißkraft (ISO 6015)	kN	81	74	71	–	81	74	71	–	81	74

Werte 1 bis 7 gelten für Maschinen mit Schnellwechsler und Löffel (Schwenkradius 1552 mm)
 Losbrechkräfte gelten für Maschinen mit Löffel (Schwenkradius 1405 mm), jedoch ohne Schnellwechsler
 (Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet)

* Greiferkranstiel ohne Löffel-Umlenkmechanismus.
 Maßangabe bis Stielkopf

Anbaugeräte-Zuordnung

Wenn sich mehrere Typen einer Anbaugerätegruppe für eine bestimmte Maschinenkonfiguration eignen, sollten bei der Auswahl die spezifischen Einsatzverhältnisse (Produktivität, Beanspruchung, Haltbarkeit usw.) berücksichtigt werden (siehe auch Datenblätter der einzelnen Anbaugeräte).

Ohne Schnellwechsler			Verstellausleger 5200 mm												Monoblockausleger 5050 mm												Seitenknickausleger 5200 mm					
			(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)				(1)		(2)		(3)	
			Stiellänge (mm)				2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2600	3100	2100	2400	2100	2400	2100	2400
Hämmer	H115 S, H120C S																															
Universalscheren	MP15	CC, CR																														
	MP15	PP																														
	MP15	PS																														
	MP15	S																														
Mechanischer Pulverisierer	P115																															
Hydraulische Schrottscheren (* auslegermontiert)	S115																															
	S320																															
	S320*																															
	S325*																															
Abbruch- und Sortiergreifer	G310B	D, R																														
	G315B	D																														
		R																														
Universalgreifer	G112																															
Verdichterplatte	CVP75																															
Mehrschalengreifer	GSH15B fünfschalig	400																														
		500																														
		600																														
		800																														
	GSH15B vierschalig	400																														
		500																														
		600																														
		800																														

















Mit Schnellwechsler (CW-20, CW-20S)

(1) APS abgesenkt
 (2) 4 Prätzen abgesenkt
 (3) APS/Prätzen abgesenkt

	360°-Arbeitsbereich		Max. Materialschüttgewicht 3000 kg/m ³
	Nur bei Frontauslage		Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m ³
			Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m ³

















Traglaststabellen – Verstellausleger 5200 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
2100 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)				*5500		4600	4600		2800							
		APS hinten (abgesenkt)					*5500	5200		*5100	3200							
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*5500	*5500		*5100	3900							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*5500		*5500	*5100		*5100	4700						
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*5500		*5500	*5100										
	4,5 m	APS hinten (angehoben)	*6800		*6800	*6600		4500	4600		2900					*2600		1800
		APS hinten (abgesenkt)		*6800	*6800		*6600	5100		*5400	3300					*2600	*2600	2100
Pratzen hinten (abgesenkt)			*6800	*6800		*6600	6100		*5400	4000					*2600	*2600	2600	
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)		*6800		*6800	*6600		*6600	*5400		*5400	4800				*2600	*2600	2600	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*6800		*6800	*6600		*6600	*5400							*2600	*2600	2600		
3,0 m	APS hinten (angehoben)	*8700		8000	7000		4400	4600		2900	3100		1800		*2600		1600	
	APS hinten (abgesenkt)		*8700	*8700		*7800	5000		*5800	3300		*4500	2100		*2600	*2600	1900	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*8700	*8700		*7800	6000		*5800	3900		4200	2600		*2600	*2600	2300	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*8700		*8700	*7800		*7800	*5800		*5800	5400	*4500	3800	*2600		*2600	2600	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*8700		*8700	*7800		*7800	*5800			4700	*4500	3200	*2600		*2600	2600		
1,5 m	APS hinten (angehoben)	*10500		7700	6900		4300	4600		2800	3100		1800		*2700		1600	
	APS hinten (abgesenkt)		*10500	9000		*8600	5000		*6200	3200		4800	2100		*2700	*2700	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*10500	*10500		*8600	5900		6000	3900		4200	2600		*2700	*2700	2200	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10500		*10500	*8600		8300	*6200		*4900	5400	*4900	3700	*2700		*2700	2700	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*10500		*10500	*8600		7100	*6200			4700	*4900	3200	*2700		*2700	2700		
0 m	APS hinten (angehoben)	*12700		7300	7000		4200	4400		2700	3000		1700		2800		1600	
	APS hinten (abgesenkt)		*12700	8700		*8700	4800		*6300	3100		*4200	2000		*2900	*2900	1900	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12700	11100		*8700	5900		6100	3700		4100	2500		*2900	*2900	2300	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12700		*12700	*8700		8300	*6300		*4200	5400	*4200	3700	*2900		*2900	2900	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*12700		*12700	*8700		7200	*6300			4600	*4200	3100	*2900		*2900	2900		
-1,5 m	APS hinten (angehoben)	13800		7300	6900		4000	4300		2500					3100		1800	
	APS hinten (abgesenkt)		*14100	8600		*8800	4700		*6300	2900					*3200	*3200	2100	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14100	11100		*8800	5700		6000	3600					*3200	*3200	2600	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14100		*14100	*8800		8600	*6300		*3200	5200				*3200	*3200	2600	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14100		*14100	*8800		7100	*6300			4400				*3200	*3200	2600		
-3,0 m	APS hinten (angehoben)	14000		7400	6700		3800											
	APS hinten (abgesenkt)		*14300	8700		*8100	4500											
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14300	11200		*8100	5500											
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14300		*14300	*8100		8100											
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14300		*14300	*8100		6900												

