

CAT[®]

IT14B

INDUSTRIELADER

- **Außerordentlich vielseitig** – viele Einsatzmöglichkeiten mit mehr als 100 verschiedenen Anbaugeräten.
- **Hervorragendes Leistungsvermögen** – große Schaufelfüllungen, hohe Ausbrechkraft, kurze Arbeitstaktzeiten, schnelles Wechseln der Anbaugeräte.
- **Zuverlässig und robust** – von Caterpillar für härteste Einsatzbedingungen konstruiert und gebaut.
- **Wirtschaftlicher Betrieb** – haltbare Bauteile mit hohem Wirkungsgrad.
- **Einfache Wartung** – schnell durchführbare tägliche Kontrollen, kurze Stillstandzeiten.
- **Umfassender Kundendienst** – vorbildlich in der Branche.

Cat-Dieselmotor 3114 T

Bruttoleistung 67,9 kW/91 HP

Leistung an der Schwungscheibe . 63,4 kW/85 HP

Fassungsvermögen der Schaufeln 0,6–3,4 m³

Palettengabeln 1070–1370 mm

Tragarm 5210 mm

Die abgebildeten Geräte können zusätzliche Ausrüstungselemente aufweisen, die nur für besondere Einsätze geeignet sind. Ihr Caterpillar-Händler informiert Sie gern über lieferbare Anbauteile.

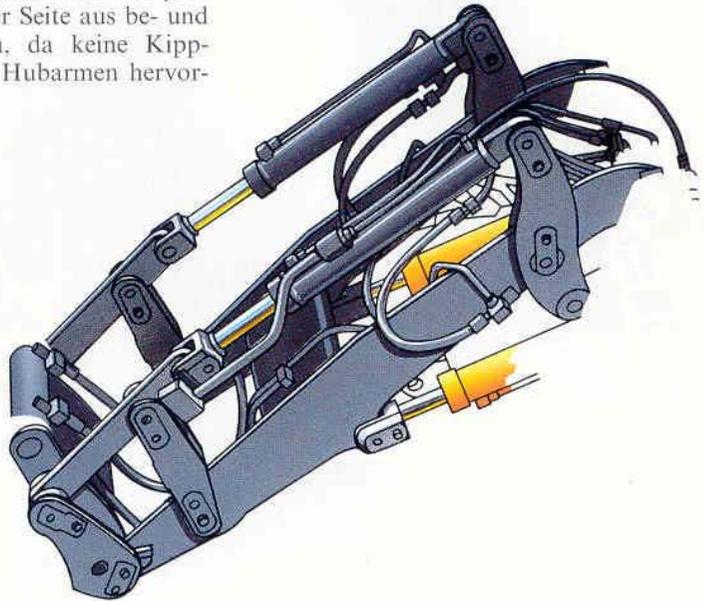


Ladegestänge

Eigens für den Industrielader konstruiert – das Gerät für alle Einsätze, die Sie sich vorstellen können.

- Achtteiliges Ladegestänge, das für eine außergewöhnliche Ausbrechkraft sorgt und große Schaufelfüllungen ermöglicht.
- Größere Hubhöhe und Reichweite als bei herkömmlichen Ladegeräten dank längeren Hubarmen, höherem Laderahmen und höherliegendem Drehpunkt.
- Dank dem Parallelhubvermögen braucht der Fahrer während des gesamten Hubvorgangs die Gabelstellung nicht von Hand zu korrigieren. Er kann sich auf das Absetzen der Last konzentrieren und braucht sich nicht um ihre Stellung zu kümmern.
- Die präzise Laststeuerung wird dadurch ermöglicht, daß in fast allen Gestängepositionen die Kippkraft größer ist als die Hubkraft. So steht ausreichend Hydraulikkraft zur Verfügung, um die Last zum genauen Absetzen vor- oder zurückzukippen.
- Hervorragendes Materialhaltevermögen beim Füllen und Fördern aufgrund eines Einkippwinkels von $55,5^\circ$ in der Transportstellung.

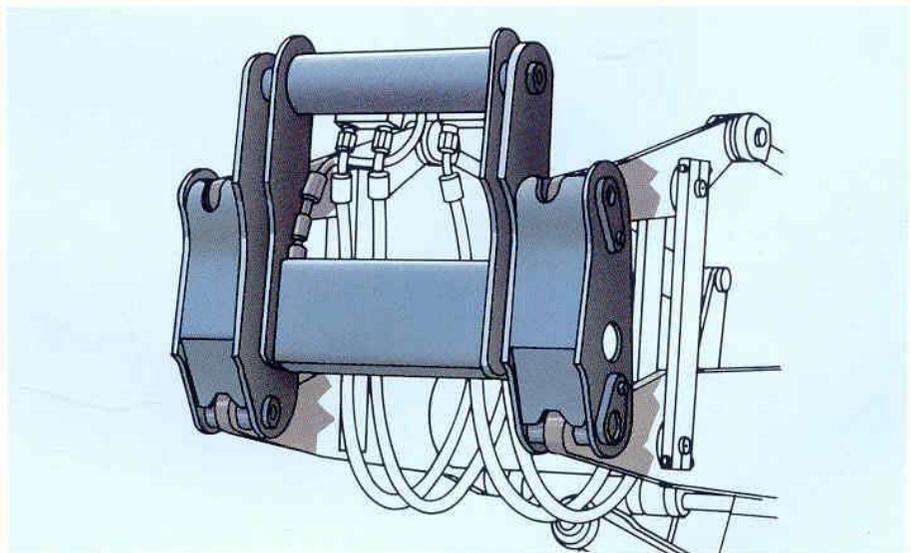
- Eisenbahnwagen oder auch LKW mit breiter Ladefläche können problemlos von einer Seite aus be- und entladen werden, da keine Kipphebel unter den Hubarmen hervorragen.



Integrierte Schnellwechseleinrichtung

Schnelles, einfaches Auswechseln der Anbaugeräte vom Fahrersitz aus.

