

# M316D

Mobilbagger

**CAT**<sup>®</sup>



Cat<sup>®</sup> Dieselmotor C6.6 mit ACERT<sup>™</sup>-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) bei 1800/min	118 kW/160 PS
Einsatzgewicht	17 600 bis 19 800 kg
Löffelinhalt	0,38 bis 1,26 m <sup>3</sup>
Maximale Reichweite auf Standebene	9380 mm
Maximale Grabtiefe	6070 mm
Höchstgeschwindigkeit	20/30 km/h

# Mobilbagger M316D

*Technische Innovationen verhelfen der neuen Serie D zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.*

## Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im M316D installierte C6.6 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet.

**Seite 4**

## Umweltverträglichkeit

- ✓ Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Auch die verlängerten Filterwechselintervalle und der reduzierte Kraftstoffverbrauch tragen zur beispielhaften Umweltverträglichkeit des M316D bei.

**Seite 4**

## Hydraulik

- ✓ Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei allen Einsätzen. **Seite 5**

## Schwimmfunktion SmartBoom™

- ✓ Die Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom erleichtert und verbessert die Maschinenbedienung in vielen Einsätzen, beispielsweise bei Planier-, Lade-, Umschlag- und Hammerarbeiten. **Seite 5**

## Fahrerkabine

- ✓ Die überarbeitete, voll klimatisierte Kabine bietet dem Fahrer einen Innenraum auf höchstem Sicherheits- und Komfortniveau. Besonders hervorzuheben ist der verstellbare Sitz mit vertikaler/horizontaler Luftfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und automatischer Gewichteinstellung. Das große Farbdisplay des neuen Monitors lässt sich u.a. als Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera nutzen. **Seite 6**

*Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.*

- ✓ *Neu bei der Serie D*



---

### Unterwagen

Der Unterwagen wird mit hinten angebolztem Abstütz-Planierschild geliefert, sodass sich die Maschine bereits mit der Standardausrüstung höchst vielseitig einsetzen lässt. Falls erforderlich, können vorn zusätzlich zwei Abstützpratzen angebracht werden.

**Seite 8**

---

### Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Diverse Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung.

**Seite 8**

---

### Arbeitsausrüstung

Cat Maschinen mit Cat Anbaugeräten überzeugen durch ihre herausragende Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Lieferbar sind beispielsweise Löffel, Hämmer, Greifer und Scheren in verschiedenen Ausführungen und Größen. **Seite 9**

---

### Vielseitigkeit

Zahlreiche Arbeitsgeräte und optionaler Schnellwechsler verhelfen der Maschine zu beeindruckender Vielseitigkeit.

**Seite 12**

---

### Servicefreundlichkeit

Alle täglichen Wartungsarbeiten lassen sich vom Boden aus durchführen, sodass sich die Arbeitssicherheit deutlich verbessert. Die wichtigsten Schmier-nippel wurden zu leicht erreichbaren Gruppen zusammengefasst. **Seite 10**

---

### Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 11**



## Dieselmotor

*EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.*



**Leistung/Umweltverträglichkeit.** Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa. Im M316D gibt der C6.6 eine Nennleistung von 118 kW (160 PS) bei 1800/min ab und übertrifft damit deutlich den 3056E im Vorgängermodell.

**Kraftstoffverbrauch.** Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch beim Arbeiten, aber auch während der Fahrt sorgt. Sobald das System erkennt, dass sich die Maschine auf Streckenfahrt befindet, regelt es den Antriebsstrang auf den geringstmöglichen Kraftstoffkonsum ein, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen.

**Schallpegel.** Dank seines ruhigen Laufs erzeugt der C6.6 nur geringe Vibrationen und Geräuschemissionen.

**Kühlsystem.** Zum Kühlsystem gehört ein hydrostatisch antriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt und optimiert wird. Folglich verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar. Das Motorsteuergerät kompensiert permanent die wechselnde Lüfterlast, sodass unter allen Betriebsbedingungen die volle Nennleistung des Motors verfügbar ist.

**Leerlaufautomatik.** Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, fällt die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

**Müllausrüstung.** Für Cat Mobilbagger, die in Müllumladestationen oder anderen Arealen mit starker Staubkonzentration arbeiten, wurde ein spezielles Müllausrüstungs-paket mit folgenden Komponenten entwickelt:

- Automatischer Umkehrlüfter (kehrt seine Drehrichtung in elektrisch einstellbaren Intervallen von 5 bis 60 Minuten um, damit Verschmutzungen aus dem Kühler herausgeblasen werden)
- Feinmaschige Kühlsystemhaube (reduziert die Kühlerverschmutzung erheblich)
- Zwei Zyklonvorreiniger (säubern den Luftstrom zum Motorraum, Luftfilter, Ladeluftkühler und Kältemittelkondensator)

## Umweltverträglichkeit

*Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.*

**Kraftstoffausnutzung.** Obwohl die Leistung des M316D im Vergleich zur Vorgängermaschine angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

**Abgasemissionen.** Der schadstoffarme Dieselmotor C6.6 unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Stufe IIIa.

**Geräuschemissionen.** Großen Anteil am leisen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

**Bio-Hydrauliköl.** Auf Wunsch kann der M316D mit Bio-Hydraulikölbefüllung geliefert werden. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein rasch abbaubares Öl, das über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften verfügt und voll verträglich mit allen Bauteilen der Hydraulik ist.

**Filter/Betriebsstoffe.** Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste XT™-Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

**Wartungsintervalle.** Auf der Basis regelmäßiger Motoröl-, Achsöl-, Hydrauliköl- und Kühlmitteluntersuchungen im Zeppelin Labor lassen sich die Wechselintervalle optimieren.

# Hydraulik

*Schnelle Arbeitstakte, großes Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.*

**Load-Sensing-Hydraulik.** Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei jeder Anwendung.

**Schwenkpumpe.** Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

**Schwerlast-Hubfunktion.** Per Tastendruck kann der Fahrer die Schwerlast-Hubfunktion aktivieren, um die Tragfähigkeit bei Hebeinsätzen zu erhöhen.

**Ansprechempfindlichkeit.** Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen. Für Präzisionsarbeiten stehen vier verschiedene Empfindlichkeitsstufen zur Auswahl.

**Zusatz-Hydraulik.** Von einem Mobilbagger wird maximale Einsatzvielseitigkeit erwartet. Ein fortschrittliches Multifunktionsventil schafft optimale Voraussetzungen dafür.

- Das Multifunktionsventil dient als flexible Zentrale der innovativen Anbaugerätesteuerung und ermöglicht die Programmierung von Durchflussrichtung (Ein-



oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom von bis zu 10 Geräten. In die Joysticks integrierte Schiebeschalter ermöglichen eine proportionale Ansteuerung der Funktionen.

- Der separate Hammerhydraulikkreis eignet sich bestens für Werkzeuge, die mit einer Einwegsteuerung auskommen.
- Mit dem Proportional-Steuerventil des Mitteldruckkreises lassen sich beispielsweise Löffel schwenken oder Greifer drehen.
- Ab Einführung der Serie D ist auf Wunsch ein zweiter Hochdruckhydraulikkreis lieferbar, sodass in Verbindung mit dem Multifunktionsventil nicht nur hydraulische Anbaugeräte, sondern gleichzeitig auch kipp- und drehbare Schnellwechsler bedient werden können.

**Energieverwertung.** Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz der Hydraulik verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

**Schnellwechsler.** Optional kann die Maschine ab Werk mit einem eigenen Schnellwechsler-Hydraulikkreis ausgerüstet werden.

**Endlagendämpfung.** Ausleger-, Stiel- und Löffelzylinder weisen Endlagendämpfer auf, die Fahrer und Maschine von starken Stößen verschonen.

**Hydraulikschläuche.** Langlebige Caterpillar XT-6-ES-Schläuche mit vier Stahldraht-Spiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen gewährleisten einen dauerhaft leckölfreien Baggerbetrieb.

**Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom (optional).** Erleichtert die Arbeit und verringert die Übertragung von Stößen und Vibrationen auf die Maschine.



**Steinschürfen/Feinplanieren.** Arbeiten wie Steinschürfen und Feinplanieren werden durch SmartBoom wesentlich erleichtert, denn der Ausleger kann der Bodenkontur frei folgen.



**Hammerarbeiten.** Der Hammer dringt durch sein Eigengewicht ohne zusätzlichen Anpressdruck in das Brechgut ein und schädliche Leerschläge werden vermieden. Ähnliche Vorteile ergeben sich beim Arbeiten mit Verdichterplatten.



