



Baureihe Veracitor VX Diesel- und Treibgas-Gabelstapler

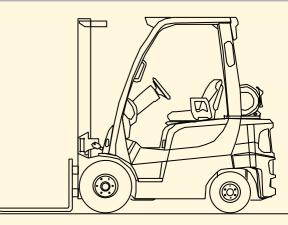
1.600 kg, 1.800 kg und 2.000 kg



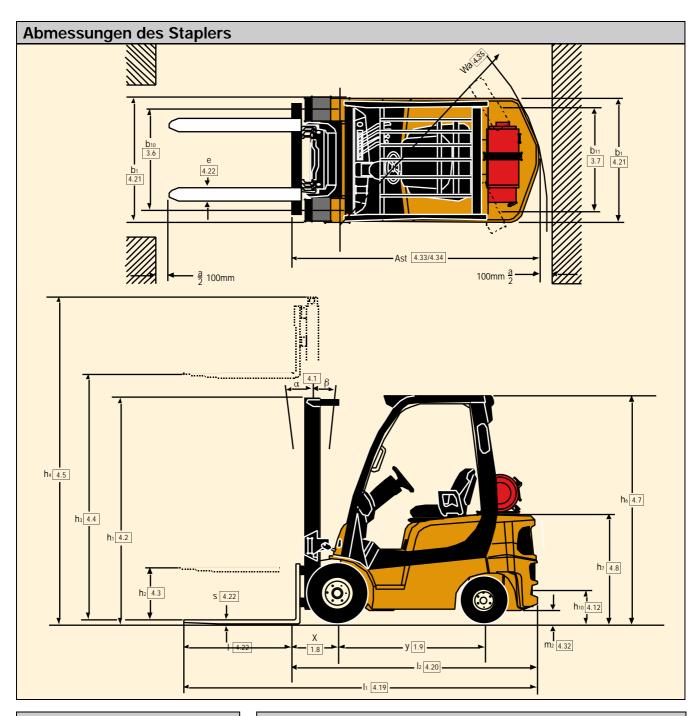








- Intellix-Staplersystemmanagement
- CANbus-Technik
- Superelastikreifen, Pneumatisch and Michelin XZM Radialreifen
- 2 anwendungsabgestimmte Getriebe
- Feinfühlige Accutouch-Minibedienhebel, handgerechter PalmTech-Joystick und manuelle Bedienhebel



Technische Daten Motoren

Baureihe Yanmar TNE: Diesel Base und Value

4 Zylinder Obengesteuertes Ventil

Hubraum 2,6 I

Drehmoment 146Nm bei 2400 U/min Leistung 29,1 kW bei 2400 U/min Luftfilter 2-stufig, trocken

Luttiliter 2-sturig, trocke IDI-Kraftstoffeinspritzsystem Mazda FE – Treibgas

Base

4 Zylinder Obengesteuertes Ventil an der Nockenwelle

Hubraum 2,0 I

Drehmoment 111 Nm bei 2400 U/min Leistung 29,8 kW bei 2600 U/min

Luftfilter 2-stufig, trocken Abgassteuerung in geschlossenem

Kreislauf

Sonderausstattung

- Getriebe-Schutzsystem
- Premium-Überwachungspaket
- Große Luftansaugung mit Vorfilter
- Akkumulator
- Schlüsselloser Start (mit zusät zlichem Schlüsselschalter)
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Hochbelastbarer Kombi-Kühler
- Ausklappbare / absenkbare EZ-Tankhalterung

- Vorprogrammierbare Mastneigung
- Voll gefederter Schwenksitz
- Fahrtrichtungswechsel per Fußsteuerung
- Fahrerpasswort
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Gelbes Blinklicht, permanent aktiviert
- Lastgewichtanzeige
- Aufschlagsensor

Hubgerüste

Es steht eine komplette Reihe an Yale Hi-Vis™ Freisicht-Hubgerüsten in zweifacher Freihub- sowie in zweifacher und dreifacher Vollfreihub-Version zur Verfügung. Die Yale Hi-Vis™ Freisicht-Hubgerüste bieten dank ihrer weit auseinander liegenden Profile, Hubketten und Haupthubzylinder eine optimale Sicht.



Hub	gerüs	stdat	en un	d Tra	agf	äh	igkei	ten (k	(g) m	it Su	perel	astik	berei	fung				
Model	I							(GLP/GE	OP 16 V	X			C	SLP/GD	P 18 VX	(
Reifen	größe, v	orn						6.50 x 10			6.50 x 10							
Gesan	ntbreite,	vorn							1068	3 mm			1068 mm					
	Freihub- Neigung Gabeln Integrierter Seitenschieber			Gabeln		Integrierter Seitenschiebe												
Mast	Bauhöhe	Freihub- höhe	Hubhöhe		iveiç	jung	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
	h1	h2+s	h3+s	h4	V	Z	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
Mast mit kleinem	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
Duplex Mast mit Vollfreihub	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
Triplex	2025	1456	4450	5019	6	3	1570	1500	1360	1570	1410	1290	1740	1600	1450	1680	1510	1380
Mast mit Vollfreihub	2175	1606	4900	5469	6	3	1490	1410	1280	1480	1330	1220	1650	1510	1370	1590	1430	1300
Volincinab	2425	1856	5500	6069	6	3	1370**	1290**	1170**	1310	1220	1110	1490**	1380**	1250**	1440**	1310**	1190**

^{**} Achsverbreiterung auf 1108 mm auf Anfrage. Die Höhen h2 und h4 verstehen sich ohne Lastschutzgitter.

