

We build a better future

Robex
170w-9

Équipée du moteur Tier 3



*Photo non contractuelle

Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurante pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.



*Photo non contractuelle

Présentation de la machine

Performance générale

Châssis renforcé avec transmission par boîte Powershift à deux vitesses.
Ligne d'entraînement et essieux lourds.
Oscillation de +/- 7 degrés de l'essieu avant avec verrouillage automatique.
Freins multi-disques humide immergés. (Avant et Arrière)
Frein de stationnement automatique – serrage par ressort, desserrage hydraulique.

Technologie Moteur

Moteur Cummins Tier III QSB6.7 puissant, fiable et avec une faible consommation (peu gourmand en carburant.)
Combustion propre, efficace et contrôlée électroniquement.
Faible niveau sonore / Système automatique de prévention de la surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage

Améliorations apportées au système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une aisance de conduite / Bloc distributeur principal modifié pour une plus grande efficacité et un fonctionnement plus souple / Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation pour une vitesse maximale / Système automatique d'augmentation de puissance pour bénéficier d'un surcroît de puissance / Dispositif amélioré de régénération du débit du balancier et de la flèche pour une plus grande vitesse et une amélioration de l'efficacité.

Compartment de la pompe

Pompes à piston axial, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki.
Bloc compact de solénoïdes pour commander les fonctions suivantes : 2 vitesses de translation, augmentation de puissance (Power boost), priorité à la flèche, verrouillage de sécurité, (commande intégrée de) régénération du débit du balancier, (commande de la soupape du circuit logique de rotation).
Filtres à carburant, à huile moteur de vidange facilement accessibles.

Nouvelle conception de la colonne de direction

Colonne de direction intelligente permettant des réglages adaptés aux préférences de vos opérateurs (réglage en profondeur sur 60 mm, inclinaison à 30°).

Nouvelle Cabine (de pointe pour les opérateurs)

Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent (pour la visibilité et la ventilation).
Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté chenille (la flèche.)
Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.
Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.
Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.
Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur
Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.
Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics. Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.
3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, 3 modes de travail : Excavatrice / Marteau / Broyeur ou Pince béton, Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.
Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.
Débit mono-pompe ou bi-pompe additionnable pour l'ajout d'accessoires en option, sélectionnable depuis le module d'écran / Système antivol avec encodage par mot de passe.
La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées proportionnellement au départ du module d'écran.
Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.
Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.
Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



*Photo non contractuelle



Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêté à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

Confort de l'opérateur

La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel. La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Les fonctions améliorées de réglage du volant (en profondeur et en inclinaison) assurent à l'opérateur une plus grande facilité d'accès et un meilleur confort. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.



Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, comportant un lecteur CD, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance et de travail, les auto-diagnostics, la caméra de recul en option, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique Négative allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant.

Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système.

L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur (courants) grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

Mode de travail

Grâce aux différents modes de travail, l'opérateur peut sélectionner les opérations d'excavation générales, les accessoires à circuit simple (marteau hydraulique, par exemple) ou à circuit double (broyeur). Les paramètres de débit peuvent être préconfigurés directement sur le module d'affichage.

Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçus pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de

haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO (de pointe) contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

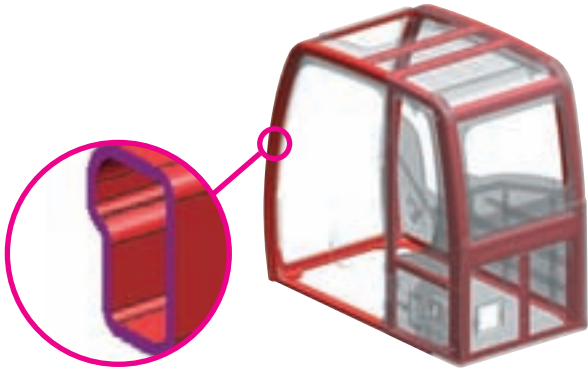
Performance

Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.



Stabilisateurs indépendants

La R170W-9 peut être dotée de quatre stabilisateurs indépendants ou de deux stabilisateurs indépendants et d'une lame niveleuse. Chaque stabilisateur, de même que la lame niveleuse, est contrôlé par un commutateur ainsi que par le levier de lame. Les stabilisateurs et la lame sont équipés de protections de cylindre pour une plus grande sécurité.



Résistance structurelle

La structure de la cabine des pelles de série 9 est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

Système de translation

Un système automatique de régulation de la vitesse de croisière facilite la circulation sur longues distances à vitesse fixe. Un dispositif automatique de verrouillage du châssis peut être activé pour améliorer la stabilité et la sécurité des opérations. Un système de translation au ralenti améliore la manœuvrabilité et la finesse du contrôle.

Une pédale de translation en marche avant/arrière, disponible en option, permet à l'opérateur de choisir d'utiliser la pédale de circulation lors de manœuvres en mode Travail tout en se servant de la commande au levier en cas de déplacement en mode circulation.

Moteur CUMMINS QSB 6.7

Fort de ses 6 cylindres, de son turbocompresseur et de son intercooler, le moteur diesel Cummins QSB6.7 est conçu pour garantir puissance, économie, et fiabilité. Ce moteur est conforme aux normes d'émissions TIER 3 / UE - phase IIIa.



