

MOTOLIVELLATRICI VOLVO

G946



MORE CARE. BUILT IN.



DATI TECNICI

G946

Peso operativo - circa

I pesi indicati includono le cabine chiuse ribassate con ROPS, tutti i liquidi della macchina, l'equipaggiamento standard e l'operatore.

Base - Totale	kg (lb)	17.300 (38.140)
Sulle ruote anteriori	kg (lb)	5.000 (11.020)
Sulle ruote posteriori	kg (lb)	12.300 (27.120)
Capacità massima abbinata	kg (lb)	21.770 (48.000)
Peso massimo - anteriore	kg (lb)	7.570 (16.700)
Peso massimo - posteriore	kg (lb)	14.240 (31.400)

Nota che, aggiungendo pesi e attrezzi alla motolivellatrice base, potrebbe essere necessario rivedere il tipo di pneumatici usati per adeguarlo al nuovo peso della macchina.

Produttività (Equipaggiamento standard)

Spinta lama con peso base (coefficiente di trazione 0,9)	kg (lb)	14.925 (32.908)
Spinta lama con peso massimo (coefficiente di trazione 0,9)	kg (lb)	16.671 (36.760)
Capacità di pressione al suolo della lama	kg (lb)	8.650 (19.035)

La pressione al suolo della lama è la forza massima rivolta verso il basso che può essere applicata al tagliente della lama.

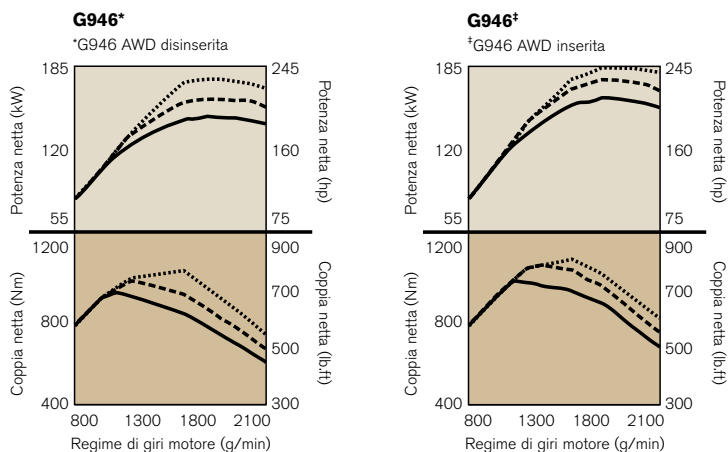
Dati motore

Modello	Volvo D7E	
Motore turbocompresso con intercooler e camicie dei cilindri a bagno d'olio sostituibili.		
Numero cilindri	6, in linea	
Alesaggio & Corsa	mm (in)	108 x 130 (4,25 x 5,12)
Cilindrata	l (cu in)	7,2 (436)
Il motore è omologato a norma EPA Tier 3, EU Stage IIIA sulle emissioni allo scarico.		
Impianto elettrico	24 volt - 1.920 watt (80 amp) alternatore	
Batterie heavy duty (due da 12 volts) senza manutenzione	1125 CCA 195 RC	
Disponibili due batterie opzionali da 12V 1125CCA (195 RC) o 1300CCA (385 RC).		

Curva prestazioni motore

Legenda

.....	Gamma alta
-----	Gamma media
————	Potenza base
■	Potenza motore
■	Coppia motore



		G946 AWD disinserita	G946 AWD inserita
3 gamme comando potenza motore			
Potenza gamma base			
Potenza nominale netta dei freni a 1.900 g/min [§]	kW (hp)	130 (175)	145 (195)
Coppia	N.m (lb.ft)	987 (728) a 1.200	1.047 (772) a 1.300
Potenza gamma media			
Potenza nominale netta dei freni a 1.900 g/min [§]	kW (hp)	145 (195)	160 (215)
Coppia	N.m (lb.ft)	1.010 (745) a 1.400	1.066 (786) a 1.500
Potenza gamma alta			
Potenza nominale netta dei freni a 2.100 g/min [§]	kW (hp)	160 (215)	175 (235)
Potenza massima netta a 1.800 g/min	kW (hp)	168 (225)	180 (242)
Coppia	N.m (lb.ft)	1.023 (754) a 1.550	1.073 (791) a 1.500
Riduzione della potenza del motore a 3.000 m (9.800 ft) di altitudine		Nessuno	4%
Potenza netta SAE J1349/ISO 9249.			
§Le modalità opzionali Power e Speed sono azionate dall'operatore e permettono di raggiungere i 2.100 giri nelle gamme Base e Media. Non disponibile nell'Unione Europea.			