Hub	gerüs	stdat	en un	d Tra	agf	äh	igkeiten (k	kg) mit Su	perelastik	bereifung		
Model									GLP/GDI	P 20 SVX		
Reifen	größe, v	orn .							6.50	x 10		
Gesan	ntbreite,	vorn							1068	mm		
		Fueibud			Nois	ung		Gabeln		Inte	grierter Seitenschie	eber
Mast	Bauhöhe	Freihub- höhe	Hubhöhe		ineić	jung	500	600	700	500	600	700
	h1	h2+s	h3+s	h4	٧	Z	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620
Mast mit kleinem	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1940	1810	1640	1900	1720	1560
Duplex Mast mit Vollfreihub	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620
Triplex	2025	1456	4450	5019	6	3	1910	1790	1630	1880	1700	1550
Mast mit Vollfreihub	2175	1606	4900	5469	6	3	1820	1700	1540	1790	1610	1470
· ciii cii ub	2425	1856	5500	6069	6	3	1560**	1560**	1420**	1560**	1480**	1350**

^{**} Achsverbreiterung auf 1108 mm auf Anfrage. Die Höhen h2 und h4 verstehen sich ohne Lastschutzgitter.

Hub	gerüs	stdat	en un	d Tra	agf	äh	igkei	ten (l	(g) m	it Mi	chelir	ı XZN	Л (Ra	dial)	Reife	n		
Model	l								GLP/	GDP 16	VX			C	SLP/GD	P 18 VX	(
Reifen	größe, v	orn						6.50 R10		6.50 R10								
Gesan	ntbreite,	vorn						1068 mm			1068 mm							
	Freihub- Reigung Gabeln Integrierter Seitenschieber			Gabeln		Integrierter Seitenschiebe												
Mast	Bauhöhe	Freihub- höhe	Hubhöhe		iveig	jung	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
	h1	h2+s	h3+s	h4	٧	Z	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex	2175	140	3330	3906	6	5	1600	1560	1420	1600	1480	1350	1800	1670	1510	1750	1580	1440
Mast mit kleinem	2425	140	3830	4406	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1660	1510	1740	1570	1430
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1600	1550	1400	1600	1460	1330	1740	1600	1450	1680	1520	1380
Duplex Mast mit Vollfreihub	2125	1551	3215	3792	6	5	1600	1550	1410	1600	1470	1340	1800	1680	1520	1760	1590	1450
Triplex	2025	1456	4450	5019	6	3	1570*	1500*	1360*	1570*	1410*	1290*	1740**	1600**	1450**	1660*	1510*	1380*
Mast mit Vollfreihub	2175	1606	4900	5469	6	3	1490**	1410**	1280**	1480**	1330**	1210**	1650**	1510**	1370**	1580**	1430**	1300**
. c ciriub	2425	1856	5500	6069	6	3	1290**	1280**	1160**	1280**	1210**	1100**	1310**	1310**	1250**	1290**	1290**	1190**

^{*} Achsverbreiterung auf 1108 mm auf Anfrage. Die Höhen h2 und h4 verstehen sich ohne Lastschutzgitter. ** Achsverbreiterung auf 1240 mm auf Anfrage. Die Höhen h2 und h4 verstehen sich ohne Lastschutzgitter.

Hub	gerüs	stdat	en un	d Tra	agf	äh	igkeiten (l	kg) mit Mi	chelin XZI	/I (Radial)	Reifen	
Model	I								GLP/GDI	20 SVX		
Reifen	größe, v	orn orn							6.50	R10		
Gesan	ntbreite,	vorn							1068	mm		
					NI - : -			Gabeln		Integ	rierter Seitensch	ieber
Mast	Bauhöhe	Freihub- höhe	Hubhöhe		ineič	gung	500	600	700	500	600	700
	h1	h2+s	h3+s	h4	٧	Z	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex	2175	140	3330	3906	6	5	2000	1880	1700	1970	1780	1620
Mast mit kleinem	2425	140	3830	4406	6	5	2000	1870	1700	1960	1770	1610
Freihub	2775	140	4330	4906	6	5	1940*	1810*	1640*	1900*	1710*	1560*
Duplex Mast mit Vollfreihub	2125	1551	3215	3792	6	5	2000	1870	1700	1970	1780	1620
Triplex	2025	1456	4450	5019	6	3	1690*	1670*	1630*	1670*	1660*	1550*
Mast mit Vollfreihub	2175	1606	4900	5469	6	3	1370*	1370*	1370*	1350*	1350*	1340*
voim en lub	2425	1856	5500	6069	6	3	1040*	1040*	1040**	1010*	1010*	1010*

^{*} Achsverbreiterung auf 1108 mm auf Anfrage. Die Höhen h2 und h4 verstehen sich ohne Lastschutzgitter.
*** Achsverbreiterung auf 1240 mm auf Anfrage. Die Höhen h2 und h4 verstehen sich ohne Lastschutzgitter.