Rentabilité

Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.



*Photo non contractuelle



Consommation de carburant

Les pelles hydrauliques de la série 9 ont été développées pour en faire plus avec moins de carburant. Les innovations qu'elles intègrent, comme l'embrayage de ventilateur à vitesse variable, le dispositif de prévention des surcharges, le système automatique de décélération en trois paliers et le nouveau mode Économie aident à économiser le carburant et à réduire l'impact sur l'environnement.



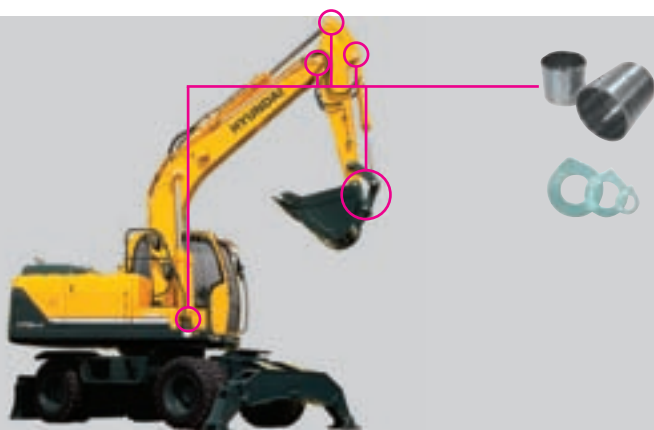
Hi-mate (système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.



Accès facile

Grâce à la facilité d'accès, (depuis le sol) les filtres, les différents points de graissage, fusibles, ainsi qu'aux éléments informatiques de la machine, le tout combiné à l'ouverture grand angle des compartiments, l'entretien des pelles hydrauliques de la série 9 est un véritable plaisir pour les techniciens.



Plus grande longévité des composants

De nouvelles bagues longues durées ont été conçues pour allonger les intervalles de lubrification (250 heures). Les cales d'épaisseur en polymère résistant à l'usure réduisent les nuisances sonores et l'usure des bagues. Les filtres hydrauliques longues durées servent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique longue durée ne doit être remplacée qu'une fois toutes les 5000 heures.

Spécifications

MOTEUR

MODÈLE	CUMMINS QSB 6.7		
Type	Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions		
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brut)	163 HP (122kW) à 2100 tpm
		J1349 (net)	153 HP (114kW) à 2100 tpm
	DIN	6271/1 (brut)	165 PS (122kW) à 2100 tpm
		6271/1 (net)	155 PS (114kW) à 2100 tpm
Couple max.	74,7 kgf.m(540 lbf.ft) à 1400 tpm		
Alésage x course	107 x 124 mm (4.21" x 4.88")		
Cylindrée	6700 cc (409 in ³)		
Batteries	2 x 12 V x 100 AH		
Démarreur	24 V - 4,5 kW		
Alternateur	24 V - 70 Amp		

SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE

Type	Pompes à débit variable, à pistons axiaux, montées en tandem
Débit max.	2 X 168 L /min (44.5 US gpm / 37 UK gpm)
Pompe de pilotage	Pompe à engrenages

Système de pompe à capteur transversal et économisant le carburant

MOTEURS HYDRAULIQUES

Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à piston axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DES SOUPAPES DE DÉCHARGE

Circuit de travail	350 kgf/cm ² (4970 psi)
Translation	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Circuit de rotation	285 kgf/cm ² (4050 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm ² (570 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRINS HYDRAULIQUES

Nombre de vérins – alésage X course	Flèche : 2-115 x 1090 mm (4.5" x 42.9")
	Balancier : 1-120 x 1355 mm (4.7" x 53.3")
	Godet : 1-110 x 995 mm (4.3" x 39.2")
	Lame niveleuse : 2-110 x 235 mm (4.3" x 9.3")
	Stabilisateurs : 2-125 x 475 mm (4.9" x 18.7")
	Flèche (Flèche articulée) : 2-115 x 960 mm (4.1" x 37.8") Flèche articulée : 1-160 x 650 mm (6.3" x 25.6")

TRANSLATION ET FREINS

Transmission hydrostatique sur 4 roues. La transmission à engrenages hélicoïdaux avec engrenement constant assure deux vitesses de translation en marche avant et arrière.

Force tractive de translation max.	8500 kgf (18,740 lbf)	
Vitesse de translation	1 ^{ère} vitesse	10 km/h
	2 ^{ème} vitesse	36 km/h
Aptitude en côte	35° (70 %)	

Frein de stationnement: Double freins indépendants, frein à pleine puissance hydraulique sur les essieux avant et arrière.

- Frein humide à disques multiples, à actionnement hydraulique et déclenchement par ressort.
- La transmission est verrouillée automatiquement en position neutre pour stationnement.

PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier, (droite): flèche et godet avec signal avertisseur (ISO)
Régime moteur	Électrique, molette d'accélérateur
Feux extérieurs	Deux feux installés sur la flèche, un sous la batterie

ESSIEUX ET ROUES

L'essieu avant à flottement est supporté par une broche centrale pour effectuer une oscillation. Il peut être bloqué par des cylindres de blocage de l'oscillation. L'essieu arrière est fixé sur le châssis inférieur.