**LKW-Beladung.** LKWs/SKWs lassen sich von einer erhöhten Standebene aus produktiver und kraftstoffsparender beladen, weil sich der Ausleger durch sein Eigengewicht absenkt.

## Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.



**Innenraumgestaltung.** Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten. Häufig benutzte Schalter und Tasten sind zentral in der seitlichen Konsole zusammengefasst. Die linke Steuerhebelkonsole nimmt den Joystick für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen auf und lässt sich hochklappen, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, Getränkehalter und integrierte Handyhalterung runden die umfangreiche Serienausstattung ab.

**Kabinenkonstruktion.** Stabile Stahlrohre an der Unterseite und elastische Gummilager mindern die Schall- und Vibrationsübertragung vom Hauptrahmen auf die Kabine. Dank der robusten Bauweise ist es möglich, das optionale Steinschlag-Schutzgitter direkt mit der Kabine zu verschrauben.



**Kabinenfenster.** Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können.

- Zweiteiliges Frontfenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden
- Dachfenster – Das groß dimensionierte Fenster aus hochfestem Polycarbonat ist im vorderen Dachbereich der Kabine angeordnet, sodass es die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert. Mit dem Sonnenrollo lassen sich Blendungen weitgehend vermeiden



**Monitor.** Auf dem Farbdisplay des neuen, kompakten Monitors werden Klartextinformationen in einer der auswählbaren Sprachen angezeigt.

- Fünf programmierbare Favoritentasten bieten direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen
- Sobald die zulässigen Filter- und Ölwechselintervalle maximal ausgeschöpft sind, wird eine Warnmeldung erzeugt
- Durch einfachen Tastendruck lassen sich bis zu zehn abgespeicherte hydraulische Anbaugeräte aufrufen
- Die Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebs beim Loslassen des Bremspedals kann man in drei Stufen anpassen
- Per Monitormenü ist die optionale Rückfahrkamera zu aktivieren, deren Bilder auf dem Farbdisplay kontrastreich dargestellt werden

**Fahrersitz.** Als besonderes Merkmal des neuen Komfort-Fahrersitzes ist das optionale, aktive Klimasystem hervorzuheben, das kühle Luft durch die Polster strömen lässt und daher übermäßiges Schwitzen vermeidet. Bei kalter Witterung sorgt die zweistufige Sitzheizung für das Wohlbefinden des Fahrers. Die weitere Ausstattung umfasst diverse Verstellrichtungen sowie einstellbare Lendenwirbelstütze und automatische Gewichtseinstellung.

**Scheibenwischer.** Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein großes Wischfeld, das beide Scheiben nahezu vollständig abdeckt. Die Düsen der Wisch-Waschanlage sind in die Scheibenwischer integriert.

**Ablagekasten.** In der gekühlten Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Zudem ist der Kasten groß genug, um beispielsweise eine Kühltasche aufzunehmen. Der stabile Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

**Pedale.** Wippedale für Fahrtrieb und Verstellausleger beanspruchen wenig Platz im Fußraum und erleichtern dem Fahrer die Arbeit, weil sie sich ohne ständige Körperdrehung betätigen lassen.

## Unterwagen

*Hauptrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.*



**Höchstgeschwindigkeit.** Gegenüber der früheren C-Serie wurde die Höchstgeschwindigkeit von 34 auf 37 km/h angehoben, sodass Standortwechsel jetzt noch schneller zu bewältigen sind. Auf Wunsch kann eine elektronische Begrenzung auf 20 oder 30 km/h vorge-

nommen werden, um eine Straßenverkehrszulassung zu ermöglichen.

**Konstruktion.** Der geschweißte Hauptrahmen zeichnet sich durch hervorragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus. Sorgfältig verlegte und stabil befestigte Hydraulikleitungen sowie Getriebeschutzabdeckung und HD-Antriebsachsen verringern die Beschädigungsgefahr bei typischen Mobilbaggereinsätzen. Am Unterwagenheck befindet sich der serienmäßige Abstütz-Planierschild, der bei Bedarf durch frontseitige Abstützpratzen ergänzt werden kann.

**Bremsen.** Die Radbremsen wirken nicht auf die Achswellen, sondern direkt auf die Achsnaben, sodass kein Ruckeln beim Arbeiten mit frei stehender Maschine auftritt. Die Achsen erfordern wenig Wartung, denn der Ölwechsel ist erst nach jeweils 2000 Betriebsstunden erforderlich.

**Kotflügel.** Weitgehenden Schutz vor Verschmutzung und Steinschlagschäden bieten die als Sonderausrüstung erhältlichen Kotflügel. Sie verhindern zudem, dass Wasser vom Boden gegen Frontscheibe und Kühler gespritzt wird.

**Fahralarm.** Zur Anpassung an die örtlichen Einsatzbedingungen kann der optionale Fahralarm mithilfe des Monitors auf drei unterschiedliche Betriebsarten programmiert werden:

- Kurzwarnung – automatisches Abschalten des Alarms 10 Sekunden nach Fahrbeginn bzw. bei Beenden der Fahrbewegung
- Dauerwarnung – konstanter Alarm bei fahrender Maschine (manuelles Abschalten möglich)
- Aus – keine Warnung

## Ausleger und Stiele

*Hohe Einsatzflexibilität durch praxisgerechte Ausleger-Stiel-Kombinationen.*



**Konstruktion.** Ausleger und Stiele sind als groß dimensionierte, geschweißte Kastenprofile aus dicken Stahlblechen mit Verstärkungen in den hochbelasteten Zonen gefertigt und bieten daher eine überragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit.

**Auswahl.** Durch verschiedene Kombinationen von drei Ausleger- und vier Stielversionen lässt sich ein Höchstmaß an Einsatzflexibilität erzielen, denn Reichweite, Reiß- und Losbrechkraften können genau auf die jeweilige Aufgabenstellung abgestimmt werden.



**Monoblockausleger.** Dieser einteilige Auslegertyp eignet sich bestens für alle Standardanwendungen wie LKW-Beladen und Erdaushub.

**Verstellausleger.** Gegenüber dem Monoblockausleger zeichnet sich der serienmäßige Verstellausleger durch seine beeindruckende Universalität aus. Im eingefahrenen Zustand verbessert er nicht nur Sichtverhältnisse und Gewichtsverteilung bei Straßenfahrten, sondern erleichtert auch das Arbeiten auf engstem Raum.

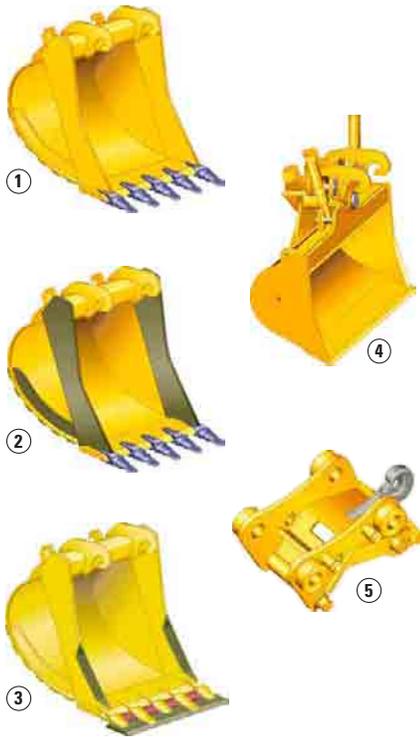
**Seitenknickausleger.** Dank Links-/Rechtsversatz von 2460/2760 mm empfiehlt sich der Seitenknickausleger für das Graben parallel zu Mauern und unter Rohren sowie zum Planieren während der Fahrt. Ergänzt durch einen schwenkbaren Grabenräumlöffel erreicht der M316D mit diesem Ausleger eine überragende Vielseitigkeit.

**Stiele.** Vier verschiedene Stiele gestatten eine einsatzorientierte Ausrüstung des M316D:

- Stiel 2100 mm – erzeugt die maximal mögliche Reißkraft
- Stiel 2400 mm – zugeschnitten auf die typischen Mobilbagger-Anwendungen
- Stiel 2600 mm – bietet die größte Grabbtiefe und Reichweite (maximale Stiellänge für Fahrten auf öffentlichen Straßen gemäß §29 StVO)
- Greiferkranstiel 3100 mm – speziell konstruiert für Materialumschlag und Industrieinsätze mit frei hängenden Hydraulikgreifern

# Arbeitsausrüstung

Ein breitgefächertes Programm robuster Cat Arbeitsgeräte zur einsetzungsgerechten Ausrüstung der Maschine.