Stiel- länge

2400 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
2400 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)				*4800		4600	4600		2900							
		APS hinten (abgesenkt)					*4800	*4800		*4700	3300							
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*4800	*4800		*4700	4000							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*4800		*4800	*4700		*4700	4700						
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*4800		*4800	*4700										
	4,5 m	APS hinten (angehoben)	*5100		*5100	*5600		4500	4600		2900	*3000		1900		*2300		1700
		APS hinten (abgesenkt)		*5100	*5100		*5600	5100		*5300	3300		*3000	2100		*2300	*2300	2000
Pratzen hinten (abgesenkt)			*5100	*5100		*5600	5600		*5300	4000		*3000	2600		*2300	*2300	2300	
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)		*5100		*5100	*5600		*5600	*5300		*5300	4700	*3000	3000	*2300		*2300	2300	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*5100		*5100	*5600		*5600	*5300				*3000	3200	*2300		*2300	2300		
3,0 m	APS hinten (angehoben)	*9400		8000	7000		4400	4600		2900	3100		1900		*2300		1500	
	APS hinten (abgesenkt)		*9400	9100		*7500	5000		*5600	3300		*4500	2100		*2300	*2300	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*9400	*9400		*7500	6000		*5600	3900		4300	2600		*2300	*2300	2200	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*9400		*9400	*7500		*7500	*5600		*5600	5400	*4500	3800	*2300		*2300	2300	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*9400		*9400	*7500		*7500	*5600			4700	*4500	3200	*2300		*2300	2300		
1,5 m	APS hinten (angehoben)	*10700		7800	6900		4300	4600		2900	3100		1800		*2400		1500	
	APS hinten (abgesenkt)		*10700	8900		*8500	5000		*6200	3300		*4800	2100		*2400	*2400	1700	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*10700	*10700		*8500	5900		6000	3900		4200	2600		*2400	*2400	2100	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10700		*10700	*8500		8300	*6200		*4800	5400	*4800	3800	*2400		*2400	2400	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*10700		*10700	*8500		7100	*6200			4700	*4800	3200	*2400		*2400	2400		
0 m	APS hinten (angehoben)	*12500		7600	6900		4200	4400		2700	3000		1800		*2500		1500	
	APS hinten (abgesenkt)		*12500	8900		*8600	4800		*6200	3100		*4700	2000		*2500	*2500	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12500	11200		*8600	5900		6000	3800		4100	2500		*2500	*2500	2200	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12500		*12500	*8600		8300	*6200		*4700	5400	*4700	3700	*2500		*2500	2500	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*12500		*12500	*8600		7100	*6200			4600	*4700	3100	*2500		*2500	2500		
-1,5 m	APS hinten (angehoben)	13600		7300	6900		4000	4300		2500					2900		1700	
	APS hinten (abgesenkt)		*14000	8600		*8800	4600		*6300	2900					*2900	*2900	1900	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14000	11100		*8800	5700		6000	3600					*2900	*2900	2400	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14000		*14000	*8800		8400	*6300		*3200	5300				*2900	*2900	2900	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14000		*14000	*8800		7100	*6300			4400				*2900	*2900	2900		
-3,0 m	APS hinten (angehoben)	13900		7300	6700		3900	4200		2400								
	APS hinten (abgesenkt)		*14400	8600		*8700	4500		*4600	2800								
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14400	11100		*8700	5500		*4600	3500								
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14400		*14400	*8700		8400	*4600		*4600	4600							
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14400		*14400	*8700		6900	*4600			4300								