Pneus	10.00-20-14PR, double (avec chambre à air)
(en option)	10.00-20, double (avec chambre à air)

SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multidisque (type à broche de verrouillage)
Vitesse de rotation	11 tpm

SYSTÈME DE DIRECTION

Le système de direction type orbitol, à actionnement hydraulique agit sur les roues avant via les vérins de direction.

Rayon de braquage min.	6,3 m (20' 8")
------------------------	----------------

CONTENANCE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres	Gallon américain	Gallon britannique	
Réservoir de carburant	270	71.3	59.4	
Liquide de refroidissement du moteur	19,5	5.2	4.3	
Huile moteur	24	6.3	5.3	
Réducteur de rotation	2,5	0.7	0.5	
Essieu	(avant)	15,5	4.1	3.4
	(arrière)	20,1	5.3	4.4
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	210	55.5	46.2	
Réservoir hydraulique	124	32.8	27.3	

TRAIN DE ROULEMENT

Carcasse fermée renforcée en acier à haute résistance à la traction.

La lame niveleuse et les stabilisateurs sont disponibles. Un modèle goupillé.

Lame niveleuse	Un outil très utile pour travaux d'aplanissement, et de remblayage ou de nettoyage
Stabilisateurs	Indiqués pour une stabilité max. pendant les opérations d'excavation et de levage. Peuvent être montés sur la partie avant ou arrière.

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant mono-flèche de 5,1 m (16' 9"), balancier de 2,2 m (7' 3"), godet rétro-arrière de 0,76 m³ (0.99 yd³) profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

POIDS DU COMPOSANT PRINCIPAL

Structure supérieure	4590 kg (10,120 lb)
Contrepoids	2650 kg (5,840 lb)
Flèche mono (avec vérin de balancier)	1240 kg (2,730 lb)
Flèche articulée (avec vérin de balancier)	1780 kg (3,920 lb)

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

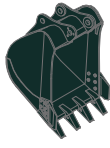
Châssis	Flèche mono	Flèche articulée
Lame niveleuse arrière	17300 kg (38,140 lb)	17770 kg (39,180 lb)
Stabilisateurs arrière	17450 kg (38,470 lb)	17920 kg (39,510 lb)
Stabilisateurs avant et lame niveleuse arrière	18420 kg (40,610 lb)	18890 kg (41,650 lb)
Lame niveleuse avant et stabilisateurs arrière	18360 kg (40,480 lb)	18830 kg (41,510 lb)
Quatre stabilisateurs	18600 kg (41,010 lb)	19070 kg (42,040 lb)

GOSETS

Les godets sont des accessoires entièrement soudés en acier à haute résistance.



0,39 (0.51)



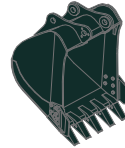
0,50 (0.65)



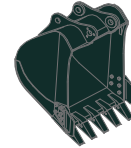
0,64 (0.84)



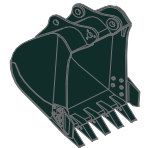
0,76 (0.99)



0,89 (1.16)



1,05 (1.37)



● 0,69 (0.90)

Profil SAE m³ (yd³)

Capacité m ³ (yd ³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation m (ft.in)				
Profil SAE	Profil CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		5,1 (16' 9") Flèche mono			5,1 (16' 1") Flèche articulée	
					2,2 (7' 3") Balancier	2,6 (8' 6") Balancier	3,1 (10' 2") Balancier	2,2 (7' 3") Balancier	2,6 (8' 6") Balancier
0,39 (0.51)	0,34 (0.44)	620 (24.4)	740 (29.1)	410 (900)	●	●	●	●	●
0,50 (0.65)	0,44 (0.58)	760 (29.9)	880 (34.6)	470 (1040)	●	●	■	●	●
0,64 (0.84)	0,55 (0.72)	920 (36.2)	1040 (40.9)	510 (1120)	●	●	■	●	■
0,76 (0.99)	0,65 (0.85)	1060 (41.7)	1180 (46.5)	570 (1260)	●	■	■	●	■
0,89 (1.16)	0,77 (1.01)	1220 (48.0)	1340 (52.8)	610 (1340)	■	▲	-	■	▲
1,05 (1.37)	0,90 (1.18)	1400 (55.1)	1520 (59.8)	680 (1500)	▲	-	-	▲	-
● 0,69 (0.90)	0,62 (0.81)	990 (39.0)	-	700 (1540)	●	▲	▲	■	▲

● Godet pour travaux lourds

● D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins

■ D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins

▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

ACCESSOIRES

La flèche et les balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Flèche mono de 5,1 m (16' 9") et Flèche articulée de 5,1 m (16' 9") et des balanciers de 2,2 m (7' 3"); 2,6 m (8' 6") et 3,1 m (10' 2") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