**Arbeitsgeräte.** Caterpillar Arbeitsgeräte sind nicht nur besonders robust gebaut, sondern konstruktiv in Cat Trägermaschinen integriert, um die verfügbare Leistung bestmöglich auszunutzen.

**Schnellwechsler.** Cat Schnellwechsler verhelfen dem Bagger zu höherer Auslastung und überragender Vielseitigkeit, denn unterschiedlichste Arbeitsgeräte können in kürzester Zeit aufgenommen und abgesetzt werden. Die Schnellwechsler gibt es wahlweise mit hydraulischer Ansteuerung oder mechanischer Spindelbetätigung.

**Löffel.** Das umfangreiche Löffelprogramm ermöglicht eine weitgehende Abstimmung des Baggers auf spezifische Einsatzverhältnisse und Aufgabenstellungen. Bei allen Löffeln mit Zähnen kommt das neue Zahnsystem der Serie K zur Anwendung.

- 1 Tieflöffel
- 2 HD-Tieflöffel
- 3 Tieflöffel mit Vorsatzmesser
- 4 Grabenräumlöffel
- 5 Schnellwechsler CW

**Hydraulikhämmer.** Dank sehr hoher Schlagzahlen überzeugen Cat Hydraulikhämmer durch außergewöhnliche Produktivität bei Bau- und Abbrucharbeiten. Aufgrund der breiten Ölolumenspanne eignen sich die Hämmer für verschiedenste Trägermaschinen.

**Mehrschalengreifer.** Infolge der flachen und robusten Bauweise sind Cat Mehrschalengreifer exakt auf die spezifischen Anforderungen in Schrottverwertungs- und Recyclingeinsätzen abgestimmt. Hochfeste, abriebbeständige Werkstoffe sorgen für eine lange Nutzungsdauer.

**Abbruch- und Sortiergreifer.** Die hydraulische Endlos-Drehvorrichtung prädestiniert diese Geräte für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Starke Schließkräfte und kurze Taktzeiten ermöglichen einen zügigen Arbeitsablauf.

**Universalscheren.** In puncto Leistungsvermögen, Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit sind Cat Universalscheren kaum zu übertreffen, denn mit einem einzigen Grundgerät und auswechselbaren Backensätzen lassen sich alle beim Abbruch notwendigen Arbeitsgänge flott erledigen.

**Verdichterplatten.** Cat Verdichterplatten und Cat Trägermaschinen sind konstruktiv und leistungsmäßig perfekt aufeinander abgestimmt. Zudem können Cat Verdichterplatten und Hydraulikhämmer mit derselben Aufhängung und Zusatzhydraulik betrieben werden.

**Schrottscheren.** Wenn es um effizientes Zerkleinern von Altmetall in der Schrottverarbeitung oder auf Abbruchbaustellen geht, beeindruckt Cat Hydraulikscheren durch ihre enorme Produktivität. Je nach Anforderung können die Scheren am Stiel oder Ausleger montiert werden.

## Servicefreundlichkeit und Rundum-Kundenservice

*Schnell und einfach durchführbare Wartungsarbeiten sparen Zeit und senken die Betriebskosten.*



**Zugang.** Bei den Mobilbaggern der Serie D wurde die Instandhaltung noch weiter vereinfacht. Unter anderem sorgen große Oberwagenklappen, die sich mit Gasfeder-Unterstützung mühelos hochschwenken lassen, für freien Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen.

**Serviceintervalle.** Aufgrund der verlängerten Serviceintervalle erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Durch regelmäßige Betriebsstoff-Untersuchungen im Zeppelin Labor kann man die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf bis zu 4000 Stunden und für das Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) auf bis zu 12 000 Stunden ausdehnen.

**Motoröl.** Cat Motoröl ist speziell für die hohen Anforderungen in modernen, leistungsstarken Cat Dieselmotoren formuliert worden und garantiert daher die maximale Ausnutzung des Standzeitpotenzials. Die exzellenten Eigenschaften des Cat Motoröls ermöglichen lange Ölwechselintervalle von 500 Betriebsstunden.

**Überwachung.** Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die von Servicetechnikern ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern.

**Luftfilter.** Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Zyklonvorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Wenn die bei Cat Luftfiltern besonders große Schmutzaufnahmekapazität ausgeschöpft ist, wird im Display des Kabinenmonitors ein entsprechendes Warnsymbol eingeblendet.

**Hydraulikölfilter.** Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Öl- und Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

**Kraftstofffilter.** Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und speziellem Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt. Vor- und Hauptfilter sind bestens erreichbar im Motorraum untergebracht.

**Wasserabscheider.** Den im Motorraum platzierten Kraftstoff-Wasserabscheider kann man kontrollieren und warten, ohne die Maschine besteigen zu müssen.

**Kraftstofftank.** Zum korrosionsfreien Tank gehört ein Ablassventil mit Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

**Frontraum.** Im rechten Frontraum des Oberwagens sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

**Kältemittelkondensator.** Der Kondensator lässt sich waagrecht ausschwenken, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

**Betriebsstoffdiagnose.** Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Betriebsstoffproben auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen ergriffen werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt.

**Dieselmotor.** Der Antriebsmotor ist von oben und unten frei zugänglich. Alle Wartungsstellen befinden sich vom Boden aus erreichbar an der rechten Motorseite.

**Trittflächen.** Alle Trittflächen und Trittstufen des Oberwagens sind mit sternförmig ausgestanzten Blechen abgedeckt, die optimale Rutschsicherheit bieten und übermäßige Schmutzansammlungen vermeiden.



**Kühler.** Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr. Hauptlüfter und Kältemittelkondensator sind zudem schwenkbar ausgeführt, um Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

**Fernschmiernippel.** Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung wurden zentral im Motorraum zusammengefasst. Dadurch vereinfacht sich das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über eine Schmiernippelleiste am Unterwagen mit Fett versorgt.

**LED-Heckleuchten.** Zur Serienausstattung des M316D gehören LED-Heckleuchten, die nicht nur lichtstärker, sondern auch wesentlich langlebiger als konventionelle Leuchten sind.



**Zentralschmieranlage.** Die optionale Zentralschmierung pumpt automatisch die erforderliche Fettmenge zu den Hauptschmierstellen. Am Kabinenmonitor lassen sich die Schmierintervalle bequem einstellen und auf dem Display werden Statusmeldungen angezeigt.

**Griffstangen/Trittstufen.** Um ein sicheres Auf- und Absteigen zu ermöglichen, sind große Griffstangen und Trittstufen vorhanden.

**Staukästen.** Zwei Staukästen im Unterwagen und ein dritter, wasserdichter Staukasten im Oberwagen bieten viel Platz für Zubehör und persönliche Dinge des Fahrers.

**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

**Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



**Notruf rund um die Uhr.** Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

**Zeppelin Serviceverträge.** Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

**Öldiagnosen im eigenen Labor.** Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

**Kosten sparen mit Austauschteilen.** Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

## Vielseitigkeit

*Umfangreiche Standard- und Sonderausrüstung verhilft der Maschine zu überragender Einsatzflexibilität.*



**Anbaugerätsteuerung.** Im Speicher des Monitors können beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu zehn verschiedene Anbaugeräte mit Ein- oder Zweifunktionsfunktion unter eigenen Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Die programmierten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar. Exklusive Cat Schiebeschalter in den Joysticks ermöglichen eine feinfühlig proportionale Ansteuerung.

**Schiebeschalter-Lenkssystem.** Speziell beim Arbeiten und Manövrieren auf kleinstem Raum erweist sich das elektrohydraulische Schiebeschalter-Lenkssystem (optional) als gravierender Vorteil. Anstatt ständig zwischen Joystick und Lenkrad zu wechseln, schiebt der Fahrer einfach den im rechten Joystickknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

**Betriebsartenwahl.** Für die Arbeitshydraulik sind zwei verschiedene Betriebsarten auswählbar, während im Fahrantrieb eine Schaltautomatik per Tastendruck aktiviert werden kann. So ist es dem Fahrer möglich, Dieselmotor und Hydrauliksystem je nach Einsatz leistungs- oder verbrauchsoptimiert zu koordinieren.

