

# Kubota



## KUBOTA DIESEL TRAKTOR

# M

## M130X

Robust und leistungsstark, intelligentes Motormanagement.  
Der Traktor für anspruchsvolles Arbeiten.



# ***Der Traktor, der jede Herausforderung***

## **LEISTUNG**

Der großvolumige Motor mit 6,1 Ltr. Hubraum stellt Ihnen kraftvolle 130 PS zur Verfügung.

Das neue Motormanagement, das CRS (Common-Rail-Einspritzsystem) und der außergewöhnlich große Hubraum garantiert Ihnen hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen, gute Traktion und lange Haltbarkeit.

## **PRODUKTIVITÄT**

Der M130X liefert Ihnen die Leistung und Wendigkeit die Sie für Ihre Arbeiten brauchen. Ausstattungsmerkmale wie Hochleistungshydraulik, EHR und Bi-Speed-Lenksystem steigern Ihre Produktivität.



# **PREMIUM**

**rung annimmt.**

## **INTELLIGENTES MOTORMANAGEMENT**

Kubota erleichtert durch dieses neue Motormanagement Ihre Arbeit. Das neue System hält auf Wunsch sowohl Arbeitsgeschwindigkeit als auch Zapfwellendrehzahl konstant. Sie speichern einfach die von Ihnen gewünschten Drehzahlen ab, und der Traktor liefert durch die automatische Abstimmung von Motor und Getriebe die von Ihnen gewünschte Leistung und Geschwindigkeit.

## **KOMFORT**

Unsere sehr leise und geräumige Kabine maximiert Ihren Komfort durch einfache und intuitive Bedienbarkeit. Der bequeme luftgefederte Sitz, ergonomische Armlehnen, viel Platz und gute Übersicht ermöglichen Ihnen angenehmes Arbeiten.

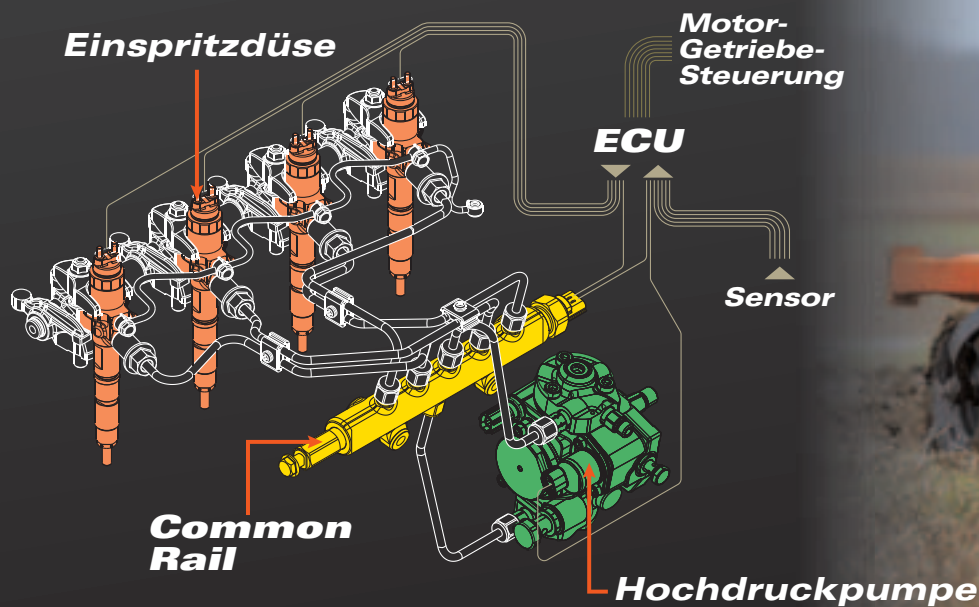
**TRAKTOR**

**Der neue M130X – wendig auf dem Hof,  
stark auf dem Feld.**

# LEISTUNG

## **CRS (Common-Rail-Einspritzsystem)**

6,1 Ltr. Hubraum kombiniert mit modernster Einspritztechnik – dieser Motor liefert die Leistung die Sie auch für extreme Einsätze brauchen. Das Common-Rail-Einspritzsystem steuert exakt den Einspritzzeitpunkt und die Kraftstoffmenge. Zusammen mit der stufenweisen Einspritzung unter Hochdruck ermöglicht dieses System die optimierte Verbrennung in jedem Zylinder. So werden Schadstoffausstoß, Kraftstoffverbrauch und Geräuschentwicklung reduziert, und die Maschine erfüllt die EU-Emissionsvorschriften der Stufe III.

