

VOLVO MOTOR-GRADER

G946



MORE CARE. BUILT IN.



SPEZIFIKATIONEN

G946

Basis-Einsatzgewicht - ca.

Die angegebene Gewichte beziehen sich auf das geschlossene Niedrigprofil-Fahrerhaus mit ROPS, alle Betriebsflüssigkeiten, Fahrer und Standardausrüstung.

Basis - Gesamt	kg (lb)	17 300 (38 140)
An Vorderrädern	kg (lb)	5 000 (11 020)
An Hinterrädern	kg (lb)	12 300 (27 120)
Max. Gesamtgewicht	kg (lb)	21 770 (48 000)
Maximalgewicht - vorn	kg (lb)	7 570 (16 700)
Maximalgewicht - hinten	kg (lb)	14 240 (31 400)

Es ist zu beachten, dass bei Gewichten und Anbaugeräten über die Grundausrüstung des Graders hinaus andere Reifen erforderlich werden können, da die maximale Tragfähigkeit der Reifen möglicherweise überschritten wird.

Produktivität (Standardausrüstung)

Scharzugkraft bei Grundgewicht (Traktionskoeffizient 0,9)	kg (lb)	14 925 (32 908)
Scharzugkraft bei maximalem Gesamtgewicht (Traktionskoeffizient 0,9)	kg (lb)	16 671 (36 760)
Scharanpresskraft	kg (lb)	8 650 (19 035)

Die Scharanpresskraft ist die maximale vertikale Kraft, die auf das Schneidmesser wirkt.

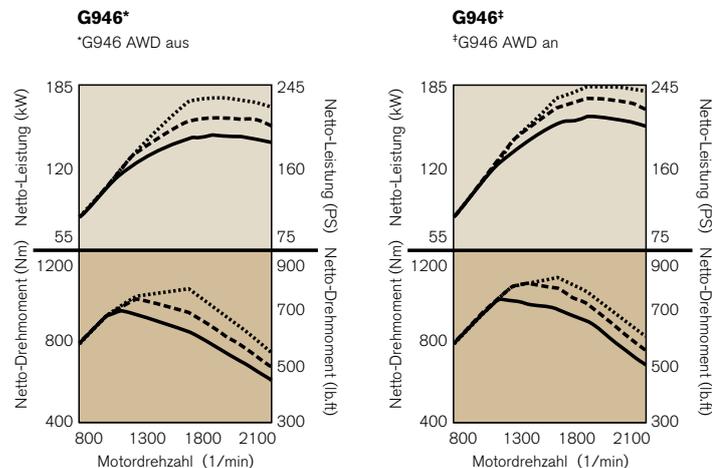
Motor - Technische Daten

Modell		Volvo D7E
Mit Turbolader, Ladeluftkühlung und austauschbaren nassen Zylinderlaufbuchsen.		
Zylinderanzahl		6 in Reihe
Bohrung/Hub	mm (in)	108 x 130 (4,25 x 5,12)
Hubraum	l (cu in)	7,2 (436)
Motor zertifiziert gemäß Schadstoffnormen USA EPA Tier3/EU Stufe IIIA.		
Elektrische Anlage		24 V - 1920 W (80 A) Generator
2 Hochleistungsbatterien (je 12 V), wartungsfrei		1125 CCA 195 RC
Zwei 12-Volt-1125-CCA (195 RC) oder 1300-CCA (385 RC)-Batterien als Option erhältlich.		