- Betriebsart E – Kraftstoffsparender Feinsteuerbetrieb bei Hebearbeiten, Rohrverlegen, Feinplanieren und allen Anwendungen, die ein besonders präzises Positionieren erfordern.
- Betriebsart P – Maximale Maschinenleistung für hochproduktive Lade-, Aushub- und Hammerarbeiten.
- Betriebsart T – Maximale Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft (die Betriebsart wird automatisch durch das Fahrpedal aktiviert, sofern der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat)

**Cat Product Link.** Das optionale Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.

**Wegfahrsperrung.** Bei Maschinen mit optionalem Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine durch Unterbrechen wichtiger Stromkreise des Bordnetzes verhindert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

**Schwingungsdämpfung (optional).** In anderen Cat Maschinen seit langem bewährt, steht die hydraulische Schwingungsdämpfung nun auch für die Mobilbagger der Serie D zur Verfügung. Ein Gasdruckspeicher absorbiert einen großen Teil der bauartbedingten Nickschwingungen und verbessert

dadurch die Fahreigenschaften insbesondere bei höherer Geschwindigkeit. Das System kann mit einem Schalter in der seitlichen Konsole aktiviert werden.



## Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 1800/min

ISO 9249	118 kW/160 PS
80/1269/EWG	118 kW/160 PS
Bohrung	105 mm
Hub	127 mm
Hubraum	6,6 l
Zylinderzahl	6
Max. Drehmoment bei 1400/min	785 Nm

- Die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Leistungsanpassung bei Einsatzhöhen über 3000 m

## Fahrantrieb

	km/h
Vorwärts/rückwärts	
1. Gang	8
2. Gang	*37
Kriechgang	
1. Gang	3
2. Gang	13
Zugkraft	97 kN
Max. Steigfähigkeit	63%

\* Straßenverkehrszulassung nur bei Begrenzung auf 20 oder 30 km/h möglich

## Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	310
Kühlsystem	32
Dieselmotor	15
Hinterachse (Differenzial)	14
Vorderachse (Differenzial)	10,5
Achsnaбенgetriebe	2,5
Lastschaltgetriebe	2,5

## Hydrauliksystem

Tankinhalt	135 l
Systeminhalt	220 l
Max. Betriebsdruck	
Arbeitshydraulik	
Normallast	350 bar
Schwerlast	375 bar
Fahrhydraulik	350 bar
Zusatz-Hydraulik	
Hochdruckkreis	350 bar
Mitteldruckkreis	185 bar
Schwenkhydraulik	310 bar
Max. Pumpenförderstrom	
Arbeits-/Fahrhydraulik	250 l/min
Zusatz-Hydraulik	
Hochdruckkreis	250 l/min
Mitteldruckkreis	50 l/min
Schwenkhydraulik	80 l/min

## Schwenkwerk

Max. Oberwagen-Drehzahl	10,5/min
Max. Schwenkmoment	40 kNm

## Bereifung

- Standard
- Zwillings-Luftreifen 10.00–20
- Option
- Zwillings-Luftreifen 11.00–20
  - Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
  - Einzel-Luftreifen 600/40–22.5
  - Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

## Gewichte

Verstellausleger*	kg	Stiele	kg
APS hinten	17 200	2100 mm	470
APS hinten/Pratzen vorn	18 250	2400 mm	514
Pratzen vorn/hinten	18 500	2600 mm	530
Monoblockausleger*		3100 mm	450
APS hinten	16 700	Abstütz-Planierschild	740
APS hinten/Pratzen vorn	17 750	Abstützpratzen	1030
Pratzen vorn/hinten	18 000	Gegengewicht	4100
Seitenknickausleger*			
APS hinten	17 650		
APS hinten/Pratzen vorn	18 700		
Pratzen vorn/hinten	18 950		

\* Maschine mit Betriebsstoffen, Stiel 2400 mm, Gegengewicht und Fahrer, jedoch ohne Arbeitsgerät

## Fahrerkabine

Das optionale Steinschlag-Schutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

## Schallpegel

### Schalldruckpegel

Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

### Schalleistungspegel

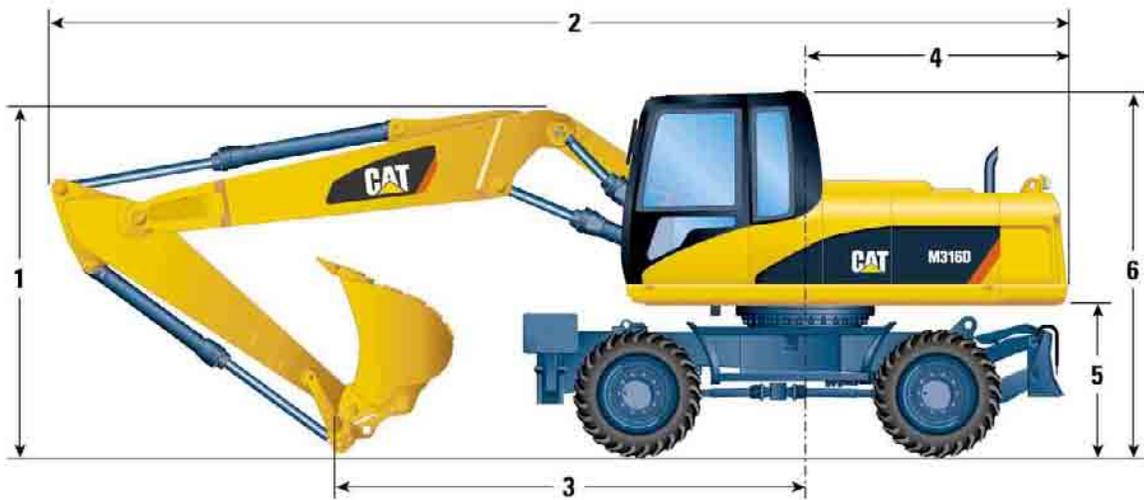
Der Schalleistungspegel (Außen-geräusch) beträgt 103 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine).

## Unterwagen

	mm
Bodenfreiheit	370
Max. Lenkwinkel	35°
Max. Achspendelwinkel	±9°
Kleinster Wenderadius	
Standardachsen	
über Reifen	6400
über Verstellausleger	7000
über Monoblockausleger	8300
Breitspurachse	
über Reifen	6500
über Verstellausleger	7100
über Monoblockausleger	8500

# Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



Stiellänge	mm	Verstellausleger				Monoblockausleger				Seitenknickausleger	
		2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
<b>1</b> Transporthöhe	mm	3170	3170	3170	3330	3170	3170	3170	3330	3170	3170
<b>2</b> Transportlänge	mm	8550	8550	8540	8510	8390	8400	8400	8405	8550	8540
<b>3</b> Auflagepunkt (ab Drehkranzmitte)	mm	3910	3650	3550	3630	3560	3270	3150	3230	4020	3780
<b>4</b> Heckschwenkradius	mm		2280			2280			2280		
<b>5</b> Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm		1280			1280			1280		
<b>6</b> Höhe über Kabine	mm		3170			3170			3170		
mit Erhöhung 1200 mm	mm		4370			4370			4370		
Maschinenbreite	mm		2550			2550			2550		
mit Breitspurachsen	mm		2750			2750			2750		

\* Greiferkranstiel



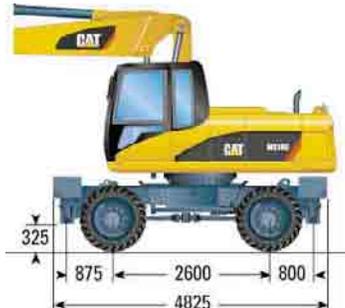
\*\* Max. Reifenabstand zum Planum



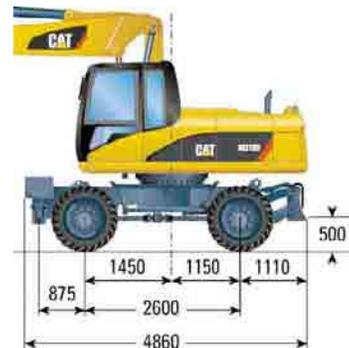
**Unterwagen mit Abstütz-Planierschild**