Trasmissione

Trasmissione Volvo powershift completamente sequenziale, ad azionamento diretto. Il motore non può essere avviato se la marcia è innestata. Il comando monoleva elettronico della trasmissione fornisce la funzione di autodiagnosi e la protezione dal fuorigiri. La trasmissione opzionale HTE 1160 ha, di serie, il cambio automatico dei rapporti e la modalità di marcia.

Valori approssimati - la velocità può variare a seconda della marca di pneumatici utilizzata

Trasmissione	HTE840 a otto marce		Marcia a regime di giri	HTE1160 a undici marce	
	Diam. pneumatici	14:00		17.5	14:00
Marcia a regime di giri	km/h (mph)	km/h (mph)		km/h (mph)	km/h (mph)
F1 a 1.900	3,8 (2,4)	3,8 (2,4)	F1 a 1.900	3,0 (1,9)	2,9 (1,8)
F2 a 1.900	5,3 (3,3)	5,3 (3,3)	F2 a 1.900	3,9 (2,4)	3,8 (2,4)
F3 a 1.900	7,5 (4,7)	7,4 (4,6)	F3 a 1.900	5,2 (3,2)	5,1 (3,2)
F4 a 1.900	10,5 (6,5)	10,3 (6,5)	F4 a 1.900	6,7 (4,2)	6,6 (4,1)
F5 a 1.900	14,9 (9,3)	14,7 (9,2)	F5 a 1.900	8,8 (5,5)	8,7 (5,4)
F6 a 2.100	20,8 (13,0)	20,5 (12,8)	F6 a 1.900	11,4 (7,1)	11,2 (7,0)
F7 a 2.100	32,2 (20,1)	31,8 (19,9)	F7 a 1.900	16,6 (10,4)	16,4 (10,3)
F8 a 2.100	44,9 (28,1)	44,4 (27,7)	F8 a 2.100	22,2 (13,9)	21,9 (13,7)
			F9 a 2.100	28,8 (18)	28,4 (17,8)
			F10 a 2.100	37,7 (23,6)	37,2 (23,3)
			F11 a 2.100	48,8 (30,5)	48,2 (30,1)
R1 a 1.900	3,8 (2,3)	3,7 (2,3)	R1 a 1.900	2,9 (1,8)	2,9 (1,8)
R2 a 1.900	7,4 (4,6)	7,3 (4,5)	R2 a 1.900	5,1 (3,2)	5,0 (3,1)
R3 a 1.900	14,6 (9,1)	14,4 (9)	R3 a 1.900	8,6 (5,4)	8,5 (5,3)
R4 a 2.100	31,6 (19,8)	31,2 (19,5)	R4 a 1.900	12,6 (7,9)	12,5 (7,8)
			R5 a 2.100	21,8 (13,6)	21,5 (13,5)
			R6 a 2.100	37,1 (23,2)	36,6 (22,9)

Gamma potenze motore	Marcia trasmissione	
	Volvo HTE840	Volvo HTE1160
Base	A1, A2 R1	A1, A2, A3 R1, R2
Media	A3, A4, A5 R2, R3	A4, A5, A6, A7 R3, R4
Alta	A6, A7, A8 R4	A8, A9, A10, A11 R5, R6

G946**Tandem**

Profondità	mm (in)	226,5 (8,9)
Altezza	mm (in)	616 (24,25)
Spessore		
parete interna	mm (in)	25 (1)
parete esterna	mm (in)	20 (0,78)
Distanza dal centro	mm (in)	1.550 (61)
Passo catena di trasmissione	mm (in)	51 (2)
Oscillazione	gradi ±	15°

Differenziale / Riduzione finale

Modello Volvo APR70

Riduzione alla coppia conica posteriore, con bloccaggio/sboccaggio del differenziale a dischi multipli in bagno d'olio, comandabile dall'operatore.