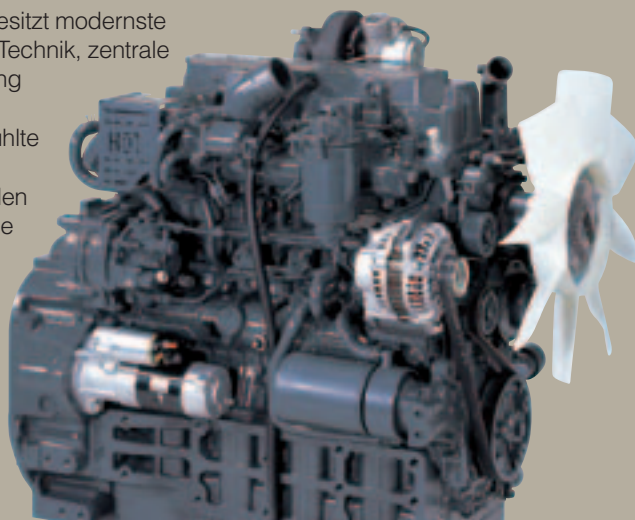


Kubota macht schwere Arbeit leichter. Der M130X ist mit einem Motor ausgestattet, der auch die härtesten Anforderungen erfüllt. Durch die neue Motorsteuerung wird die gewählte Drehzahl konstant gehalten und ermöglicht Ihnen angenehmes und beständiges Arbeiten.

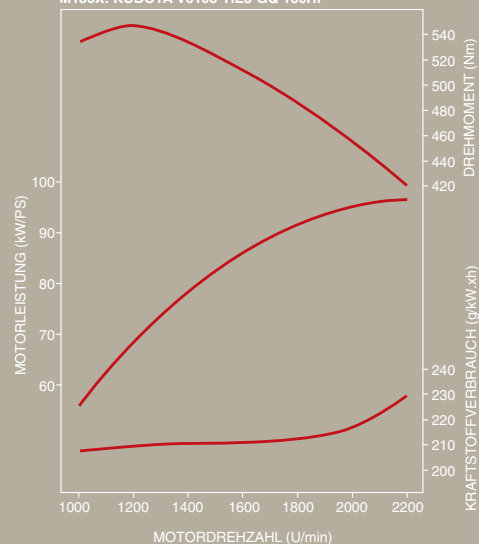


## V6108 Kubota-Motor

Der für diese Baureihe neu entwickelte großvolumige 4-Zylinder-Motor besitzt modernste Konstruktionsmerkmale: 4-Ventil-Technik, zentrale Direkteinspritzung, Turboaufladung mit Ladeluftkühlung und Ladedruckregelung, wassergekühlte Abgasrückführung und Ausgleichswellen für überragenden Massenausgleich. Diese moderne Technik bildet zusammen mit dem außergewöhnlich großen Hubraum von 6124 ccm die Grundlage für hohes Drehmoment bei geringen Drehzahlen und lange Haltbarkeit.



M130X: KUBOTA V6108-TIE3-GQ 130HP



**Mit der intelligenten Motor- und Getriebesteuerung haben Sie beste Kontrolle über die Maschine, das macht Ihre Arbeit leichter.**

# TECHNIK DIE MITDE

## KUBOTA-ELECTRONIK-MANAGEMENT-SYSTEM (K-EMS)

### Drehzahlüberwachung

Durch die elektronische Motorregelung haben Sie die perfekte Kontrolle über die Motordrehzahl. Nach Aktivierung des Systems bleibt die Drehzahl auch bei wechselndem Leistungsbedarf konstant. In Verbindung mit der Automatikfunktion des Getriebes erledigen Sie Ihre Arbeit einfach, sparsam und effektiv.



### Anzeige für die Drehzahlüberwachung

Durch einfaches Drehen des Reglers justieren Sie die Drehzahl exakt in Schritten von jeweils 10 U/min.

