

We build a better future

**Rabex**

# **290LC-9**

Equipada con un motor Tier 3



\*La foto puede incluir equipo opcional.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES EUROPE

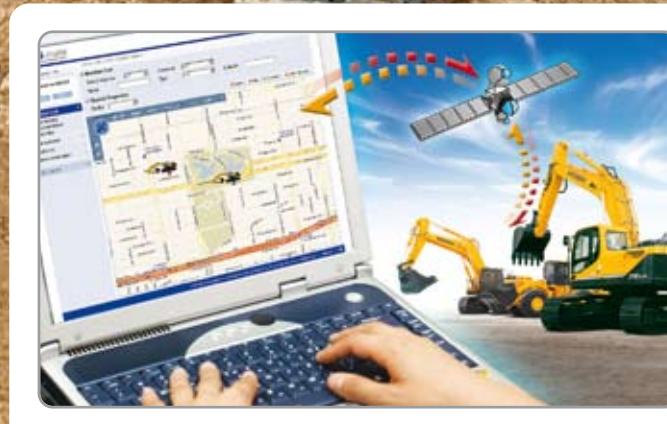
# **Robex 290LC-9**



# FABRICADA PARA PROPORCIONAR EL NIVEL MÁXIMO DE POTENCIA, RENDIMIENTO Y FIABILIDAD.

Hyundai Heavy Industries inaugura una nueva etapa  
en equipos de construcción.





**Hi-mate**  
Remote Management System

Hi-mate, el sistema de control remoto recién desarrollado por Hyundai cuenta con tecnología GPS vía satélite y ofrece a nuestros clientes los más altos niveles de funcionamiento y soporte del producto. Hi-mate permite a los propietarios de maquinaria controlar su rendimiento, comprobar su localización y acceder a la información de diagnóstico a distancia a través de una simple conexión a Internet.

\*La foto puede incluir equipo opcional.

# Diseño de cabina

Una cabina de diseño completamente renovado ofrece al operario un manejo silencioso y una mayor visibilidad en un entorno de trabajo agradable.

## Palancas de control ergonómicas

El agarre de las nuevas palancas de control con 4 interruptores ofrece un control preciso.

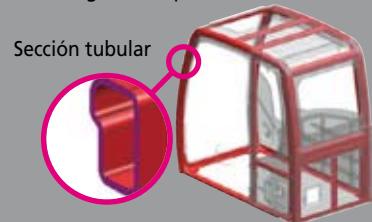


## Cabina espaciosa de excelente visibilidad

La cabina es espaciosa y está diseñada ergonómicamente para tener una alta visibilidad y un bajo nivel de ruido. Un parabrisas delantero y amplias lunas trasera y lateral proporcionan una visibilidad excelente en todas direcciones.

## Estructura mejorada

Se ha reforzado la estructura tubular de la cabina para lograr una seguridad óptima.



- 1 Manos libres para móvil con cargador USB
- 2 Sujetavasos y cenicero
- 3 Reproductor de MP3/CD con mando a distancia
- 4 Asiento con calefacción (opcional)
- 5 Compartimento de almacenaje
- 6 Espacio adicional de almacenaje



Panel de control centralizado



Techo solar con cubierta retráctil



Asiento del operario ajustable



Ventana trasera de salida de emergencia



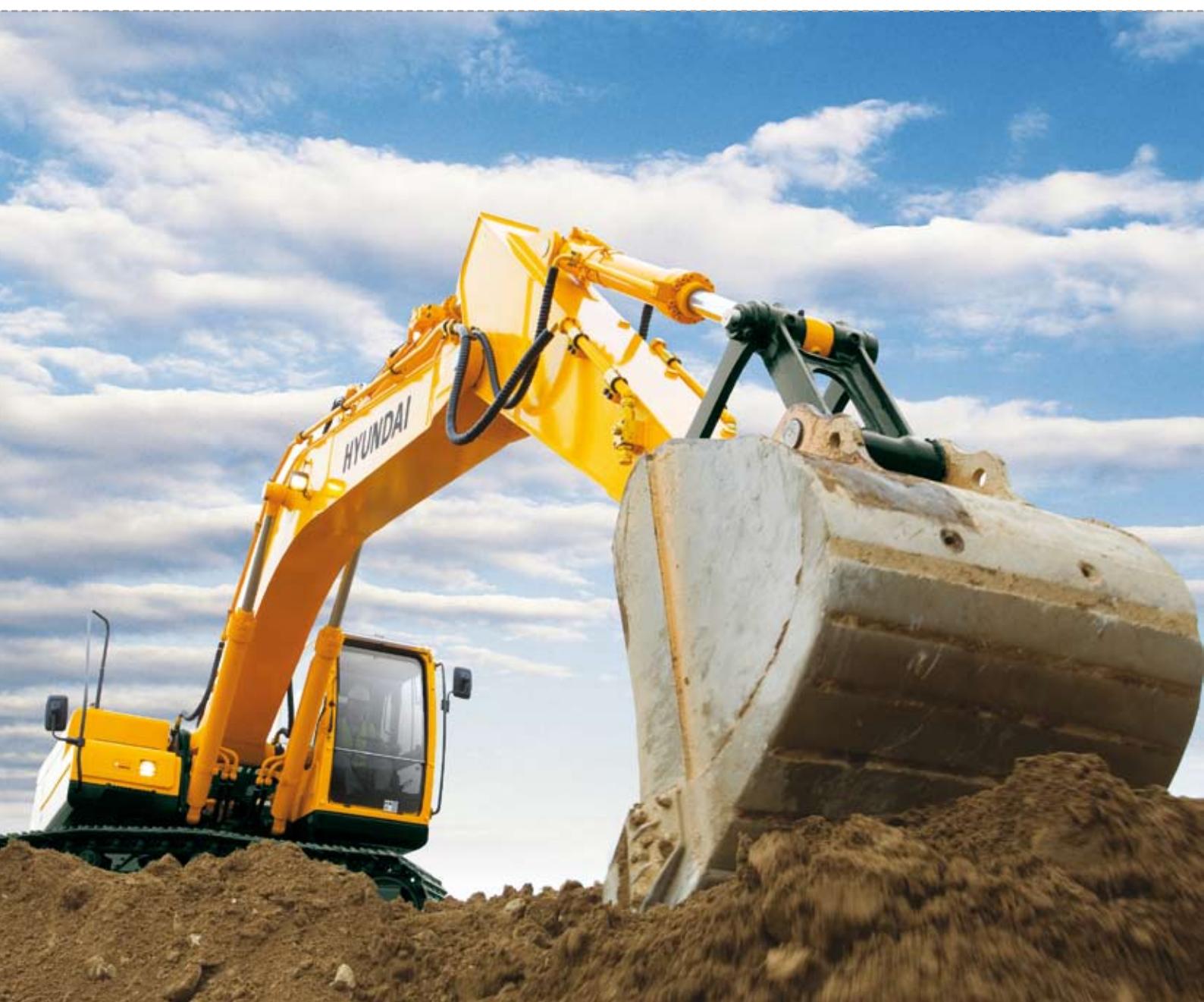
\*La foto puede incluir equipamiento opcional.



