

JAGUAR GREEN EYE

| SPEEDSTAR PROFISTAR | | JAGUAR 900 | JAGUAR 890 | JAGUAR 870 | JAGUAR 850 | JAGUAR 830 |
|--|-----------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Motor | tipo | DaimlerChrysler OM 502 LA | DaimlerChrysler OM 502 LA | Daimler Chrysler OM 502 LA | DaimlerChrysler OM 460 LA | DaimlerChrysler OM 460 LA |
| Cilindros | | V 8 | V 8 | V 8 | R 6 | R 6 |
| Potencia del motor según ECE R24 con 1800 rpm | kW (CV) | 458 (623) | 375 (507) | 333 (453) | 303 (412) | 254 (345) |
| Cilindrada | l | 16 | 16 | 16 | 12,8 | 12,8 |
| Régimen de revoluciones del motor en el trabajo de cosecha | rpm | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| PROFISTAR en trayectos por carretera 20 km/h | | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 |
| SPEEDSTAR con 40 km/h | | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 | 1100 – 1950 |
| Depósito de combustible + depósito adicional opcional | l | 850 + 150 | 850 + 150 | 850 + 150 | 850 + 150 | 850 + 150 |
| Medición del consumo de combustible | | o | o | o | o | o |
| Propulsión, caja de cambios de 2 marchas, OVERDRIVE, automática | | ● hidrostática | ● hidrostática | ● hidrostática | ● hidrostática | ● hidrostática |
| Doble tracción mecánica por cardan | | ● | o | o | o | o |
| Depósito de agua/ - de aditivos | l | ● 410 | ● 410 | ● 410 | ● 410 | ● 410 |
| Cabezal de maíz, independiente | hileras/anchura | 10/7,5 + 8/6 + 6/4,50 m | 10/7,5 + 8/6 + 6/4,50 m | 10/7,5 + 8/6 + 6/4,5 m | 8/6 + 6/4,50 m | 8/6 + 6/4,50 m |
| Sistema automático de dirección para cabezales de maíz | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pick-up | m | 3,80/3,00 | 3,80/3,00 | 3,80/3,00 | 3,80/3,00 | 3,80/3,00 |
| Sistema automático de bajada + presión sobre el suelo CONTOUR | | ● | ● | ● | ● | ● |
| LASER PILOT para Pick-up | | o | o | o | o | o |
| Ruedas de apoyo plegables hidráulicamente para el PU 300 HD | | o | o | o | o | o |
| DIRECT DISC | m | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 |
| LASER PILOT para DD 520 | | o | o | o | o | o |
| Anchura de la carcasa de alimentación | mm | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 |
| Rodillos de alimentación y compactación previa | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Velocidades de la alimentación | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 6 marchas mecánicas, longitud de picado con 20-24-28 cuchillas | mm | 5/6,5/8,5/11/17/21 = 20 cuchillas | todos los modelos | 5/6,5/8,5/11/17/21 = 20 cuchillas | 4/5,5/7/9/14/17 = 24 cuchillas | 3,5/4,5/6/8/12/15 = 28 cuchillas |
| Tambor de cuchillas | | | | | | |



| SPEEDSTAR PROFIFSTAR | | JAGUAR 900 | JAGUAR 890 | JAGUAR 870 | JAGUAR 850 | JAGUAR 830 |
|---|---------------|-------------------------|---|---|---|-------------------------|
| Anchura | mm | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Diámetro | mm | 630 | 630 | 630 | 630 | 630 |
| Régimen de revoluciones | rpm | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| Colocación de las cuchillas | | desplazadas en V | desplazadas en V | desplazadas en V | desplazadas en V | desplazadas en V |
| Número de cuchillas | | ●/○ 20/24/28 | ●/○ 20/24/28 | ●/○ 20/24/28 | ●/○ 20/24/28 | ●/○ 20/24/28 |
| Afilado de cuchillas manual desde el asiento del conductor o automático | | ● automático | ● automático | ●/○ | ●/○ | ●/○ |
| Contracuchilla | | uso por ambos lados | uso por ambos lados | uso por ambos lados | uso por ambos lados | uso por ambos lados |
| CORN CRACKER con 100 dientes y un 20% de velocidad diferencial | | ● | ● | ● | ● | ● |
| CORN CRACKER HD con 80 dientes y un 30% de velocidad diferencial | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Post-acelerador, anchura | mm | ●/680 | ●/680 | ●/680 | ●/680 | ●/680 |
| Codo de descarga con seguro de choque | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Radio de giro del codo de descarga | grados | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Sistema automático de giro del codo de descarga | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabina confort con calefacción | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asiento confort neumático | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Informador de a bordo | | ● | ● | ● | ● | ● |
| QUANTIMETER con COMMUNICATOR | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Impresora para el COMMUNICATOR | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aire acondicionado | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asiento para acompañante | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sistema de engrase central | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Máquina base sin implemento frontal | | | | | | |
| Longitud de transporte | mm | 6431 | 6431 | 6431 | 6431 | 6431 |
| Longitud de trabajo | mm | 5921 | 5921 | 5921 | 5921 | 5921 |
| Anchura de transporte dependiendo de los neumáticos | mm | 2990/3295/ 3480/3995 | 2990/3295/ 3480/3995 | 2990/3295/ 3480/3995 | 2990/3295/ 3480/3995 | 2990/3295/ 3480/3995 |
| Altura de transporte | mm | 3728 | 3728 | 3728 | 3728 | 3728 |
| Altura de trabajo | mm | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 | 5600 |
| Peso | kg | 11560 | 11560 | 10840 | 10840 | 10840 |
| Oferta de neumáticos | Eje directriz | Eje motriz | 650/75 R32 800/65 R32 900/55 R32 1050/50 R32 | Eje directriz 800/65 R32 900/55 R32 | 16.5/85-24 14 PR 540/65-R24 700/50-26.5 | |

● de serie ○ opcional

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las exigencias de la práctica. Por ello queda reservado el derecho a introducir modificaciones. Los datos e ilustraciones deben considerarse aproximados y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, vea por favor la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. En las fotografías se han retirado en parte dispositivos de protección. Esto se ha hecho exclusivamente para mostrar mejor la función y no debe ser realizado por sí mismo en ningún caso, con el fin de evitar accidentes. Al respecto se hace referencia a las indicaciones del manual de instrucciones.