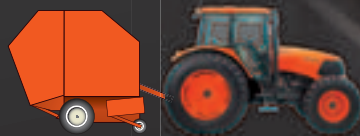
### Zweifacher Drehzahlspeicher

Auf einfachen Knopfdruck läuft der Motor mit der von Ihnen bevorzugten Drehzahl. Sie wählen einfach die gewünschten Drehzahlen, z. B. für Zapfwellenarbeit und für Frontladerbetrieb, und speichern Sie ab. Einmal eingestellt arbeitet der Traktor so wie Sie wollen, ohne dass die Drehzahl über das Gaspedal nachjustiert werden muss.



Beispiel:

Einstellung A.....Zapfwellenarbeiten



Einstellung B.....Frontladerbetrieb

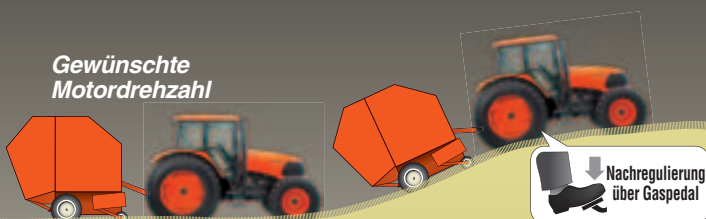


### Integriertes Kontrollsystem

Das integrierte Kontrollsystem (CAN) gleicht alle Überwachungssysteme (Motor, Getriebe, Hydraulik) untereinander ab. So arbeiten alle Einzelkomponenten in der optimalen Einstellung, der Traktor wird sparsam und effizient.

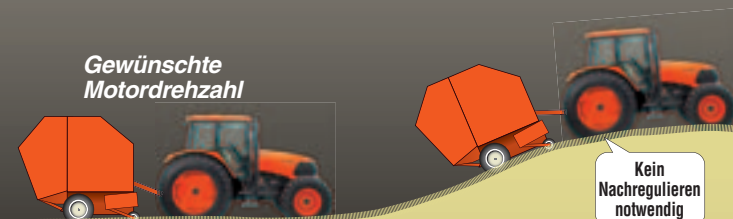
### ■ Drehzahlüberwachung AUS:

Wenn das System nicht eingeschaltet ist, arbeitet der Motor wie in konventionellen Traktoren. Steigt z. B. bei Zapfwellenarbeiten der Leistungsbedarf an Steigungen, sinkt die Motordrehzahl und der Fahrer muss über das Gaspedal die Drehzahl nachregulieren.



### ■ Drehzahlüberwachung AN:

Bei eingeschalteter Drehzahlüberwachung ist auch bei wechselndem Leistungsbedarf keine Nachregulierung über das Gaspedal notwendig. Durch das Motormanagement bleibt die Drehzahl automatisch konstant.



Der M130X besitzt viele intelligente **Ausstattungsmerkmale** die Ihnen die präzise Kontrolle über Ihre Arbeit ermöglichen. Die elektronische Motorsteuerung, das bewährte Intelli-Shift-Getriebe, übersichtliche Anzeigeelemente und Einhebelsteuerung ermöglichen Ihnen Arbeitserleichterungen wie nie zuvor.

# NKT

## INTELLI-SHIFT-GETRIEBE

(8-STUFIGE-LASTSCHALTUNG MIT AUTOMATIK-FUNKTION)

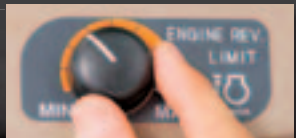
### Intelli-Shift-Getriebe

Für maximale Vielseitigkeit bietet das Intelli-Shift-Getriebe eine 8-stufige Lastschaltung und eine 3-stufige Gruppenschaltung für insgesamt 24 Fahrstufen, jeweils vorwärts und rückwärts (inkl. Kriechganggruppe). Mit einem einzigen Hebel bedienen Sie im Hauptarbeitsbereich 16 Fahrstufen. Zum Hoch- und Herunterschalten der acht Lastschaltstufen brauchen Sie nur eine Taste zu drücken. Eine durchdachte Steuerung ermöglicht weiche Schaltvorgänge. Die großzügige Gangüberdeckung und der drehmomentstarke 6,1 Ltr.-Motor ermöglichen weniger Schaltvorgänge im Betrieb.



