

		MF 6485 <i>Dyna-6</i>	MF 6490 <i>Dyna-6</i>	MF 6495 <i>Dyna-6</i>	MF 6497 <i>Dyna-6</i>	MF 6499 <i>Dyna-6</i>	MF 7485 <i>DynaVT</i>	MF 7490 <i>DynaVT</i>	MF 7495 <i>DynaVT</i>
<b>Motorleistung (Nominal)</b>									
Nennleistung bei 2200 U/min	ISO PS (kW)	160 (118)	170 (125)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	165 (121)	175 (129)	190 (140)
Max. Leistung bei 2000 U/min	ISO PS (kW)	175 (129)	185 (136)	198 (146)	215 (158)	230 (169)	180 (132)	190 (140)	203 (149)
Max. Drehmoment	Nm	750	796	841	883	928	836	880	904

<b>Motorleistung, im Transport/Zapfwelle</b>									
Max. Leistung bei 2000 U/min	ISO PS (kW)	190 (140)	200 (147)	210 (155)	230 (169)	245 (180)	-	-	-
Max. Drehmoment	Nm	836	880	904	928	970	-	-	-

<b>Max. Leistung an Zapfwelle</b>									
Max. Leistung bei 1000 U/min Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 5 %)	PS (kW)	160 (118)	170 (125)	180 (132)	195 (144)	205 (151)	160 (118)	170 (125)	180 (132)
<b>Spezif. Kraftstoffverbrauch†</b>	<b>g/kWh</b>	<b>204</b>	<b>201</b>	<b>201</b>	<b>200</b>	<b>200</b>	<b>204</b>	<b>201</b>	<b>201</b>

<b>Motor</b>									
AGCO SISU POWER		Wassergekühlt, Diesel-Direkteinspritzung. Erfüllt Tier III. Elektronische Common Rail-Kraftstoffeinspritzung. 4 Ventile pro Zylinder.							
Typ		66.CTA	66.CTA	66.CTA	74.CTA	74.CTA	66.CTA	66.CTA	66.CTA
Hubraum/Zylinder	Liter/Anz.	6,6/6	6,6/6	6,6/6	7,4/6	7,4/6	6,6/6	6,6/6	6,6/6
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühlung							

<b>Kupplung</b>										
Betrieb und Bedienung		Im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplungen mit PowerControl und ComfortControl					-	-	-	-

<b>Getriebe</b>										
Dyna-6 – Speedmatching (Höchstgeschw. bis zu 50 km/h**)	●	40 oder 50km/h-ECO-Lastschaltgetriebe, 6 Lastschaltstufen, 4 Gruppen, PowerControl, SpeedMatching					-	-	-	-
Dyna-6 – AutoDrive (Höchstgeschw. bis zu 50 km/h**)	○	Speedmatching plus AutoDrive für Manuell - Teil- oder vollautomatische Schaltung					-	-	-	-
Kriechgänge		Zusätzl. 12F/12R Kriechgänge					-	-	-	-
Dyna-VT	-	-	-	-	-	-	Stufenloses Getriebe			
Geschw.-Bereich Feld							0,03 – 28 km/h vorwärts und 0,03 – 16 km/h rückwärts			
Geschw.-Bereich Straße							0,03 – 50 km/h vorwärts und 0,03 – 38 km/h rückwärts Je nach Markt			

<b>Zapfwelle (hinten)</b>									
Betrieb und Bedienung		Unabhängig, elektrohydraulisch mit Start-/Stopsteuerung am Heckkotflügel sowie Vorgewendeautomatik. Bedienung in der Kabine							
Drehzahländerung: Schaltbar, Flanschwellen (6 und 21 Nuten)		●	●	●	●	●	●	●	●

<b>Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl</b>									
540 U/min (6 Keilnuten)	U/min	1900	1900	1900	1900	1900	2000	2000	2000
1000 U/min (21 Keilnuten)	U/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Sparzapfwelle bei Motordrz.	U/min	○ /1520	○ /1520	○ /1520	○ /1520	○ /1520	● /1600	● /1600	● /1600
Wellendurchmesser		35mm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> Zoll)							

<b>Frontkraftheber / Frontzapfwelle</b>									
MF ILS - integriertes Hubwerk	kg	○	○	○	○	○	○	○	○
Hubkraft Kraftheber	daN	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Bedienung		Unabhängig, elektrohydraulisch. 6 oder 21 Nuten, Zapfwelle 35 mm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> Zoll) Durchmesser. 1000 U/min bei Motordrehzahl 2000 U/min							