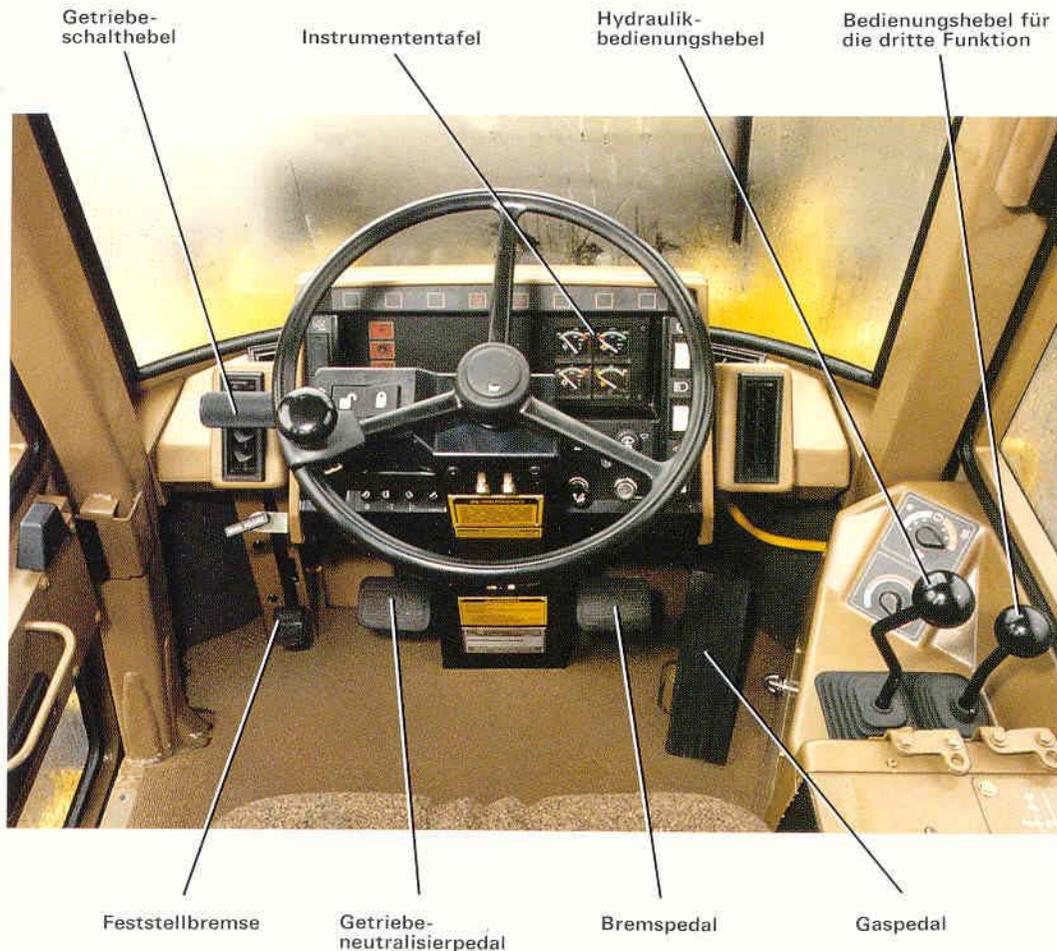
- Von Caterpillar speziell für den Industrielader entworfen und gebaut – keine nachträglich montierte Vorrichtung, die Hubvermögen und Standsicherheit beeinträchtigen würde.
- Die meisten Anbaugeräte können in weniger als 30 Sekunden ausgewechselt werden, ohne daß der Fahrer das Fahrerhaus verlassen muß.
- Mit einem Hebel im Fahrerhaus wird ein Hydraulikzylinder betätigt, um das Anbaugerät aufzunehmen oder abzusetzen.
- Hydraulikanlage mit drei Ventilen serienmäßig.
- Viertes Hydraulikventil als Sonderausrüstung für zusätzliche Frontanbaugerätefunktionen lieferbar.



Funktionales Fahrerhaus

Logisch angeordnete, bequem erreichbare Bedienelemente und serienmäßige Sicherheitseinrichtungen ermöglichen einen problemlosen Betrieb bei hoher Leistung.

- Der vollverstellbare Schwingsitz bietet sicheren Halt und viel Komfort.
- Die elektrisch gesteuerte Einhebel-Getriebeschaltung ermöglicht schnelle Gang- und Richtungswechsel.
- Der serienmäßige Getriebeneutralisierschalter macht aus dem linken Bremspedal ein «Kriechgang»-Pedal für langsames, präzises Arbeiten.
- Die elastische Befestigung von Plattform und Fahrerhaus vermindert Geräusche und Vibrationen.
- Zwei Bremspedale: das rechte Pedal dient nur zum Bremsen, das linke zum Bremsen und gleichzeitigen Neutralisieren des Getriebes, um für ein schnelles Ansprechen der Hydraulik eine hohe Motordrehzahl aufrechterhalten zu können.
- Eine Heizung als Standardausrüstung sorgt für angenehme Temperaturen im Fahrerhaus. Die Druckbelüftung mit Filter verhindert das Eindringen von Staub.
- Ein Überrollschutzfahrerhaus gehört zur Standardausrüstung. Es bietet hervorragende Rundumsicht und macht das Ein- und Aussteigen einfach.
- Eine Sonnenblende und getönte Scheiben erhöhen den Komfort.



Robuste Caterpillar-Bauteile

Die Caterpillar-Bauteile zeichnen sich durch Leistungsfähigkeit, Robustheit und Wirksamkeit aus.

■ Cat-Dieselmotor

- Realistische Angabe der Motorleistung – die Schwungradleistung steht für die Arbeit zur Verfügung.
- Viertakt-Reihenmotor – wirtschaftlicher Betrieb.
- Das Kraftstoffsystem mit Pumpen-Düsen kann auf Laständerungen schnell reagieren, ist dauerhaft (103448 kPa) und arbeitet äußerst sparsam und zuverlässig.
- Keine Hochdruck-Kraftstoffleitungen.
- Elastische Motoraufhängung – ruhigerer Betrieb, weniger Vibrationen.