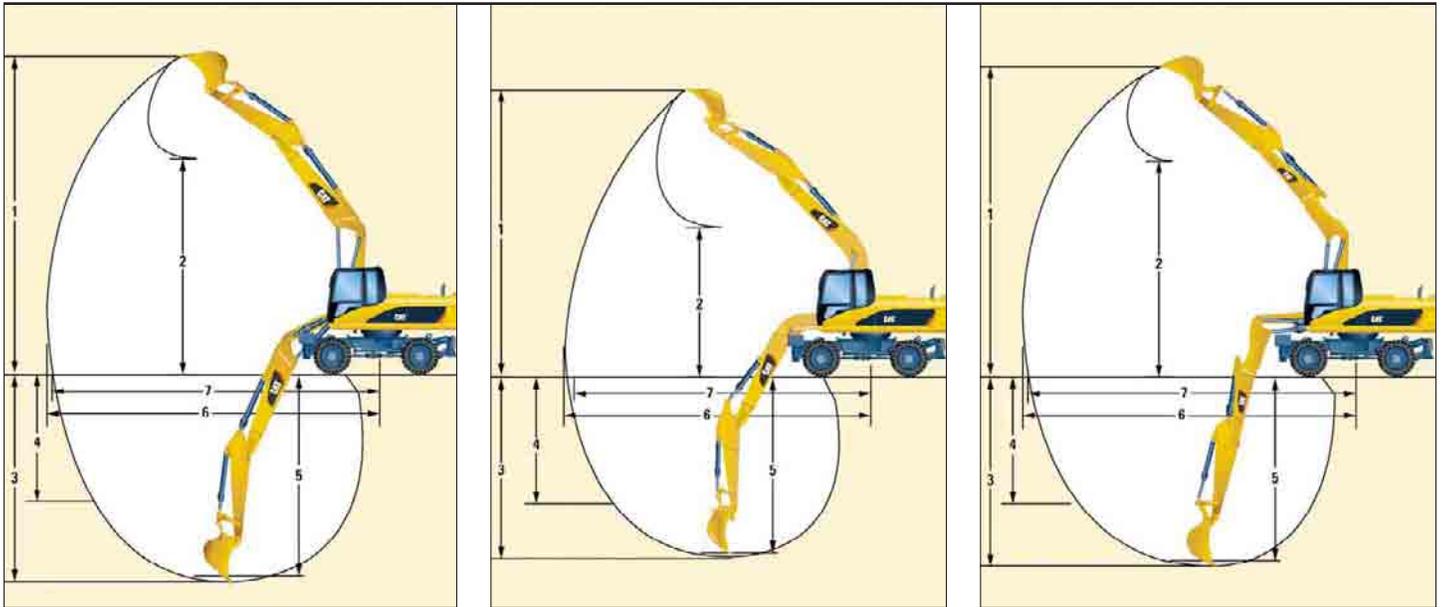
**Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung**



**Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)**



# Grabkurven und Betriebsdaten



		Verstellausleger				Monoblockausleger				Seitenknickausleger	
		2100	2400	2600	*3100	2100	2400	2600	*3100	2100	2400
Stiellänge	mm										
<b>1</b> Maximale Grabhöhe	mm	10060	10250	10400	8970	9000	9090	9210	7720	9960	10150
<b>2</b> Maximale Ausschütthöhe	mm	6970	7160	7320	3980	6020	6130	6250	3200	7150	7340
<b>3</b> Maximale Grabtiefe	mm	5570	5870	6070	5030	5370	5670	5870	4820	5450	5750
<b>4</b> Maximale vertikale Grabtiefe	mm	3700	3900	4070	–	3490	3630	3800	–	4100	4320
<b>5</b> Maximale Grabtiefe bei 2,50 m Sohlenbreite	mm	5350	5670	5880	–	5150	5470	5680	–	5200	5520
<b>6</b> Maximale Reichweite	mm	9100	9360	9560	8370	8900	9160	9350	8130	8970	9240
<b>7</b> Maximale Reichweite auf Standebene	mm	8910	9190	9380	8170	8710	8970	9170	7920	8780	9060
Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	101	101	101	–	101	101	101	–	101	101
Reißkraft (ISO 6015)	kN	81	74	71	–	81	74	71	–	81	74

Werte 1 bis 7 gelten für Maschinen mit Schnellwechsler und Löffel (Schwenkradius 1552 mm)  
 Losbrechkräfte gelten für Maschinen mit Löffel (Schwenkradius 1405 mm), jedoch ohne Schnellwechsler  
 (Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet)

\* Greiferkranstiel ohne Löffel-Umlenkmechanismus.  
 Maßangabe bis Stielkopf

# Löffelspezifikationen

Weitere Löffelversionen auf Anfrage.

Löffel mit Bolzen-Aufhängung					Verstellausleger 5200 mm								Monoblockausleger 5050 mm												
					2100 mm				2400 mm				2600 mm				2100 mm				2400 mm				2600 mm
Stiellänge	Schnittbreite	Gewicht*	Inhalt (ISO)	Zahnhalter	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Pratzen abgeseckt	APS und Pratzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Pratzen abgeseckt	APS und Pratzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Pratzen abgeseckt	APS und Pratzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Pratzen abgeseckt	APS und Pratzen abgeseckt	Frei stehend	APS abgeseckt	2 Pratzen abgeseckt	APS und Pratzen abgeseckt	
					mm	kg	m <sup>3</sup>																		
Tieflöffel	600	459	0,38	3																					
	750	495	0,52	3																					
	900	557	0,65	4																					
	1000	591	0,75	4																					
	1100	622	0,84	4																					
	1200	668	0,94	5																					
	1300	699	1,03	5																					
	1400	731	1,13	5																					
HD-Tieflöffel	1200	702	0,94	5																					
	1300	735	1,03	5																					
Tieflöffel mit Vorsatzmesser	600	485	0,41	3																					
	750	529	0,56	3																					
	800	547	0,61	4																					
	900	596	0,70	4																					
	1000	636	0,82	4																					
	1100	672	0,92	4																					
	1200	725	1,04	5																					
	1300	762	1,14	5																					
1400	798	1,26	5																						
HD-Tieflöffel mit Vorsatzmesser	1200	757	1,04	5																					
Grabenräumlöffel	1800	545	0,90																						
	2000	590	1,00																						
Grabenräumlöffel, schwenkbar	1800	875	0,75																						
	2000	910	0,84																						

## Löffel mit Schnellwechsel-Aufhängung

Tieflöffel	600	468	0,38	3																					
	750	504	0,52	3																					
	900	534	0,65	4																					
	1000	568	0,75	4																					
	1100	600	0,84	4																					
	1200	645	0,94	5																					
	1300	676	1,03	5																					
	1400	708	1,13	5																					
HD-Tieflöffel	1200	679	0,94	5																					
	1300	712	1,03	5																					
Tieflöffel mit Vorsatzmesser	600	498	0,41	3																					
	750	547	0,56	3																					
	800	526	0,61	4																					
	900	575	0,70	4																					
	1000	614	0,82	4																					
	1100	651	0,92	4																					
	1200	704	1,04	5																					
	1300	741	1,14	5																					
1400	777	1,26	5																						
HD-Tieflöffel mit Vorsatzmesser	600	523	0,41	3																					
	800	555	0,61	4																					
	1000	644	0,82	4																					
1200	736	1,04	5																						
Grabenräumlöffel	1800	510	0,90																						
	2000	555	1,00																						
Grabenräumlöffel, schwenkbar	1800	835	0,75																						
	2000	870	0,84																						

\* Mit Zähnen

Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m<sup>3</sup>
 Max. Materialschüttgewicht 1500 kg/m<sup>3</sup>
 Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m<sup>3</sup>
 Unzulässig



# Traglaststabellen – Verstellausleger 5200 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m			
																					
2100 mm		6,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5500	4600	4600	2800												
						*5500	5200	*5100	3200												
						*5500	3900	*5100	3900												
						*5500	4700	*5100	4700												
4,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*6800		*6800	*6600	4500	4600	2900							*2600		1800	7,68		
				*6800	*6800	*6600	5100	5100	*5400	3300						*2600	*2600	2100			
					*6800	*6600	6100	6100	*5400	4000						*2600	*2600	*2600			
					*6800	*6600	4800	4800	*5400	3200						*2600	*2600	*2600			
3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8700		8000	7000	4400	4600	2900	3100	1800				*2600		1600	8,11			
				*8700	*8700	*7800	5000	5000	*5800	3300		*4500	2100		*2600	*2600	1900				
					*8700	*7800	6000	6000	*5800	3900		4200	2600		*2600	*2600	2300				
					*8700	*7800	4700	4700	*5800	3200			3800	*2600		*2600	*2600				
													3200	*2600		*2600	*2600				
1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10500		7700	6900	4300	4600	2800	3100	1800				*2700		1600	8,21			
				*10500	9000	*8600	5000	5000	*6200	3200		4800	2100		*2700	*2700	1800				
					*10500	*8600	5900	5900	6000	3900		4200	2600		*2700	*2700	2200				
					*10500	*8600	4800	4800	*6200	3200			3700	*2700		*2700	*2700				
													3200	*2700		*2700	*2700				
0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12700		7300	7000	4200	4400	2700	3000	1700				2800		1600	8,99			
				*12700	8700	*8700	4800	4800	*6300	3100		*4200	2000		*2900	*2900	1900				
					11100	*8700	5900	5900	6100	3700		4100	2500		*2900	*2900	2300				
					*12700	*8700	8300	8300	*6300	5400	*4200		3700	*2900		*2900	*2900				
					*12700	*8700	7200	7200	*6300	4600	*4200		3100	*2900		*2900	2900				
-1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13800		7300	6900	4000	4300	2500						3100		1800	7,42			
				*14100	8600	*8800	4700	4700	*6300	2900						*3200	*3200		2100		
					11100	*8800	5700	5700	6000	3600						*3200	*3200		2600		
					*14100	*8800	8600	8600	*6300	5200						*3200	*3200		*3200		
					*14100	*8800	7100	7100	*6300	4400						*3200	*3200				
-3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14000		7400	6700	3800														
				*14300	8700	*8100	4500	4500													
					11200	*8100	5500	5500													
					*14300	*8100	8100	8100													
					*14300	*8100	6900	6900													