#### Zwei Bedienmöglichkeiten zum Hochschalten/Herunterschalten

Sowohl am Schalthebel als auch an der rechten Armlehne können Sie bequem per Tastendruck hochschalten (+) oder herunterschalten (-).



### Automatik-Modus

Im Automatik-Modus schaltet der M130X automatisch in einem Bereich von 4 Gängen (der vorgewählte Gang plus drei weitere). Der Traktor passt sich last- und drehzahlabhängig wechselnden Bodenbeschaffenheiten oder Geländeformen an. Je nach Anwendungsfall können Sie zwischen 2 Automatik-Funktionen wählen. Im Straßenmodus stellt der Traktor die Gangschaltung lastabhängig auf die Straßenbedingungen ein. An Steigungen schaltet das Getriebe automatisch bis zu 3 Fahrstufen herunter. Bei ebener Strecke schaltet es wieder zum Erreichen der maximalen Geschwindigkeit hoch. Zusätzlich zur lastabhängigen Schaltung wird im Ackermodus am Vorgewende zwei Fahrstufen heruntergeschaltet, sobald der Heckkraftheber aktiviert wird. Eine übersichtliches Display zeigt Ihnen die bevorstehenden Gangwechsel an.



#### Automatik-Modus-Schalter



#### Drehregler für die Empfindlichkeit des Automatik-Modus



#### Display für die Anzeige der Automatik-Funktion

## ■ Automatische Schaltvorgänge

### Leichter Boden

Zur Aufrechterhaltung der optimalen Arbeitsgeschwindigkeit bei normaler Bodenbeschaffenheit, bleibt das Getriebe im vorgewählten Gang, z. B. im 4. Gang.



### Schwerer Boden

Bei Arbeiten in schwerem Boden schaltet das Getriebe automatisch in den 3. Gang herunter, dann in den 2. und bei Bedarf in den 1. Gang. Wird der Boden wieder leichter, schaltet das Getriebe automatisch wieder in den 4. Gang hoch.



### Steigung

Um eine Steigung zu bewältigen, schaltet das Getriebe in Abhängigkeit von Motorbelastung und Drehzahl automatisch bis zu 3 Gänge herunter.



### Gefälle

Auf der Bergkuppe schaltet das Getriebe automatisch hoch, um wieder die optimale Arbeitsgeschwindigkeit zu erreichen.



**Härteste Anforderungen einfach kontrollieren. Der M130X nimmt Ihnen schwere Arbeit ab.**

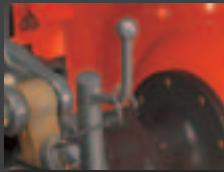
# PRODUKTIVITÄT

## Leistungsfähiger Heckkraftheber

Die Hubkraft am Heckkraftheber beträgt 5.800 kg. Das erlaubt auch den Einsatz von schweren Anbaugeräten.

## Hubarmverstellung

Einfache Einstellung der Seitenneigung von Anbaugeräten.



## Unabhängige Heckzapfwelle

Unabhängig vom Fahrtrieb schalten Sie die Heckzapfwelle auf Knopfdruck zu oder ab. Die Zuschaltung erfolgt selbstmodulierend um ein sanftes Anlaufen auch von schweren Anbaugeräten zu gewährleisten. Die serienmäßige Ausstattung mit zwei Zapfwellengeschwindigkeiten (540 und 1000 U/min) erlaubt den Betrieb von vielen Anbaugeräten.



*(Anmerkung: Die Anhängervorrichtung variiert je nach Auslieferungsländ.)*



## Hochleistungs-Hydraulikanlage

Die Arbeitshydraulik bietet eine Literleistung von 77 l/min um auch höchste Produktivität bei Frontladerarbeiten zu gewährleisten. Steuergeräte: Zwei Steuergeräte sind serienmäßig (1x doppelwirkend mit Rastierung in Druckstellung, 1x doppelwirkend mit Schwimmstellung). Das optionale Mengenregelventil erlaubt eine stufenlose Einstellung von 0 Ltr. bis zur maximalen Fördermenge. Eine Ausrüstung von bis zu vier Steuergeräten ist möglich.