Motor - Leistungskurven

Legende

.....	Hoher Bereich
-----	Mittlerer Bereich
————	Grundleistung
■	Motorleistung
■	Motor-Drehmoment



G946 AWD aus

G946 AWD an

3 Motorleistung

Nennleistung - Grundbereich

Netto-Motorleistung bei 1900 /min. [§]	kW (PS)	130 (175)	145 (195)
Drehmoment	Nm (lb.ft)	987 (728) bei 1 200	1 047 (772) bei 1 300

Mittlere Leistungsstufe

Netto-Motorleistung bei 1900 /min. [§]	kW (PS)	145 (195)	160 (215)
Drehmoment	Nm (lb.ft)	1 010 (745) bei 1 400	1 066 (786) bei 1 500

Hohe Leistungsstufe

Netto-Motorleistung bei 2100 /min. [§]	kW (PS)	160 (215)	175 (235)
Brutto Motorleistung bei 1800 /min.	kW (PS)	168 (225)	180 (242)
Drehmoment	Nm (lb.ft)	1 023 (754) bei 1 550	1 073 (791) bei 1 500

Motor Nennleistung bei 3000 m (9800 ft) ü.d.M. Keine 4%

PS netto, nominal SAE J1349/ISO 9249.

[§]Option, vom Fahrer wählbare Motorfunktion Kraft / Geschwindigkeit ermöglicht 2100 U/min im Grund- und mittleren Leistungsbereich. In der EU nicht verfügbar.

Kraftübertragung

Sequentielles, direkt angetriebenes Volvo-Powershift-Getriebe. Bei eingelegtem Gang kann der Motor nicht gestartet werden.

Elektronische Einhebel-Getriebekontrolle wird für Eigendiagnose und Überdrehzahlschutz eingesetzt.

Optionale Volvo-HTE1160-Autoschift-Funktion und Betriebsart Fahren als Standardausrüstung.

Ungefähre Werte - die Fahrgeschwindigkeit variiert je nach Reifenfabrikat

Getriebe	HTE840 8-Gang			HTE1160 11-Gang	
	Reifengröße	14:00		17.5	14:00
Gangstufe @ U/min.	km/h (mph)	km/h (mph)	Gangstufe @ U/min.	km/h (mph)	km/h (mph)
F1 bei 1 900	3,8 (2,4)	3,8 (2,4)	F1 bei 1 900	3,0 (1,9)	2,9 (1,8)
F2 bei 1 900	5,3 (3,3)	5,3 (3,3)	F2 bei 1 900	3,9 (2,4)	3,8 (2,4)
F3 bei 1 900	7,5 (4,7)	7,4 (4,6)	F3 bei 1 900	5,2 (3,2)	5,1 (3,2)
F4 bei 1 900	10,5 (6,5)	10,3 (6,5)	F4 bei 1 900	6,7 (4,2)	6,6 (4,1)
F5 bei 1 900	14,9 (9,3)	14,7 (9,2)	F5 bei 1 900	8,8 (5,5)	8,7 (5,4)
F6 bei 2 100	20,8 (13,0)	20,5 (12,8)	F6 bei 1 900	11,4 (7,1)	11,2 (7,0)
F7 bei 2 100	32,2 (20,1)	31,8 (19,9)	F7 bei 1 900	16,6 (10,4)	16,4 (10,3)
F8 bei 2 100	44,9 (28,1)	44,4 (27,7)	F8 bei 2 100	22,2 (13,9)	21,9 (13,7)
			F9 bei 2 100	28,8 (18)	28,4 (17,8)
			F10 bei 2 100	37,7 (23,6)	37,2 (23,3)
			F11 bei 2 100	48,8 (30,5)	48,2 (30,1)
R1 bei 1 900	3,8 (2,3)	3,7 (2,3)	R1 bei 1 900	2,9 (1,8)	2,9 (1,8)
R2 bei 1 900	7,4 (4,6)	7,3 (4,5)	R2 bei 1 900	5,1 (3,2)	5,0 (3,1)
R3 bei 1 900	14,6 (9,1)	14,4 (9)	R3 bei 1 900	8,6 (5,4)	8,5 (5,3)
R4 bei 2 100	31,6 (19,8)	31,2 (19,5)	R4 bei 1 900	12,6 (7,9)	12,5 (7,8)
			R5 bei 2 100	21,8 (13,6)	21,5 (13,5)
			R6 bei 2 100	37,1 (23,2)	36,6 (22,9)

