# Technische Beschreibung Stereolader®

Kipplast geknickt 3465 kg Schaufelinhalt 0,9 – 2,0 m³ Einsatzgewicht 4,7 – 5,1 t Motorleistung 46 kW/63 PS



# So baut man Stereolader.



| Deutz Dieselmotor  | BF4L 1011 FT<br>4-Zylinder-Reihenmotor, öl-luftge-<br>kühlt mit Turboaufladung |                |
|--------------------|--|----------------|
| Leistung nach      |  |                |
| ISO 9249           | 46 kW (63 PS)  | bei 2500 min-1 |
| Max. Drehmoment    | 199 Nm   | bei 1800 min-1 |
| Hubraum            | 2,73 Liter   |                |
| Bohrung/Hub        | 91/105 mm  |                |
| Luftfilteranlage   | Trockenluftfilter mit Haupt- und<br>Sicherheitselement                         |                |
| Elektrische Anlage |  |                |
| Betriebsspannung   | 12 V   |                |
| Batterie           | 88 Ah/12 V   |                |
| Generator          | 14 V/60 A  |                |
| Starter            | 2,2 kW   |                |



# Fahrantrieb

| Bauart              | Schrägscheiben-Verstellpumpe und    |
|---------------------|-------------------------------------|
|                     | Axialkolbenmotor im geschlossenen   |
|                     | Kreislauf                           |
| Filterung           | Saugfilter für den geschlossenen    |
|                     | Kreislauf                           |
| Steuerung           | Steuerung des Fahrantriebes durch   |
|                     | Fahrpedal und Zugkraftregelungs-    |
|                     | Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraft-   |
|                     | regelungs-Pedal ermöglicht eine     |
|                     | stufenlose Anpassung der Zug- oder  |
|                     | Schubkraft bei voller Dieselmotor-  |
|                     | drehzahl. Betätigung der Vor- und   |
|                     | Rückwärtsfahrt sowie der Fahrberei- |
|                     | che über den Liebherr-Bedienungs-   |
|                     | hebel                               |
| Fahrgeschwindigkeit | Bereich 1 6,0 km/h                  |
|                     | Bereich 220,0 km/h                  |
|                     | Vorwärts und rückwärts mit          |
|                     | Bereifungsgröße 335/80R20           |



| Allradantrieb   | starr  |
|-----------------|--|
| Vorderachse     |  |
| Hinterachse     | Achsschenkellenkung, pendelnd gelagert.  |
|                 | 6° Pendelwinkel nach jeder Seite.  |
|                 | 270 mm Pendelweg, wobei alle   |
|                 | 4 Räder Bodenkontakt behalten  |
| Differentiale   | Lamellen-Selbstsperrdifferentiale,   |
|                 | 45% Sperrwert in der Vorderachse<br>und 25% in der Hinterachse, auto-<br>matisch wirkend |
| A -7            |  |
| Achsübersetzung | Planetenendantriebe in den Rad-  |
|                 | naben  |
| Spurbreite      | . 1420 mm  |



|                               | Hydrostatischer Fahrantrieb, auf<br>alle 4 Räder wirkend, und zusätzlich |
|-------------------------------|--|
|                               | hydraulisch betätigte Trommelbremse                                      |
|                               | an der Vorderachse   |
| Feststellbremse               | mechanisch betätigte Trommel-  |
|                               | bremse an der Vorderachse  |
| Die Bremsanlage entspricht de | en Vorschriften gemäß StVZO.   |



## **Bereifung**

| Größenauswahl     | 335/80R20<br>405/70R18   |
|-------------------|--|
|                   | Schlauchlose Radial- bzw. Diagonal-<br>reifen auf einteiligen Felgen |
| Sonderbereifungen | sind mit Liebherr abzustimmen  |