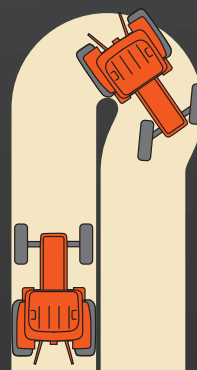


## Hydraulisches Anhängerbremsventil und Anhängersteckdose

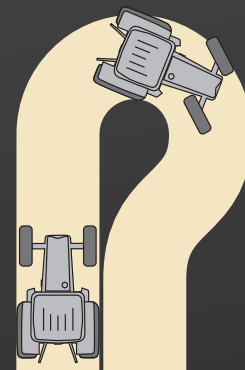
Ein hydraulisches Anhängerbremsventil und eine 7-polige Anhängersteckdose sind serienmäßig.



Extreme Wendigkeit und hohe Leistung, die Vielseitigkeit des M130X garantiert Effizienz und Produktivität. Die Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb, das Bi-Speed-Lenksystem, das leistungsfähige Hydrauliksystem und der starke Motor, machen diesen Traktor unersetzlich für viele Arbeiten.



**Bi-Speed-Lenksystem**



**Konventioneller Antrieb**

### Bi-Speed-Lenksystem

Bei herkömmlichen Antrieben schiebt ein Traktor bei aktiviertem Allradantrieb und starkem Lenkeinschlag über die Vorderachse – der Wenderadius wird unnötig groß. Das exklusive Bi-Speed-System am Kubota M130X erhöht ab einem Lenkeinschlag von 35° automatisch die Drehzahl der Vorderräder. Das Resultat ist ein wesentlich kleinerer Wenderadius und damit ein extrem wendiger Traktor.

### Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb

Ein weiterer Kubota-Vorteil ist die Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb. Das gesamte Antriebssystem läuft gekapselt im Ölbad und vermeidet offen laufende Gelenkwellen. Der große Lenkeinschlag ermöglicht maximale Wendigkeit.

### Hohe Bodenfreiheit

Die Vorderachskonstruktion und die Lage der Antriebswelle ermöglichen eine für diese Klasse extrem große Bodenfreiheit.



### Externe Hubwerksbetätigung

Mit diesen praktisch platzierten Drucktasten können Sie die Anbaugeräte leichter an- und abhängen.



### Schnellfanghaken an den Unterlenkern

Sparen Sie Zeit und Energie, die Schnellfanghaken erleichtern das An- und Abhängen.



### Elektro-hydraulische Zuschaltung der Differentialsperren

Die Differentialsperren an Vorder- und Hinterachse werden elektro-hydraulisch zugeschaltet und bieten auch bei schlechten Bodenverhältnissen optimale Traktion.

**Unsere Kabine ermöglicht Ihnen ein komfortables Arbeiten.**

# KOMFORT

## **Integrierter Schalldämpfer mit Endrohr an rechter Kabinensäule**

Durch den integrierten Schalldämpfer und die spezielle Führung des Abgasendrohres haben Sie eine uneingeschränkte Sicht auf den vorderen Arbeitsbereich.



### **Großzügige Sicht nach Hinten**

Zur optimalen Sicht auf Ihre Anbaugeräte ist auch der untere Teil der Kabinenrückwand verglast.



### **Armlehne mit integrierten Bedienelementen**

Die Bedienelemente für Schaltung und Heckkraftheber sind ergonomisch in die rechte Armlehne integriert – das ermöglicht bequemes und ermüdungsfreies Arbeiten.



### **Einfach zu bedienender Handgashebel**

Das Handgas wird elektrisch angesteuert, das bedeutet geringe Bedienkräfte und exakte DrehzahlEinstellung.

Sie verbringen viel Zeit auf Ihrem Traktor. Wir haben diese Kabine entwickelt um Ihnen höchsten Komfort zu ermöglichen. Niedriges Geräuschniveau, bequemer luftgefederter Fahrersitz, hervorragende Rundumsicht – Sie werden sich wohl fühlen.