Motorleistungs-Stufe	Gangstufe	
	Volvo HTE840	Volvo HTE1160
Grundausrüstung	F1, F2 R1	F1, F2, F3 R1, R2
Mittlere	F3, F4, F5 R2, R3	F4, F5, F6, F7 R3, R4
Obere	F6, F7, F8 R4	F8, F9, F10, F11 R5, R6

G946**Tandem**

Breite	mm (in)	226,5 (8,9)
Höhe	mm (in)	616 (24,25)
Dicke		
Innenwand	mm (in)	25 (1)
Außenwand	mm (in)	20 (0,78)
Achsabstand	mm (in)	1 550 (61)
Abmessung Antriebskette	mm (in)	51 (2)
Pendelwinkel	Grad ±	15°

Differential / Hinterachsgetriebe

Modell Volvo APR70

Planeten-Nabenvorgelege und fahrgesteuerte Differentialsperre.

Räder & Reifen (Standardausrüstung)

Reifengröße		14:00 x 24, G-2
Ply-Rating (PR)		12
Felgengröße	mm (in)	254 (10) Dreiteilige Felge
Felgen, austauschbar zwischen Vorderachse und Hinterachsen		Nein

Vorderachse und Knickgelenk

Radsturzverstellung	Grad R & L	18°
Pendelwinkel	Grad nach oben & nach unten	16°
Bodenfreiheit	mm (in)	610 (24)
Minimaler Wenderadius mit Vorderachslenkung, Knickgelenk, Radsturzverstellung, ohne Differentialsperre	mm (ft)	7 265 (23'10")
Lenkeinschlag	Grad	50°
Rahmenknickwinkel	Grad	23°

Antidrift-Sperrventil sorgt für stabilen Betrieb. Knickgelenksicherung Standard.

Hydrostatische Servolenkung der Vorderräder mit zwei Lenkzylindern. Entspricht SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992, EN12643:1997 mit optionaler Hilfslenkung.

Bremsen

Betriebsbremse: fußbetrieben

Die verschleißarmen, hydraulisch betriebenen, nasse Lamellenbremsen an den 4 Hinterräder sind gekapselt und wartungsfrei. Das System hat über Kreuz betätigte Zweikreisbremsen für gleichmäßiges Bremsen auf beiden Seiten des Graders. Einschließlich Notbremse und Fahrer-Warnsystem (visuell und akustisch).

Feststellbremse

Nasse Lamellenbremse in Hinterachsgetriebegehäuse. Durch Federspeicherzylinder angesetzt und hydraulisch gelöst. Wirkt auf alle vier Hinterräder.

Bei angesetzter Feststellbremse kann das Getriebe nicht schalten.

Die Bremssysteme entsprechen SAE J/EN ISO 3450:1996.

Volvo verwendet asbestfreie Bremsenteile.

G946**Vorderrahmen** Automatengeschweißt

Mindestabmessungen Rechteckprofil	mm (in)	265 x 340 (10,5 x 13,5)
Plattendicke Seiten, oben und unten	mm (in)	20 (0,79)
Vertikales Biegemoment	cm ³ (cu in)	2 671 (163)
minimal	cm ³ (cu in)	2 256 (138)
maximal	cm ³ (cu in)	4 652 (284)

Hinterrahmen – Umlaufend

Mindestabmessungen Längsträger	mm (in)	254 x 100 (10 x 4)
Dicke Seitenplatte	mm (in)	12,7 (0,5)

Optionale lebenslange Rahmengarantie für Erstbesitzer, einschließlich wartungsfreie Lagerung des Knickgelenks.

Schar

Standardschar mit austauschbaren Scharendmessern	mm (in)	22 x 635 x 3 658 (0,87 x 25 x 12')
Material Schar		SAE 1050 High-Carbon-Stahl
Schneidmesser: durchgehärtet	mm (in)	152 x 16 (6 x 5/8) Boron-Stahl
Bolzenabstand	mm (in)	152 (6)
Bolzengröße	mm (in)	16 (5/8)
Gleitschienen, mit Duramide™-Lagern		JA

Scharreichweite

(Angegebene Abmessungen für Standard 14:00-Bereifung und Schar)