# Lenkung

| Bauart             | Zentrales Knick-Pendelgelenk mit |
|--------------------|----------------------------------|
|                    | Dämpfungselementen in Kombina-   |
|                    | tion mit einer Lenkachse hinten  |
| Knickwinkel        | $_{-}\pm$ 28° (nach jeder Seite) |
| Pendelwinkel       | $_{\pm}$ 6° (nach jeder Seite)   |
| Max. Betriebsdruck | _ 180 bar                        |



# Arbeitshydraulik

| mo- |
|-----|
|     |
| 2   |
| r-  |
| or- |
|     |
| des |
|     |
|     |
| r   |



# Arbeitsausrüstung

| Kinematik-Varianten:<br>wahlweise | kraftvolle Z-Kinematik mit einem<br>Kippzylinder, hydr. Schnellwechsel-<br>einrichtung – Standard;                 |       |  |
|-----------------------------------|--|-------|--|
| Lagerstellen                      | Parallel-Kinematik mit einem Ki<br>zylinder, mechanischer Schnell-<br>wechseleinrichtung – Standard<br>abgedichtet | pp-   |  |
| Arbeitstaktzeit bei Nennlast      | _ Heben  | 5,2 s |  |
|                                   | Auskippen  | 1,0 s |  |
|                                   | Senken (leer)  | 2,5 s |  |



| Ausführung          | Elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schallgedämpfte ROPS/FOPS-Kabine.  2 Türen ausstellbar, beide Türen mit Schiebefenster, getönte Scheiben aus gehärtetem Einscheiben-Sicherheitsglas, verstellbare Lenksäule serienmäßig.  ROPS-Überschlagschutz nach DIN/ISO 3471/EN 474-3 FOPS-Steinschlagschutz nach DIN/ISO 3449/EN 474-1 |
|---------------------|---|
| Liebherr Fahrersitz | _ 6fach verstellbarer, schwingungs-<br>gedämpfter, auf das Fahrergewicht<br>einstellbarer Fahrersitz  |
| Heizung und Lüftung | _ Fahrerkabine mit Defroster, Frisch-<br>luftfilter, Umluftsystem und Motoröl-<br>heizung   |



# Schallemissionen

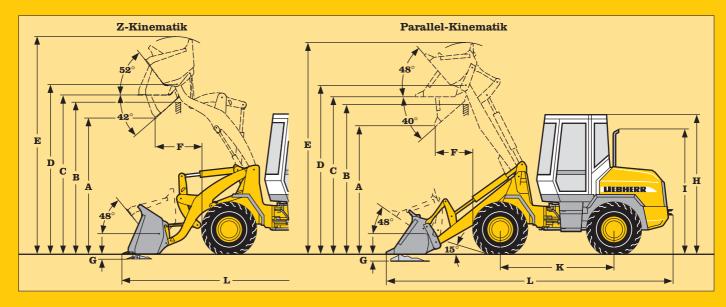
| ISO 6396     | in der Fahrerkabine | = 75 dB(A)      |
|--------------|---------------------|-----------------|
| 2000/14/EG _ | außen               | $= 99 \; dB(A)$ |
|              |                     |                 |



### Nachfüllmengen

| Kraftstofftank              | 70 l    |
|-----------------------------|---------|
| Motoröl (mit Filterwechsel) | 8,5 1   |
| Summiergetriebe             | 0,5 1   |
| Vorderachse/Radnaben        | 3,4/2 1 |
| Hinterachse/Radnaben        | 4,7/2 1 |
| Hydrauliktank               | 45 1    |
| Hydraulik gesamt            | 61 l    |