**Stiel-
länge**
2600 mm

Stiel- länge	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*4300			*4300	*4300	*4400	2900					
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5000			*5000	*5000	*5000	2900	3200	1900	*2100	*2100	1700
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9300		8000	7000			*7400	5000	*5600	2900	3200	1900	*2100	*2100	1500
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10600		7800	6900			*8400	4300	4600	2900	3100	1800	*2200	*2200	1400
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12200		7600	6900			*8600	4200	4500	2700	3000	1800	*2300	*2300	1400
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13500		7300	6900			*8700	4000	4300	2500	3000	1700	*2600	*2600	1600
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13900		7200	6700			*8900	3900	4200	2400					
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10100		7200												

- Lasthakenhöhe
- Lastradius bei Frontauslage
- Lastradius bei Heckauslage
- Lastradius bei Seitenauslage
- Last bei maximaler Reichweite
- Höhe bis Stielkopfbolzen

**Greiferkran-
stiel**
3100 mm

Greiferkran- stiel	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4600			3300					
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5100			5000			3300	3600	2300	*3200	*3200	2100
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8800		8400	7400			4900			3300	3600	2300	3000	*3200	1900
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*11600		8200	7300			4900			3200	3500	2200	2900	*3400	1900
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12800		8100	7300			4600	4900		3100	3400	2200	3000	*3700	1900
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14000		7800	7300			4400	4700		2900	3300	2100	3200	*4300	2000
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14200		7600	7100			4300	4600		2800					
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12000		7500	*6000			4100								

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

Traglasttabellen – Monoblockausleger 5050 mm

















Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge 2100 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
6,0 m		APS hinten (angehoben)							*4400		2800							
		APS hinten (abgesenkt)								*4400	3200							
		Pratzen hinten (abgesenkt)								*4400	3900							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*4400 *4400	*4400 *4400							
4,5 m		APS hinten (angehoben)				*6300		4400	4500		2800				*2600		2000	7,46
		APS hinten (abgesenkt)					*6300	5000		*5400	3200				*2600	*2600	2300	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*6300	6100		*5400	3800				*2600	*2600	*2600	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*6300 *6300	*6300 *6300	*5400 *5400		*5400 *5400	*5400 4700				*2600 *2600		*2600 *2600	
3,0 m		APS hinten (angehoben)				6900		4100	4400		2700				*2600		1800	7,91
		APS hinten (abgesenkt)					*7600	4700		*5800	3100				*2600	*2600	2000	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*7600	5700		*5800	3700				*2600	*2600	2400	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*7600 *7600	*7600 *7600	*5800 *5800		*5800 *5800	5400 4500				*2600 *2600		*2600 *2600	
1,5 m		APS hinten (angehoben)				6600		3800	4300		2500	3100	1800		*2700		1700	8,01
		APS hinten (abgesenkt)					*8600	4400		*6300	2900		*3900	2100	*2700	*2700	1900	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*8600	5400		6000	3600		*3900	2600	*2700	*2700	2400	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8600 *8600	*8600 *8600	*6300 *6300		*6300 *6300	5200 4400	*3900 *3900	3700 3200	*2700 *2700		*2700 *2700	*2700 *2700	
0 m		APS hinten (angehoben)				6400		3700	4200		2500				*2900		1700	7,78
		APS hinten (abgesenkt)					*8800	4200		*6400	2800				*2900	*2900	2000	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*8800	5300		5800	3500				*2900	*2900	2400	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8800 *8800	*8800 *8800	8000 6600	*6400 *6400		5100 4300				*2900 *2900		*2900 *2900	
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	*8000			6300		3600	4100		2400				3200		1900	7,20
		APS hinten (abgesenkt)		*8000	6600		*8000	4200		*5800	2800				*3400	*3400	2200	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*8000	7900		*8000	5200		5800	3500				*3400	*3400	2700	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8000 *8000	*8000 *8000	6600 8100	*8000 *8000	*8000 *8000	6600 6600	*5800 *5800		5100 4300				*3400 *3400		*3400 3300	
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	*8300			*6200		3700										
		APS hinten (abgesenkt)		*8300	6800		*6200	4300										
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*8300	8100		*6200	5300										
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8300 *8300	*8300 *8300	6800 8100	*6200 *6200	*6200 *6200	3700 4300										