		MF 6485 <i>Dyna-6</i>	MF 6490 <i>Dyna-6</i>	MF 6495 <i>Dyna-6</i>	MF 6497 <i>Dyna-6</i>	MF 6499 <i>Dyna-6</i>	MF 7485 <i>Dyna-VT</i>	MF 7490 <sup>▲</sup> <i>Dyna-VT</i>	MF 7495 <i>Dyna-VT</i>
<b>Hydraulik</b>									
Hubwerksregelung		Elektronische Steuerung von Zugkraft, Position, Internmix, Höhe/Tiefe, Absenkgeschwindigkeit, Schnelleinzug sowie Active Transport Control (ATC)							
Max. Fördermenge / Betriebsdruck LoadSensing CCLS	Liter/min/bar ●/○	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150	110/150
Unterlenker		Schnellfanghaken, Kat. 3							
Max. Hubkraft an Lenkerenden	daN	9100	9100	9100	9100	9100	9300	9300	9300
<b>Zusatz-Steuerventile</b> (alle Optionen mit LoadSensing-Hydraulik)									
Steuerventile, Anz/Typ	●	3, mechanisch						SMS-Joystick plus 1 mechanisches	
4-Ventil-Option (110 Liter/min)	○	SMS-Joystick plus 2 mechanische oder 4 Fingertip						SMS-Joystick plus 2 mechanische	
4-Ventil-Option (150 Liter/min)	○	SMS-Joystick plus 2 mechanische oder SMS-Joystick plus 2 elektrische						SMS-Joystick plus 2 elektrische oder 4 Fingertip	
5-Ventil-Option (110 Liter/min)	○	SMS-Joystick plus 3 mechanische						Nicht erhältlich	
Hydraulikkupplungen		Kupplungen, unter Druck kuppelbar							
<b>Lenkung</b>									
Lenkung		Hydrostatisch mit Gleichlauflenkzylinder. In der Kabine höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule.							
<b>Bremsen</b>									
Bedienung		Ölgekühlte Scheibenbremse mit hydraulischer Betätigung und Bremskraftverstärker							
Anhängerbremsen		Druckluftbremse							
<b>Allradvorderachse</b>									
Differentialsperre		Hydralock (Vollzuschaltung/-abschaltung) mit Automatiksteuerung							
Gefederte QuadLink-Achse		○	○	○	○	○	●	●	●
<b>Bereifung</b>									
Vorn		480/70R28	480/70R28	420/85R30	480/70R30	480/70R30	480/70R28	480/70R28	420/85R30
Hinten		580/70R38	580/70R38	520/85R42	620/70R42	620/70R42	580/70R38	580/70R38	520/85R42
<b>Spurweitereinstellung</b> (mit Standardbereifung)									
Vorn – Allrad/QuadLink	m	1,64-2,13	1,64-2,13	1,64-2,13	1,65-2,13	1,65-2,13	1,84-1,97	1,84-1,97	1,53-2,23
Hinten	m	1,86-2,08	1,86-2,08	1,90-2,11	1,72-2,32	1,72-2,32	1,69-2,11	1,69-2,11	1,69-2,12
<b>Abmessungen und Gewicht</b> (Näherungswerte mit Standardbereifung, Allrad, ohne Kraftstoff)									
Leergewicht ohne Ballast	kg	6550	6490	6770	7800	7800	6550	6550	6710
<b>Abmessungen</b> (ohne Frontgewichte)									
Gesamtlänge bis Unterlenkerenden	m	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,23	5,23	5,23
Gesamthöhe über Kabine	m	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
Mindestbreite über Hotflügel	m	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30	2,55*	2,55*	2,55*
Radstand	m	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
Wendekreis, Durchm. ohne Bremsen	m	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3	10,3
<b>Kraftstofftankinhalt</b>	Liter	380	380	380	380	380	380	380	380

● = Serienausstattung  
○ = Option

- = Nicht zutreffend/Nicht verfügbar  
▲ = Auch als Plattformmodell erhältlich  
⊕ = ISO TR 14396 (EG 97/68-Werte vergleichbar mit ISO-Werten +/- 0,5 %)

† = Optimaler spezifischer Kraftstoffverbrauch (Herstellertest)  
\* = Kotflügelbreite erfüllt Vorschrift für Straßenhöchstgeschwindigkeit von 50 km/h.  
\*\* = Je nach Markt