	1.1	Hersteller		Yale	9
Model Hessellerbezeichnung	1.2	Modellbezeichnung		GDP 16	5 VX
33 Amintabe Dissel, Trollogies Deseil Deseil		Antriebsstrang, Motor, Getriebe		Yanmar 2,6L Standard elektronisch	Yanmar 2,6L Techtronix 10
As Bedlemung: Fahrer sitzend Fahrer sitzend Fahrer sitzend Fahrer sitzend Fahrer sitzend 1600		Modell: Herstellerbezeichnung		Base	Value
15 Togglambjacer Q (kg) 1400 1600 16 Lastschworpunkt c (mm) 500 500 16 Lastschworpunkt c (mm) 500 500 16 Radschand x (mm) 314 334 16 Radschand x (mm) 1318 1388 16 Radschand x (mm) 1318 1386 16 Radschand x (mm) 3365 3659 12 Referenciate kg 3059 33659 24 Archastsch tomats, varmhinten kg 1521 / 1338 1511 / 1538 15 Berefungt L-Luff, V-Voltgummi, SE-Superelestik SC SC SC 16 Referencióle, vom 5.00 X8 5.00 X8 5.00 X8 18 Referencióle, inition 5.00 X8 5.00 X8 5.00 X8 18 Referencióle, inition 5.00 X8 5.00 X8 5.00 X8 18 Spanwelle, volten b1 (mm) 890 890 19 Spanwelle, volten b1 (mm) 890 890 12 Spanwelle, binden b1 (mm) 890 890 12 Spa	1.3	Antrieb: Diesel, Treibgas		Diesel	Diesel
16 Lastabrand	1.4	Bedienung: Fahrer sitzend		Fahrer sitzend	Fahrer sitzend
16 Lastabrand	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1600	1600
16 Latestastand x (mm) 384 384 17 Radstand y (mm) 1385 1385 27 Elgongowicht kg 3009 3009 28 Elgongowicht kg 3056 / 566 3856 / 566 28 Achstast or Laut, vern/hinten kg 1521 / 1538 1521 / 1538 18 Berlangte-Luff, V-Vologrumi, SE-Superelectik SC SC SC 18 Berlangte-Luff, V-Vologrumi, SE-Superelectik SC SC SC 18 Reflegregole, Intern 5.00 x 8 5.00 x 8 5.00 x 8 18 Reflegregole, Anzaal vorn/hinten (X - angetrieben) D10 (mm) 890 1890 18 Stack, Anzaal vorn/hinten (X - angetrieben) b10 (mm) 895 895 27 Spurvelle, Initian b11 (mm) 895 895 28 Stack, Anzaal vorn/hinten (X - angetrieben) b11 (mm) 890 895 21 Hohe Hubgerdsi, Gabelträger vor Zurück Grad 6.75 6.75 6.75	1.6			500	500
19 Redistand		·			
21 Eigengewicht	_				
22 Achslast mit Last, vorn/binten kg 3866 / 565 3856 / 565 33 Achslast ohne Last, vorn/binten kg 1521 / 1538 1					
23 Achslast ohne Last, worn/inten kg 1521 / 1538 1521 / 1538 23 Reiflergröße, funder SC SC 24 Reiflergröße, finiten 5,50 × 10·10 6,50 × 10·10 25 Reiflergröße, finiten 5,00 × 8 5,00 × 8 26 Reiflergröße, finiten 5,00 × 8 5,00 × 8 26 Spurweite, worn b10 (mm) 890 890 27 Spurweite, Initien b10 (mm) 890 895 18 Reiflergröße, diabetirager vor /zurück Grad 6 / 5 6 / 5 12 Hohe Hubgerost eingefahren h1 (mm) 2175 2175 12 Hohe Hubgerost eingefahren + h2 (mm) 300 300 15 Hohe Lübgerost eingefahren + h3 (mm) 300 300 15 Hohe Lübgerost eingefahren + h6 (mm) 3219 2149 15 Hohe Lübgerost eingefahren + h6 (mm) 300 300 16 Hohe Lübgerost eingefahren + h6 (mm) 3219 2149 16 Hohe Lübgerost eingefahren + h6 (mm) 300 300 17 Hohe Lüb Gobersiele Fahrerschutzdach O h6 (mm) <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>					
32 Bereifung: L-Luft, V-Vollgummi, SE-Superelastik					
22 Reflengröße, vorm			kg		
Selfengröße, hinten S,00 x 8 S,00 x					
55 Rader, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben) 2x/2 2x/2 65 Spurwette, vorn b10 (mm) 890 990 16 Spurwette, initen b11 (mm) 895 895 17 Spurwette, initen b11 (mm) 895 895 18 Sigung Hubgerust, dabeltrager vor /zurück Grad 6 /5 6 /5 18 Hühe Hubgerust eingefahren h1 (mm) 2175 2175 18 Hühe Hubgerust eingefahren + h2 (mm) 100 100 14 Hub A h3 (mm) 3996 3996 15 Höhe bis Oberseite Fahrerschutzdach h6 (mm) 2149 2149 18 Sitzhohe x h7 (mm) 1044 1044 18 Sitzhohe x h7 (mm) 331 331 19 Gesamtbange 11 (mm) 3236 3236 20 Lange einschl. Gabeitrücken 12 (mm) 2236 3236 21 Gasamtbrager b1 (mm) 40 x 80 x 1000 40 x 80 x 1000 <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>·</td> <td>·</td>		-		·	·
50 5purweite, vorn 5purweite, vorn 5purweite, hinten 5p		-		5,00 X 8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
33 Spurweite, hinten		1 0 1			
13 Neigung Hubgerüst, Gebelträger vor / zurück	3.6		b10 (mm)	890	890
12 Nohe Hubgerüst eingefahren	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	895	895
33 Freihub ▲ h2 (mm) 100 100 44 Hub ▲ h3 (mm) 3290 3290 54 Hohe Bubgerust ausgefahren ◆ h4 (mm) 3906 3906 57 Höhe bis Oberseite Fahrerschutzdach ○ h6 (mm) 2149 2149 58 Strüche X h7 (mm) 1044 1044 18 Strüche X h7 (mm) 1044 1044 19 Gesamtlänge H1 (mm) 3236 3236 20 Lang einschl. Gabelrücken 12 (mm) 2236 2236 20 Lang einschl. Gabelrücken 12 (mm) 2236 2236 20 Lang einschl. Gabelrücken 12 (mm) 2236 2236 22 Gesamtbreite b1 (mm) 1068 1068 22 Gabelträger DIN 15173, KlässerForm A/B IIIA IIIA 23 Gabelträger DIN 15173, KlässerForm A/B IIIA IIIA 24 Gabelträger DIN 15173, KlässerForm A/B IIIA IIIA 25 Gabelträger DIN 15173, KlässerForm A/B IIIA IIIA 26 Gabelträger DIN 15173, Klässer Drehputatasitätätätätätätätätätätätätätätätätätätä	1.1	Neigung Hubgerüst, Gabelträger vor /zurück	Grad	6 / 5	6 / 5
14. Hub ▲ h3 (mm) 3290 3290 15. Hohe Hubgerust ausgefahren ◆ h4 (mm) 3906 3906 15. Hohe Hubgerust ausgefahren ◆ h4 (mm) 2149 2149 18. Sitzhohe X h7 (mm) 1044 1044 12. Kupplungshohe h10 (mm) 321 321 12. Gesamtlange I1 (mm) 3236 2236 20. Lange einschl. Gabeirucken 12 (mm) 2236 2236 22. Gesamtbreite b1 (mm) 1068 1068 23. Gebeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 24. Gabeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 25. Gabeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 26. Gabeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 27. Gabeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 28. Gabeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 29. Gabeltrager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 20. Gabeltrager	1.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	2175	2175
Hohe Hubgerüst ausgefahren	1.3	Freihub ▲	h2 (mm)	100	100
1.7 Höhe bis Öberseite Fahrerschutzdach O h6 (mm) 2149 2149 1.8 Sitzhehe x h7 (mm) 1044 1044 1.8 Sitzhehe x h10 (mm) 321 321 19 Gesamtlange l1 (mm) 3236 3236 20 Lange einschl. Gabelrücken l2 (mm) 2236 2236 22 Gabelzinkemaße s/e/l (mm) 40 x 80 x 1000 40 x 80 x 1000 23 Gabelzirkager DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 24 Gabelzirkagerbreite P b3 (mm) 977 977 25 Gabelzirkagerbreite P b3 (mm) 977 977 26 Gabelzirkagerbreite P b3 (mm) 116 116 27 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm) 110 110 28 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm) 116 146 38 Verbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten quer Ast (mm) 3045 344 34 Arbeitsgangbreite bei	1.4	Hub ▲	h3 (mm)	3290	3290