# **Technische Daten**



| Schaufeltyp   |                  | Ladeschaufeln |      |
|---|------------------|---------------|------|
| Ladegeometrie   |                  | ZK            | PK   |
| Schneidwerkzeug   |                  | Z             | Z    |
|   |                  | Do            |      |
| Schaufelinhalt  | $\mathbf{m}^3$   | 0,9           | 0,9  |
| Schaufelbreite  | mm               | 1800          | 1800 |
| Spezifisches Materialgewicht                            | t/m <sup>3</sup> | 1,8           | 1,8  |
| Schütthöhe bei max. Hubhöhe und max.<br>A Auskippwinkel | mm               | 2465          | 2430 |
| B Überschüttbare Höhe                                   | mm               | 2750          | 2770 |
| C Max. Höhe Schaufelboden                               | mm               | 2945          | 3010 |
| D Max. Höhe Schaufeldrehpunkt                           | mm               | 3145          | 3230 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante                           | mm               | 4035          | 4145 |
| Reichweite bei max. Hubhöhe und max.<br>F Auskippwinkel | mm               | 895           | 695  |
| G Schürftiefe   | mm               | 75            | 60   |
| H Höhe über Kabine                                      | mm               | 2700          |      |
| I Höhe über Auspuff                                     | mm               | 2575          |      |
| J Bodenfreiheit   | mm               | 325           |      |
| K Achsabstand   | mm               | 2150          |      |
| L Gesamtlänge (inkl. Bezahnung)                         | mm               | 5260          | 5480 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante (inkl. Bezahnung)   | mm               | 3645          | 3740 |
| Hubkraft (SAE)  | kN               | 46            | 40   |
| Ausbrechkraft (SAE)                                     | kN               | 43            | 31   |
| Kipplast gerade *                                       | kg               | 3710          | 3155 |
| Kipplast geknickt 28°*                                  | kg               | 3465          | 2945 |
| Einsatzgewicht*   | kg               | 4930          | 4770 |

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 335/80R20 Dunlop SPT9, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

ZK = Z-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler

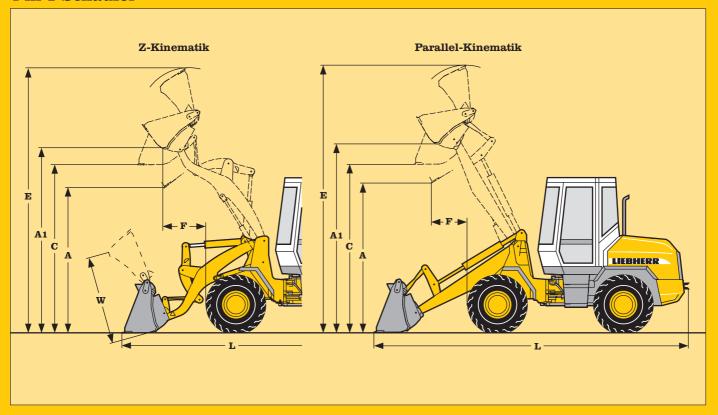
PK = Parallel-Kinematik mit mechanischem Schnellwechsler

Z = angeschraubte Zähne

| Bereifungen             | Veränderung<br>Einsatzgewicht<br>kg | Lader-Breite<br>über Reifen<br>mm | Veränderung der<br>Vertikalmaße<br>mm | Einsatz             |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Dunlop E91-2 12.5-18    | - 20                                | 1780                              | - 20                                  | Lehm, Kies          |
| Dunlop SPT9 335/80R18   | - 20                                | 1800                              | - 26                                  | Erd- und Gartenbau  |
| Dunlop SPT9 335/80R20   | -                                   | 1770                              | -                                     | Sand, Kies, Asphalt |
| Michelin XM27 335/80R20 | 0                                   | 1760                              | - 6                                   | Erdbau              |
| Michelin XM27 375/75R20 | + 36                                | 1800                              | + 10                                  | Erdbau, Grünland    |
| Michelin X-Mine         | + 316                               | 1750                              | + 7                                   | Industrie, Schrott  |