■ Lastschaltgetriebe

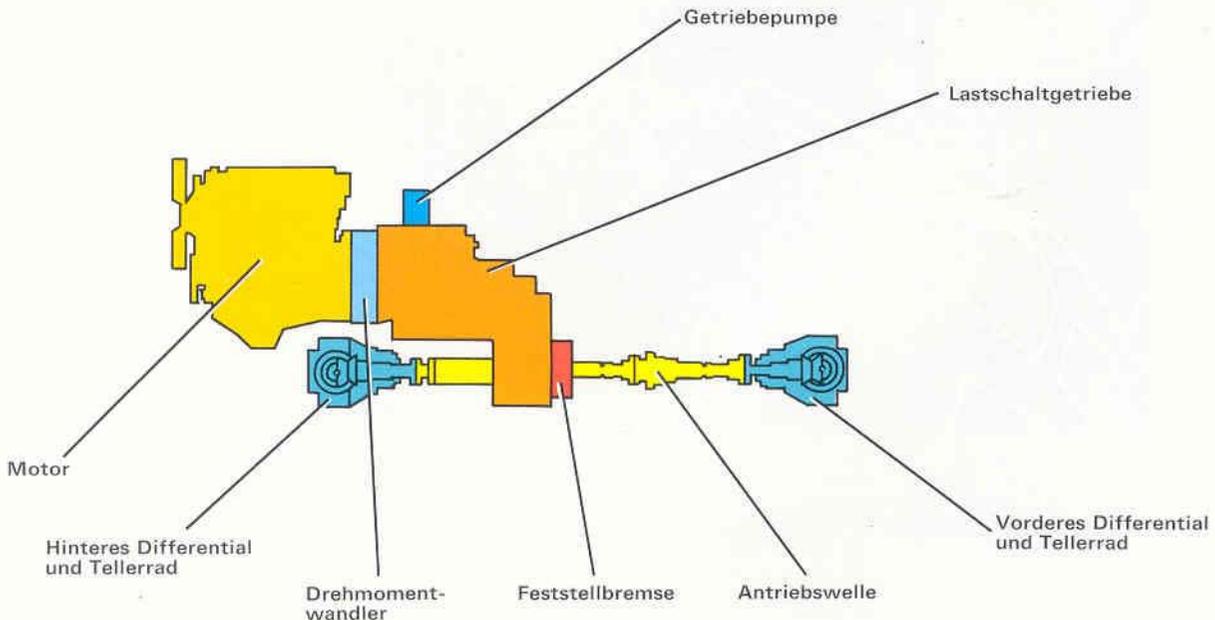
- Vier Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge.
- Gang- und Richtungswechsel unter Vollast.
- Zuverlässige Funktion und lange Lebensdauer der Kupplungsplatten und Zahnräder durch ständige Kühlung.

■ Laderahmen in Vier-Platten-Bauweise und Hauptrahmen aus massiven Stahlplatten.

- Hohe Stabilität im Knickgelenkbereich durch großen Abstand zwischen den Knickgelenken.
- Die Knickgelenkbolzen befinden sich in hochbelastbaren Pendellagern, die die Radialbelastungen aufnehmen.
- Der Laderahmen ist stärker und höher, so daß er größere Stabilität bietet und der Drehpunkt der Hubarme höher liegt.
- Die zentrale Knicklenkung mit einem Lenkschlagwinkel von 38° ermöglicht einfaches Manövrieren und hohe Standsicherheit.

■ Hochbelastbare Hinterachse und Planeten-Seitenantriebe.

- Nachstellfreie, gekapselte Scheibenbremsen im Ölbad.
- Die geräuscharme Spiraltellerrad-Baugruppe senkt den Lärmpegel.
- Bei Planetenseitenantrieb und Differentialritzeln werden Gleitlager mit Bronzeschale verwendet.
- Duo-Cone-Gleitringdichtungen lassen kein Öl austreten und keinen Schmutz eindringen.



Wartung

Geringer Zeitaufwand für die Wartung – mehr Zeit im Einsatz.

- Schwenkbare Motorraumtüren geben den Zugang frei zu:
 - Meßstab und Einfüllstutzen für das Motoröl
 - Motorölfilter
 - Luftfilter
 - Kraftstofffiltern
 - Luftfilter-Wartungsanzeige
- An einem Schauglas läßt sich der Hydraulikölstand schnell kontrollieren. Die Hydraulikfilter befinden sich an der Seite des Hydrauliktanks.
- Kraftstoffeinfüllstutzen und Meßstab sind vom Boden aus erreichbar.
- Die Hauptsteuerventile der Arbeitsausrüstung sind vom Boden aus zugänglich.
- Der Cat-Dieselmotor 3114 mit Abgasurboaufladung kann durch eine Überholung eine doppelt so lange Lebensdauer erreichen.
 - Der Zylinderblock kann zweimal aufgebohrt und mit trockenen Einsätzen versehen werden.
 - Der Zylinderkopf aus Gußeisen weist auswechselbare Ventilführungen und Ventilsitze auf.

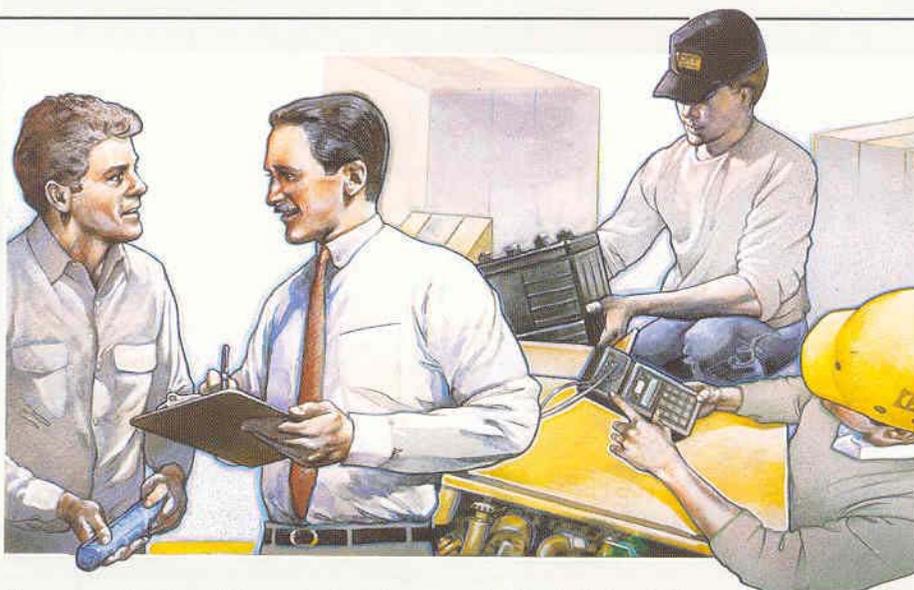


- Die geschmiedete, induktionsgehärtete Kurbelwelle kann nachgeschliffen und wiederverwendet werden.
- Die Nockenwellenlager lassen sich auswechseln, ohne daß der Zylinderblock aufgebohrt werden müßte.

Kompletter Kundendienst

Vorbildlich in der Branche!

- Ersatzteilversorgung – Die meisten Ersatzteile hat Ihr Cat-Händler auf Lager, und die übrigen kann er mit Hilfe von Caterpillars computergesteuertem Ersatzteil-Schnelldienst in kürzester Zeit beschaffen.
- Leistungsfähiger Service – ob in der komplett ausgerüsteten Werkstatt des Händlers oder am Einsatzort – überall werden die Arbeiten von geschulten Fachleuten durchgeführt, die über die neuesten technischen Kenntnisse und Werkzeuge verfügen.
- Planung und Beratung – Der Cat-Händler unterstützt Sie mit folgenden Leistungen:
 - Wirkungsvolle Programme der vorbeugenden Wartung.
 - Diagnoseprogramme, z.B. planmäßige Öldiagnose und technische Analyse.
 - Beratung über die kostengünstigsten Reparaturmöglichkeiten.
 - Schulung für Fahrer und Monteur.