## Stiel- länge 2400 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m		
																				
2400 mm		6,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*4800	4600	4600	2900											
						*4800	4800	*4700	3300											
						*4800	4000	*4700	4000											
						*4800	4700	*4700	4700											
4,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*5100		*5100	*5600	4500	4600	2900	*3000	1900				*2300		1700	7,97		
				*5100	*5100	*5600	5100	5100	*5300	3300		*3000	2100		*2300	*2300	2000			
					*5100	*5600	6000	6000	*5300	4000		*3000	2600		*2300	*2300				
					*5100	*5600	4800	4800	*5300	3200		*3000	3000	*2300		*2300				
													4700	*3000		*2300				
3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9400		8000	7000	4400	4600	2900	3100	1900				*2300		1500	8,38		
				*9400	9100	*7500	5000	5000	*5600	3300		*4500	2100		*2300	*2300	1800			
					*9400	*7500	6000	6000	*5600	3900		4300	2600		*2300	*2300				
					*9400	*7500	4700	4700	*5600	3200			3800	*2300		*2300				
													3200	*2300		*2300				
1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10700		7800	6900	4300	4600	2900	3100	1800				*2400		1500	8,47		
				*10700	8900	*8500	5000	5000	*6200	3300		*4800	2100		*2400	*2400	1700			
					*10700	*8500	5900	5900	6000	3900		4200	2600		*2400	*2400				
					*10700	*8500	4800	4800	*6200	3200			3800	*2400		*2400				
													3200	*2400		*2400				
0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12500		7600	6900	4200	4400	2700	3000	1800				*2500		1500	8,26		
				*12500	8900	*8600	4800	4800	*6200	3100		*4700	2000		*2500	*2500	1800			
					11200	*8600	5900	5900	6000	3800		4100	2500		*2500	*2500				
					*12500	*8600	8300	8300	*6200	5400	*4700		3700	*2500		*2500				
					*12500	*8600	7100	7100	*6200	4600	*4700		3100	*2500		*2500				
-1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13600		7300	6900	4000	4300	2500						2900		1700	7,72		
				*14000	8600	*8800	4600	4600	*6300	2900						*2900	*2900		1900	
					11100	*8800	5700	5700	6000	3600						*2900	*2900			
					*14000	*8800	8400	8400	*6300	5300						*2900	*2900			
					*14000	*8800	7100	7100	*6300	4400						*2900	*2900			
-3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13900		7300	6700	3900	4200	2400											
				*14400	8600	*8700	4500	4500	*4600	2800										
					11100	*8700	5500	5500	*4600	3500										
					*14400	*8700	8400	8400	*4600	4600										
					*14400	*8700	6900	6900	*4600	4300										

**Stiel-  
länge**  
2600 mm

Stiel- länge	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*4300			*4300	*4300	*4400	2900					
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5000			*5000	*5000	*5000	2900	3200		1900	*2100	1700
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9300		8000	7000			4400	4600		2900	3200		1900	*2100	1500
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10600		7800	6900			4300	4600		2900	3100		1800	*2200	1400
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12200		7600	6900			4200	4500		2700	3000		1800	*2300	1400
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13500		7300	6900			4000	4300		2500	3000		1700	*2600	1600
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	13900		7200	6700			3900	4200		2400					
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10100		7200												

- Lasthakenhöhe
- Lastradius bei Frontauslage
- Lastradius bei Heckauslage
- Lastradius bei Seitenauslage
- Last bei maximaler Reichweite
- Höhe bis Stielkopfbolzen

**Greiferkran-  
stiel**  
3100 mm

Greiferkran- stiel	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4600			3300					
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5100			4900	5000		3300	3600		2300	*3200	2100
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8800		8400	7400			4700	4900		3300	3600		2300	3000	1900
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*11600		8200	7300			4700	4900		3200	3500		2200	2900	1900
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12800		8100	7300			4600	4900		3100	3400		2200	3000	1900
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14000		7800	7300			4400	4700		2900	3300		2100	3200	2000
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14200		7600	7100			4300	4600		2800					
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12000		7500	*6000			4100	4700							

\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

# Traglasttabellen – Monoblockausleger 5050 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m		
																				
2100 mm		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4400		2800									
										*4400		3200								
											*4400		3900							
											*4400		*4400							
											*4400		*4400							
4,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*6300		4400	4500		2800				*2600		2000	7,46		
						*6300		*6300		5000		3200				*2600			2300	
										6100		3800				*2600			*2600	
						*6300		*6300		*5400		*5400				*2600			*2600	
						*6300		*6300		*5400		4700				*2600			*2600	
3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6900		4100	4400		2700				*2600		1800	7,91		
								*7600		4700		3100				*2600			2000	
								*7600		5700		3700				*2600			2400	
						*7600		*7600		*5800		5400				*2600			*2600	
						*7600		*7600		*5800		4500				*2600			*2600	
1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6600		3800	4300		2500	3100	1800		*2700		1700	8,01		
								*8600		4400		2900		*3900	2100	*2700			1900	
								*8600		5400		3600		*3900	2600	*2700			2400	
						*8600		*8600		*6300		5200		*3900	3700	*2700			*2700	
						*8600		*8600		*6300		4400		*3900	3200	*2700			*2700	
0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6400		3700	4200		2500				*2900		1700	7,78		
								*8800		4200		2800				*2900			2000	
								*8800		5300		3500				*2900			2400	
						*8800		*8800		8000		*6400				*2900			*2900	
						*8800		*8800		6600		*6400				*2900			*2900	
-1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8000			6300		3600	4100		2400				3200		1900	7,20		
				*8000		7900		*8000		4200		2800				*3400			2200	
					*8000	*8000		*8000		5200		3500				*3400			2700	
				*8000		*8000		*8000		*8000		*5800				*3400			*3400	
				*8000		*8000		*8000		6600		*5800				*3400			3300	
-3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8300			*6200		3700												
				*8300		8100		*6200		4300										
					*8300	*8300		*6200		5300										
				*8300		*8300		*6200		*6200										
				*8300		*8300		*6200		*6200										

## Stiel- länge 2400 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m		
																				
2400 mm		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4400		2800									
										*4400		3200								
											*4400		3900							
											*4400		*4400							
											*4400		*4400							
4,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							4500		2800				*2300		1900	7,74		
											*5100		3200				*2300			2100
											*5100		3900				*2300			*2300
											*5100		*5100				*2300			*2300
													4700				*2300			*2300
3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6900		4100	4400		2700	3100	1900		*2300		1700	8,17		
								*7300		4700		3100		*4000	2100	*2300			1900	
								*7300		5800		3700		*4000	2600	*2300			*2300	
						*7300		*7300		*5700		5400		*4000	3800	*2300			*2300	
						*7300		*7300		*5700		4600		*4000	3200	*2300			*2300	
1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6600		3800	4300		2500	3000	1800		*2400		1600	8,27		
								*8400		4400		2900		*4800	2100	*2400			1800	
								*8400		5500		3600		4200	2600	*2400			2200	
						*8400		*8400		*6200		5200		*4800	3700	*2400			*2400	
						*8400		*8400		*6200		4400		*4800	3200	*2400			*2400	
0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*4000			6400		3600	4100		2400	3000	1800		*2600		1600	8,05		
				*4000		*4000		*8800		4200		2800		*4100	2100	*2600			1900	
					*4000	*4000		*8800		5300		3500		*4100	2500	*2600			2300	
				*4000		*4000		*8800		8000		*6300		*4100	3700	*2600			*2600	
				*4000		*4000		*8800		6600		*6300		*4100	3100	*2600			*2600	
-1,5 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7800			6300		3600	4100		2400				*3000		1800	7,49		
				*7800		7800		*8200		4200		2800				*3000			2100	
					*7800	*7800		*8200		5200		3400				*3000			2500	
				*7800		*7800		*8200		7900		*6000				*3000			*3000	
				*7800		*7800		*8200		6500		*6000				*3000			*3000	
-3,0 m		APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9200			6700		3600	4200		2500									
				*9200		8000		*6700		4200		2800								
					*9200	*9200		*6700		5300		*4400								
				*9200		*9200		*6700		*6700		*4400								
				*9																