### Großzügige Rundumsicht

Rahmenlose Kabinentüren und Kabinenfenster vergrößern die Sichtflächen. Der unten angelenkte Scheibenwischer verbessert die Sicht durch das Wischen in einem großen Sichtbereich. Die Führung des Abgasrohres verbessert zusätzlich die Sicht nach vorne.



### Komfortabler, luftgefederter Sitz

Einstellbare Luftfederung, Schwenkfunktion, großzügige Polsterung, Horizontalfederung – ein bequemer Arbeitsplatz.



### Geschwungene, breite Kotflügel

Die großen Kotflügel erhöhen den Schutz gegen Schlamm, Schmutz, Staub und andere aufgewirbelte Teile.



### CD-Radio in der Grundausstattung



### Wirksame Klimaanlage



### Beifahrersitz (optional)

Für den M130X wird optional ein Beifahrersitz mit Beckengurt angeboten

*Mit Kubota ist auch die tägliche  
Wartung einfach und schnell.*

# EINFACHE WARTUNG



Bei der Traktorenwartung verlieren Sie wertvolle Arbeitszeit. Wir haben eine Menge zeitsparender Einrichtungen entwickelt, damit Sie so schnell wie möglich Ihren eigentlichen Aufgaben nachkommen können.



### Umlaufender Kühlergrill

Der großflächige umlaufende Kühlergrill ist einfach zu reinigen. Der vergrößerte Luftdurchsatz sorgt für ausreichend Frischluft und hält die Motortemperatur konstant.



### Weit öffnende und schlanke Motorhaube

Die schlanke und abgeschrägte Motorhaube und die integrierten Scheinwerfer geben den nötigen Überblick bei Tag und bei Nacht. Die Motorhaube öffnet selbstständig über Gasdruckfedern und erleichtert Wartungsarbeiten.



### Zweistufiger Luftfilter

Der M130X besitzt einen zweistufigen Luftfilter mit großer Reinigungsfläche. Auch unter schwierigen und staubigen Verhältnissen läuft der Motor lange und sauber. Eine Anzeige im Armaturenbrett zeigt Ihnen, wenn der Filter gereinigt werden muss.



### Einfache Wartung und Reinigung

Für die schnelle und einfache Reinigung lassen sich der lamellenfreie Klimakondensator und das Kondensatorgitter einfach seitlich herausziehen. Der ebene Bereich um die Batterie erleichtert die Reinigung zusätzlich.



### Wartungsöffnung unter dem Sitz

Durch Entfernen der Wartungsklappen unter dem Fahrersitz erreicht man einfach und schnell Hydraulik- und Steuerungskomponenten.



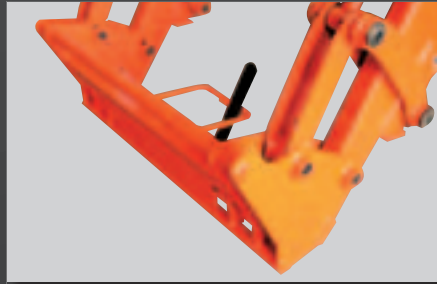
# Auch schwere Lasten einfach heben.

**NEU**

## FRONTLADER

### EURO-Schnellwechselrahmen

Der EURO-Schnellwechselrahmen am LA2253 ermöglicht schnellen und einfachen An- und Abbau der unterschiedlichsten Anbaugeräte.



### Schwingungsdämpfung mit KSR (Kubota-Shockless-Ride)

Diese Funktion absorbiert Stöße des Laders und gibt ein sicheres Gefühl bei Straßenfahrt. Die Belastungsspitzen im Frontladerbetrieb beim Heben und Transportieren von schweren Lasten werden effektiv gedämpft. (optional)



### Hydraulik-Schnellkuppler

Der Schnellkuppler ermöglicht das gleichzeitige Anschließen oder Lösen aller vier Hydraulikleitungen. (optional)



### Einhebel-Steuerung

Der Joystick ist leicht erreichbar rechts vom Lenkrad angeordnet und bietet Ihnen die Möglichkeit alle Frontladerfunktionen mit einem Hebel zu kontrollieren. Die serienmäßigen Hydraulikfunktionen erlauben die gleichzeitige Bedienung von Schwinge und Schaufel. Beim Entleeren der Schaufel bietet die Eilgangstellung einen effizienten Betrieb mit kurzen Arbeitszyklen.