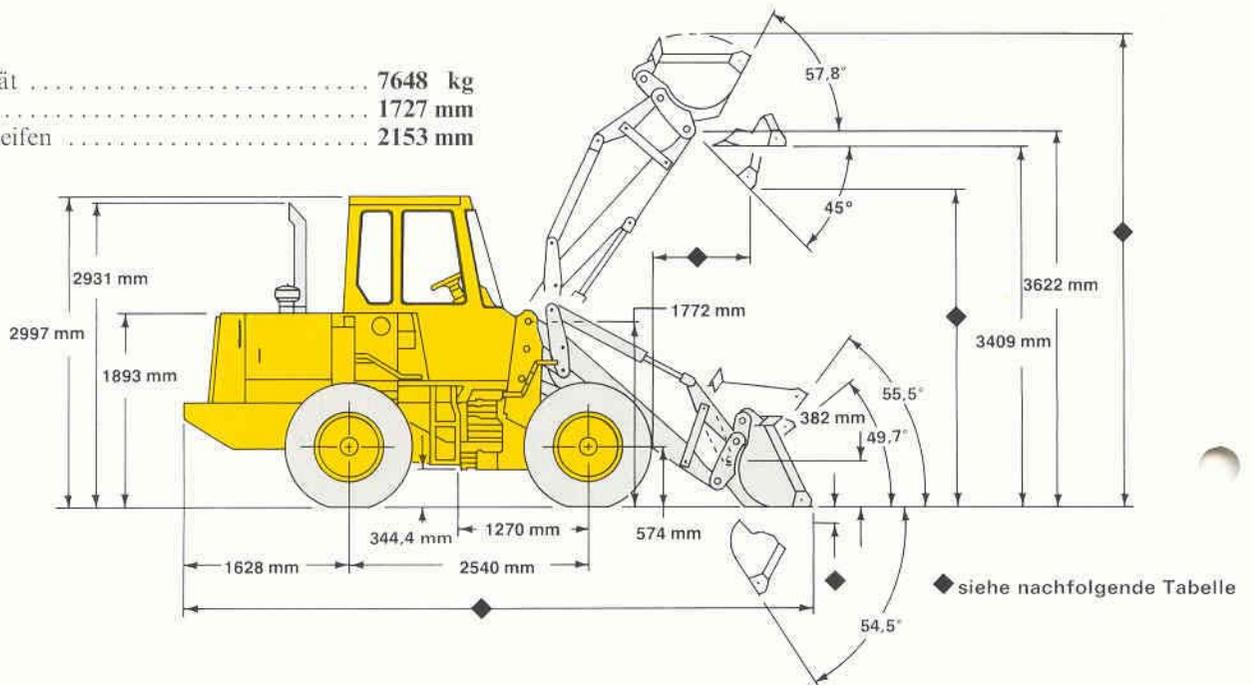
- Austauschteile – Die preisgünstigen Austauschteile ermöglichen schnelle Reparaturen, so daß sich maximale Einsatzzeiten des Geräts erreichen lassen.
- Technische Informationen – Leicht verständliche Betriebs- und Wartungsanleitungen helfen, den Wert Ihres Geräts auf lange Sicht zu erhalten.



Gewicht

Einsatzgewicht:

ohne Anbaugerät	7648 kg
Spurweite	1727 mm
Breite über die Reifen	2153 mm

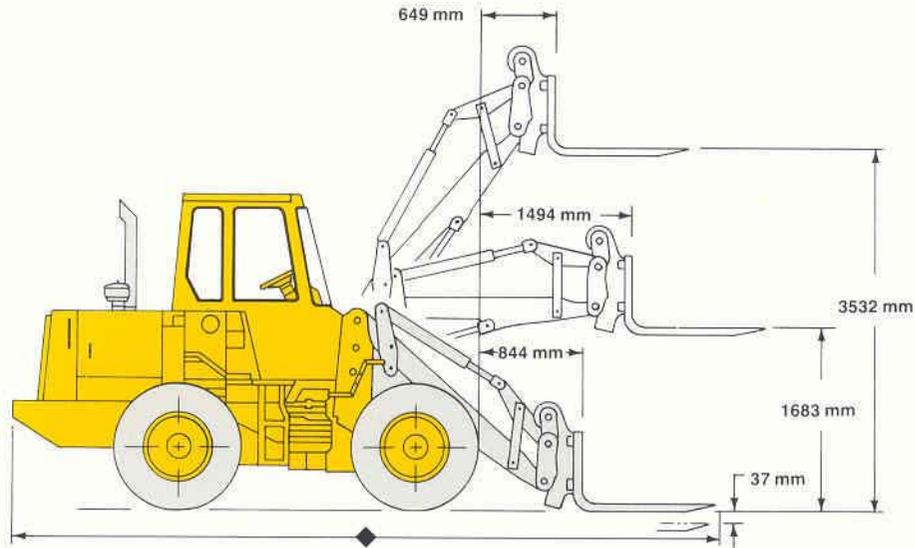


Betriebsdaten – Normalschaufel

	Eckenschutzsystem						Bündig angeschweißte Zähne		
	Unterschraubmesser			Angeschraubte Zähne					
Fassungsvermögen, gehäuft (§) m ³	1,0	1,2	1,3	1,0	1,2	1,3	1,0	1,2	1,3
Fassungsvermögen, gestrichen (§) ... m ³	0,83	1,0	1,11	0,81	1,0	1,11	0,81	1,0	1,11
Breite (§) m	2,28	2,36	2,36	2,33	2,42	2,42	2,33	2,44	2,44
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und Abkippwinkel von 45° (§) m	2,76	2,75	2,70	2,68	2,64	2,59	2,70	2,64	2,61
Reichweite bei 2130 mm Schütthöhe und Abkippwinkel von 45° (§) m	1,45	1,47	1,51	1,52	1,55	1,60	1,55	1,58	1,62
Reichweite bei max. Hubhöhe und Abkippwinkel von 45° (§) mm	908	917	958	968	1011	1052	987	1028	1069
Reichweite mit Hubarmen und Schaufel in waagrechter Stellung mm	2207	2227	2285	2307	2373	2431	2305	2371	2429
Schürftiefe (§) mm	172	178	178	186	191	191	158	166	166
Gesamtlänge m	6436	6455	6513	6535	6600	6658	6535	6600	6658
Max. Höhe (Schaufel in höchster Position) (§) mm	4554	4609	4662	4554	4609	4662	4554	4609	4662
Wendekreis (Schaufel in Transportstellung) m	10,68	10,80	10,84	10,80	10,94	10,99	10,80	10,94	11,0
Stat. Kipplast**, Maschine gerade (§) kg	5261	5029	4927	5314	5047	4948	5326	5085	4983
38° Lenkeinschlag (§) kg	4581	4338	4237	4635	4356	4258	4647	4394	4294
Ausbrechkraft* kN	77	74	69	82	80	74	83	80	75
Einsatzgewicht** kg	8107	8333	8378	8067	8317	8362	8058	8290	8335

* Gemäß SAE J173c 102 mm hinter der Schneidmesserante gemessen, mit Schaufelbolzen als Drehpunkt.