Ruote & pneumatici (Equipaggiamento standard)

Diam. pneumatici		14:00 x 24, G-2
Resistenza dell'armatura (Ply rating - PR)		12
Diam. cerchi	mm (in)	254 (10) Cerchio in tre pezzi
Cerchi imbullonati intercambiabili fra avantreno e retrotreno		Sì

Assale anteriore e articolazione

Inclinazione ruota	gradi Dx & Sx	18°
Oscillazione	gradi su & giù	16°
Altezza libera da terra	mm (in)	610 (24)
Raggio di sterzata minimo usando lo sterzo ruote anteriori, l'articolazione, l'inclinazione ruote e il differenziale sbloccato	mm (ft)	7.265 (23'10")
Raggio di sterzata	gradi	50°
Angolo articolazione telaio	gradi	23°

La valvola di bloccaggio anti-deriva assicura stabilità operativa. Blocco dell'articolazione fornito di serie.

Lo sterzo idrostatico sulle ruote anteriori ha due cilindri di sterzata.

Soddisfa le norme SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 con sterzo di riserva opzionale.

Freni

Freni di servizio: comandati a pedale

Freni di servizio resistenti alla fatica, ad azionamento idraulico con dischi multipli in bagno d'olio, situati presso le 4 ruote motrici in tandem, completamente sigillati e senza necessità di manutenzione.

Il sistema comprende un doppio circuito incrociato per una frenata uniforme su entrambi i lati della motolivellatrice.

Comprende la riserva di potenza e il sistema di allarme operatore (visivo e sonoro).

Freno di stazionamento con inserimento a molla e disinserimento idraulico, a dischi multipli in bagno d'olio sulla coppia conica posteriore.

Attivo sulle 4 ruote motrici in tandem.

La trasmissione non può essere innestata con il freno di stazionamento inserito.

L'impianto frenante è a norma SAE J/EN ISO 3450:1996.

Volvo utilizza componenti privi di amianto.

G946**Telaio anteriore** Fabbricato – Saldatura robotizzata

Spessore della lamiera	mm (in)	265 x 340 (10,5 x 13,5)
Spessore delle piastre laterali, superiore ed inferiore	mm (in)	20 (0,79)
Sezione verticale moduli ad arco	cm ³ (cu in)	2.671 (163)
minimo	cm ³ (cu in)	2.256 (138)
massimo	cm ³ (cu in)	4.652 (284)

Telaio posteriore – Tipo di perimetro completo

Dimensioni minime delle guide laterali	mm (in)	254 x 100 (10 x 4)
Spessore delle piastre laterali	mm (in)	12,7 (0,5)

Garanzia opzionale a vita sul telaio per il primo acquirente, compresi perni e cuscinetti degli snodi privi di manutenzione.

Vomere

Vomere standard con segmenti sostituibili	mm (in)	22 x 635 x 3.658 (0,87 x 25 x 12')
Materiale del vomere		SAE 1050 acciaio al carbonio
Bordo: temprato	mm (in)	152 x 16 (6 x 5/8) acciaio al boro
Spaziatura dei bulloni	mm (in)	152 (6)
Dimensione dei bulloni	mm (in)	16 (5/8)
Binari scorrevoli supportati da cuscinetti in Duramide™		SI

Movimento vomere: sistema di controllo del vomere mobile

(Dimensioni indicate con pneumatici 14:00 e vomere standard)		Sinistra/Destra
Sporgenza oltre i pneumatici - telaio articolato	mm (in)	3.048/3.035 (120/119,5)
Sporgenza oltre i pneumatici - telaio fisso	mm (in)	2.020/2.010 (80/79)
Scorrimento del vomere	mm (in)	673/673 (26,5/26,5)
Spostamento laterale della ralla	mm (in)	775/749 (30,5/29,5)
Angolo massimo di banchina, sinistra - destra	gradi	90°/90°
Articolazione del comando posizionamento lama a 7 posizioni		SI
Altezza libera da terra del vomere	mm (in)	445 (17,5)
Profondità di taglio del vomere	mm (in)	790 (31)
Raggio di inclinazione del vomere	gradi in avanti gradi indietro	45° 6°

L'eccellente mobilità del vomere permette il taglio di fossi ad angoli molto stretti l'azione in retromarcia all'esterno della larghezza massima dalla macchina.