*(Die Abbildung des Joysticks zeigt zusätzlich die optionale 3. Hydraulikfunktion)*



## Der neue Kubota Frontlader LA2253

Ohne Kompromisse entwickelt für den M130X – Leistung, gute Übersicht und einfache Bedienung stehen im Mittelpunkt.

### Hydraulische Parallelführung

Bei dieser Funktion verbleibt das Arbeitsgerät unabhängig von der Aushubhöhe immer im gleichen Winkel. So wird ein Verschütten von Boden oder Sand vermieden und das Verladen von Paletten wesentlich erleichtert. Das System ist abschaltbar wenn z. B. beim Ausschachten eine variable Schaufelstellung Vorteile hat.

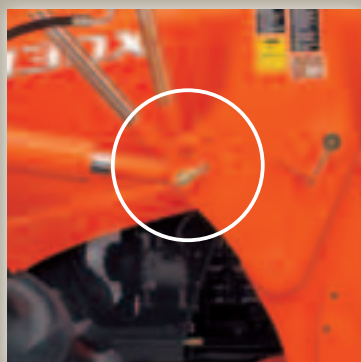


### TECHNISCHE DATEN FRONTLADER

| FRONTLADER   |       | LA2253                    |                            |
|--|-------|---------------------------|----------------------------|
| Traktor Typ  |       | M130X                     |                            |
|  |       | Position für max. Hubhöhe | Position für max. Hubkraft |
| Maximale Hubhöhe (Drehachse)                       | mm    | 4099                      | 3764                       |
| Maximale Hubhöhe (Schaufelunterkante)              | mm    | 3862                      | 3527                       |
| Auskipphöhe (mit Schaufel)                         | mm    | 3290                      | 2956                       |
| Überhang bei Maximalhöhe (Schaufel 45°)            | mm    | 589                       | 984                        |
| Maximaler Einkippwinkel                            | Grad. | 50                        | 60                         |
| Überhang (Schaufel am Boden)                       | mm    | 2334                      |                            |
| Maximaler Einkippwinkel (Schaufel am Boden)        | Grad. | 40                        |                            |
| Schürftiefe (Schaufel waagrecht)                   | mm    | 131                       | 133                        |
| Gesamthöhe in Transportstellung                    | mm    | 1880                      |                            |
| Hubkraft bei max. Aushubhöhe (Schaufeldrehpunkt)   | kg    | 2137                      | 2212                       |
| Hubkraft bei max. Aushubhöhe (800mm vor Drehpunkt) | kg    | 1422                      | 1577                       |
| Hubkraft bei 1,5m Aushubhöhe (Schaufeldrehpunkt)   | kg    | 2536                      | 2803                       |
| Hubkraft bei 1,5m Aushubhöhe (800mm vor Drehpunkt) | kg    | 1967                      | 2173                       |
| Reißkraft an der Schaufel (am Boden)               | N     | 28439                     |                            |
| Hubzeit bis zur vollen Höhe                        | sec.  | 5.3                       |                            |
| Absenkezeit  | sec.  | 4.1                       |                            |
| Auskippszeit                                       | sec.  | 2.4                       |                            |
| Einkippzeit  | sec.  | 3.0                       |                            |

### Hubkraft und Höhe

Zwei Anlenkpunkte für die Hubzylinder geben Ihnen die Option für maximale Hubkraft oder maximale Aushubhöhe des Frontladers. Der obere Anlenkpunkt bedeutet maximale Hubhöhe z. B. für Arbeiten mit der Palettengabel. Für die Arbeit mit der Schaufel gibt der untere Anlenkpunkt mehr Hubkraft.



### Schneller An- und Abbau

Werkzeugloser An- und Abbau durch integrierte Abstellstützen und Schnellverschlussystem. Der LA2253 gibt Ihnen ein Plus an Produktivität und Vielseitigkeit.

