



Die Serie McCormick MC (T3) wurde sowohl optisch als auch technisch grundlegend überarbeitet.

Die neue Version zeichnet sich besonders durch eine neu gestaltete Vierpfostenkabine mit Dachluke, die eine ungehinderte Sicht für Frontladerarbeiten kombiniert mit einem Höchstmaß an Komfort und Ergonomie bietet.

Die Digitalinstrumente am Armaturenbrett sind leicht abzulesen und alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet.

Der luftgefederte Fahrersitz und die im Kabinendach eingebaute Klimaanlage maximieren den Komfort des Fahrers.

Die Kabine gibt es auch in einer Niedrigdachversion, die die Vielseitigkeit des Schleppers weiter erhöht. Auch die Kotflügel bekamen ein völlig neues *Design*.

Neu sind auch die *Perkins* Motoren der Serie 1104D mit Turbolader und Ladeluftkühlung, die die Abgasnorm Tier 3 erfüllen.

Diese Antriebsaggregate leisten bis zu 126 PS und sorgen für hervorragende Leistungs- und Drehmomentniveaus.

Das *Powershift* Getriebe wird in der Basiskonfiguration mit hydraulischem Wendeschaltung und Kriechganggetriebe angeboten. Zusätzlich ist das *AutoSpeed* Getriebe als Sonderausstattung verfügbar.

Der MC bietet zudem eine Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten 540/1000 U/min und einem automatischen Management sowie eine leistungsstarke Hydraulikanlage, die eine genaue und effiziente Durchführung der Arbeit ermöglicht.

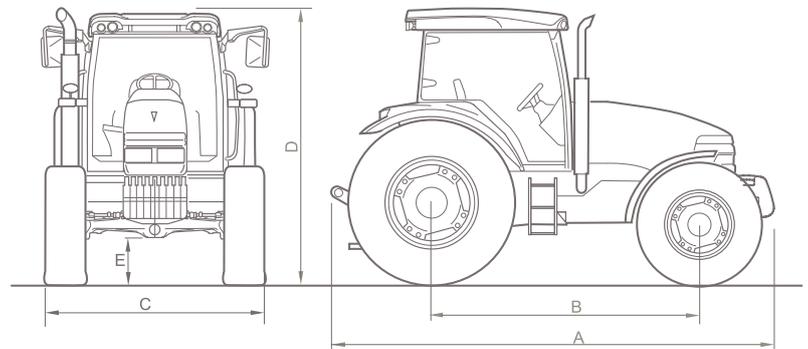
Der elektronische Kraftheber mit 5870 kg Hubkraft gestattet die einfache und präzise Steuerung einer Vielzahl von Arbeitsgeräten.

Auf Wunsch kann der MC zusätzlich mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle zur Erhöhung der Vielseitigkeit ausgestattet werden mit 2800 kg.

Wenn Sie einen Schlepper suchen, der Leistung, Geschwindigkeit und Wendigkeit vereint, dann ist der MC die ideale Lösung für Ihre Bedürfnisse.