18 Sitzhohe x h7 (mm) 1044 1044 12 Kupplungshohe h10 (mm) 321 321 20 Gesamtlange l1 (mm) 3236 3236 20 Lange einschl. Gabelrücken l2 (mm) 2236 2236 21 Gesamtbreite b1 (mm) 1068 1068 22 Gabeltzinkenmaße s/e/l (mm) 40 X 80 X 1000 40 X 80 X 1000 23 Gabeltziager Divi 15173, Klasse/Form A/B III.	1.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren +	h4 (mm)	3906	3906
	1.7	Höhe bis Oberseite Fahrerschutzdach O	h6 (mm)	2149	2149
	1.8	Sitzhöhe x	h7 (mm)	1044	1044
19 Gesamtlainge 11 (mm) 3236 3236 3236 20 Lange einschl. Gabelrücken 12 (mm) 2236 2236 22 Gesamtbreite b1(mn) 1068 1068 22 Gabelzinkenmaße 5/e/l (mm) 40 x 80 x 1000 40 x 80 x 1000 23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A/B IIA IIA IIA 24 Gabelträgerbreite 35 (mm) 977 977 31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm) 110 110 25 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm) 146 146 33 Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer Ast (mm) 3645 3645 34 Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten langs Ast (mm) 3778 3778 3778 3778 3778 35 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 36 Kleinster Drehpunklabstand b13 (mm) 48 48 48 48 48 48 48	.12	Kupplungshöhe		321	321
20 Lange einschl. Gabelrücken 12 (mm) 2236 2236 2236 2236 2236 2236 2236 2236	_				
December				+	
Seelt/Imm 40 x 80 x 1000		-			
Babelträger DIN 15173, Klasse/Form A/B Babelträger Din 15173, Klasse/Form	_				
Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm) 110 110 110 110 120 20 20			5/6/1 (11111)		
33 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm) 110 110 34 Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm) 146 146 35 Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer Ast (mm) 3645 3645 36 Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs Ast (mm) 3778 3778 36 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 37 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 38 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 39 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 48 48 49 Pubgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 20,5 / 20,5 / 20,9 20,5 / 20,5 / 20,9 20,5 / 20,5 / 2			10()		
32 Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm) 146 146 33 Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer Ast (mm) 3645 3645 34 Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs Ast (mm) 3778 3778 35 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 36 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 41 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 42 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,64 / 0,72 0,64 / 0,72 43 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 45 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 14470 / 7470 14470 / 7470 46 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 47 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 48 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 40 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0					
33 Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer Ast (mm) 3645 3645 34 Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs Ast (mm) 3778 3778 35 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 36 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 41 Fahrgeschwindigkeit mil/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 42 Hubgeschwindigkeit mil/ohne Last m/sec 0,64 / 0,72 0,64 / 0,72 43 Senkgeschwindigkeit mil/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 43 Senkgeschwindigkeit mil/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 43 Senkgeschwindigkeit mil/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 43 Senkgeschwindigkeit mil/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 44 Nax. Zugkraft mil/ohne Last n 14470 / 7470 14470 / 7470 14470 / 7470 45 Max. Zugkraft mil/ohne Last bei 1,6 km/h n 19590 / 7470 8950 / 7470 8950 / 7470 47 Steigfähigkeit mil/ohne Last bei 4,8 km/h %					
3.34 Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs Ast (mm) 3778 3778 3.35 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 3.36 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,64 / 0,72 0,64 / 0,72 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 5.5 Max. Zugkraft mit/ohne Last N 14470 / 7470 14470 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 Motoriersteller/Typ Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 Motoriersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 Motoriersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 Motorieistung nach ISO15					
33 Wenderadius Wa (mm) 1955 1955 36 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 37 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 38 Eleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 39 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 30 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,64 / 0,72 0,64 / 0,72 31 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 32 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last N 14470 / 7470 14470 / 7470 33 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 34 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 35 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 31 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 31 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch 31 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 32 Motorheistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 33 Drehzahl rpm 2400 2400 34 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 34 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 35 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 36 Albeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 36 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	.33	Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer	Ast (mm)	3645	3645
3.3 Kleinster Drehpunktabstand b13 (mm) 48 48 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,64 / 0,72 0,64 / 0,72 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 5.5 Max. Zugkraft mit/ohne Last N 14470 / 7470 14470 / 7470 5.6 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 5.8 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 5. Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 5. Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 5. Viegfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 2	.34	Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs	Ast (mm)	3778	3778
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last km/h 20,5 / 20,9 20,5 / 20,9	.35	Wenderadius	Wa (mm)	1955	1955
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,64 / 0,72 0,64 / 0,72	.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	48	48