# Technische Daten

| Modell                                  |                 | M130X  |             |
|---|-----------------|--|-------------|
| <b>Motor</b>                            |                 |  |             |
| Typ (Hersteller Kubota)                 |                 | V6108, Common Rail, Direkteinspritzung                           |             |
| Anzahl Zylinder / Aufladung             |                 | 4-Zyl. / 4-Ventil / Turbolader mit Ladeluftkühlung               |             |
| Nenn Drehzahl                           | rpm             | 2200   |             |
| Motorleistung nach 97/68/EG             | kW (PS)         | 103 (140)  |             |
| Zapfwellenleistung nach OECD            | kW (PS)         | 84 (114)   |             |
| Hubraum                                 | cm <sup>3</sup> | 6124   |             |
| Fassungsvolumen Kraftstofftank          | ℓ               | 190  |             |
| Luftfilter                              |                 | Trocken, Doppelement   |             |
| Lichtmaschine                           | Amp             | 80   |             |
| <b>Getriebe</b>                         |                 |  |             |
| Anzahl der Gänge                        |                 | 24 vorwärts / 24 rückwärts (inkl. Kriechganggruppe)              |             |
| Höchstgeschwindigkeit                   | km/h            | 40   |             |
| Hauptschaltgetriebe                     |                 | 8 Lastschaltstufen (mit Automatikfunktion)                       |             |
| Gruppenschaltung                        |                 | 3 Gruppen, inkl. Kriechganggruppe                                |             |
| Hydraulische Wendeschaltung             |                 | Standard, Hebel an Lenksäule                                     |             |
| Hauptkupplung                           |                 | Hydraulisch betätigte Lamellenkupplung, ölgekühlt                |             |
| Bremssystem                             |                 | Hydraulisch betätigte Scheibenbremse, ölgekühlt, Allradbremse    |             |
| Anhängerbremse, hydraulisch             |                 | Standard   |             |
| Allradzuschaltung                       |                 | Elektro-hydraulische Zuschaltung mit Bi-Speed                    |             |
| Differentialsperre (vorne/hinten)       |                 | Hydraulisch betätigt   |             |
| <b>Zapfwelle</b>                        |                 |  |             |
| Zapfwellenausführung                    |                 | Unabhängige Zapfwelle, elektro-hydraulische Zuschaltung          |             |
| Drehzahl                                | rpm             | 540 / 1000   |             |
| <b>Hydraulik</b>                        |                 |  |             |
| Pumpenleistung (Arbeitshydraulik)       | ℓ/min.          | 77.0   |             |
| Heckkraftheber (KAT II)                 |                 | Schnellfanghaken, Teleskopstabilisatoren                         |             |
| Kategorie                               |                 | II   |             |
| Regelung                                |                 | Positionsregelung, Zugkraftregelung (EHR mit Unterlenkerfassung) |             |
| Hubkraft am Unterlenkerende             | kg              | 5800   |             |
| Anzahl der Steuerventile                |                 | 2 Standard (3./4. und Mengenregelventil optional)                |             |
| <b>Weitere Ausstattung</b>              |                 |  |             |
| Lenkung                                 |                 | Hydrostatische Servolenkung                                      |             |
| Motorhaube                              |                 | Einteilig, weit öffnend  |             |
| Fahrerplattform / Pedalanordnung        |                 | Flache Fahrerplattform, hängende Pedale                          |             |
| Anzeigeeinstrumente                     |                 | Elektronisch   |             |
| <b>Standardbereifung (vorne/hinten)</b> |                 |  |             |
|   |                 | 420/70R24 / 520/70R38  |             |
| <b>Abmessungen und Gewichte</b>         |                 |  |             |
| Gesamtlänge                             | mm              | 4400 – 4650  |             |
| Gesamthöhe                              | mm              | 2725 – 2750  |             |
| Gesamtbreite                            | mm              | 2125 – 2270  |             |
| Radstand                                | mm              | 2690   |             |
| Spur                                    | Vorn            | mm   | 1660 – 1770 |
|   | Hinten          | mm   | 1660 – 1755 |
| Wenderadius (ohne Lenkbremse)           | m               | 5.0  |             |
| Traktorgewicht (ohne Ballast)           | kg              | 4360 - 4500  |             |

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Der vorliegende Prospekt dient ausschließlich der Beschreibung

Zur vollständigen Information sollte die Bedienungsanleitung gelesen werden.

©2010 Kubota Corporation



**KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden  
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de

[www.kubota.de](http://www.kubota.de)