# **Abmessungen**

#### 4 in 1 Schaufel



| Ladegeometrie                                       |      | ZK   | PK   |
|---|------|------|------|
| Schneidwerkzeug                                     |      | Z    | Z    |
|   |      |      |      |
| Schaufelinhalt                                      | m³   | 0,8  | 0,8  |
| Schaufelbreite                                      | mm   | 1800 | 1800 |
| Spezifisches Materialgewicht                        | t/m³ | 1,8  | 1,8  |
| Schütthöhe bei max. Hubhöhe und<br>A Auskippwinkel  | mm   | 2495 | 2575 |
| Max. Schütthöhe bei geöffneter<br>A1 Schaufelklappe | mm   | 3195 | 3220 |
| C Max. Höhe Schaufelboden                           | mm   | 2855 | 2865 |
| E Max. Höhe Schaufeloberkante                       | mm   | 4550 | 4580 |
| Reichweite bei max. Hubhöhe und<br>F Auskippwinkel  | mm   | 845  | 600  |
| L Gesamtlänge                                       | mm   | 5265 | 5360 |
| W Klappenöffnung                                    | mm   | 1035 | 1035 |
| Wenderadius über Schaufelaußenkante                 | mm   | 3640 | 3670 |
| Kipplast gerade *                                   | kg   | 3405 | 3080 |
| Kipplast geknickt 28°*                              | kg   | 3185 | 2880 |
| Einsatzgewicht*                                     | kg   | 5100 | 4955 |

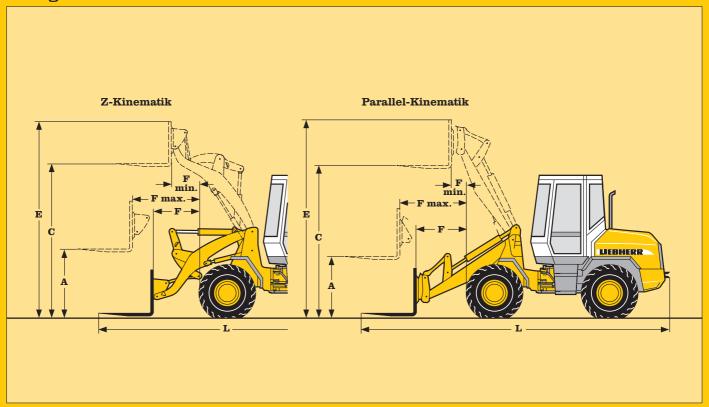
<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 335/80R20 Dunlop SPT9, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.
ZK = Z-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler
PK = Parallel-Kinematik mit mechanischem Schnellwechsler

Z = angeschraubte Zähne

# Ausrüstung

#### Ladegabel



#### Ladegabel

| Ladegeometrie                                     | ZK | PK               |      |  |
|---|----|------------------|------|--|
| Ladegabelausrüstung für Schnellwechseleinrichtung |    | Ladegabel FEM II |      |  |
| A Hubhöhe bei max. Reichweite                     | mm | 1415***          | 1175 |  |
| C Max. Hubhöhe                                    | mm | 2975***          | 2910 |  |
| E Max. Höhe über Gabelträger                      | mm | 3635             | 3720 |  |
| F Reichweite Ladestellung                         | mm | 920              | 1020 |  |
| F max. Größtmögliche Reichweite mm                |    | 1310             | 1365 |  |
| F min. Reichweite bei max. Hubhöhe                | mm | 620              | 365  |  |
| G Gabelzinkenlänge                                | mm | 1200             | 1200 |  |
| L Gesamtlänge Grundmaschine                       | mm | 5880             | 5980 |  |
| Kipplast gerade *                                 | kg | 2735             | 2655 |  |
| Kipplast geknickt **                              | kg | 2555             | 2480 |  |
| Einsatzgewicht *                                  | kg | 4890             | 4710 |  |

Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 335/80R20 Dunlop SPT9, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.

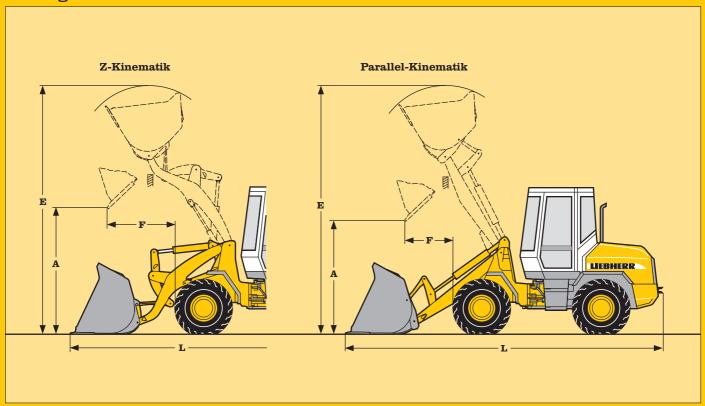
tank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.