## Stiel- länge 2600 mm

	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4200			2900							
									*4200	*4200	3300							
									*4200	*4200	3900							
											*4200							
											*4200							
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								4600		2800	*2500		1900	*2100		1800	7,95
										*5000	3200		*2500	2200		*2100	2000	
										*5000	3900		*2500	2600		*2100	*2100	
										*5000	4700	*2500		*2500	*2100		*2100	
										*5000	4700	*2500		*2500	*2100		*2100	
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7000				4200		2700	3100		1900	*2100		1600	8,36
								*7100	*7100		4800		*4200	2200		*2100	1800	
								*7100	*7100		5800		*4200	2600		*2100	*2100	
										*5500	3700			3800			*2100	
					*7100			*7100		*5500	5400	*4200		3800	*2100		*2100	
										*5500	4600	*4200		3200	*2100		*2100	
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				6600				3800	4300	2600	3100		1800	*2200		1500	8,46
								*8300	4400		2900		4800	2100		*2200	1800	
								*8300	5500		3600		4200	2600		*2200	2200	
									*8300	*6100	5200	*4900		3700	*2200		*2200	
					*8300				6800	*6100	4400	*4900		3200	*2200		*2200	
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*4200		*4200	6400				3700	4200	2400	3000		1800	*2400		1600	8,25
			*4200	*4200				*8800	4200		2800		4700	2000		*2400	1800	
				*4200				*8800	5300		3500		4100	2500		*2400	2200	
					*8800				8000	*6300	5100	*4800		3700	*2400		*2400	
									6600	*6300	4300	*4800		3100	*2400		*2400	
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7500		6500	6300				3600	4100	2400				*2800		1700	7,7
			*7500	*7500				*8400	4200		2800					*2800	2000	
				*7500				*8400	5200		3400					*2800	2400	
					*8400				7900	*6000	5100				*2800		*2800	
									6500	*6000	4200				*2800		*2800	
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9700		6700	6400				3600	4100	2400							
			*9700	7900				*6900	4200		2800							
				*9700				*6900	5200		3500							
					*6900				6200	*4800	4800							
									6600	*4800	4300							

-  Lasthakenhöhe
-  Lastradius bei Frontauslage
-  Lastradius bei Heckauslage
-  Lastradius bei Seitenauslage
-  Last bei maximaler Reichweite
-  Höhe bis Stielkopfbolzen

## Greiferkran- stiel 3100 mm

	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																		
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								*4500		3300							
										*4500	3700							
										*4500	4300							
											*4500							
											*4500							
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)								5000		3200	*3600		2300	*3200		2200	7,64
										*5200	3600		*3600	2600		*3200	2500	
										*5200	4300		*3600	3100		*3200	3000	
										*5200	5100	*3600		*3600	*3200		*3200	
										*5200	5100	*3600		*3600	*3200		*3200	
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*7200				4600	4800	3100	3500		2300	*3200		2100	8,03
								*7200	5200		3500		*4800	2500		*3200	2300	
								*7200	6300		4100		4600	3000		*3200	2700	
									*7200	*5800	4200			4200	*3200		*3200	
									*7200	*5800	5000	*4800		3600	*3200		*3200	
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				7100				4300	4700	3000	3400		2200	3100		2000	8,12
								*8600	4900		3300		5200	2500		*3400	2200	
								*8600	6000		4000		4600	3000		*3400	2600	
									*8600	*6400	5600	*5300		4100	*3400		*3400	
					*8600				7300	*6400	4800	*5300		3500	*3400		3200	
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*5800		*5800	6800				4100	4600	2900	3400		2200	3100		2000	7,92
			*5800	*5800				*9300	4700		3200		5100	2400		*3800	2300	
				*5800				*9300	5700		3900		4500	2900		*3800	2700	
					*9300				8500	*6800	5500	*5300		4100	*3800		*3800	
									7100	*6800	4700	*5300		3500	*3800		3200	
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*8600		7100	6700				4000	4500	2800				3400		2200	7,40
			*8600	8300				*9000	4600		3200					*4600	2400	
				*8600				*9000	5600		3800					*4600	2900	
					*9000				8400	*6600	5500				*4600		4100	
									7000	*6600	4600				*4600		3500	
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*11000		7100	6800				4000	4500	2800							
			*11000	8400				*7800	4600		3200							
				10700				*7800	5600		3800							
					*7800				7800	*5600	5500							
									7000	*5600	4600							
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*7100		*7100	*5000				4100									
			*7100	*7100				*5000	4700									
				*7100				*5000	5000									
					*5000				5000									
									5000									

\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

# Traglasttabellen – Seitenknickausleger 5200 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (204 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																			
2100 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)				*5500		4600	4500		2700								7,70
		APS hinten (abgesenkt)					*5500	5200		*5100	3100								
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*5500		*5100	3800								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*5500	*5100		*5100	4700							
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*5500		*5500	*5100											
	4,5 m	APS hinten (angehoben)	*6900		6900	*6500		4500	4600		2800					*2300		1700	
		APS hinten (abgesenkt)		*6900	*6900		*6500	5100		*5300	3200						*2300	2000	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*6900	*6900		*6500	6100		*5300	3900						*2300	*2300	
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)		*6900		*6900	*6500		*6500	*5300		*5300	4700				*2300		*2300		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*6900		*6900	*6500		*6500	*5300		*5300	4700				*2300		*2300			
3,0 m	APS hinten (angehoben)	*7900		*7900	6900		4300	4500		2800	3000		1700		*2300		1500		
	APS hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*7600	5000		*5700	3200		*4400	2000			*2300	1800		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*7900	*7900		*7600	5900		*5700	3900		4200	2500			*2300	2200		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*7900		*7900	*7600		*7600	*5700		5300	*4400		3700	*2300			*2300		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*7900		*7900	*7600		*7600	*5700		4600	*4400		3100	*2300			*2300			
1,5 m	APS hinten (angehoben)	*10300		7600	6800		4300	4500		2700	2900		1700		*2300		1400		
	APS hinten (abgesenkt)		*10300	8900		*8300	4900		*6000	3100		*4700	1900			*2300	1700		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*10300	*10300		*8300	5800		5900	3800		4100	2400			*2300	2100		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10300		*10300	*8300		8100	*6000		5300	*4700		3600	*2300			*2300		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*10300		*10300	*8300		7000	*6000		4600	*4700		3000	*2300			*2300			
0 m	APS hinten (angehoben)	*12600		7100	6900		4100	4300		2500	2900		1600		*2500		1500		
	APS hinten (abgesenkt)		*12600	8400		*8400	4700		*6100	2900		*4000	1900			*2500	1700		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12600	10900		*8400	5800		6000	3600		*4000	2400			*2500	2200		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12600		*12600	*8400		8100	*6100		5300	*4000		3500	*2500			*2500		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*12600		*12600	*8400		7100	*6100		4500	*4000		3000	*2500			*2500			
-1,5 m	APS hinten (angehoben)	13500		7000	6800		3900	4100		2400					*2800		1600		
	APS hinten (abgesenkt)		*13700	8400		*8600	4500		*6000	2700						*2800	1900		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13700	10900		*8600	5600		5900	3400						*2800	2400		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13700		*13700	*8600		8400	*6000		5100						*2800	*2800		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*13700		*13700	*8600		7000	*6000		4300						*2800	*2800			
-3,0 m	APS hinten (angehoben)	13800		7100	6500		3600												
	APS hinten (abgesenkt)		*14000	8500		*7900	4300												
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14000	10900		*7900	5300												
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14000		*14000	*7900		*7900												
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14000		*14000	*7900		6700													