Stiel- länge 2400 mm

Stiel- länge 2400 mm		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
6,0 m		APS hinten (angehoben)							*4400		2800							
		APS hinten (abgesenkt)								*4400	3200							
		Pratzen hinten (abgesenkt)								*4400	3900							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*4400 *4400	*4400 *4400							
4,5 m		APS hinten (angehoben)							4500		2800				*2300		1900	7,74
		APS hinten (abgesenkt)								*5100	3200				*2300	*2300	2100	
		Pratzen hinten (abgesenkt)								*5100	3900				*2300	*2300	*2300	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*5100 *5100	*5100 4700				*2300 *2300		*2300 *2300	
3,0 m		APS hinten (angehoben)				6900		4100	4400		2700	3100			*2300		1700	8,17
		APS hinten (abgesenkt)					*7300	4700		*5700	3100				*2300	*2300	1900	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*7300	5800		*5700	3700		*4000	2600	*2300	*2300	*2300	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*7300 *7300	*7300 *7300	*5700 *5700		*5700 *5700	5400 4600	*4000 *4000	3800 3200	*2300 *2300		*2300 *2300		
1,5 m		APS hinten (angehoben)				6600		3800	4300		2500	3000	1800		*2400		1600	8,27
		APS hinten (abgesenkt)					*8400	4400		*6200	2900		*4800	2100	*2400	*2400	1800	
		Pratzen hinten (abgesenkt)					*8400	5500		6000	3600		4200	2600	*2400	*2400	2200	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8400 *8400	*8400 *8400	*6200 *6200		*6200 *6200	5200 4400	*4800 *4800	3700 3200	*2400 *2400		*2400 *2400		
0 m		APS hinten (angehoben)	*4000			6400		3600	4100		2400	3000	1800		*2600		1600	8,05
		APS hinten (abgesenkt)		*4000	*4000		*8800	4200		*6300	2800		*4100	2100	*2600	*2600	1900	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*4000	*4000		*8800	5300		5800	3500		*4100	2500	*2600	*2600	2300	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*4000 *4000	*4000 *4000	*4000 *4000	*8800 *8800	*8800 *8800	8000 6600	*6300 *6300		5100 4300	*4100 *4100	3700 3100	*2600 *2600		*2600 *2600		
-1,5 m		APS hinten (angehoben)	*7800			6300		3600	4100		2400				*3000		1800	7,49
		APS hinten (abgesenkt)		*7800	6600		*8200	4200		*6000	2800				*3000	*3000	2100	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*7800	7800		*8200	5200		5800	3400				*3000	*3000	2500	
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7800 *7800	*7800 *7800	6600 8000	*8200 *8200	*8200 *8200	7900 6500	*6000 *6000		5100 4300				*3000 *3000		*3000 *3000	
-3,0 m		APS hinten (angehoben)	*9200			6700		3600	4200		2500							
		APS hinten (abgesenkt)		*9200	8000		*6700	4200		*4400	2800							
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*9200	9200		*6700	5300		*4400	3500							
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9200 *9200	*9200 *9200	6700 8000	*6700 *6700	*6700 *6700	3600 4200		*4400 *4400	2500 2800							