\*\* Zulässige Nutzlast (ISO 8313): auf ebenem Gelände = 80 % der Kipplast geknickt
auf unebenem Gelände = 60 % der Kipplast geknickt

\*\*\* Gabelzinken mit kurzem Schaft
ZK = Z-Kinematik mit hydraulischem Schnellwechsler
PK = Parallel-Kinematik mit mechanischem Schnellwechsler

# **Ausrüstung**

#### Leichtgutschaufel



#### Leichtgutschaufel mit Unterschraubmesser

| Ladegeometrie                      |                | ZK   | PK   |
|------------------------------------|----------------|------|------|
|                                    |                |      |      |
| Schaufelinhalt                     | $\mathbf{m}^3$ | 2,0  | 1,6  |
| Schaufelbreite                     | nm             | 2400 | 2400 |
| Spezifisches Materialgewicht t/    | m <sup>3</sup> | 0,8  | 0,8  |
| A Schütthöhe bei max. Hubhöhe      | nm             | 2250 | 2315 |
| E Max. Höhe über Schaufeloberkante | nm             | 4295 | 4330 |
| F Reichweite bei max. Hubhöhe      | nm             | 1130 | 825  |
| L Gesamtlänge                      | nm             | 5515 | 5595 |
| Kipplast gerade *                  | kg             | 3375 | 2965 |
| Kipplast geknickt *                | kg             | 3155 | 2770 |
| Einsatzgewicht *                   | kg             | 5165 | 4900 |

<sup>\*</sup> Die angegebenen Werte gelten mit Bereifung 335/80R20 Dunlop SPT9, inklusive aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht und Kipplast.
ZK = Z-Kinematik

 ${\bf PK} = {\bf Parallel\text{-}Kinematik\ mit\ hydraulischem\ Schnellwechsler}$ 

# Ausrüstung

#### Standardausstattung

- Parallel- oder Z-Kinematik wahlweise
- Schnellwechseleinrichtung hydraulische Vorsteuerung der Arbeitshydraulik
- Schwimmstellung
- Liebherr-Fahrantrieb
- Liebherr-Fahrschwingungs-Dämpfungselement
- kombinierte Inch-Bremseinrichtung
- Lamellen-Selbstsperrdifferentiale in beiden Achsen
- Luftfilteranlage, Vorabscheider und Haupt- und Sicherheitspatrone
- zwei Fahrscheinwerfer
- zwei Rückleuchten
- zwei Arbeitsscheinwerfer vorne
- Batteriehauptschalter
- Kaltstart-Vorglühanlage
- Zugvorrichtung
- Werkzeugtasche mit Werkzeugsatz
- Türen und Motorhaube abschließbar
- schallgedämmte ROPS/FOPS-Kabine mit getönter Sicherheitsverglasung
- Heizung mit Defrosteranlage und Umluftsystem
- verstellbare Lenksäule
- Liebherr-Bedienungshebel
- Liebherr-Fahrersitz, 6-fach verstellbar mit Beckengurt auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
- Schiebefenster links und rechts
- Kabinen-Bodenmatte
- Scheibenwisch- und Waschanlage vorne/hinten
- zwei Außenrückspiegel
- Rückspiegel innen
- Sonnenblende Kleiderhaken
- Ablagefach
- Steckdose
- Aschenbecher
- Hupe
- Fahrerpaket