3.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last m/sec 0,51 / 0,47 0,51 / 0,47 3.5 Max. Zugkraft mit/ohne Last N 14470 / 7470 14470 / 7470 3.5 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 3.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 3.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 3.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 3.0 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch 4.1 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 4.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 3.3 Drehzahl rpm 2400 2400 4.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 3.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte ‡ bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9
Max. Zugkraft mit/ohne Last N 14470 / 7470 14470 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 .10 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch .11 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 .12 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 .13 Drehzahl rpm 2400 2400 .14 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 .14 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch .12 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 .13 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 .14 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0,64 / 0,72	0,64 / 0,72
Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 1.0 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch 1.1 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 1.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 1.3 Drehzahl rpm 2400 2400 1.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 3.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch hydrodynamisch 3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Olmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47
Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h N 12390 / 7470 12390 / 7470 Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 .10 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch .1.1 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 .1.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 .1.3 Drehzahl rpm 2400 2400 .1.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 .1.4 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch .1.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 .1.3 Olmenge für Anbaugeräte ‡ l/min 69 69 .1.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	5.5	Max. Zugkraft mit/ohne Last	N	14470 / 7470	14470 / 7470
Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h N 8950 / 7470 8950 / 7470 5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 .10 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch .11 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 .12 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 .13 Drehzahl rpm 2400 2400 .14 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 .13 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch .12 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 .13 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 .14 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80		-	N		
5.7 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 1,6 km/h % 31,0 / 29,0 31,0 / 29,0 Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 .10 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch .1.1 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 .1.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 .1.3 Drehzahl rpm 2400 2400 .1.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 .1.5 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch .1.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 .1.3 Ölmenge für Anbaugeräte \$ I/min 69 69 .1.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr * dB(A) 80 80		-			
Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h % 21,6 / 29,0 21,6 / 29,0 .10 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch .11 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 .12 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 .13 Drehzahl rpm 2400 2400 .14 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 .15 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch .16 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 .18 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 .18 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	5.7				
1.10 Betriebsbremse hydraulisch hydraulisch 1.1 Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 1.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 1.3 Drehzahl rpm 2400 2400 1.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 3.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80					
Motorhersteller/Typ Yanmar 4TNE92 Yanmar 4TNE92 1.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 1.3 Drehzahl rpm 2400 2400 1.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 3.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	10		,,		
2.2 Motorleistung nach ISO1585 kW 29,1 29,1 3.3 Drehzahl rpm 2400 2400 4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 4.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 4.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ l/min 69 69 4.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	-			· ·	•
7.3 Drehzahl rpm 2400 2400 7.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 8.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte \$ l/min 69 69 8.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80		•	15/0/		
7.4 Anzahl Zylinder/Hubraum cm3 4 / 2659 4 / 2659 3.1 Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ↓ l/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80					
Art der Fahrsteuerung hydrodynamisch hydrodynamisch 3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ↓ I/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80					
3.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar 0 - 155 0 - 155 3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ‡ I/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80			cm3		
3.3 Ölmenge für Anbaugeräte ↓ I/min 69 69 3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	3.1	Art der Fahrsteuerung		hydrodynamisch	hydrodynamisch
3.4 Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★ dB(A) 80 80	3.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0 - 155	0 - 155
	3.3	Ölmenge für Anbaugeräte	I/min	69	69
Garantierte Schallleistung 2001/14/EC 104 104	3.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★	dB(A)	80	80
	_	Garantierte Schallleistung 2001/14/EC		104	104