Links/rechts

Reichweite über Reifen - Rahmen mit Knicklenkung	mm (in)	3 048/3 035 (120/119,5)
Reichweite über Reifen - gerader Rahmen	mm (in)	2 020/2 010 (80/79)
Schar-Seitenschub	mm (in)	673/673 (26,5/26,5)
Verstellung Drehkranz	mm (in)	775/749 (30,5/29,5)
Maximale Scharverstellung, links - rechts	Grad	90°/90°
7 Position Scharsteuerung Kinematik		JA
Schar-Bodenfreiheit	mm (in)	445 (17,5)
Schar-Schneidtiefe	mm (in)	790 (31)
Scharwinkelverstellung	Grad vorwärts Grad rückwärts	45° 6°

Die hervorragende Scharmobilität ermöglicht Grabenfreischnitt außerhalb der Maschinenbreite.

G946**Drehkranz**

Drehkranzdurchmesser	mm (in)	1 626 (64)
Dicke	mm (in)	32 (1,25)
Verstellbare Führungsplatten - Standard / Sonderausrüstung		3 / 5
Verstellbare Drehkranzführung - Standard / Sonderausrüstung		3 / 5
Verschleißplatten oberhalb vom Drehkranz - Standard / Sonderausrüstung		3 / 5

Drehkranzlagerung mit Duramide™-Verschleißplatten und Lager an der Drehkranzführung und den Führungsschuhen. Duramide™ verhindert den Kontakt Metall zu Metall und garantiert eine maximale Lebensdauer.

Schardrehen

Das Zweizylinder-Drehsystem verwendet direkt wirkende Hydraulikkraft und erzielt so bei Vollast eine hervorragende Dreh- und Halteleistung. Das Drehsystem hat zwei gehärtete Antriebskegelräder und ist zum Schutz gegen Belastungsschäden standardmäßig mit einem Überlastventil ausgestattet.

Rotation	Grad	360°
----------	------	------

Scharträger

Abmessungen des Rahmens	mm (in)	165 x 165 (6,5 x 6,5)
Dicke, Platte	mm (in)	25 & 19 (1 & 0,75)

Kabine & Bedienelemente

Niedrige Kabinenausführung mit ROPS/FOPS

Innenhöhe	mm (in)	1 620 (64)
-----------	---------	------------

Als Sonderausrüstung gibt es eine hohe Kabine. Sie hat eine Innenhöhe von 1 837 mm (72,5").

Die Konstruktionen aller geschlossenen und offenen Kabinen entsprechen bzw. übertreffen die Anforderungen von SAE J/ISO 3471-1:2004 und EN 13510:2000 ROPS sowie von SAE J/ISO 3449:2005 Niveau 2 FOPS.

Der Sicherheitsgurt mit Aufrollautomatik ist 76 mm (3") breit und entspricht SAE J386 NOV. 97 und EN ISO 6683:1999.

Dem Branchenstandard entsprechende Anordnung der Bedienhebel.

Der Innengeräuschpegel für den Fahrer beträgt im Durchschnitt 72 dB(A) gem. ISO 6394:1998 (geschlossene Kabine).

Arbeitshydraulik

Load-Sensing-Hydraulik mit proportional gesteuerter Ölmenge (PDF) und mit O-Ringen abgedichteten Hydraulikschlauchanschlüssen.

Hauptarbeitspumpen		Axialkolbenpumpe
Maximaler Druck	Bar (psi)	207 (3 000)
Leistung 2 100 /min.	l / min (gpm)	208 (55)
Vorsteuerdruck	Bar (psi)	24 (350)

Austauschbarer Innentankfilter mit großer Leistung. Filtert System und Nachfüllöl. Warnsignal für Fahrer bei niedrigem Füllstand und hoher Temperatur.

Hydraulische Lüfterantriebspumpe

Separate Axialkolbenpumpe nur für drehzahlvariablen Kühllüfter. Umkehrbarer Lüfter als Sonderausrüstung erhältlich.