** Die Angaben für die statische Kipplast und das Einsatzgewicht gelten für ein Gerät mit Reifen 15,5-25, 8 PR (L-2), vollem Kraftstofftank, Kühlmittel, Schmiermitteln und Fahrer. Die Standsicherheit des Geräts und das Einsatzgewicht werden durch die Reifengröße und Ausrüstungsteile beeinflusst. Beachten Sie das Leistungsschild an jedem Anbaugerät. Dem Schild ist zu entnehmen, wie sich die Verwendung des Anbaugeräts an Maschinen unterschiedlicher Größe auswirkt, und es dient als Hilfe bei der Auswahl des richtigen Anbaugeräts. Auf jedem Schild sind die Leistungsdaten des Standardgeräts in bezug auf Lastkapazität angegeben. Wenn sich das Gewicht der Anbaugeräte erheblich ändert, können diese Werte nachteilig beeinflusst werden.



◆ siehe nachfolgende Tabelle

Betriebsdaten – Palettengabeln

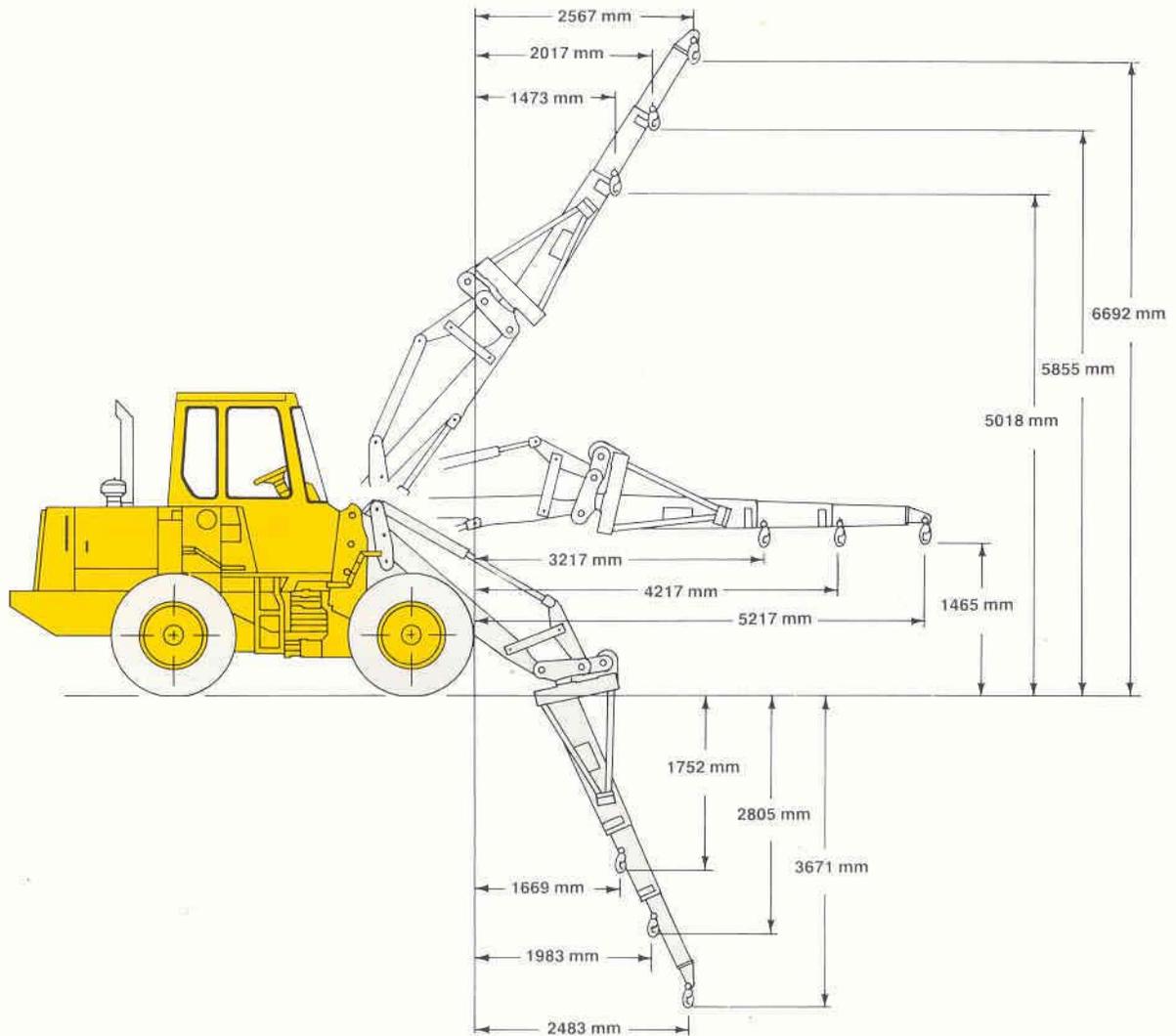
Gabelzinkenlänge	mm	1067	1219	1372
Gesamtlänge (§)	mm	6709	6859	7009
Statische Kipplast* (Hubarme und Gabeln waagrecht, Lastschwerpunkt Abstand 600 mm)				
Maschine gerade	kg	3986	3975	3927
38° Lenkeinschlag	kg	3476	3465	3417
Einsatzgewicht*	kg	8046	8056	8106

*Die Angaben für die statische Kipplast und das Einsatzgewicht gelten für ein Gerät mit Schmiermitteln, vollem Kraftstofftank, Überrollschutzfahrerhaus, Fahrer und Reifen der Größe 15,5-25, 8 PR (L-2). Die Standsicherheit und das Einsatzgewicht des Geräts sind abhängig von der Reifengröße und der sonstigen Ausrüstung.