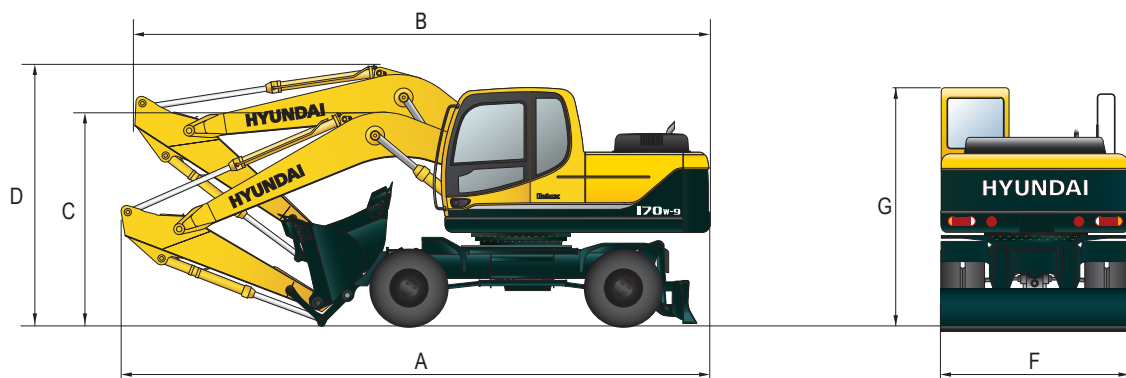
Flèche	Longueur	mm (ft.in)	5100 (16' 9")			Remarque
			Poids	kg (lb)		
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")	[]: Augmentation de puissance
	Poids	kg (lb)	750 (1,560)	810 (1,790)	890 (1,960)	
Force d'excavation du godet	SAE	kN	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	107,9 [117,2]	
		kgf	11000 [11940]	11000 [11940]	11000 [11940]	
		lbf	24250 [26330]	24250 [26330]	24250 [26330]	
	ISO	kN	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	123,6 [134,2]	
		kgf	12600 [13680]	12600 [13680]	12600 [13680]	
		lbf	27780 [30160]	27780 [30160]	27780 [30160]	
Force d'excavation du bras	SAE	kN	87,2 [94,7]	77,3 [83,9]	69,0 [74,9]	
		kgf	8890 [9650]	7880 [8560]	7030 [7630]	
		lbf	19600 [21280]	17270 [18860]	15500 [16830]	
	ISO	kN	91,0 [98,8]	80,3 [87,2]	71,4 [77,5]	
		kgf	9280 [10080]	8190 [8890]	7280 [7900]	
		lbf	20460 [22210]	18060 [19600]	16050 [17430]	

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes

Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R170W-9 / FLÈCHE MONO

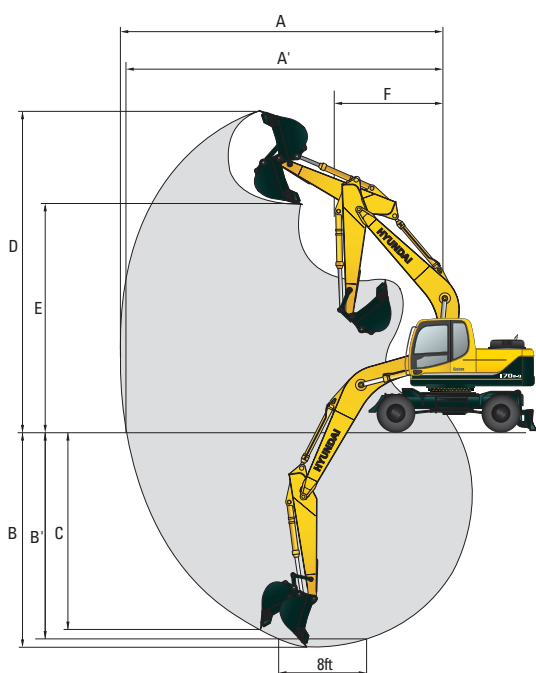


mm (ft · in)

Mono-flèche	5100 (16' 9")		
Balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (11' 1")
A Longueur hors tout en position de transport	8650 (28' 5")	8730 (28' 8")	8760 (28' 9")
B Longueur hors tout en position de translation	8590 (28' 2")	8400 (27' 7")	8480 (27' 10")
C Hauteur d'équipement de travail (position de transport)	3060 (10' 0")	3020 (9' 11")	3150 (10' 4")
D Hauteur d'équipement de travail (position de translation)	3610 (11' 10")	3940 (12' 11")	3900 (12' 10")
F Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G Hauteur de la cabine	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")