G946**Füllmengen**

Kraftstofftank	l (USA-Gallone)	400 (105)
Kraftübertragung	l (USA-Gallone)	61 (16)
Hinterachsgetriebe	l (USA-Gallone)	22,7 (6)
Tandem (pro)	l (USA-Gallone)	100 (26,4)
Hydrauliköltank	l (USA-Gallone)	144 (38)
Frostschutz Kühlflüssigkeit bis ungefähr -50° C (-58° F)	l (USA-Gallone)	34 (9,0)
Motoröl	l (USA-Gallone)	21,5 (5,7)

Anbaugeräte

(Sonderausrüstung, falls nicht als Standardausrüstung ausgewiesen)

Druckblock	kg (lb)	515 (1 138)
Heckaufreißer einschließlich Befestigung	kg (lb)	1 495 (3 295)
Mittig montierter Aufreißer	kg (lb)	905 (1 995)
Vorn montierter Aufreißer	kg (lb)	715 (1 575)
Planierschild: 2,4 m (8')	kg (lb)	1 080 (2 380)
2,7 m (9')	kg (lb)	1 140 (2 515)

Allradantrieb

Maximaler Arbeitsdruck	Bar (psi)	345 (5 000)
Minimaler Arbeitsdruck	Bar (psi)	34 (500)
Spitzengeschwindigkeit	km/h (mph)	33 (20,4)
Maximale Felgenzugkraft	kg (lb)	3 855 (8 500)

Bei der Ausstattung mit HTE840-Getriebe arbeitet der Volvo-Allradantrieb in den Vorwärtsgängen 1-7 und den Rückwärtsgängen 1-4.

Bei der Ausstattung mit HTE1160-Getriebe arbeitet der Volvo-Allradantrieb in den Vorwärtsgängen 1-10 und den Rückwärtsgängen 1-6.

Mit dem System kann der Fahrer durch Einsatz des hydrostatischen Vorderradantriebs bei 0 - 4 km/h (0 - 2,5 mph) Feinarbeiten im Kriechgang ausführen.

Abmessungen

Nur annäherungsweise Abmessungen.

A	mm (in)	9 150 (360)
B	mm (in)	2 650 (104)
C	mm (in)	6 280 (247)
D	mm (in)	2 076 (82)
E	14.00 mm (in) 17.5 mm (in)	2 537 (100) STD 2 717 (107)
F	mm (in)	3 225 (127)

Legende

A = Gesamtlänge

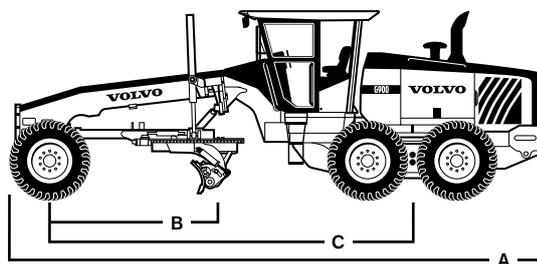
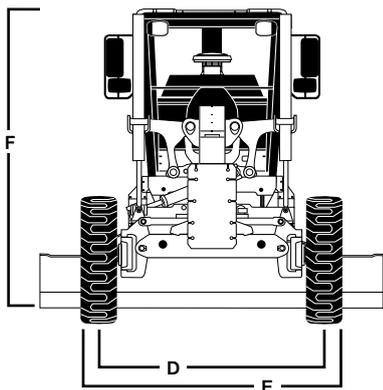
B = Abstand Radmitte-Schar gem. ISO 7134