Spezifikationen – Sonderausrüstung

Die Änderungen beim Einsatzgewicht und der statischen Kipplast durch verschiedene Ausrüstungselemente sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

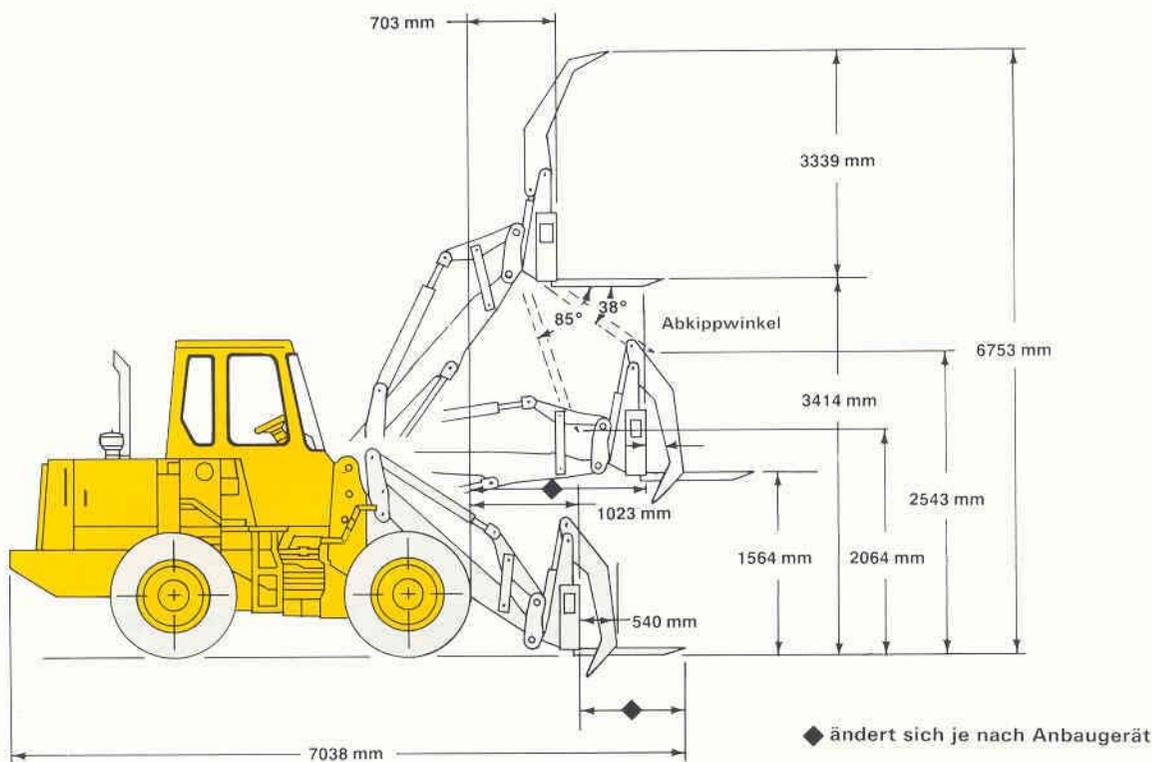
	Änderung des Einsatzgewichts kg	Änderung der statischen Kipplast			
		Gerät mit Ladeschaufel		Gerät mit Palettengabel	
		gerade kg	38° Lenkeinschlag kg	gerade kg	38° Lenkeinschlag kg
Arbeitshydraulikölkühler	20	35	32	26	24
Viertes Hydraulikventil	62	30	30	23	23
Notlenkung	57	51	43	38	32
Reifen:					
15,5-25 Radial	128	78	69	59	53
15,5-25, 12 PR (L-2)	32	19	16	14	13
Ausrüstung für					
Straßenverkehrszulassung	8	8	6	6	5
Schutzbleche (für Straßenverkehr) ..	231	270	233	204	185
Ohne Überrollschutz (Fahrerhaus oder Schutzdach)	-544	-439	-368	-332	-279
Überrollschutzdach	-19	-16	-14	-12	-11
Schaufelzähne	-16	18	18	-	-



Betriebsdaten – Tragarm

Stellung des Tragarms		Eingefahren (A)	Mittelstellung (B)	Ausgefahren (C)
Tragfähigkeit bei 38° Lenkeinschlag	kg	1249	976	802
Statische Kipplast*, Maschine gerade (§)	kg	2867	2247	1849
38° Lenkeinschlag (§)	kg	2498	1953	1604
Einsatzgewicht*	kg	8052	8052	8052

*Die Angaben für die statische Kipplast und das Einsatzgewicht gelten für ein Gerät mit Schmiermitteln, vollem Kraftstofftank, Überrollschutzhäuserhaus, Fahrer und Reifen der Größe 15,5-25, 8 PR (L-2). Die Standsicherheit und das Einsatzgewicht des Geräts sind abhängig von der Reifengröße und der sonstigen Ausrüstung.



Betriebsdaten – Rund- und Schnittholzgabel*

Gabelzinkenlänge	1220 mm
Reichweite mit Hubarmen und Gabel waagrecht	1547 mm
Statische Kippplast (Hubarme und Gabeln waagrecht, Lastschwerpunkt Abstand 600 mm) Maschine gerade	3438 kg
38° Lenkeinschlag	2895 kg
Einsatzgewicht	8895 kg

* mit schließender oberer Klammer. Die Angaben für die statische Kippplast und das Einsatzgewicht gelten für ein Gerät mit Schmiermitteln, vollem Kraftstofftank, Überrollschutzfahrrhaus, Fahrer und Reifen der Größe 15,5-25, 8 PR (L-2). Die Standsicherheit und das Einsatzgewicht des Geräts sind abhängig von der Reifengröße und der sonstigen Ausrüstung.

Anbaugeräte von Zulieferern*

Schild	Höhe × Breite
S-Schild	762 × 2438 mm
A-Schild, manuell verstellbar (25°)	762 × 2642 mm
A-Schild, hydr. verstellbar (25°)	762 × 2642 mm
PAT-Schild	2438 mm
Pflug, manuell verstellbar (30°)	914 × 3353 mm
Pflug, hydr. verstellbar (30°)	914 × 3353 mm
Pflug, einseitig	2642 mm

Gabeln	Zinkenlänge
Rund- und Schnittholz	1220 mm
Dorn	3658 mm
Extra breiter Rahmen	verschiedene
Extra lange Gabelzinken	verschiedene

Greifer	
Papierholz	verschiedene
Sortierung	verschiedene

Sonstige	
Kehrbesen	2642 mm
Armierungsstabschere	
Asphaltschneider	
Obere Klammer	
Verdichtungswalze	

Schaufeln	Fassungsvermögen
Kombischaufel	0,8 m ³
Seitenkippschaufel	0,6 m ³ –0,8 m ³
Leichtgutschaufel (auf Wunsch mit oberer Klammer) ..	1,9 m ³
Greiferschaufel	2,3 m ³
	2,7 m ³
	3,1 m ³
Hochkippschaufel	1,5 m ³
	1,9 m ³
	2,3 m ³
	2,7 m ³
	3,1 m ³
	3,4 m ³
Planumschaufel	1,4 m ³

* Einige Anbaugeräte sind unter Umständen wegen ihres Gewichts, des Materialgewichts o. ä. nur begrenzt einsetzbar.