Stiel- länge 2600 mm

	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																	
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4200		2900							
								*4200	*4200	3300							
								*4200	*4200	3900							
								*4200		*4200							
								*4200		*4200							
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							4600		2800	*2500		1900	*2100		1800	7,95
									*5000	3200		*2500	2200		*2100	2000	
									*5000	3900		*2500	2600		*2100	*2100	
									*5000	4700	*2500		*2500	*2100		*2100	
									*5000	4700	*2500		*2500	*2100		*2100	
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7000			4200		2700	3100		1900	*2100		1600	8,36
							*7100	4800		3100		*4200	2200		*2100	1800	
							*7100	5800		3700		*4200	2600		*2100	*2100	
					*7100			*7100	*5500	5400	*4200		3800	*2100		*2100	
					*7100			*7100	*5500	4600	*4200		3200	*2100		*2100	
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6600			3800	4300	2600	3100		1800	*2200		1500	8,46
							*8300	4400		2900		4800	2100		*2200	1800	
							*8300	5500		3600	4200		2600		*2200	2200	
					*8300			*8300	*6100	5200	*4900		3700	*2200		*2200	
					*8300			*8300	*6100	4400	*4900		3200	*2200		*2200	
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*4200		*4200	6400			3700	4200	2400	3000		1800	*2400		1600	8,25
			*4200	*4200			*8800	4200		2800		4700	2000		*2400	1800	
			*4200	*4200			*8800	5300		3500		4100	2500		*2400	2200	
		*4200		*4200	*8800			8000	*6300	5100	*4800		3700	*2400		*2400	
		*4200		*4200	*8800			6600	*6300	4300	*4800		3100	*2400		*2400	
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7500		6500	6300			3600	4100	2400				*2800		1700	7,7
			*7500	*7500			*8400	4200		2800					*2800	2000	
			*7500	*7500			*8400	5200		3400					*2800	2400	
		*7500		*7500	*8400			7900	*6000	5100				*2800		*2800	
		*7500		*7500	*8400			6500	*6000	4200				*2800		*2800	
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9700		6700	6400			3600	4100	2400							
			*9700	7900			*6900	4200		2800							
			*9700	9700			*6900	5200		3500							
		*9700		9700	*6900			6600	*4800	5400							
		*9700		9700	*6900			6600	*4800	4300							



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



Lastradius bei Seitenauslage



















Last bei maximaler Reichweite



Höhe bis Stielkopfbolzen


















Greiferkran- stiel 3100 mm

	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4500		3300								
								*4500	*4500	3700								
								*4500	*4500	4300								
								*4500		*4500								
								*4500		*4500								
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							5000		3200	*3600		2300	*3200		2200	7,64	
									*5200	3600		*3600	2600		*3200	2500		
									*5200	4300		*3600	3100		*3200	3000		
									*5200	5100	*3600		*3600	*3200		*3200		
									*5200	5100	*3600		*3600	*3200		*3200		
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*7200			4600	4800	3100	3500		2300	*3200		2100	8,03	
							*7200	5200		3500		*4800	2500		*3200	2300		
							*7200	6300		4100		4600	3000		*3200	2700		
					*7200			*7200	*5800	5800	*4800		4200	*3200		*3200		
					*7200			*7200	*5800	5000	*4800		3600	*3200		*3200		
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7100			4300	4700	3000	3400		2200	3100		2000	8,12	
							*8600	4900		3300		5200	2500		*3400	2200		
							*8600	6000		4000		4600	3000		*3400	2600		
					*8600			*8600	*6400	5600	*5300		4100	*3400		*3400		
					*8600			*8600	*6400	4800	*5300		3500	*3400		3200		
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*5800		*5800	6800			4100	4600	2900	3400		2200	3100		2000	7,92	
			*5800	*5800			*9300	4700		3200		5100	2400		*3800	2300		
			*5800	*5800			*9300	5700		3900		4500	2900		*3800	2700		
		*5800		*5800	*9300			8500	*6800	5500	*5300		4100	*3800		*3800		
		*5800		*5800	*9300			7100	*6800	4700	*5300		3500	*3800		3200		
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8600		7100	6700			4000	4500	2800					3400		2200	7,40
			*8600	8300			*9000	4600		3200					*4600	2400		
			*8600	*8600			*9000	5600		3800					*4600	2900		
		*8600		*8600	*9000			8400	*6600	5500				*4600		4100		
		*8600		*8600	*9000			7000	*6600	4600				*4600		3500		
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*11000		7100	6800			4000	4500	2800								
			*11000	8400			*7800	4600		3200								
			*11000	10700			*7800	5600		3800								
		*11000		*11000	*7800			7800	*5600	5500								
		*11000		*11000	*7800			7000	*5600	4600								
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7100		*7100	*5000			4100										
			*7100	*7100			*5000	4700										
			*7100	*7100			*5000	5000										
		*7100		*7100	*5000			5000										
		*7100		*7100	*5000			5000										


















* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

Traglasttabellen – Seitenknickausleger 5200 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
2100 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)				*5500		4600	4500									
		APS hinten (abgesenkt)					*5500	5200		*5100								
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*5500		*5100								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*5500		*5100								
	APS/Pratzen (abgesenkt)						*5500		*5100									
	4,5 m	APS hinten (angehoben)	*6900		6900	*6500		4500	4600							*2300		1700
		APS hinten (abgesenkt)		*6900	*6900		*6500	5100		*5300							*2300	2000
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*6900	*6900		*6500	6100		*5300							*2300	*2300
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)		*6900		*6900	*6500		*6500	*5300		*5300					*2300		*2300	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*6900		*6900	*6500		*6500	*5300		*5300					*2300		*2300		
3,0 m	APS hinten (angehoben)	*7900		*7900	6900		4300	4500							*2300		1500	
	APS hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*7600	5000		*5700							*2300	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*7600	5900		*5700							*2300	2200	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*7900		*7900	*7600		*7600	*5700		*5700					*2300		*2300	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*7900		*7900	*7600		*7600	*5700		*5700					*2300		*2300		
1,5 m	APS hinten (angehoben)	*10300		7600	6800		4300	4500							*2300		1400	
	APS hinten (abgesenkt)		*10300	8900		*8300	4900		*6000							*2300	1700	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*10300	*10300		*8300	5800		5900							*2300	2100	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10300		*10300	*8300		8100	*6000		*4700					*2300		*2300	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*10300		*10300	*8300		7000	*6000		*4700					*2300		*2300		
0 m	APS hinten (angehoben)	*12600		7100	6900		4100	4300							*2500		1500	
	APS hinten (abgesenkt)		*12600	8400		*8400	4700		*6100							*2500	1700	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12600	10900		*8400	5800		6000							*2500	2200	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12600		*12600	*8400		8100	*6100		*4000					*2500		*2500	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*12600		*12600	*8400		7100	*6100		*4000					*2500		*2500		
-1,5 m	APS hinten (angehoben)	13500		7000	6800		3900	4100							*2800		1600	
	APS hinten (abgesenkt)		*13700	8400		*8600	4500		*6000							*2800	1900	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13700	10900		*8600	5600		5900							*2800	2400	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13700		*13700	*8600		8400	*6000		*4700					*2800		*2800	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*13700		*13700	*8600		7000	*6000		*4700					*2800		*2800		
-3,0 m	APS hinten (angehoben)	13800		7100	6500		3600											
	APS hinten (abgesenkt)		*14000	8500		*7900	4300											
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14000	10900		*7900	5300											
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14000		*14000	*7900		*7900											
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14000		*14000	*7900		6700												