G946**Ralla**

Diametro passo	mm (in)	1.626 (64)
Spessore	mm (in)	32 (1,25)
Guide regolabili - di serie / opzionali		3 / 5
Piastre di aggancio regolabili - di serie / opzionali		3 / 5
Piastre antiusura ralla superiore - di serie / opzionali		3 / 5

Il supporto della barra di trazione è fornito da piastre antiusura in Duramide™ e cuscinetti sui morsetti e le guide.

Il Duramide™ impedisce il contatto metallo su metallo e assicura la massima durata.

Rotazione ralla

Il sistema di ralla Volvo a doppio ingranaggio usa l'azionamento diretto idraulico per ottenere un eccezionale raggio di rotazione e un'eccellente capacità di tenuta sotto carico. Il sistema usa due pignoni di azionamento in metallo temprato ed è protetto contro gli impatti da una valvola di sicurezza, fornita come equipaggiamento di serie.

Rotazione	gradi	360°
-----------	-------	------

Barra di trazione

Dimensioni della sezione scatolata	mm (in)	165 x 165 (6,5 x 6,5)
Spessore della lamiera	mm (in)	25 & 19 (1 & 0,75)

Comandi & in cabina

Cabina ribassata con protezioni ROPS/FOPS

Altezza interna	mm (in)	1.620 (64)
-----------------	---------	------------

È disponibile una cabina d'altezza interna piena, con altezza interna di 1.837 mm (72,5").

Tutte le cabine chiuse e aperte delle motolivellatrici Volvo soddisfano o eccedono gli standard SAE J/ISO 3471-1:2004 ed EN 13510:2000 ROPS oltre a quelli SAE J/ISO 3449:2005 Level 2 FOPS.

Le cinture di sicurezza avvolgibile è larga 76 mm (3") ed è a norma SAE J386 NOV. 97 ed EN ISO 6683:1999.

Le leve di comando corrispondono agli standard industriali.

Il livello di rumorosità interna è di 72 dB(A) a norma ISO 6394:1998 (cabina chiusa).

Funzioni idrauliche

Tipo circuito: al centro chiuso, sensibile al carico, a mandata proporzionale PDF (Proportional Demand Flow), con connessioni dei flessibili a ottenuta tramite O-ring.

Tipo di pompa di azionamento principale		Pompa a pistone assiale
Pressione massima	Bar (psi)	207 (3.000)
Potenza a 2.100 g/min	lpm (gpm)	208 (55)
Pressione stand-by	Bar (psi)	24 (350)

Filtro sostituibile a larga capacità, nel serbatoio. Il filtro depura sia l'olio nel circuito che quello di rabbocco. L'operatore viene allertato sia in caso di basso livello che di alta temperatura.

Pompa ad azionamento idraulico

Pompa a pistone assiale separata dedicata alla valvola di raffreddamento a velocità variabile. Funzione auto reversibile disponibile come optional.

G946**Capacità**

Serbatoio del carburante	l (U.S. Gal.)	400 (105)
Trasmissione	l (U.S. Gal.)	61 (16)
Coppia conica posteriore	l (U.S. Gal.)	22,7 (6)
Tandem (ciascuno)	l (U.S. Gal.)	100 (26,4)
Serbatoio dell'olio idraulico	l (U.S. Gal.)	144 (38)
Protezione antigelo del refrigerante fino a circa -50 °C (-58 °F)	l (U.S. Gal.)	34 (9,0)
Olio motore	l (U.S. Gal.)	21,5 (5,7)

Attrezzi

(Opzionali, meno che non siano espressamente citati nell'equipaggiamento di serie)