Motor

Bruttoleistung bei 2400 min⁻¹ 67,9 kW/91 HP
 Leistung an der Schwungscheibe
 bei 2400 min⁻¹ 63,4 kW/85 HP

Die Angaben zur Motorleistung gelten entsprechend den Standardbedingungen nach SAE J1349 bei einer Temperatur von 25°C und einem Luftdruck von 1000 hPa. Die Leistung an der Schwungscheibe wird von einem Motor abgegeben, bei dem Lüfter, Drehstromlichtmaschine, Luftfilter, Wasserpumpe, Schalldämpfer und Schmierölpumpe angeschlossen sind. Sie gilt bis zu einer Höhe von 3000 m über NN.

Die Motorleistung beträgt bei 2400 min⁻¹ nach

	kW	HP
ISO 1585	63,4	85
ISO 3046-1	63,4	85
EEC 80/1269	63,4	85

Caterpillar-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor 3114 mit Abgasurboaufladung. Bohrung 105 mm, Hub 127 mm, Hubraum 4,4 l.

Caterpillar-Direkteinspritzsystem mit je einem einzelnen, nachstellfreien Injektor pro Zylinder.

Ovalgeschliffene, konische Kolben aus einer Aluminiumlegierung mit drei Kolbenringen. Lager mit Stahlstützschale und Kupfer-Bindeschicht. Geschmiedete Kurbelwelle aus einsatzgehärtetem Stahl. Druckumlaufschmierung mit im Hauptstrom gefiltertem und gekühltem Öl. Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselementen.

Elektrische Startanlage, 24 Volt. Drehstromlichtmaschine, 50 Amp.



Getriebe

Das elektrisch gesteuerte Lastschaltgetriebe mit vier Vorwärts- und drei Rückwärtsgängen ermöglicht Schalten unter Vollast.

Gang- und Richtungswechsel werden über einen Hebel auf der linken Seite der Lenksäule bewirkt. Zum Schalten der Gänge wird der Griff gedreht. Fahrtrichtungswechsel werden durch Verschieben oder Zurückziehen des Hebels ausgelöst. Eine Sicherheitsvorrichtung verhindert, daß das Gerät sich in Bewegung setzt, falls der Motor bei eingerücktem Gang angehalten wird.

Einstufiger Drehmomentwandler.

Max. Fahrgeschwindigkeiten mit Reifen 15.5-25 (L-2):

Gang	1	2	3	4
vorwärts, km/h	7,7	14	25,2	37,3
rückwärts, km/h	7,5	13,8	24,4	-



Achsen

Starre Vorderachse, Hinterachse pendelt um ±11° (Pendelwinkel 22°), wodurch eine hohe Standsicherheit des Geräts erreicht wird. Ein Hinterrad kann sich um 330 mm nach oben oder unten bewegen, wobei alle Räder auf dem Boden bleiben und der größtmögliche Bodenschluß gewährleistet ist.

Eine geräuscharme Spiraltellerradgruppe senkt den Lärmpegel und erhöht dadurch den Komfort für den Fahrer.

Innenliegende Achsen bieten hervorragende Beständigkeit und eine lange Lebensdauer der Baugruppen.

Konventionelle Differentiale. Ein Sperrdifferential NoSPIN ist als Sonderausrüstung für die Hinterachse lieferbar. Es ist für Einsätze auf tiefen Böden zu empfehlen.



Seitenantriebe

Der Seitenantrieb besteht aus einem Glockenrad, das in das Achswellengehäuse gepreßt und mit Dübeln gesichert ist, und einer Planetenträgergruppe, die sich aus den Planetenrädern, Wellen, Gleitlagern mit Bronzeschalen, Haltebolzen und der Sonnenradwelle zusammensetzt. Das Sonnenrad weist eine hohe Anzahl von Zähnen auf, so daß eine lange Nutzungsdauer und ausgezeichnete Beständigkeit gegen Pitting sichergestellt sind.



Bremsen

(Die Anlage erfüllt die Anforderungen nach SAE J1473 DEC84 und ISO 3450-1985.)

Betriebsbremse

Gekapselte, nasse Scheibenbremsen, hydraulisch betätigt. Fadingfrei. Getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterachse. zwei Bremspedale: rechtes Pedal nur zum Bremsen, linkes Pedal zum Bremsen und gleichzeitigen Neutralschalten des Getriebes. Warnleuchte für zu niedrigen Flüssigkeitsstand.

Feststellbremse

Auf den Hauptantrieb wirkende innere Trommelbremse, die der Fahrer manuell betätigt. Ein Warnton und eine rote Anzeigenleuchte machen den Fahrer darauf aufmerksam, wenn bei betätigter Feststellbremse ein Gang eingelegt wird.

Hilfsbremse

Wenn der Motor abgestellt ist, sorgen beide Stufen des Hauptzylinders für den Druck der Hilfsbremse. Bei Ausfall eines der beiden Bremskreise übernimmt der andere die Hilfsbremsfunktion.



Standardausrüstung

Hinweis: Standardausrüstung und Sonderausrüstung können von Land zu Land unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie von Ihrem Caterpillar-Händler.

Rückfahrwarnsignal
 Drehstromlichtmaschine, 50 A
 HD-Batterien
 Bremsanlage
 Automatischer Schaufeleinsteller mit
 Hubendausschalter
 Schallisoliertes Überrollschutz-
 fahrerhaus mit
 Heizung/Entfroster
 verstellbarem Sitz
 Sicherheitsgurt
 Bodenmatte
 Aschenbecher
 Zigarettenanzünder
 Deckenleuchte
 Radiohalterung
 zwei Rückspiegeln, innen
 Ablagefach
 getönten Scheiben
 Verkabelung für Zusatzgeräte

Elektrische Startanlage, 24 V
 Bedienungshebel für Schnellwechsel-
 einrichtung
 Bedienungshebelsperre
 Einhebelsteuerung für Arbeitshydraulik
 Gegengewicht
 Diagnoseanschlüsse für Elektrik und
 Hydrauliksystem
 Anhängervorrichtung
 Motorverkleidung, abschließbar
 Ätherstarthilfe
 Schutzbleche
 Hydrauliköl-Schauglas
 Notlenkpumpe
 Verkleidungen:
 Boden
 Kurbelgehäuse
 Antrieb
 Hupe, elektrisch