C = Radstand

D = Spurweite

E = Breite - über Reifen

F = Gesamthöhe niedrige Kabinenausführung
plus 217 mm (8,5") Standardhöhe



STANDARDFUNKTIONEN / SONDERAUSRÜSTUNG

Modell (S - Standard / O - Optional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Antriebsstrang							
Volvo-Motoren sind gemäß den Schadstoffnormen USA Tier 3/EU Stufe IIIA zertifiziert	S	S	S	S	S	S	S
Hinterachse, fahrgesteuert, zu-/abschaltbares Differential mit Nabenvorgelege	S	S	S	S	S	S	S
4-Rad-Nassbremsen mit über Kreuz betätigte Zweikreisbremsen und Reserve-Servo	S	S	S	S	S	S	S
Mit Federkraft angelegte Scheiben-Feststellbremse mit akustischem und optischem Warnsystem	S	S	S	S	S	S	S
Handgasgriff mit den Funktionen Drehzahl halten und Weiter	S	S	S	S	S	S	S
Vom Fahrer wählbare Motorfunktionen Kraft/Geschwindigkeit (gilt nicht für die EU)	O	O	O	O	O	O	O
Direktantrieb, Volvo-HTE840 -Lastschaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen	S	S	S	S	S	S	S
Einhebel-Getriebebesteuerung mit elektronischem Überdrehenschutz, Speicherfunktion („Smart Shifter“) und Parksperre sowie klappbarer Getriebeschutz	S	S	S	S	S	S	S
Getriebe Autoshift- und Fahrfunktionen	O	O	O	O	O	O	O
Direktes Schalten zwischen Vorwärts und Rückwärts ohne Betätigung des Kupplungspedals durch Shuttle-Shift-Funktion	S	S	S	S	S	S	S
Volvo HTE1160-Getriebe - 11 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge mit Autoshift und Fahrmodi	O	O	O	O	O	O	O
Hydraulischer Kühllüfter mit variabler Drehzahl	S	S	S	S	S	S	S
Umkehrbarer Lüfter - manuell oder automatisch gesteuert	O	O	O	O	O	O	O
Der automatische Motorschutz verringert bei Auftreten kritischer Bedingungen Motordrehmoment und -geschwindigkeit	S	S	S	S	S	S	S
Elektrisches System							
Kabinenmontierte Scheinwerfer mit Dimmer-Schalter	S	S	S	S	S	S	S
Leuchten; Dreikammerbeleuchtung: Rücklicht, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger	S	S	S	S	S	S	S
Rückfahrwarnung (akustisch) 112 dB (A)	S	S	S	S	S	S	S
Arbeitsbeleuchtung Schar - 2 oder 4	O	O	O	O	O	O	O
Arbeitsbeleuchtung hinten - 2 oder 4	O	O	O	O	O	O	O
Kabinen-Arbeitsleuchten - links oder rechts - 2	O	O	O	O	O	O	O
2460 W (110 A) Generator	O	O	O	O	O	O	O
24 V/12 V-Spannungswandler - 600 oder 1440 W (30 oder 60 A) mit Stromanschluss	O	O	O	O	O	O	O
Produktivität							
Heavy-Duty-Drehkranzlagerung	O	O	O	O	O	O	S
Untere Scharführung aus Zinkaluminium	O	O	O	O	O	O	S
Klappbare Tür zum Kühlermodul	S	S	S	S	S	S	S
Betanken vom Boden aus	S	S	S	S	S	S	S
Werkzeugkasten	S	S	S	S	S	S	S
Halterung für Einbau des Automatischen Scharsteuerungssystems	O	O	O	O	O	O	O
Schutz Unterseite hinten	O	O	O	O	O	O	O
Teile- und Werkstatthandbuch auf CD - nur Englisch	O	O	O	O	O	O	O
Kotflügel vorn / folgen den Reifenbewegungen - Kunststoff	O	O	O	O	O	O	O
Kotflügel hinten – pendeln mit Tandem - Stahl	O	O	O	O	O	O	O
Hydraulik							
Hydrauliksystem mit proportionaler Durchflussverteilung (Proportional Demand Flow) mit kurzhubigen, leichtgängigen Hebeln	S	S	S	S	S	S	S
Hydraulisches Steuerventil mit 10 Sektionen - einschl. Ersatzsektionen mit Bedienhebeln	S	S	S	S	S	S	S
Drehkranz-Überlastungsschutz in Hauptverteiler integriert	S	S	S	S	S	S	S
Hydraulikölstand-Überwachung über Contronics	S	S	S	S	S	S	S
Scharhub-Haltekontrolle, unabhängige rechte und linke Rückführung	O	O	O	O	O	O	O
Frontanbaugerät-Haltekontrolle, Rückführung, unabhängig von anderen Halteventilen	O	O	O	O	O	O	O
Bis zu 5 zusätzliche separate Ventilpositionen für Anbaugeräte	O	O	O	O	O	O	O
Scharhub-Druckspeicher – vom Fahrer in der Kabine bedient	S	S	S	S	S	S	S
Hilfslenkung (Servo)	O	O	O	O	O	O	O
Sonstiges							
Lebenslange Rahmengarantie für Erstbesitzer – einschließlich Knickgelenk	O	O	O	O	O	O	O
Flüssigkeiten für extrem kalte Witterungsbedingungen unter -10° C (-14° F)	O	O	O	O	O	O	O
Geräuschdämmung (auf EU-Märkten serienmäßig)	O	O	O	O	O	O	O
Nummernschildträger hinten	O	O	O	O	O	O	O
Luftkompressor - motorgetrieben mit Behälter für den Betrieb von Handwerkzeugen	O	O	O	O	O	O	O
Volvo CareTrack – Fernüberwachungssystem	O	O	O	O	O	O	O

