



PRODUKTE » SCHLEGELHÄCKSLER » HFG I

**HOLZHÄCKSLER
SCHLEGELHÄCKSLER**
HFG I
HFG II
HFG IV
HFG V
HFG VI
HFZ FEINZERKLEINERER

**HOLZ- UND
MÜLLBRECHER
BIOZERKLEINERER**

KONTAKT

TELEFON

05933 / 9318 - 0

EMAIL

INFO@HUSMANN-
WEB.DE

**GEBRAUCHTMASCHINEN -
FINDEN SIE HIER IHR
SCHNÄPPCHEN**



Allgemeine Informationen Technische Spezifikationen Zubehör

Technische Spezifikationen zum Produkt: HFG I

Typenreihe:

Typ	Antrieb
HFG I Z	Antrieb mit Gelenkwelle
HFG I B / Handdeichsel	Antrieb mit Benzinmotor und 6 km/h-Achse
HFG I B / 80 km/h-Achse	Antrieb mit Benzinmotor
HFG I D / Handdeichsel	Antrieb mit Dieselmotor und 6 km/h-Achse
HFG I D / 80 km/h-Achse	Antrieb mit Dieselmotor
HFG I E / stationäre Anlage	Antrieb mit Elektromotor

Technische Ausstattung:

- Fahrgestell:**
 - Geschweißte Stahlprofilkonstruktion
 - Fahrwerk:**
 - Laufachse 6 km/h oder mit einer 80 km/h Achse, 1.300 kg und Aufaufbremse
 - Bereifung:**
 - 3 Stück luftbereifte Laufräder mit einem Schwenkrad bei 6 km/h oder 80 km/h Fahrwerk.
 - Hydraulikanlage:**
 - Hydrauliktank mit einem Inhalt von ca. 22 Liter.
 - Einzugswalze, mit einem separaten Antrieb und einem Getriebe.
 - Die Geschwindigkeit von der Einzugswalze ist stufenlos regelbar.
 - Einzug:**
 - Die Einzugswalze, die pendelnd gelagert ist, wird hydraulisch angetrieben.
 - Die Einzugsöffnung beträgt ca. 180 mm Höhe und 500 mm Breite.
 - Der Einfülltrichter mit Sicherheitsschaltbügel ist klappbar.
 - Schlagwerk:**
 - 24 Stück Schlegel, Schlegelbreite: 15 mm
 - Schlegel einzeln auswechselbar.
 - Schlagwerksbreite: 500 mm
 - Rotordurchmesser: 500 mm
 - Rotordrehzahl: 1000 U/min
 - Antrieb:**
- | wahlweise | Type | Antriebsleistung |
|--------------|---------|------------------|
| Zapfwelle | HFG I Z | ab 20 kW |
| Benzinmotor | HFG I B | 20,1 kW |
| Dieselmotor | HFG I D | 21 kW |
| Elektromotor | HFG I E | 22 kW |
- Gewichte je nach Lieferumfang:**
 - HFG I mit Zapfwellenantrieb ca. 850 kg
 - HFG I mit Handdeichsel ca. 1.000 kg
 - HFG I mit 80 km/h Achse ca. 1.200 kg
 - Lackierung:**
 - Sonderlackierung – alle RAL-Töne - (Standard RAL 5010)