	MC 110 (T3)	MC 115 (T3)	MC 130 (T3)
MOTOR			
PERKINS TIER 3	1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-44TA
MAX. LEISTUNG (ISO)	102/75	110/81	126/92,5
ANZAHL ZYLINDER / TURBO / WASTEGATE / LADELUFTKÜHLUNG / SPRITZUNG	4/T/W/L/MECH.	4/T/W/L/MECH.	4/T/W/L/ELEKT.
HUBRAUM	4400	4400	4400
MAX. DREHMOMENT	412	410	490
DREHMOMENTANSTIEG	27%	16%	24%
KAPAZITÄT KRAFTSTOFFTANK E	196	196	196
GETRIEBE			
STANDARDGETRIEBE+HYDR. WENDEGETRIEBE (4 POWERSHIFT-GÄNGE)	16AV + 12RM	16AV + 12RM	16AV + 12RM
STANDARDGETRIEBE+KRIECHGANGGETR.+HYDR. WENDEGETR.	32AV + 24RM	32AV + 24RM	32AV + 24RM
AUTOSPEED + HYDR.WENDEGETRIEBE (4 POWERSHIFT-GÄNGE)	16AV + 13RM	16AV + 13RM	16AV + 13RM
LASTSCHALTBARES HYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE	•	•	•
ELEKTROHYDRAULISCHE DIFFERENTIALSPERRE AN HINTERACHSE	•	•	•
ZAPFWELLENANLAGE			
MEHRSCHEIBENKUPPLUNG IM ÖLBAD	•	•	•
ZUSCHALTUNG ELEKTROHYDRAULISCH	•	•	•
GESCHWINDIGKEITEN 540/1000 U/MIN	•	•	•
ZAPFWELLENLEISTUNG ISO	83,5/61,5	91/67	103/75,5
VORDERACHSE			
STARRACHSE	•	•	•
ACHSE MIT EINZELRADFEDERUNG	—	—	○
ELEKTROHYDRAULISCHE ALLRADZUSCHALTUNG	•	•	•
SELBSTSPERRENDES DIFFERENTIAL MIT BEGRENZTEM SCHLUPF	•	•	•
EINSCHLAGWINKEL	55°	55°	55°
MINIMALER WENDERADIUS	4.340	4.340	4.450
BREMSEN			
ÖLBADSCHLEIBENBREMSEN AUS GRAPHIT HINTEN	•	•	•
AUTOMATISCHE ALLRADZUSCHALTUNG BEIM BREMSEN	•	•	•
PNEUMATISCHE BREMSE	○	○	○
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER			
STEUERUNG ELEKTRONISCH	•	•	•
MAXIMALE HUBKRAFT	5871	5871	5871
PUMPENFÖRDERMENGE	109	109	109
KATEGORIE	IIIN	IIIN	IIIN
ZUSATZSTEUERGERÄTE SERIE/WAHLWEISE	2 / 3	2 / 3	2 / 4
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE (HUBWERK KG)	2800 ○	2800 ○	2800 ○
KABINE UND FAHRERPLATZ			
KABINE "DELUXE" / VORBEREITUNG FÜR AUTORADIO	•	•	•
NIEDRIGKABINE	○	○	○
HEIZUNG/LÜFTUNG	•	•	•
KLIMAAANLAGE	•	•	•
LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ	○	○	○
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN			
BEREIFUNG VORNE	380/85R28	380/85R28	380/85R28
BEREIFUNG HINTEN	460/85R38	460/85R38	460/85R38
A - GESAMTLÄNGE (UNTERLENKER BIS FRONTGEWICHTE)	4423	4423	4423
B - RADSTAND	2517	2517	2517
C - GESAMTBREITE (EINSCHLIESSLICH HINTERER KOTFLÜGEL)	2300	2300	2300
D - HÖHE ÜBER DELUXE/NIEDRIGKABINE	2790/2590	2790/2590	2790/2590
E - BODENFREIHEIT UNTER DEM ZUGPENDEL	380	380	380
NIEDRIGSTES LEERGEWICHT	4845	4845	4845

Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise — nicht vorgesehen



NEUHEIT

110-115-130 (T3)

MC




McCORMICK



Neuer
McCormick MC (T3):
optisch und **technisch** erneuert, um
Ihren Anforderungen zu **entsprechen.**

MOTOR

Die Traktoren MC (T3) sind von den neuen, umweltfreundlichen *Perkins* Motoren der Serie 1104D mit Turbolader und Ladeluftkühlung angetrieben, die der Abgasnorm *Tier 3* entsprechen. Diese Motoren verfügen über fortschrittliche Lösungen, die das Kraftstoff-Luft-Gemisch optimieren und somit die Verbrennung und Motoreffizienz verbessern. Dadurch werden Leistung und Drehmoment erhöht und Betriebskosten reduziert. Die Motorenbaureihe umfasst drei Modelle mit Leistungen von 102, 110 und 126 PS/ISO. Das Modell MC 130 ist zusätzlich mit einem elektronisch geregelten Kraftstoff-Einspritzsystem, das die Leistung und Produktivität optimiert. Die kippbare Motorhaube erleichtert den Zugang zum Motorblock für die Wartungs- und Kontrollarbeiten (Abb. A).

VORDERACHSE

Die drei Modelle der Serie MC sind serienmäßig mit einer starren Vorderachse ausgestattet. Für das Modell MC 130 ist eine Vorderachse mit elektronisch gesteuerter hydraulischer Einzelradfederung als Option erhältlich, die höhere Geschwindigkeit auf unebenem Boden, verbesserte Zugkraft und größere Manövrierfähigkeit gewährleistet. Dadurch werden Komfort, Sicherheit und Produktivität erheblich gesteigert, ohne die Bodenfreiheit zu verringern (Abb. B).