 [★] in Einklang mit den in EN12053 beschriebenen Testzyklen und Gewichtswerten
 \$\text{Variabel}\$

[▲] Gabeloberkante

✗ Sitz mit Vollfederung

▶ 32 mm bei Lastschutzgitter addieren

O h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm ◆ Ohne Lastschutzgitter



Yale)	Ya	le	1.1	1
GDP 18	3 VX	GDP 2	0 SVX	1.2	2
Yanmar 2,6L Standard elektronisch	Yanmar 2,6L Techtronix 100	Yanmar 2,6L Standard elektronisch	Yanmar 2,6L Techtronix 100		
Base	Value	Base	Value		
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	1.3	3 .
Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	1.4	4
1800	1800	2000	2000	1.5	5
500	500	500	500	1.6	6
384	384	384	384	1.8	_
1385	1385	1385	1385	1.9	_
3134	3134	3294	3294	2.	-
4190 / 509	4190 / 509	4460 / 580	4460 / 580	2.2	-13
1506 / 1628	1506 / 1628	1465 / 1829	1465 / 1829	2.3	2
SC	SC	SC	SC	3.	\dashv
				J.	<u> </u>
6,50 X 10-10	6,50 X 10-10	6,50 X 10-10	6.50 X 10-10	3.4	_
5,00 X 8	5,00 X 8	18 X 7-8	18 X 7-8	3	3 -
2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	3.5	2 3 5 6
890	890	890	890		
895	895	895	895	3.7	\dashv
6 / 5	6/5	6 / 5	6 / 5	4.1	_
2175	2175	2175	2175	4.2	2
100	100	100	100	4.3	3
3290	3290	3290	3290	4.4	4
3906	3906	3906	3906	4.5	5
2149	2149	2149	2149	4.	7
1044	1044	1044	1044	4.8	8
321	321	321	321	4.1	2
3236	3236	3268	3268	4.1	9
2236	2236	2268	2268	4.2	20
1068	1068	1068	1068	4.1 4.1 4.2 4.2 4.2	21
40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	4.2	
IIA	IIA	IIA	IIA	4.2)3
977	977	977	977	4.2	-
					-
110	110	110	110	4.3	_
146	146	146	146	_	-
3645	3645	3675	3675	4.3	_
3778	3778	3808	3808	4.3	_
1955	1955	1985	1985	4.3	_
48	48	48	48	4.3	_
20,5 / 20,9	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9	20.5 / 20.9	5.1	
0,63 / 0,72	0,63 / 0,72	0,62 / 0,72	0.62 / 0.72	5.2	_
0,51 / 0,47	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47	0.51 / 0.47	5.3	3
14320 / 7200	14320 / 7200	14180 / 6930	14180 / 6930	5.	5
12260 / 7200	12260 / 7200	12140 / 6930	12140 / 6930		
8860 / 7200	8860 / 7200	8770 / 6930	8770 / 6930]
28,2 / 26,3	28,2 / 26,3	25,4 / 23,6	25.4 / 23.6	5.7	7
20,0 / 26,3	20,0 / 26,3	17,9 / 23,6	17.9 / 23.6		7
hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	5.1	0
Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	Yanmar 4TNE92	7.	1
29,1	29,1	29,1	29.1		_
2400	2400	2400	2400	7.2	3
4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659	4 / 2659	7.4	_
hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch	8.	_
0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155	8.2	_
69	69	69	69	8.3	<u>,</u>
80	80	80	80	8.4	#
104	104	104	104		_
Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	8.8	3

1.1	Hersteller		Yal	e
1.2	Modellbezeichnung		GLP 1	6 VX
	Antriebsstrang, Motor, Getriebe		Mazda 2,0L Standard elektronisch	Mazda 2,0L Techtronix 100
	Modell: Herstellerbezeichnung		Base	Value
.3	Antrieb: Diesel, Treibgas		Treibgas	Treibgas
.4	Bedienung: Fahrer sitzend		Fahrer sitzend	Fahrer sitzend
1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1600	1600
1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500
1.8	Lastabstand	x (mm)	384	384
1.9	Radstand	y (mm)	1385	1385
2.1	Eigengewicht	kg	3059	3059
2.2		kg	3856 / 565	3856 / 565
2.3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	kg	1521 / 1538	1521 / 1538
3.1		9	SC SC	SC SC
3.2			6,50 X 10-10	6,50 X 10-10
3.3			5,00 X 8	5,00 X 8
3.5		b10 (mm)	2x/2 890	2x/2 890
3.6				
3.7		b11 (mm)	895	895
1.1	3 3 3 1	Grad	6/5	6/5
1.2	3 3	h1 (mm)	2175	2175
1.3		h2 (mm)	100	100
1.4		h3 (mm)	3290	3290
1.5	3 3	h4 (mm)	3906	3906
1.7		h6 (mm)	2149	2149
4.8	Sitzhöhe X	h7 (mm)	1044	1044
.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	321	321
.19	Gesamtlänge	I1 (mm)	3236	3236
.20	Länge einschl. Gabelrücken	I2 (mm)	2236	2236
.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1068	1068
.22	Gabelzinkenmaße	s/e/I (mm)	40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000
.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A/B		IIA	IIA
.24	Gabelträgerbreite ▶	b3 (mm)	977	977
.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)	110	110
.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	146	146
.33	Arbeitsgangbreite bei 1000 x 1200 Paletten quer	Ast (mm)	3645	3645
.34	Arbeitsgangbreite bei 800 x 1200 Paletten längs	Ast (mm)	3778	3778
.35		Wa (mm)	1955	1955
.36		b13 (mm)	48	48
5.1	•	km/h	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9
5.2	0 0	m/sec	0,57 / 0,58	0,57 / 0,58
5.3	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	m/sec	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47
5.5		N	13210 / 7470	13210 / 7470
	Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 1,6 km/h	N	11330 / 7470	11330 / 7470
	Max. Zugkraft mit/ohne Last bei 4,8 km/h	N	8160 / 7470	8160 / 7470
- 7		%		
5.7			28,3 / 29,0	28,3 / 29,0
10	Steigfähigkeit mit/ohne Last bei 4,8 km/h	%	20,0 / 29,0	20,0 / 29,0
	Betriebsbremse		hydrodynamisch	hydrodynamisch
7.1	31	1111	Madza FE	Madza FE
1.2		kW	29,8	29,8
7.3		rpm	2400	2400
7.4	,	cm3	4 / 1998	4 / 1998
3.1	•		hydrodynamisch	hydrodynamisch
3.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0 - 155	0 - 155
3.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	56	56
8.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr ★	dB(A)	78	78
_	Garantierte Schallleistung 2001/14/EC		102	102
_	Anhängerkupplung/Art/DIN		Bolzen	Bolzen

 [★] in Einklang mit den in EN12053 beschriebenen Testzyklen und Gewichtswerten
 \$\text{Variabel}\$