Blocco di spinta	kg (lb)	515 (1.138)
Ripper, compreso supporto ad arco del telaio posteriore e articolazioni	kg (lb)	1.495 (3.295)
Scarificatore a montaggio centrale	kg (lb)	905 (1.995)
Scarificatore a montaggio anteriore	kg (lb)	715 (1.575)
Dozer: 2,4 m (8')	kg (lb)	1.080 (2.380)
2,7 m (9')	kg (lb)	1.140 (2.515)

All Wheel Drive (trazione integrale)

Pressione di esercizio massima	Bar (psi)	345 (5.000)
Pressione di esercizio minima	Bar (psi)	34 (500)
Velocità massima con trazione integrale AWD attivata	km/h (mph)	33 (20,4)
Trazione massima alle ruote	kg (lb)	3.855 (8.500)

Se è installata sulla trasmissione HTE840, la trazione integrale Volvo a coppia elevata opera nelle marce avanti dalla 1a alla 7a e nelle retromarce dalla 1a alla 4a.

Se è installata sulla trasmissione HTE1160, la trazione integrale Volvo a coppia elevata opera nelle marce avanti dalla 1a alla 10a e nelle retromarce dalla 1a alla 6a.

Il sistema fornisce all'operatore la capacità di effettuare il livellamento fine con la modalità Creep Mode, utilizzando soltanto la trazione idrostatica delle ruote anteriori e procedendo a una velocità compresa fra 0 - 4 km/h (0 - 2,5 mph).

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono approssimative.

A	mm (in)	9.150 (360)
B	mm (in)	2.650 (104)
C	mm (in)	6.280 (247)
D	mm (in)	2.076 (82)
E	14:00 mm (in) 17,5 mm (in)	2.537 (100) STD 2.717 (107)
F	mm (in)	3.225 (127)

Legenda

A = Lunghezza totale

B = Base lama a norma ISO 7134

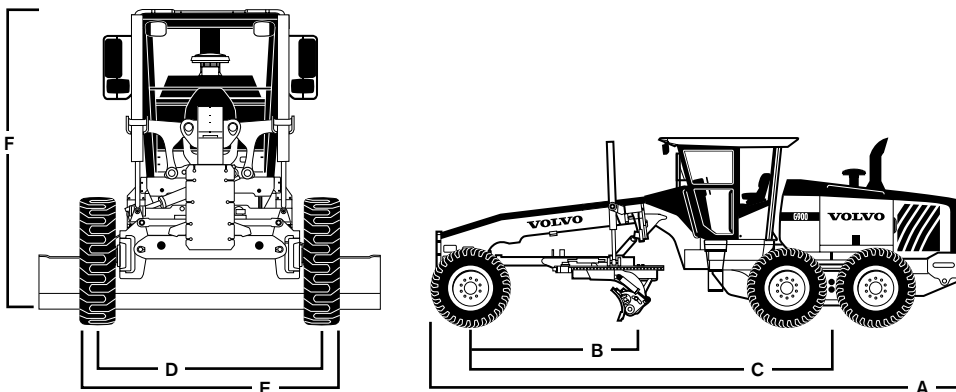
C = Passo

D = Carreggiata - Fra i centri dei pneumatici anteriori

E = Carreggiata - fra i fianchi esterni dei pneumatici

F = Altezza totale con cabina a basso profilo

Aggiungere 217 mm (8,5") per la cabina ad altezza piena



CARATTERISTICHE STANDARD / EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