#### Instrumentenpult mit Anzeigen für:

- Vorglühsystem Dieselmotor
- Motortemperatur
- Kraftstoffvorrat
- Betriebsstundenzähler
- Fahrbereiche I-II
- Vorwärtsfahrt
- Rückwärtsfahrt
- Blinker
- **Fernlicht**

#### Warnleuchten für:

- Motoröldruck
- Motorüberhitzung
- **Feststellbremse**
- Hydrauliköltemperatur
- Luftfilterverschmutzung
- **Batterieaufladung**

#### Akustische Warneinrichtungen für:

- Motoröldruck
- Motorüberhitzung
- Hydraulikölüberhitzung

#### Funktionsschalter für:

- Warnblinkanlage
- Fahrscheinwerfer und Begrenzungslichter
- Arbeitsscheinwerfer vorne
- Gebläse

#### Zusatzausrüstungen

- Ladeschaufeln mit und ohne Zähne bzw. Unterschraubmesser
- Leichtgutschaufel
- Hochkippschaufel 4 in 1 Schaufel
- Gabelträger und Gabelzinken Seitenkippschaufel

- Baumpflanzschaufel Ast- und Strauchgabel
- Strohgabel
- Schneeschild
- Kehrbesen
- hydraulische Schnellwechseleinrichtung für Parallel-Kinematik
- 4. hydraulischer Steuerkreis

- Radioeinbau vorbereitet
- Radioanlage Druckbelüftung
- Staubfilteranlage
- Schutzbelüftungsanlage
- Rundumkennleuchte länderspezifische Ausführungen
- Rückfahrwarneinrichtung
- Arbeitsscheinwerfer hinten
- Bio-Ölbefüllung
- Klimaanlage
- pneumatisch gefederter Fahrersitz
- Schutzgitter für Frontscheibe
- elektronische Wegfahrsperre

Standard- bzw. Zusatzausrüstung, können je nach Auslieferungsland variieren.

# 310-2-06.03 - Printed in Germany by RVD - Abbildingen und Daten können von der Standardausführung abweichen Änderungen vorbehalte

# Die Hauptdaten der Liebherr Radlader.

| Kipplast:<br>Schaufelinhalt:<br>Einsatzgewicht:<br>Motorleistung: | Stereolader<br>L 506 | 3215<br>0,8<br>4810<br>44/60     | Stereolader<br>L 507 | 3465<br>0,9<br>4930<br>46/63     | Stereolader<br>L 508 | 3895<br>1,0<br>5310<br>49/67     | Stereolader<br>L 509 | 4440<br>1,1<br>5740<br>52/71     | kg<br>m³<br>kg<br>kW/PS |
|---|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Kipplast:<br>Schaufelinhalt:<br>Einsatzgewicht:<br>Motorleistung: | Stereolader<br>L 512 | 4615<br>1,3<br>7000<br>59/80     | Stereolader<br>L 514 | 5305<br>1,5<br>7700<br>72/98     |                      |                                  |                      |                                  |                         |
|   | L 524                |                                  | L 534                |                                  | L 538                |                                  | L 544 2plus2         |                                  |                         |
| Kipplast:<br>Schaufelinhalt:<br>Einsatzgewicht:<br>Motorleistung: |                      | 7005<br>2,0<br>10100<br>81/110   |                      | 8625<br>2,4<br>12100<br>100/136  |                      | 9000<br>2,5<br>12380<br>100/136  |                      | 10600<br>3,0<br>15300<br>121/165 | kg<br>m³<br>kg<br>kW/PS |
|   | L 554 2plus2         |                                  | L 564 2plus2         |                                  | L 574 2plus2         |                                  | L 580 2plus2         |                                  |                         |
| Kipplast:<br>Schaufelinhalt:<br>Einsatzgewicht:<br>Motorleistung: |                      | 12270<br>3,5<br>17300<br>145/198 |                      | 15285<br>4,0<br>22450<br>183/249 |                      | 16690<br>4,5<br>24220<br>195/265 |                      | 17850<br>5,0<br>24740<br>195/265 | kg<br>m³<br>kg<br>kW/PS |