[▲] Gabeloberkante

✗ Sitz mit Vollfederung

▶ 32 mm bei Lastschutzgitter addieren

O h6 hat eine Toleranz von +/- 5 mm ◆ Ohne Lastschutzgitter



1.1	le	Ya	e	Yal
1.2) SVX	GLP 20	B VX	GLP 1
	Mazda 2,0L Techtronix 100	Mazda 2,0L Standard elektronisch	Mazda 2,0L Techtronix 100	Mazda 2,0L Standard elektronisch
	Value	Base	Value	Base
1.3	Treibgas	Treibgas	Treibgas	Treibgas
1.4	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend	Fahrer sitzend
1.5	2000	2000	1800	1800
1.6	500	500	500	500
1.8	384	384	384	384
1.9	1385	1385	1385	1385
ł	3294	3294	3134	3134
2.1 2.2 2.3	4460 / 580	4460 / 580	4190 / 509	4190 / 509
2.3	1465 / 1829	1465 / 1829	1506 / 1628	1506 / 1628
4	SC	SC SC	SC	SC
3.1				
3.2	6,50 X 10-10	6,50 X 10-10	6,50 X 10-10	6,50 X 10-10
3.3	18 X 7-8	18 X 7-8	5,00 X 8	5,00 X 8
3.2 3.3 3.5 3.6	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
+	890	890	890	890
3.7	895	895	895	895
4.1	6 / 5	6 / 5	6 / 5	6 / 5
4.2	2175	2175	2175	2175
4.3	100	100	100	100
4.4	3290	3290	3290	3290
4.5	3906	3906	3906	3906
4.7	2149	2149	2149	2149
4.8	1044	1044	1044	1044
 	321	321	321	321
4 19	3268	3268	3236	3236
4.20	2268	2268	2236	2236
4.12 4.19 4.20 4.21 4.22 4.23	1068	1068	1068	1068
4.21	40 X 100 X 1000	40 X 100 X 1000	40 X 80 X 1000	40 X 80 X 1000
4.22				
	AII	IIA	IIA	IIA
4.24	977	977	977	977
4.31	110	110	110	110
4.32	146	146	146	146
4.33	3675	3675	3645	3645
4.34	3808	3808	3778	3778
4.35	1985	1985	1955	1955
4.36	48	48	48	48
5.1	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9	20,5 / 20,9
5.2	0,57 / 0,58	0,57 / 0,58	0,57 / 0,58	0,57 / 0,58
5.2	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47	0,51 / 0,47
5.5	12920 / 6930	12920 / 6930	13070 / 7200	13070 / 7200
t	11050 / 6930	11050 / 6930	11190 / 7200	11190 / 7200
	7920 / 6930	7920 / 6930	8040 / 7200	8040 / 7200
5.7	22,7 / 23,6	22,7 / 23,6	25,5 / 26,3	25,5 / 26,3
J.1	16,0 / 23,6	16,0 / 23,6	18,0 / 26,3	18,0 / 26,3
5.10	hydrodynamisch			
+	• •	hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch
7.1	Madza FE	Madza FE	Madza FE	Madza FE
7.2 7.3	29,8	29,8	29,8	29,8
_	2400	2400	2400	2400
7.4	4 / 1998	4 / 1998	4 / 1998	4 / 1998
8.1	hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch	hydrodynamisch
8.2	0 - 155	0 - 155	0 - 155	0 - 155
8.3 8.4	56	56	56	56
	78	78	78	78
8.4	70			
8.4	102	102	102	102

Modelle:

GDP/GLP 16VX, 18VX, 20SVX

Die Baureihe Veracitor VX von Yale

Diese Gabelstaplerbaureihe ist in zwei Konfigurationen erhältlich.

Der Veracitor Base Truck bietet eine erstklassige Leistung bei Einsätzen mit normaler Belastung. Er wurde mit dem Ziel entwickelt, Anschaffungskosten gering zu halten, ohne auf Leistung verzichten zu müssen

Der Veracitor Value Truck bietet eine außergewöhnliche Leistung bei Einsätzen mit normaler und mittlerer Belastung. Er wurde auf geringste Betriebskosten pro Betriebsstunde optimiert.

Motoren

Die Motoren sind in einem robusten Gusseisenblock mit Hauptlagerdeckeln ausgeführt. Durch hydraulische Stößel wird ein manuelles Einstellen überflüssig. Alle Motoren verfügen über gehärtete Auslassventilsitze. Alle Motoren erfüllen die Abgasnorm der Stufe 2 und besitzen ein geschlossenes Abgasemissionssystem, in dem permanent die Abgase überwacht und das Luft-/Kraftstoffgemisch entsprechend geregelt werden.

Kraftstoffsystem

Der Mazda-Treibgasmotor arbeitet mit einem Treibgasregler/Verdampfer. Die Motorsteuereinheit steuert den Treibgasregler/Verdampfer, wobei der Vergaser nicht manuell eingestellt werden kann.

Das Yanmar-Kraftstoffsystem verfügt über eine elektromechanisch gesteuerte Drosselklappe mit einem hervorragenden Ansprechverhalten. Dank extrem kurzer Vorglühzeit kann der Motor schnell und verlässlich bei kalten Temperaturen gestartet werden.

Der Einspritzzeitpunkt wird in Abhängigkeit zur Wassertemperatur geregelt, wodurch die Kaltstartanlage für sauberere Abgase bei kalten Temperaturen sorgt.

Außerdem wird die Abgasmenge durch Steuerung des Kraftstoff-Einspritzzeitpunkts in Abhängigkeit zur Motorlast reduziert.

Getriebe

Es kann unter zwei Getrieben mit vielen Motorkonfigurationen gewählt werden, die ein breites Einsatzfeld abdecken.

1) Das Standardgetriebe mit elektronischer Steuerung verfügt über eine Kriechfunktion, eine elektrische Schaltsteuerung, einen Neutralstartschalter, einen Schutz gegen Wiederstart und hochbelastbare Kupplungspakete

Kriechfunktion und Bremse werden mit nur einem Pedal betätigt.

Die Stapler können auch mit je einem Pedal für Kriechfunktion und Bremse ausgestattet werden, wenn Fahrer diese Anordnung bevorzugen. Ein 100-µm-Gittersieb am Einlass und ein 10-µm-Filter in der Rücklaufleitung schützen das Getriebe vor Verschmutzungen durch Abrieb.