## Stiel- länge 2400 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
																			
2400 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)				*4800		4600	4600		2800							7,99	
		APS hinten (abgesenkt)					*4800	*4800		*4700	3200								
		Pratzen hinten (abgesenkt)						*4800		*4700	3900								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*4800	*4700		*4700	4700							
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*4800		*4800	*4700											
	4,5 m	APS hinten (angehoben)	*5300		*5300	*5700		4500	4600		2900	*2800		1700		*2000		1600	
		APS hinten (abgesenkt)		*5300	*5300		*5700	5100		*5100	3300		*2800	2000			*2000	1900	
		Pratzen hinten (abgesenkt)		*5300	*5300		*5700	5700		*5100	3900		*2800	2500			*2000	*2000	
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)		*5300		*5300	*5700		*5700	*5100		*5100	4700		*2800	*2000			*2000		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*5300		*5300	*5700		*5700	*5100		*5100	4700		*2800	*2000			*2000			
3,0 m	APS hinten (angehoben)	*8600		7900	6900		4300	4500		2900	3000		1700		*2000		1400		
	APS hinten (abgesenkt)		*8600	*8600		*7300	5000		*5500	3300		*4500	2000			*2000	1700		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*8600	*8600		*7300	5900		*5500	3900		*4500	2500			*2000	*2000		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*8600		*8600	*7300		*7300	*5500		5400	*4500		3700	*2000			*2000		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*8600		*8600	*7300		7100	*5500		4600	*4500		3100	*2000			*2000			
1,5 m	APS hinten (angehoben)	*10400		7600	6800		4300	4500		2800	3000		1700		*2100		1300		
	APS hinten (abgesenkt)		*10400	8800		*8200	4900		*5900	3200		*4700	2000			*2100	1600		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*10400	*10400		*8200	5800		*5900	3900		4100	2500			*2100	2000		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*10400		*10400	*8200		8000	*5900		5300	*4700		3700	*2100			*2100		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*10400		*10400	*8200		6900	*5900		4600	*4700		3100	*2100			*2100			
0 m	APS hinten (angehoben)	*12200		7400	6800		4100	4400		2600	2900		1600		*2200		1400		
	APS hinten (abgesenkt)		*12200	8800		*8300	4700		*6000	3000		*4500	1900			*2200	1600		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12200	10900		*8300	5800		5900	3700		4000	2400			*2200	2000		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12200		*12200	*8300		8100	*6000		5300	*4500		3600	*2200			*2200		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*12200		*12200	*8300		7000	*6000		4500	*4500		3000	*2200			*2200			
-1,5 m	APS hinten (angehoben)	13300		7000	6800		3900	4200		2400					*2500		1500		
	APS hinten (abgesenkt)		*13600	8400		*8500	4500		*6100	2800						*2500	1800		
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13600	10900		*8500	5600		5900	3500						*2500	2300		
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13600		*13600	*8500		8300	*6100		5100						*2500	*2500		
APS/Pratzen (abgesenkt)	*13600		*13600	*8500		7000	*6100		4300						*2500	*2500			
-3,0 m	APS hinten (angehoben)	13700		7000	6500		3700	4000		2300									
	APS hinten (abgesenkt)		*14100	8400		*8400	4300		*4300	2700									
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*14100	10800		*8400	5400		*4300	3300									
	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*14100		*14100	*8400		8200	*4300		*4300									
APS/Pratzen (abgesenkt)	*14100		*14100	*8400		6700	*4300		4200										

## Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Bordnetz (24 V)

Arbeitsscheinwerfer  
(Ausleger, Kabine vorn/hinten)  
Batteriehauptschalter  
Betankungspumpe, elektrisch  
Cat Starterbatterien, rüttelfest/wartungsfrei  
Drehstromgenerator, 75 A  
LED-Heckleuchten  
Rundum-Kennleuchte (Kabinendach)  
Signal-/Warnhorn  
StVZO-Beleuchtung

### Dieselmotor

Cat Sechszylinder-Dieselmotor C6.6 mit  
ACERT-Konzept (EU-Stufe-IIIa-konform)  
Kaltstarthilfe, automatisch  
Kraftstoff-Wasserabscheider mit  
Wartungsanzeige  
Leerlaufautomatik, abschaltbar  
Schalldämpfer

### Hydraulik

Ansprechempfindlichkeits-Verstellung  
Betriebsartenwahl (E/P)  
Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES mit  
wiederverwendbaren O-Ringarmaturen  
Energieverwertungskreis (Stiel)  
Load-Sensing-Plus-Hydrauliksystem mit  
Hammer-/Greifer-/Scherenkreisen  
Mitteldruckkreis mit Proportionalsteuerung  
Rohrbruchsicherung (Auslegerzylinder)  
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener  
Pumpe  
Schwerlast-Hubfunktion  
Überlast-Warneinrichtung  
Volumenstrom-/Druckprogrammierung  
für max. 10 Anbaugeräte

### Fahrerkabine

Ablagekasten mit Deckel  
(passend für Kühltasche)  
Analoganzeigen (Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-  
und Hydrauliköltemperatur)  
Armlehnen, verstellbar  
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder  
Automatik-Sicherheitsgurt  
Becher-/Dosenhalter  
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat  
Dokumentenfach (hinter Sitz)  
Dokumentenhalter (in rechter Konsole)  
Fahrersitz mit Luftfederung (vertikal/horizontal),  
zweistufiger Heizung, automatischer  
Gewichtseinstellung, Kopfstütze und  
pneumatischer Lendenwirbelstütze  
Flaschenhalter  
Frontfenster (Teilung 50/50, Ober-/Unterteil  
hochschiebbar) mit Verbund-Sicherheitsglas  
Fußmatte, waschbar  
Handyhalterung  
Hydraulik-Sicherheitssperre (durch Hoch-  
klappen der linken Steuerhebelkonsole)  
Innenleuchte  
Kleiderhaken  
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,  
Frischluftfilter und Entfrosterfunktion  
Kontrollleuchten (Fernlicht, Blinker,  
Kraftstoffreserve)  
Lenksäulenverstellung  
Notausstieg (Heckfenster)  
Radiovorrüstung  
Regenabweiser (Frontfenster)  
Schiebefenster (Kabinentür)  
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)  
Steckdose, 12 V/7A

Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung  
(Montagepunkte)  
Steuer- und Überwachungsmonitor  
mit großem Farbdisplay  
Tempomat  
Wartungsintervallanzeige (Öle/Filter)  
Wisch-Waschanlagen (Frontfenster) mit  
Parallelogramm-Scheibenwischern  
Zeitanzeige, digital

### Unterwagen

Abstütz-Planierschild  
Allradantrieb, permanent  
Bolzenaufhängungen vorn/hinten (für Abstütz-  
Planierschild und/oder Abstützpratzen)  
Fahrmotor mit einstellbarer Bremswirkung  
Fernschmiernippel (alle Hauptschmierstellen)  
Gelenkwelle (zweiteilig) mit Zwischenlager  
Greifer-Transportbügel  
HD-Antriebsachsen (vorn: Lenk-Pendelachse  
mit Verriegelung)  
Staukästen (2), links/rechts  
Zweigang-Lastschaltgetriebe  
Zwillings-Luftreifen 10.00-20, 16 PR  
mit Vollgummi-Zwischenringen

### Sonstiges

Gegengewicht, 4100 kg  
Höchstgeschwindigkeit 20 km/h  
(elektronisch begrenzt)  
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch  
Staukasten, wasserdicht (Oberwagen vorn)  
Verstellausleger 5200 mm

## Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Hydraulik

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom  
Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)  
Generator mit Steuerung  
Rohrbruchsicherung (Stielzylinder)  
Schwingungsdämpfung, hydraulisch  
Zusatz-Hochdruckkreis  
(z.B. für Schwenkrotator)

### Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger 5050 mm  
Seitenknickausleger 5200 mm  
Stiele  
2100, 2400, 2600 mm  
(inkl. Umlenkmechanismus)  
3100 mm (Greiferkranstiel)

### Bordnetz

Fahralarm (abschaltbar) mit zwei Betriebsarten

### Fahrerkabine

Kabinenerhöhung, 1200 mm  
Klimasystem (aktiv) für Fahrersitz  
Rückfahrkamera auf dem Gegengewicht  
(Bildanzeige im Monitor)  
Schiebeschalter-Lenksystem (im Joystick)  
Steinschlag-Schutzgitter (FOG)

### Unterwagen

Abstützpratzen (wahlweise vorn und/oder  
hinten angebolzt)  
Breitspurachsen  
Kotflügel  
Sonderreifen  
Zwillings-Luftreifen 11.00-20 oder  
Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF  
Zwillings-Vollgummireifen 10.00-20 oder  
Einzel-Vollgummireifen 600/40-22.5

### Sonstiges

Cat Product Link (satellitengestütztes  
Ortungs- und Datenerfassungssystem)  
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security  
System)  
Müllausrüstungspaket (siehe Seite 4)  
Schnellläuferversion (30 oder 37 km/h)  
Wunschlackierung  
Zentralschmieranlage  
(Arbeitsausrüstung und Drehkranz)

# Mobilbagger M316D

HGHH3568 (01/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2006 – Alle Rechte vorbehalten

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>