Stiel- länge 2400 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m
																		
2400 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)				*4800		4600	4600									
		APS hinten (abgesenkt)					*4800	*4800		*4700								
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*4800		*4700								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*4800		*4700								
	APS/Pratzen (abgesenkt)						*4800		*4700									
	4,5 m	APS hinten (angehoben)	*5300		*5300	*5700		4500	4600							*2000		1600
		APS hinten (abgesenkt)		*5300	*5300		*5700	5100		*5100							*2000	1900
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*5300	*5300		*5700	*5700		*5100							*2000	*2000
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)		*5300		*5300	*5700		*5700	*5100		*5100					*2000		*2000	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*5300		*5300	*5700		*5700	*5100		*5100					*2000		*2000		
3,0 m	APS hinten (angehoben)	*8600		7900	6900		4300	4500							*2000		1400	
	APS hinten (abgesenkt)		*8600	*8600		*7300	5000		*5500							*2000	1700	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*8600	*8600		*7300	5900		*5500							*2000	*2000	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*8600		*8600	*7300		*7300	*5500		*5500					*2000		*2000	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*8600		*8600	*7300		7100	*5500		*5500					*2000		*2000		
1,5 m	APS hinten (angehoben)	*10400		7600	6800		4300	4500							*2100		1300	
	APS hinten (abgesenkt)		*10400	8800		*8200	4900		*5900							*2100	1600	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*10400	*10400		*8200	5800		*5900							*2100	2000	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10400		*10400	*8200		8000	*5900		*4700					*2100		*2100	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*10400		*10400	*8200		6900	*5900		*4700					*2100		*2100		
0 m	APS hinten (angehoben)	*12200		7400	6800		4100	4400							*2200		1400	
	APS hinten (abgesenkt)		*12200	8800		*8300	4700		*6000							*2200	1600	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12200	10900		*8300	5800		5900							*2200	2000	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12200		*12200	*8300		8100	*6000		*4500					*2200		*2200	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*12200		*12200	*8300		7000	*6000		*4500					*2200		*2200		
-1,5 m	APS hinten (angehoben)	13300		7000	6800		3900	4200							*2500		1500	
	APS hinten (abgesenkt)		*13600	8400		*8500	4500		*6100							*2500	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13600	10900		*8500	5600		5900							*2500	2300	
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13600		*13600	*8500		8300	*6100		*4700					*2500		*2500	
APS/Pratzen (abgesenkt)	*13600		*13600	*8500		7000	*6100		*4700					*2500		*2500		
-3,0 m	APS hinten (angehoben)	13700		7000	6500		3700	4000										
	APS hinten (abgesenkt)		*14100	8400		*8400	4300		*4300									
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14100	10800		*8400	5400		*4300									
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14100		*14100	*8400		8200	*4300		*4300								
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14100		*14100	*8400		6700	*4300		*4300									

Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Bordnetz (24 V)

Arbeitsscheinwerfer
(Ausleger, Kabine vorn/hinten)
Batteriehauptschalter
Betankungspumpe, elektrisch
Cat Starterbatterien, rüttelfest/wartungsfrei
Drehstromgenerator, 75 A
LED-Heckleuchten
Rundum-Kennleuchte (Kabinendach)
Signal-/Warnhorn
StVZO-Beleuchtung

Dieselmotor

Cat Sechszylinder-Dieselmotor C6.6 mit
ACERT-Konzept (EU-Stufe-IIIa-konform)
Kaltstarthilfe, automatisch
Kraftstoff-Wasserabscheider mit
Wartungsanzeige
Leerlaufautomatik, abschaltbar
Schalldämpfer

Hydraulik

Ansprechempfindlichkeits-Verstellung
Betriebsartenwahl (E/P)
Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES mit
wiederverwendbaren O-Ringarmaturen
Energieverwertungskreis (Stiel)
Load-Sensing-Plus-Hydrauliksystem mit
Hammer-/Greifer-/Scherenkreisen
Mitteldruckkreis mit Proportionalsteuerung
Rohrbruchsicherung (Auslegerzylinder)
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener
Pumpe
Schwerlast-Hubfunktion
Überlast-Warneinrichtung
Volumenstrom-/Druckprogrammierung
für max. 10 Anbaugeräte