2) Das Techtronix 100 bietet alle elektronischen Funktionen des Standardgetriebes plus ein automatisches Abbremssystem, bei dem die Kupplungspakete gesteuert aktiviert werden. Eine exakte Regelung der Motordrehzahl sorgt für ein geringeres Reifendurchdrehen während eines kontrolierten Fahrtrichtungswechsels.

Kühlsystem

Das Kühlsystem verfügt über einen Hochleistungsventilator. Eine permanent geschmierte Wasserpumpe und ein leistungsstarker Kühler mit Querströmung sorgen für eine schnelle Wärmeabgabe. Das hermetisch dichte Kühlsystem arbeitet mit einem Betriebsdruck von 1,05 bar. Am Kühlmitteltank kann der Kühlmittelstand abgelesen werden. Der Getriebeölkühler ist im Kühler integriert und befindet sich im seitlichen Tank. Der als Sonderausstattung erhältliche Kombi-Kühler ist mit einem extern montierten Getriebeölkühler ausgestattet, der noch besser die überschüssige Wärme ableitet. Alle Kühler sind gefedert montiert und deshalb extrem haltbar.

Antriebsachse

Die Antriebsachsen sind so ausgelegt, dass sie härtesten Einsätzen standhalten und Stöße absorbieren.

Die Antriebsachse ist eine in sich abgeschlossene Baugruppe, die in hochbelastbaren Gummidämpfern gelagert ist. Die Achswellen verfügen über ein Keilwellen-Design mit "gewalzten Ausrundungen", um noch mehr Widerstand gegenüber einer Torsionsbelastung zu bieten. In einem magnetischen Sammelbehälter werden alle im Achsöl schwimmenden Metallteilchen aufgefangen, um einen Bauteileverschleiß zu verhindern.

Bei den Bremsen handelt es sich um hydraulische, selbstspannende und sich automatisch nachstellende Duo-Servo-Trommelbremsen. Die asbestfreien Bremsbeläge sind auf Stahlbacken geklebt und wirken gegen eine Trommel aus Gusseisen. Der Hauptzylinder des Ein-Kreis-Systems verfügt über einen abgedichteten Bremsflüssigkeitsbehälter mit Bremsflüssigkeitsstandsensor, der bei niedrigem Stand eine Warnanzeige am Armaturenbrett aktiviert.

Hydraulische Servolenkung

Die leicht ansprechende hydrostatische Servolenkung macht ein mechanisches Gestänge überflüssig, wodurch Stöße bei Fahrten besser abgefangen und die Wartung vereinfacht werden. Das Lenkrad hat einen Durchmesser von 30 cm, eine griffige Oberfläche mit Lenkradknopf und braucht nur 4 Umdrehungen von einem Anschlag zum

andern. Der zentral montierte Lenkzylinder befindet sich geschützt innerhalb der Lenkachse.

Lenkachse

Die aus Gussstahl hergestellte Lenkachse ist mit Gummihalterungen stoß- und verschleißmindernd am Rahmen montiert. Das CSE-(Continuous Stability Enhancement) System sorgt dank einer geringeren Gelenkbewegung der Lenkachse für eine bessere Seitenstabilität des Staplers und gleichzeitig für uneingeschränkte Fahrt auf unebenen Böden.

Fahrerkabine

Der Base Truck verfügt über an der Frontwand montierte Bedienhebel, die rechts neben der Lenksäule angebracht sind

Das Modell Value verfügt über elektrohydraulische Accutouch- oder Palmtech-Bedienelemente, die in der rechten Armlehne integriert sind und für eine ergonomisch sehr günstige Bedienung sorgen.

Das breite, einteilige Fußpedal im Kfz-Stil für Kriech- und Bremsfunktion ist Standard.

Intellix-Staplersystemmanagement (VSM)

Das Intellix-Staplersystemmanagement fungiert als Staplerhauptsteuerung und bietet eine umfassende Überwachung und Steuerung aller Staplerfunktionen und -systeme

Die CANbus-Technik, über die alle Staplersysteme miteinander kommunizieren, sorgt für eine einfachere Verkabelung. Das ergonomisch angeordnete Armaturenbrett gibt dem Fahrer permanent Auskunft über den Staplerstatus und über anstehende Wartungsarbeiten. Das integrierte Diagnosesystem erlaubt eine schnelle und einfache Fehlersuche. Die elektrische Anlage ist mit abgedichteten Steckverbindern und Hall-Effekt-Sensoren ausgerüstet, die für noch mehr Betriebssicherheit sorgen.

Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem arbeitet mit einer geräuscharmen und leistungsstarken Zahnradpumpe in einem Gehäuse aus Gusseisen. Das System ist durch ein Hauptüberdruckventil im Hubkreislauf und durch ein Sekundärüberdruckventil für die Neig- und Zusatzfunktionen gegen Überlastungen geschützt. Ein 100-µm-Gittersieb am Einlass und ein 10-µm-Filter in der Rücklaufleitung sorgen für eine doppelte Filterung des Hydrauliköls. Der Hydrauliköltank ist im Rahmen integriert.

Bei den elektrohydraulischen Bedienelementen Accutouch und Palmtech ist ein Notfallventil vorgesehen, damit im Falle eines Stromausfalls die Last gesenkt werden kann. Bei allen Hochdruckhydraulikanschlüssen werden O-Ringflanschdichtungen verwendet.



NACCO Materials Handling Limited trading as Yale Europe Materials Handling Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hampshire GU51 4WD, United Kingdom. Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784 www.yale-europe.com





Sicherheit. Das Fahrzeug entspricht der gültigen EU-Richtlinie für Flurförderzeuge. Technische Änderungen vorbehalten.

Publikationsnummer 290000128 Rev.06 Gedruckt in Großbritannien (010820HG) DE

Yale ist ein eingetragenes Warenzeichen.
© Yale Europe Materials Handling 2008. Alle Rechte vorbehalten.

Der abgebildete Stapler enthält Sonderausstattungen