GETRIEBE

Das *Standardgetriebe* mit mechanischem Gruppenwechsel und hydraulischer Wendeschaltung bietet vier synchronisierte Gruppen mit 4 lastschaltbaren Schaltstufen in jeder Gruppe. Dadurch stehen insgesamt 16 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Mit dem Kriechganggetriebe erhöht sich die Gesamtzahl der Geschwindigkeiten auf 32 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge. Das neue, fortschrittliche *"AutoSpeed"* System erlaubt es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen mit einem leichten Fingerdruck auf die im Multifunktions-Joystick integrierten Drucktasten kupplungsfrei zu wechseln, was die Leistungsfähigkeit des Fahrers noch mehr steigert (Abb. C). Das *"AutoSpeed"* ersetzt den mechanischen Gruppenschalthebel und ermöglicht es dem Fahrer, die Getriebebeschaltung durch zusätzliche Funktionen, wie *"Skip-Shift"*, schnellen Gruppensprung, Geschwindigkeitsanpassung und Programmierung der Anfahrgänge, zu optimieren. Bei dieser Getriebevariante stehen dem Fahrer 16 Vorwärts- und 13 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Der Schalthebel des Wendetrieebes *Reverse Power Shuttle* ist mit einer Neutralstellung ausgestattet, welche flüssige Fahrtrichtungswechsel ohne Kupplungsbetätigung ermöglicht (Abb. D).



A



B



C



D





Neuer **McCormick MC (T3)**,
eine perfekte Kombination aus **Leistung**,
Wendigkeit und **Geschwindigkeit**.

HYDRAULIK

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem mit Verstellpumpe bietet eine Fördermenge von 109 l/min und sorgt somit für die optimale Speisung von bis zu drei hinteren Zusatzsteuergeräten. Die Schalthebel für die Zusatzsteuergeräte (1) sind ergonomisch auf der Konsole rechts vom Fahrerplatz angeordnet. Bei dem Modell MC 130 ist optional ein viertes Steuergerät mit elektrohydraulischer Betätigung über Drucktaste (2) erhältlich (Abb. F).

ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Die Hauptsteuerung (S) in der Version *AutoSpeed* ist ergonomisch und rationell am Multifunktions-Joystick angeordnet (Abb. F). Alle weiteren wichtigen Funktionen und Regelungen sind gut erreichbar an der rechten Konsole (Abb. G) platziert. Dies ermöglicht eine einfache und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte über den neuen elektronischen Kraftheber. Der Kraftheber mit seinem Dreipunktgestänge der Kategorie III bietet eine maximale Hubkraft von 5870 kg. (Abb. E)

ZAPFWELLENANLAGE

Die Mehrscheibenkupplung im Ölbad wird hydraulisch über einen Druckknopf (P) (Abb. F) betätigt, der eine weiche und modulierte Zuschaltung der Zapfwelle ermöglicht. Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle verfügt über zwei Geschwindigkeiten 540/1000 U/min und einen umsteckbaren Zapfwellenstummel, der das Antreiben von Arbeitsgeräten mit 6 oder 21 Nuten erlaubt. Das automatische Management erlaubt es dem Fahrer, Ein- und Ausschalten der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen der Heckhydraulik zuzuordnen, um die Manöver am Vorgewende zu erleichtern. Schäden an den Zapfwellen können so weitestgehend vermieden werden.

KABINE

Die neue *Deluxe-Kabine* ist eine Vierpfosten-Konstruktion mit großen, hinten angelenkten Vollglastüren, die eine Rundumsicht von 360° bietet und dem Fahrer ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Die Kabine verfügt serienmäßig über eine im Dach integrierte leistungsfähige Klimaanlage, ein verstellbares Lenkrad und einen luftgefederten Fahrersitz. Der ansprechende und sorgfältig verarbeitete Innenraum mit seiner optimalen Schalldämmung steigert die Lust am Fahren. Die neue Kabine ist als Sonderausstattung auch in einer Niedrigversion mit durchsichtiger Dachluke und Klimaanlage für den Einsatz in niedrigen Gebäuden verfügbar (Abb. H).