Modell (S - Standard / O - Optional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Fahrerkabine							
Zwei verschließbare Fahrerhaustüren mit Innen- und Bodenentriegelung	S	S	S	S	S	S	S
Einstiegsbeleuchtung beim Öffnen der Kabinentüren - nur geschlossenes Fahrerhaus	S	S	S	S	S	S	S
Einstellbares Lenkpodest mit Neigung für maximalen Komfort des Maschinenführers	S	S	S	S	S	S	S
Anzeigen für Kühlmitteltemperatur, Motoröl Druck, Kraftstoffstand, Betriebsstundenzähler Knickgelenkanzeige	S	S	S	S	S	S	S
Mehrfunktions-Überwachungssystem Volvo Contronics mit optischem und akustischem Warnsystem	S	S	S	S	S	S	S
Luxusausführung, komplett einstellbarer Sitz mit Federung und Stoffbezug bei Ausstattung des Graders mit geschlossener Kabine - 75 mm (3") Sicherheitsgurt mit Aufrollmechanismus	S	S	S	S	S	S	S
Luxus-Luftfederung, komplett einstellbarer Sitz mit Federung und Stoffbezug - 75 mm (3") Sicherheitsgurt mit Aufrollmechanismus	O	O	O	O	O	O	O
Außenspiegel links und rechts	S	S	S	S	S	S	S
Einklappbare Außenspiegel links und rechts	O	O	O	O	O	O	O
Beheizte Doppelrückspiegel außen, recht und links	O	O	O	O	O	O	O
Doppelter Innenspiegel	S	S	S	S	S	S	S
Geschlossene niedrige Kabinenausführung mit ROPS und FOPS – linke und rechte Kabinentür mit Trittstufen	S	S	S	S	S	S	S
Geschlossene hohe Kabinenausführung mit ROPS und FOPS – linke und rechte Kabinentür mit Trittstufen	O	O	O	O	O	O	O
Niedrige Kabine, offen (SPLIT) mit ROPS – linker und rechter Einstieg mit Trittstufen	O	O	O	O			
Kabinenheizung - 50.000 BTU Überdruckkabine, austauschbare Filter, 10 Ausgänge	S	S	S	S	S	S	S
Klimaanlage - 35.000 BTU • HFC-134a (FCKW-freies Kältemittel) mit Kabinenheizung	O	O	O	O	O	O	O
Entfrostergebläse mit 5 gerichteten Düsen an Frontscheibe und Türen	O	O	O	O	O	O	O
Radio-/CD-Spieler mit 4 im vorderen Dachhimmel integrierten Lautsprechern	O	O	O	O	O	O	O
Einzelarm-Scheibenwischer und Waschdüse vorn, geschlossene Kabine	S	S	S	S	S	S	S
Einzelarm-Scheibenwischer und Waschdüse - Heckscheibe	O	O	O	O	O	O	O
Einarm-Scheibenwischer und Waschanlage - untere Frontscheibe links & rechts	O	O	O	O	O	O	O
Zweiarm-Windschutzscheibenwischer, größere Wischfläche, nur für niedrige Kabinenausführung	O	O	O	O	O	O	O
Intervallscheibenwischer für alle bestellten Scheibenwischer	O	O	O	O	O	O	O
Fenster - unten vorn - Öffnung	O	O	O	O	O	O	O
Schiebefenster - links/rechts mit verschiedenen Öffnungspositionen	O	O	O	O	O	O	O
Abdeckblech unterhalb der Kabine	O	O	O	O	O	O	O