RAYONS D'ACTION R170W-9 / FLÈCHE MONO

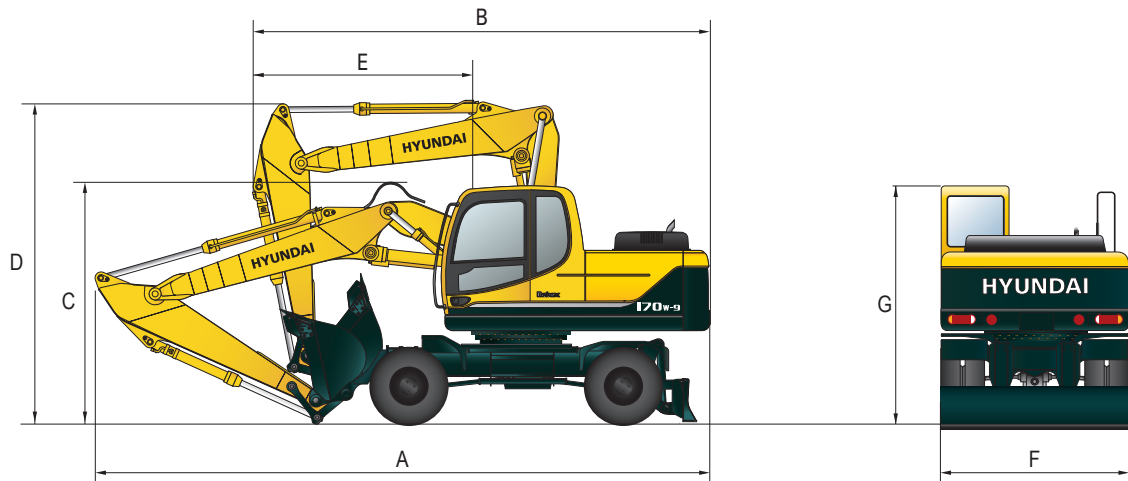
mm (ft · in)



Longueur flèche	5100 (16' 9")		
Longueur du balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A Portée d'attaque max.	8690 (28' 6")	9020 (29' 7")	9450 (31' 0")
A' Portée d'attaque max. au sol	8480 (27' 10")	8810 (28' 11")	9250 (30' 4")
B Profondeur d'attaque max.	5420 (17' 9")	5820 (19' 1")	6320 (20' 9")
B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5200 (17' 1")	5620 (18' 5")	6130 (20' 1")
C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4890 (16' 1")	5140 (16' 10")	5470 (17' 11")
D Hauteur d'attaque max.	8990 (29' 6")	9070 (29' 9")	9220 (30' 3")
E Hauteur de déversement max.	6350 (20' 10")	6460 (21' 2")	6620 (21' 9")
F Rayon de rotation min.	3180 (10' 5")	3170 (10' 5")	3160 (10' 4")

Dimensions et rayons d'action

DIMENSIONS R170W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE

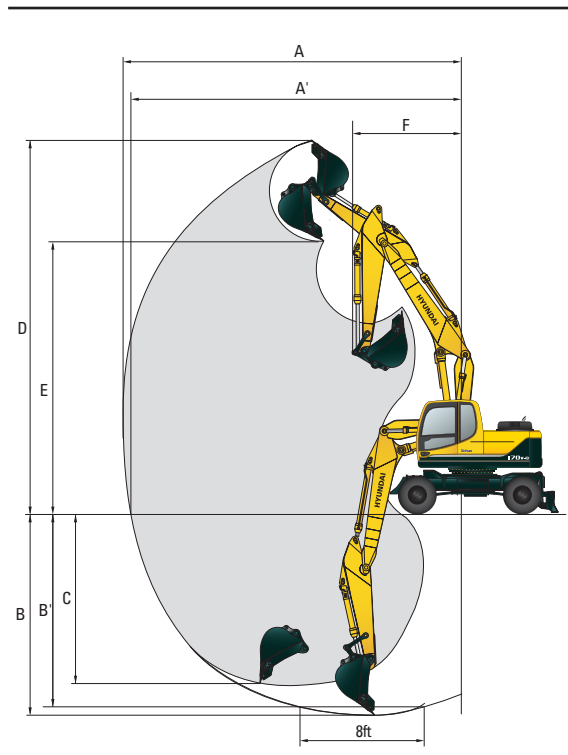


mm (ft · in)

Flèche articulée hydraulique	5100 (16' 9")	
Balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
A Longueur hors tout en position de transport	8650 (28' 5")	8750 (28' 8")
B Longueur hors tout en position de translation	6630 (21' 9")	6620 (21' 9")
C Hauteur d'équipement de travail (position de transport)	2900 (9' 6")	2920 (9' 7")
D Hauteur d'équipement de travail (position de translation)	3980 (13' 1")	3960 (13' 0")
E Extrémité de l'équipement de transport jusqu'au volant	3300 (10' 10")	3290 (10' 10")
F Largeur hors tout	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G Hauteur de la cabine	3190 (10' 6")	3190 (10' 6")

RAYONS D'ACTION R170W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE

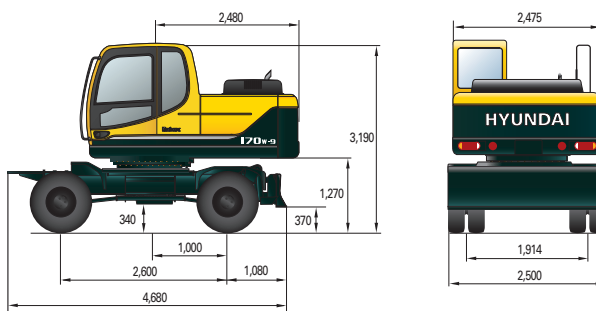
mm (ft · in)