**Dispositivo de cierre de ventanas**

# Rendimiento y características de seguridad

Más allá de los límites con la serie Robex 9.



\*La foto puede incluir equipamiento opcional.



Cámara de visión trasera  
(opcional)



### Guías y tensores de la oruga

Unas guías duraderas mantienen las orugas en su sitio. El ajuste de la oruga resulta fácil gracias a los tensores con cilindro de engrase estándar y a los muelles amortiguadores.

### Motor Cummins QSB6.7

Con seis cilindros, turbocompresor e intercooler, el motor diesel Cummins QSB6.7 está fabricado para proporcionar potencia, economía y fiabilidad. Este motor cumple con la normativa sobre emisiones TIER 3 / etapa IIIa de la Unión Europea.



### La definición del progreso

El motor Quantum System serie B de 6,7 litros une el rendimiento fiable a los controles electrónicos de mando total.

Para controlar estos productos de alta potencia se ha desarrollado una electrónica capaz de adaptarse al entorno más exigente, como el polvoriento, y al resto de aplicaciones pesadas al tiempo que cumple con la normativa sobre emisiones a escala mundial.

Mayor potencia, respuesta transitoria mejorada y menor consumo de combustible son los resultados del motor QSB6.7, dotado de 24 válvulas, inyectores centrados, cubilete del pistón simétrico y un caudal de aire mejorado.



### Bastidor inferior fuerte y estable

El bastidor reforzado de sección cuadrada está soldado con acero de baja tensión y alta resistencia. El bastidor central en X está soldado de una sola pieza para lograr una fuerza y durabilidad máximas.



1 Cuchara y articulación reforzadas  
La articulación de cuchara sellada garantiza un menor desgaste de bulones y casquillos.

2 Control de revoluciones motor de tipo rotativo

3 Función de multiplicador de potencia



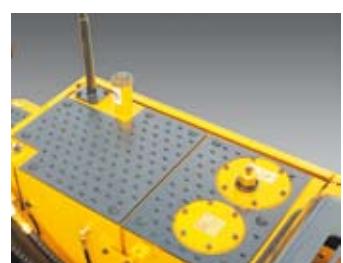
Palanca de seguridad



Interruptor maestro



Sistema antiarranque



Superficie antideslizante







\*La foto puede incluir equipamiento opcional.



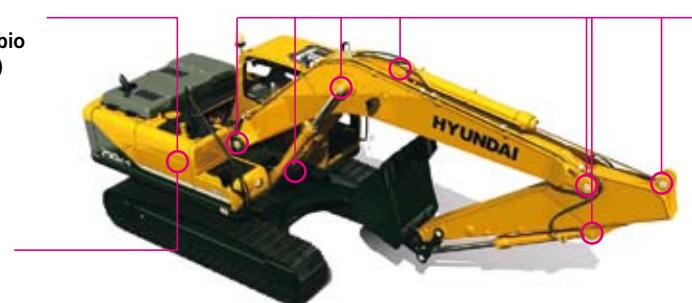
#### Mayor duración del filtro del aceite hidráulico

Los filtros en fibra de vidrio prolongan los intervalos de cambio de los mismos (250 h → 1000 h)



#### Mayor duración del aceite hidráulico

Mayor protección frente a la oxidación y el calor (2000 h → 5000 h)



#### Mayor duración del casquillo de engrase y el separador UHMW (de polímero de alta densidad y elevado peso molecular)

(Resistencia al desgaste y reducción de ruidos)



