Modello (S - Standard / O - Optional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Catena cinematica							
I motori Volvo sono conformi alle norme per le emissioni allo scarico US Tier 3 e EU Stage IIIA	S	S	S	S	S	S	S
Bloccaggio del differenziale sull'assale posteriore, comandato dall'operatore, con coppia conica posteriore epicicloidale	S	S	S	S	S	S	S
4 freni a dischi multipli in bagno d'olio con doppio circuito incrociato e azionamento di emergenza	S	S	S	S	S	S	S
Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con innesto a molla, con allarme operatore e indicatore	S	S	S	S	S	S	S
Acceleratore elettronico a mano, con mantenimento del regime di giri e funzione di ripristino	S	S	S	S	S	S	S
Modalità Power e Speed azionate dall'operatore (Non disponibile nell'Unione Europea)	O	O	O	O	O	O	O
Trasmissione Volvo powershift HTE840 ad azionamento diretto, con 8 marce avanti e 4 retromarce	S	S	S	S	S	S	S
Leva singola per comando trasmissione, con protezione elettronica dal fuorigiri, funzione avanzata di memoria shift e blocco in posizione di parcheggio con protezione incernierata della trasmissione	S	S	S	S	S	S	S
Trasmissione Autoshift e funzioni di marcia	O	O	O	O	O	O	O
Possibilità di passaggio diretto dalla marcia in avanti alla retromarcia senza usare il pedale inching	S	S	S	S	S	S	S
Trasmissione Volvo HTE1160 - 11 marce avanti e 6 retromarce Autoshift e funzioni di marcia	O	O	O	O	O	O	O
Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico e a velocità variabile	S	S	S	S	S	S	S
Ventola di raffreddamento reversibile - modo manuale o automatico	O	O	O	O	O	O	O
La protezione automatica del motore riduce le coppie e il regime del motore in caso di gravi problemi	S	S	S	S	S	S	S
Impianto elettrico							
Fari montati sulla cabina con interruttore dimmer	S	S	S	S	S	S	S
Luci; di retromarcia, di posizione posteriore, di stop e direzionali	S	S	S	S	S	S	S
Allarme di retromarcia a 112 dB(A)	S	S	S	S	S	S	S
Luci di lavoro del vomere - 2 o 4	O	O	O	O	O	O	O
Luci di lavoro posteriori - 2 o 4	O	O	O	O	O	O	O
Luci di lavoro agli angoli della cabina - sinistra o destra - 2	O	O	O	O	O	O	O
Alternatore a 2460 watt (110 amp)	O	O	O	O	O	O	O
Trasformatore da 24V a 12V - 600 o 1440W (30 o 60amp) con presa di corrente	O	O	O	O	O	O	O
Produttività							
Sistema di supporto della ralla heavy-duty	O	O	O	O	O	O	S
Cuscinetto metallico del vomere a scorrimento longitudinale	O	O	O	O	O	O	S
Modulo sportello ventilatore incardinato per la massima facilità di apertura e pulizia	S	S	S	S	S	S	S
Rifornimento del carburante da terra	S	S	S	S	S	S	S
Cassetta degli attrezzi con serratura e spazio per riporre i gambi dello scarificatore	S	S	S	S	S	S	S
Supporti per installazione sistema di controllo ralla	O	O	O	O	O	O	O
Protezioni inferiori ai lati e sul retro	O	O	O	O	O	O	O
Manuale ricambi e assistenza su CD - solo in Inglese	O	O	O	O	O	O	O
Parafanghi anteriori che seguono l'inclinazione e la direzione delle ruote - in plastica	O	O	O	O	O	O	O
Parafanghi posteriori - oscillano assieme al tandem - in acciaio	O	O	O	O	O	O	O
Idraulica							
Impianto idraulico con mandata proporzionale, leva a escursione corta e basso sforzo di manovra	S	S	S	S	S	S	S
10 valvole di comando di sezione idraulica - comprese due sezioni di riserva dotate di leve	S	S	S	S	S	S	S
Valvola di comando ralla integrata nel collettore principale	S	S	S	S	S	S	S
Livello dell'olio idraulico monitorato dal sistema Contronics	S	S	S	S	S	S	S
Comando funzione lama flottante, ritenzione indipendente a destra e sinistra	O	O	O	O	O	O	O
Comando funzione apprezzamento frontale e flottante, con ritenzione, indipendente dalle altre valvole di flottaggio	O	O	O	O	O	O	O
Da uno a cinque posti valvola a distanza per gli attrezzi	O	O	O	O	O	O	O
Accumulatori sollevamento lame - manovrati dall'operatore stando in cabina	S	S	S	S	S	S	S
Sterzo di emergenza (servo assistito)	O	O	O	O	O	O	O
Altro							
Garanzia a vita del telaio per il primo acquirente - copre anche i perni di snodo e i cuscinetti	O	O	O	O	O	O	O
Fluidi per temperature atmosferiche molto fredde, inferiori a -10° C (-14° F)	O	O	O	O	O	O	O
Dotazioni per la riduzione del rumore (di serie nei paesi UE)	O	O	O	O	O	O	O
Supporto posteriore per la targa	O	O	O	O	O	O	O
Compressore d'aria - azionato dal motore, dotato di serbatoio in grado di azionare gli attrezzi manuali	O	O	O	O	O	O	O
Volvo CareTrack - sistema di monitoraggio a distanza	O	O	O	O	O	O	O