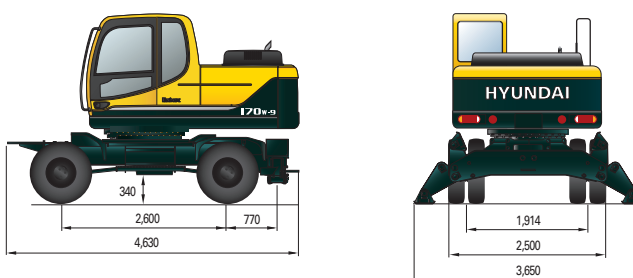
Longueur flèche	5100 (16' 9")	
Longueur du balancier	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
A Portée d'attaque max.	8760 (28' 9")	9110 (29' 11")
A' Portée d'attaque max. au sol	8550 (28' 1")	8910 (29' 3")
B Profondeur d'attaque max.	5220 (17' 2")	5620 (18' 5")
B' Profondeur d'attaque max. (niveau 8')	5120 (16' 10")	5520 (18' 1")
C Profondeur d'attaque max. pour murs verticaux	4430 (14' 6")	4780 (15' 8")
D Hauteur d'attaque max.	9630 (31' 7")	9820 (32' 3")
E Hauteur de déversement max.	6930 (22' 9")	7130 (23' 5")
F Rayon de rotation min.	3100 (10' 2")	2970 (9' 9")

Châssis

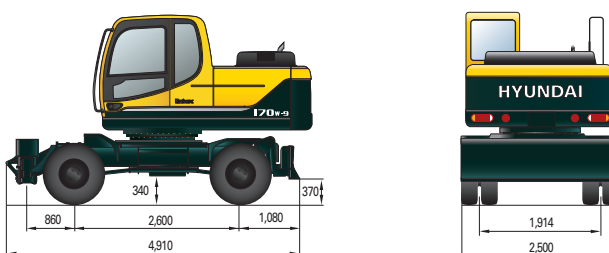
**R170W-9
AVEC LAME NIVELEUSE ARRIÈRE
ET SUPPORT GODET AVANT**



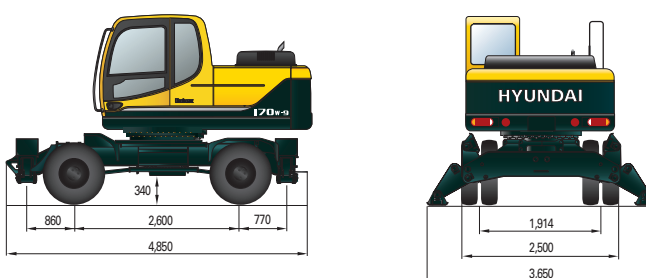
**R170W-9
AVEC STABILISATEURS ARRIÈRE
ET SUPPORT GODET AVANT**



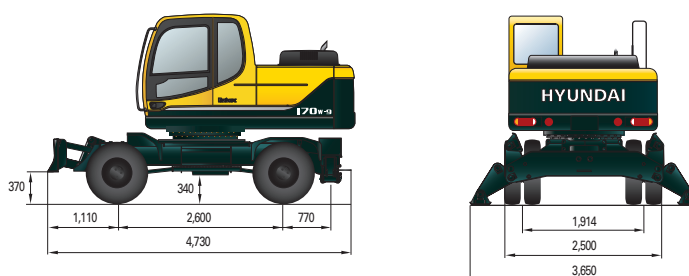
**R170W-9 AVEC LAME NIVELEUSE
ARRIÈRE ET STABILISATEURS AVANT**



**R170W-9 AVEC STABILISATEURS
ARRIÈRE ET AVANT**

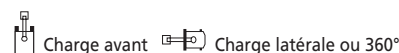


**R170W-9 AVEC STABILISATEURS
ARRIÈRE ET LAME NIVELEUSE
AVANT**



Capacités de levage

R170W-9 / MONO-FLÈCHE



Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,2 m (7' 3") / Godet : 0,76 m³ (0.99 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 2650 kg (5,840 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.			
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
7.5 m (25 ft)	kg									*3710	3020	5.89
	lb									*8180	6660	(19.3)
6.0 m (20 ft)	kg						*3340	2830		*3660	2080	7.15
	lb						*7360	6240		*8070	4590	(23.5)
4.5 m (15 ft)	kg					*4730	4550	*4170	2770	*3690	1680	7.86
	lb					*10430	10030	*9190	6110	*8140	3700	(25.8)
3.0 m (10 ft)	kg		*9740	7880	*6000	4190	*4690	2630		*3430	1500	8.19
	lb		*21470	17370	*13230	9240	*10340	5800		7560	3310	(26.9)
1.5 m (5 ft)	kg					*7180	3850	*5230	2470	3380	1460	8.19
	lb					*15830	8490	*11530	5450	7450	3220	(26.9)
Au niveau de sol	kg		*7660	6950	*7720	3660	5520	2360		3580	1540	7.87
	lb		*16890	15320	*17020	8070	12170	5200		7890	3400	(25.8)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*7650	*7650	*11110	7010	*7510	3620	*5380	2330	*3950	1820	7.18
	lb	*16870	*16870	*24490	15450	*16560	7980	*11860	5140	*8710	4010	(23.6)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*12010	*12010	*9250	7190	*6410	3700			*3660	2540	5.95
	lb	*26480	*26480	*20390	15850	*14130	8160			*8070	5600	(19.5)