Fahrerkabine

Ablagekasten mit Deckel
(passend für Kühltasche)
Analoganzeigen (Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-
und Hydrauliköltemperatur)
Armlehnen, verstellbar
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
Automatik-Sicherheitsgurt
Becher-/Dosenhalter
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat
Dokumentenfach (hinter Sitz)
Dokumentenhalter (in rechter Konsole)
Fahrsitz mit Luftfederung (vertikal/horizontal),
zweistufiger Heizung, automatischer
Gewichtseinstellung, Kopfstütze und
pneumatischer Lendenwirbelstütze
Flaschenhalter
Frontfenster (Teilung 50/50, Ober-/Unterteil
hochschiebbar) mit Verbund-Sicherheitsglas
Fußmatte, waschbar
Handyhalterung
Hydraulik-Sicherheitssperre (durch Hoch-
klappen der linken Steuerhebelkonsole)
Innenleuchte
Kleiderhaken
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,
Frischluftfilter und Entfrosterfunktion
Kontrollleuchten (Fernlicht, Blinker,
Kraftstoffreserve)
Lenksäulenverstellung
Notausstieg (Heckfenster)
Radiovorrüstung
Regenabweiser (Frontfenster)
Schiebefenster (Kabinentür)
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)
Steckdose, 12 V/7A

Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung
(Montagepunkte)
Steuer- und Überwachungsmonitor
mit großem Farbdisplay
Tempomat
Wartungsintervallanzeige (Öle/Filter)
Wisch-Waschanlagen (Frontfenster) mit
Parallelogramm-Scheibenwischern
Zeitanzeige, digital

Unterwagen

Abstütz-Planierschild
Allradantrieb, permanent
Bolzenaufhängungen vorn/hinten (für Abstütz-
Planierschild und/oder Abstützpratzen)
Fahrmotor mit einstellbarer Bremswirkung
Fernschmiernippel (alle Hauptschmierstellen)
Gelenkwelle (zweiteilig) mit Zwischenlager
Greifer-Transportbügel
HD-Antriebsachsen (vorn: Lenk-Pendelachse
mit Verriegelung)
Staukästen (2), links/rechts
Zweigang-Lastschaltgetriebe
Zwillings-Luftreifen 10.00-20, 16 PR
mit Vollgummi-Zwischenringen

Sonstiges

Gegengewicht, 4100 kg
Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
(elektronisch begrenzt)
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch
Staukasten, wasserdicht (Oberwagen vorn)
Verstellausleger 5200 mm

Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Hydraulik

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom
Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)
Generator mit Steuerung
Rohrbruchsicherung (Stielzylinder)
Schwingungsdämpfung, hydraulisch
Zusatz-Hochdruckkreis
(z.B. für Schwenkrotator)

Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger 5050 mm
Seitenknickausleger 5200 mm
Stiele
2100, 2400, 2600 mm
(inkl. Umlenkmechanismus)
3100 mm (Greiferkranstiel)

Bordnetz

Fahralarm (abschaltbar) mit zwei Betriebsarten

Fahrerkabine

Kabinenerhöhung, 1200 mm
Klimasystem (aktiv) für Fahrersitz
Rückfahrkamera auf dem Gegengewicht
(Bildanzeige im Monitor)
Schiebeschalter-Lenksystem (im Joystick)
Steinschlag-Schutzgitter (FOG)

Unterwagen

Abstützpratzen (wahlweise vorn und/oder
hinten angebolzt)
Breitspurachsen
Kotflügel
Sonderreifen
Zwillings-Luftreifen 11.00-20 oder
Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
Zwillings-Vollgummireifen 10.00-20 oder
Einzel-Vollgummireifen 600/40-22.5

Sonstiges

Cat Product Link (satellitengestütztes
Ortungs- und Datenerfassungssystem)
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security
System)
Müllausrüstungspaket (siehe Seite 4)
Schnellläuferversion (30 oder 37 km/h)
Wunschlackierung
Zentralschmieranlage
(Arbeitsausrüstung und Drehkranz)

Mobilbagger M316D

HGHH3568 (01/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2006 – Alle Rechte vorbehalten

CATERPILLAR[®]