Modello (S - Standard / O - Optional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Cabina							
Cabina con due portiere dotate di serrature sbloccabili dall'interno e dall'esterno	S	S	S	S	S	S	S
Ingresso illuminato quando vengono aperti gli sportelli della cabina - solo per cabina chiusa	S	S	S	S	S	S	S
Piedistallo dello sterzo regolabile con funzione di inclinazione per il massimo comfort dell'operatore	S	S	S	S	S	S	S
La strumentazione comprende: termometro liquido refrigerante, manometro olio motore, indicatore livello carburante, contaore, indicatore dell'angolo di articolazione	S	S	S	S	S	S	S
Sistema multifunzionale Volvo Contronic con allarme visivo e sonoro	S	S	S	S	S	S	S
Sedile Deluxe, ricoperto in tessuto, completamente regolabile se la motolivellatrice dispone di cabina chiusa - cintura di sicurezza avvolgibile larga 75 mm (3")	S	S	S	S	S	S	S
Sedile Deluxe con sospensione pneumatica, ricoperto in tessuto, completamente regolabile - cintura di sicurezza avvolgibile larga 75mm (3")	O	O	O	O	O	O	O
Specchi retrovisori doppi esterni a destra e a sinistra	S	S	S	S	S	S	S
Specchi retrovisori doppi esterni ripiegabili a destra e a sinistra	O	O	O	O	O	O	O
Specchi retrovisori doppi esterni a destra e a sinistra riscaldati	O	O	O	O	O	O	O
Specchi retrovisori doppi interni	S	S	S	S	S	S	S
Cabina ribassata chiusa con ROPS e FOPS - portiera destra e sinistra dotate di gradini	S	S	S	S	S	S	S
Cabina rialzata chiusa con ROPS e FOPS - portiera destra e sinistra dotate di gradini	O	O	O	O	O	O	O
Tettuccio ribassato (SPLIT) con ROPS - accesso a destra e sinistra con gradini	O	O	O	O			
Riscaldatore cabina - 50.000 BTU con pressurizzatore cabina e filtri sostituibili e 10 bocchette di uscita	S	S	S	S	S	S	S
Condizionatore d'aria - 35.000 BTU • HFC-134a (refrigerante non CFC) con riscaldamento in cabina	O	O	O	O	O	O	O
Ventola sbrinatora con 5 bocchette di uscita che dirigono il getto d'aria verso i finestrini frontali e le portiere	O	O	O	O	O	O	O
Radio e lettore CD dotati di 4 casse a scomparsa nella mensola superiore	O	O	O	O	O	O	O
Tergicristallo anteriore a braccio singolo con lavacrystalli, cabina chiusa	S	S	S	S	S	S	S
Tergicristallo posteriore a braccio singolo con lavacrystalli	O	O	O	O	O	O	O
Tergicristallo anteriore a braccio singolo con lavacrystalli per finestrini inferiori di sinistra e a destra	O	O	O	O	O	O	O
Parabrezza anteriore a due parti, che consente ampia visibilità, solo per cabina ribassata	O	O	O	O	O	O	O
Funzionamento intermittente per tutti i tergicristalli ordinati	O	O	O	O	O	O	O
Finestrino - anteriore inferiore - apertura	O	O	O	O	O	O	O
Finestrino - destro e sinistro - scorrevole con varie posizioni di apertura	O	O	O	O	O	O	O
Parabrezza cabina ribassata, comprende il fondo della cabina verso il telaio	O	O	O	O	O	O	O