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,6 m (8' 6") / Godet : 0,76 m³ (0.99 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 2650 kg (5,840 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.				
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)
7.5 m (25 ft)	kg										*3360	2640	6.37
	lb										*7410	5820	(20.9)
6.0 m (20 ft)	kg						*3250	2870			*3360	1880	7.53
	lb						*7170	6330			*7410	4140	(24.7)
4.5 m (15 ft)	kg						*3830	2790			*3420	1530	8.20
	lb						*8440	6150			*7540	3370	(26.9)
3.0 m (10 ft)	kg		*8540	8180	*5530	4240	*4400	2630	*2990	1740	3190	1370	8.52
	lb		*18830	18030	*12190	9350	*9700	5800	*6590	3840	7030	3020	(28.0)
1.5 m (5 ft)	kg		*7620	7180	*6830	3860	*5010	2460	*3710	1660	3140	1330	8.52
	lb		*16800	15830	*15060	8510	*11050	5420	*8180	3660	6920	2930	(28.0)
Au niveau de sol	kg		*8230	6890	*7570	3630	*5420	2330	*3250	1610	3300	1390	8.22
	lb		*18140	15190	*16690	8000	*11950	5140	*7170	3550	7280	3060	(27.0)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*7190	*7190	*11280	6890	*7570	3550	5420	2270		3780	1620	7.56
	lb	*15850	*15850	*24870	15190	*16690	7830	11950	5000		8330	3570	(24.8)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*10590	*10590	*9950	7030	*6760	3590	*4660	2320		*3700	2180	6.43
	lb	*23350	*23350	*21940	15500	*14900	7910	*10270	5110		*8160	4810	(21.1)
-4.5 m (-15 ft)	kg			*6800	*6800								
	lb			*14990	*14990								

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 3,1 m (11' 1") / Godet : 0,76 m³ (0.99 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 2650 kg (5,840 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge								A portée max.					
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
7.5 m (25 ft)	kg										*3000	2250	6.96	
	lb										*6610	4960	(22.8)	
6.0 m (20 ft)	kg						*2970	2920			*3030	1650	8.02	
	lb						*6550	6440			*6680	3640	(26.3)	
4.5 m (15 ft)	kg						*3420	2820	*2310	1810	*3110	1360	8.65	
	lb						*7540	6220	*5090	3990	*6860	3000	(28.4)	
3.0 m (10 ft)	kg		*7140	*7140	*4940	4320	*4030	2650	*3220	1740	2910	1220	8.95	
	lb		*15740	*15740	*10890	9520	*8880	5840	*7100	3840	6420	2690	(29.4)	
1.5 m (5 ft)	kg		*10650	7380	*6370	3910	*4720	2450	3850	1640	2860	1170	8.95	
	lb		*23480	16270	*14040	8620	*10410	5400	8490	3620	6310	2580	(29.4)	
Au niveau de sol	kg	*4330	*4330	*8780	6880	*7320	3620	*5240	2300	3760	1570	2990	1220	8.67
	lb	*9550	*9550	*19360	15170	*16140	7980	*11550	5070	8290	3460	6590	2690	(28.4)
-1.5 m (-5 ft)	kg	*6700	*6700	*10760	6780	*7570	3490	5360	2210		3360	1400	8.05	
	lb	*14770	*14770	*23720	14950	*16690	7690	11820	4870		7410	3090	(26.4)	
-3.0 m (-10 ft)	kg	*9430	*9430	*10640	6870	*7070	3490	*4990	2220		*3620	1820	7.01	
	lb	*20790	*20790	*23460	15150	*15590	7690	*11000	4890		*7980	4010	(23.0)	
-4.5 m (-15 ft)	kg	*13120	*13120	*8110	7120	*5400	3640				*3220	3090	5.23	
	lb	*28920	*28920	*17880	15700	*11900	8020				*7100	6810	(17.2)	

1. Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567

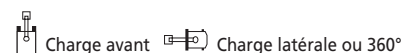
2. La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.

4. (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

Capacités de levage

R170W-9 / FLÈCHE ARTICULÉE



Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,2 m (7' 3") / Godet : 0,76 m³ (0.99 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 2650 kg (5,840 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20 ft)	kg													
	lb													
4.5 m (15 ft)	kg							*4210	2760					
	lb							*9280	6080					
3.0 m (10 ft)	kg					*6040	4180	*4690	2610					
	lb					*13320	9220	*10340	5750					
1.5 m (5 ft)	kg					*7120	3810	*5190	2440	*3430	1660			
	lb					*15700	8400	*11440	5380	*7560	3660			
Au niveau de sol	kg			*6770	*6770	*7590	3610	*5450	2330					
	lb			*14930	*14930	*16730	7960	*12020	5140					
-1.5 m (-5 ft)	kg	*6880	*6880	*10730	6950	*7310	3580	*5230	2300					
	lb	*15170	*15170	*23660	15320	*16120	7890	*11530	5070					
-3.0 m (-10 ft)	kg			*8720	7160	*6110	3680							
	lb			*19220	15790	*13470	8110							