Beleuchtung
 Bremsleuchten
 Arbeitsscheinwerfer
 Ladegestänge, achtteilige Parallelhub-
 konstruktion
 Zündschlüssel
 Reifen 15.5-25, 8 PR (L-2)
 Sperre für Getriebeneutralschaltung
 Lastschaltgetriebe
 Diebstahlsicherung
 Instrumente:
 Luftfilterwartungsanzeige
 Kühlmitteltemperaturanzeige
 Kraftstoffstandanzeige
 Betriebsstundenzähler
 Batterieladestandsanzeige
 Öldruckanzeige
 Armaturenbeleuchtung
 Feststellbremsanzeige
 Betriebsbremsanzeige
 Getriebeölanzeige



Sonderausrüstung

(und Änderung des Einsatzgewichts, ca.)

	kg		kg
Schaufeln	siehe Seite 6	Reifen:	
Transformator (24 Volt in 12 Volt)	1	15.5 R25	
Kühler für Arbeitshydraulik	20	15.5-25, 12 PR (L-2)	siehe Seite 11
Sperrdifferential NoSPIN (hinten)	-1	Werkzeugkasten	5
Motorkühlmittelvorwärmung	1	Werkzeugsatz	3
Hydraulik:		Drehblinkleuchte	5
viertes Ventil mit Schnellverschlüssen,		Sonnenblende (für Geräte ohne Überrollschutz)	-1
Leitungen, Bedienungshebel und Sperre	62	Schutzbleche (vorn und hinten)	231
Instrumentenbrettabdeckung, abschließbar	3	Ausrüstung für Straßenverkehrszulassung	
Tragarm	siehe Seite 8	geeichter Doppel-Tachometer	
Rückspiegel, außen	15	Rückspiegel außen	
Überrollschutzdach	-19	Warnblinkanlage	
Fahrerplattform (ohne Überrollschutz und		Scheinwerfer mit Fern- und Abblendlicht	
Fahrerhaus)	-544	Nummernschild und Schaufel	
Palettengabeln	siehe Seite 7	Park- und Begrenzungsleuchten	
Sitz:		Rückstrahler	
verstellbarer Schwingsitz mit Sicherheitsgurt	-1	Fahrtrichtungsanzeiger, je zwei vorn und hinten,	
Bostrom-Sitz Viking 303 mit Heizung		mit Anzeige	8
und Automatikgurt	-11	Notlenkung mit zwei Anzeigen und Flußschaltern ...	57
Tachometer	4		
Starthilfeanschluß	3		

Änderungen bei Abmessungen, Ausrüstung und Gewichten
sowie technische Änderungen bleiben vorbehalten.





Lenkung

Zentrale Knicklenkung. Vorder- und Hinterräder laufen stets in derselben Spur, dadurch werden Rollwiderstand und Reifenverschleiß reduziert. Das vollhydraulische System erlaubt genaues Manövrieren bei geringem Kraftaufwand. Filter im Hauptstrom.

Wenderadius (über die Reifen) 4794 mm
 Lenkeinschlagwinkel (nach jeder Seite) 38°
 Hydraulikanlage: Zwei doppelt beaufschlagte Zylinder mit 70 mm Bohrung, Zahnradpumpe. Die Pumpe ist so ausgelegt, daß ein ausgezeichnetes Ansprechen bei jeder Motordrehzahl gewährleistet ist.
 Fördermenge bei 2400 min⁻¹ und
 6900 kPa/69 bar 50 l/min
 Einstellung des Überdruckventils 19.700 kPa/197 bar



Hydrauliksystem

Fördermenge der Pumpe bei 2400 min⁻¹ und
 6900 kPa/69 bar 112 l/min
 Einstellung des Überdruckventils 18.300 kPa/183 bar
 Zylinder (doppelt beaufschlagt):
 Hubzylinder – Bohrung und Hub 101,6 × 734 mm
 Kippzylinder – Bohrung und Hub 88,9 × 785 mm
 Schnellwechselzylinder – Bohrung und Hub 38 × 158 mm
 Hydrauliktaktzeit bei Ausnutzung der Nennkapazität (§):
 Heben 6,6 Sek.
 Abkippen 1,6 Sek.
 Senken (leer) 3,0 Sek.
 Gesamt 11,2 Sek.



Bedienungshebel der Arbeitshydraulik

Hubkreis – Stellungen: Heben, Halten, Senken, Fluten. Automatische Hubendausschaltung, einstellbar bis zur maximalen Hubhöhe.

Kippkreis – Stellungen: Einkippen, Halten, Abkippen. Automatische Einstellung des Anbaugeräts auf den gewünschten Ladewinkel.

Schnellwechseinrichtung – Aufnehmen, Halten, Lösen.



Ladegestänge

Abgedichtete Hubarm- und Schaufelbolzen stellen eine lange Lebensdauer der Buchsen und Bolzen und niedrige Wartungskosten sicher. Schmierung alle 50 Betriebsstunden.



Reifen

Schlauchlose Reifen für Ladegeräte.
 15.5-25, 8 PR (L-2)
 15.5-25, 12 PR (L-2)
 15.5 R25* (entspricht L-2)



Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	123
Kühlsystem	34
Kurbelgehäuse	11
Getriebe	23
Differential und Seitenantrieb:	
vorn	18
hinten	18
Hydrauliksystem (einschl. Tank)	75
Hydrauliktank	36



Überrollschutz

Der Überrollschutz für dieses Gerät erfüllt die Anforderungen nach SAE J394, SAE J1040 APR88 und ISO 3471-1980 sowie die Steinschlagschutz-Anforderungen nach SAE J231 JAN81 und ISO 3449-1984.



Fahrerhaus

Das von Caterpillar angebotene Fahrerhaus entspricht mit geschlossenen Türen und Fenstern allen zum Zeitpunkt der Herstellung geltenden Lärmschutzvorschriften.

Die Spezifikationen und Nenndaten entsprechen allen einschlägigen Normen, die von der Society of Automotive Engineers empfohlen sind. Für Ladegeräte finden die SAE-Normen J732c und J742 Anwendung, die entsprechenden Angaben sind durch (§) gekennzeichnet.

Wir sind immer in Ihrer Nähe: Unser Niederlassungsnetz.

Mit unseren über 40 Niederlassungen sind wir nie weiter als 150 km von Ihnen entfernt. Neben den hier gezeigten Niederlassungen befinden sich weitere in der Planungs- und Aufbauphase.



24-Stunden-Notdienst:
(01 61) 6 20 30 60

ZEPPELIN **GAT**

Zeppelin-Metallwerke GmbH
Zeppelinstraße 1-5
8046 Garching bei München
Telefon: (089) 32 000-0
Telefax: (089) 32 000-238

überreicht durch:

CATERPILLAR