Modello (S - Standard / O - Optional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Pneumatici e cerchi - Disponibilità e aumento approssimativo di peso rispetto al peso operativo base							
Pneumatici - Consultare la concessionaria Volvo per un'offerta completa							
Cinturati 14:00 x 24	S	S	S	S	S	S	
Radiali 14:00 x 24	kg (lb)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	
Cinturati 17,5 x 25	kg (lb)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	
Radiali 17,5 x 25	kg (lb)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	
Cinturati 16:00 x 24	kg (lb)				310 (685)	310 (685)	S
Radiali 16:00 x 24	kg (lb)				510 (1.125)	510 (1.125)	200 (440)
Cinturato 20,5 x 25	kg (lb)				445 (980)		130 (285)
Radiali 20,5 x 25	kg (lb)				605 (1.335)		295 (650)
Cerchi							
229 x 610 mm (9" x 24") pezzo unico	S	S					
254 x 610 mm (10" x 24") pezzo unico	kg (lb)	25 (55)	25 (55)		S	S	S
254 x 610 mm (10" x 24") in tre parti	kg (lb)	200 (440)	200 (440)	S	175 (385)	175 (385)	S
330 x 635 mm (13" x 25") pezzo unico	kg (lb)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	
356 x 635 mm (14" x 25") in tre parti	kg (lb)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	
432 x 635 mm (17" x 25") in tre parti	kg (lb)					320 (705)	320 (705)

Vomeri - Disponibilità e aumento approssimativo di peso rispetto al peso operativo base							
3658 x 635 x 22 mm (12' x 25" x 7/8")	S	S	S	S			
3962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8")	kg (lb)	54 (120)	54 (120)	54 (120)	54 (120)		
4267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8")	kg (lb)	110 (240)	110 (240)	110 (240)	110 (240)		
3658 x 737 x 25 mm (12' x 29" x 1")	kg (lb)	N. D.	120 (265)	120 (265)	120 (265)	S	S
3962 x 737 x 25 mm (13' x 29" x 1")	kg (lb)	N. D.	185 (410)	185 (410)	185 (410)	65 (145)	65 (145)
4267 x 737 x 25 mm (14' x 29" x 1")	kg (lb)	N. D.	250 (550)	250 (550)	250 (550)	130 (285)	130 (285)
4267 x 787 x 25 mm (14' x 31" x 1")							S
4877 x 787 x 25 mm (16' x 31" x 1")	kg (lb)						160 (350)
Estensione a DESTRA o a SINISTRA del vomere - 610 mm (2')	O	O	O	O	O	O	O
Bordi del vomere - al carburo 19 x 127 mm (3/4" x 5") o 25 x 203 mm (1" x 8") acciaio temprato	O	O	O	O	O	O	O

Elenco parziale delle opzioni disponibili. In alcuni mercati determinate caratteristiche potrebbero essere fornite di serie o non essere disponibili. Consultare la concessionaria delle motolivellatrici Volvo per ulteriori informazioni.



Volvo Construction Equipment è qualcosa di diverso. Le nostre macchine vengono progettate e supportate in modo diverso. Tale differenza deriva da un'eredità ingegneristica di oltre 175 anni. Per prima cosa un'eredità di pensiero nei confronti di coloro che usano le macchine. Su come aiutarli ad essere più sicuri, più comodi, più produttivi. Riguardo all'ambiente che tutti condividiamo. Il risultato di questo pensiero è una crescente gamma di macchine e una rete di supporto globale dedicata ad aiutarvi sempre di più. Gli operatori di tutto il mondo sono orgogliosi di utilizzare Volvo. E noi siamo orgogliosi di ciò che fa di Volvo qualcosa di diverso – **More care. Built in.**



Non tutti i prodotti sono disponibili su tutti i mercati. In linea con la politica di continuo sviluppo dei nostri prodotti ci riserviamo il diritto di modificare specifiche e dettagli costruttivi senza alcun preavviso. Le illustrazioni non si riferiscono necessariamente alla versione standard della macchina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 35 C 100 2267
Printed in pdf 2009.04
Volvo, Goderich

Italian
GRD