Flèche : 5,1 m (16' 9") / Balancier : 2,6 m (8' 6") / Godet : 0,76 m³ (0.99 yd³) profil SAE / Avec lame niveleuse arrière abaissée et contrepoids de 2650 kg (5,840 lb)

Hauteur du point de charge m (ft)	Rayon de charge										A portée max.			
	1.5 m (5 ft)		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Capacité		Portée m (ft)	
6.0 m (20 ft)	kg													
	lb													
4.5 m (15 ft)	kg													
	lb													
3.0 m (10 ft)	kg							*4420	2620	*3380	1720			
	lb							*9740	5780	*7450	3790			
1.5 m (5 ft)	kg			*6600	*6600	*6800	3830	*4980	2430	3900	1640			
	lb			*14550	*14550	*14990	8440	*10980	5360	8600	3620			
Au niveau de sol	kg	*6550	*6550	*7410	6810	*7460	3580	*5340	2290	3830	1580			
	lb	*14440	*14440	*16340	15010	*16450	7890	*11770	5050	8440	3480			
-1.5 m (-5 ft)	kg	*10160	*10160	*10600	6820	*7390	3500	*5290	2240					
	lb	*22400	*22400	*23370	15040	*16290	7720	*11660	4940					
-3.0 m (-10 ft)	kg			*9480	6980	*6500	3560	*4440	2300					
	lb			*20900	15390	*14330	7850	*9790	5070					
-4.5 m (-15 ft)	kg			*6100	*6100	*3870	3820							
	lb			*13450	*13450	*8530	8420							

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (*) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cabine(de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°
Fenêtres en verre de sécurité
Essuie-glace relevable
Pare-brise coulissant pliant
Fenêtre latérale coulissante
Clé unique pour toutes les portes verrouillables
Compartiment de rangement chaud & froid
Compartiment de rangement & cendrier
Plafond de cabine transparent partiellement
Lecteur CD/MP3 avec entrée AUX
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB
Pare-soleil

Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)

3 modes de puissance, 3 modes de travail, mode utilisateur
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir
Système de préchauffage automatique
Système de prévention de surchauffe

Commande automatique de la climatisation

Climatiseur/chauffage
Dégivrage

Système d'auto-diagnostic

Aide au démarrage (chauffage de grille d'air) par temps froid

Pupitre de contrôle centralisé

Affichage LCD

Régime moteur ou compteur kilométrique
Horloge
Compteurs
- Jauge de carburant
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
- Jaune de température de l'huile hydraulique
Témoins d'avertissement
- Avertissement moteur
- Surcharge
- Erreur de communication
- Charge de la batterie
- Bouchage du filtre à air
Indicateurs
- Puissance max.
- Basse vitesse/Haute vitesse
- Réchauffeur à carburant
- Décélération automatique

Deux rétroviseurs extérieurs

Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

Leviers de commande réglables

Système d'inclinaison de la boîte-console

Deux phares de travail avant

Signal sonore électrique

Batteries (2 x 12V x 100 AH)

Interrupteur principal de batterie

(Écran de)Radiateur amovible pour le nettoyage

Frein de rotation automatique

Réservoir amovible

Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

Système antichute de la flèche

Système antichute du balancier

Contrepoids (2650 kg; 5,840 lb)

Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

Châssis surbaissé sous capot

Embrayage de ventilateur (humide)

Pneus jumelés (9.00-20-14PR)

Alarme de translation

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Pompe à carburant (35 L/min.)

Gyrophare

Clapet de sécurité pour le vérin de la flèche, avec dispositif
d'avertissement en cas de surcharge

Clapet de sécurité Balancier

Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.)

Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.)

Attache rapide

Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC)

Flèche

Flèche articulée : 5,1 m; 16' 9"

Balancier

Balancier semi-long (2,6 m; 8' 6")

Long balancier (3,1 m; 10' 2")

Godets

0,39 m³; 0.51 yd³

0,50 m³; 0.65 yd³

0,64 m³; 0.84 yd³

0,76 m³; 0.99 yd³

0,89 m³; 1.16 yd³

1,05 m³; 1.37 yd³

0,69 m³; 0.90 yd³ (Godet pour travaux lourds)

Commande de climatisation

Climatiseur uniquement

Chauffage uniquement

Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)

FOG (Barrière contre les chutes d'objets)

Plafond de cabine en acier plein

Grille de protection avant de la cabine

Éclairage de la cabine

Casquette avant

Train de roulement

Stabilisateurs arrière

Lame niveleuse arrière et stabilisateurs avant

Stabilisateurs arrière et avant

Stabilisateurs arrière et lame niveleuse avant

Protection supplémentaire du bas de caisse

Trousse à outils

Combinaison de travail pour l'opérateur

Caméra de recul

Siège

Suspension pneumatique réglable

Siège chauffant à suspension pneumatique réglable

Siège chauffant à suspension mécanique

Pneus jumelés (10.00 - 20)

Garde-boue

Vanne de changement de mode (2 modes)

Hi-mate (système de gestion à distance)

Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales. Toutes les mesures faisant partie du système impérial sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.

VOTRE CONTACT