Modell (S - Standard / O - Optional)	G930	G940	G946	G960	G970	G976	G990
Reifen und Felgen - Verfügbarkeit und ungefähres Zusatzgewicht ausgehend von Grund-Einsatzgewicht							
Reifen - Das komplette Angebot erhalten Sie bei Ihrem Volvo-Händler							
14:00 x 24 Bias	S	S	S	S	S	S	
14:00 x 24 Radial kg (lb)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	185 (410)	
17,5 x 25 Bias kg (lb)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	120 (265)	
17,5 x 25 Radial kg (lb)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	280 (615)	
16:00 x 24 Bias kg (lb)					310 (685)	310 (685)	S
16:00 x 24 Radial kg (lb)					510 (1 125)	510 (1 125)	200 (440)
20,5 x 25 Bias kg (lb)					445 (980)		130 (285)
20,5 x 25 Radial kg (lb)					605 (1 335)		295 (650)
Felgen							
229 x 610 mm (9" x 24") einteilig	S	S					
254 x 610 mm (10" x 24") einteilig kg (lb)	25 (55)	25 (55)		S	S		S
254 x 610 mm (10" x 24") dreiteilig kg (lb)	200 (440)	200 (440)	S	175 (385)	175 (385)	S	175 (385)
330 x 635 mm (13" x 25") einteilig kg (lb)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	105 (230)	
356 x 635 mm (14" x 25") dreiteilig kg (lb)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	330 (725)	
432 x 635 mm (17" x 25") dreiteilig kg (lb)					320 (705)		320 (705)

Schar - Verfügbarkeit und ungefähres Zusatzgewicht ausgehend von Grund-Einsatzgewicht							
3 658 x 635 x 22 mm (12' x 25" x 7/8")	S	S	S	S			
3 962 x 635 x 22 mm (13' x 25" x 7/8") kg (lb)	54 (120)	54 (120)	54 (120)	54 (120)			
4 267 x 635 x 22 mm (14' x 25" x 7/8") kg (lb)	110 (240)	110 (240)	110 (240)	110 (240)			
3 658 x 737 x 25 mm (12' x 29" x 1") kg (lb)	nicht zutreffend	120 (265)	120 (265)	120 (265)	S	S	
3 962 x 737 x 25 mm (13' x 29" x 1") kg (lb)	nicht zutreffend	185 (410)	185 (410)	185 (410)	65 (145)	65 (145)	
4 267 x 737 x 25 mm (14' x 29" x 1") kg (lb)	nicht zutreffend	250 (550)	250 (550)	250 (550)	130 (285)	130 (285)	
4 267 x 787 x 25 mm (14' x 31" x 1")							S
4 877 x 787 x 25 mm (16' x 31" x 1") kg (lb)							160 (350)
Scharverlängerungen RECHTS oder LINKS - 610 mm (2')	O	O	O	O	O	O	O
Scharanten - Hartmetall 19 x 127 mm (3/4" x 5") oder 25 x 203 mm (1" x 8")gehärteter Stahl	O	O	O	O	O	O	O

Die Auflistung der verfügbaren Sonderausrüstungen erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Bestimmte Funktionen können auf einzelnen Märkten als Standardausüstung oder nicht verfügbar sein.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volvo-Motor-Grader-Vertrieb.



Volvo Construction Equipment ist einfach anders. Unsere Baumaschinen sind anders konstruiert und gebaut, und auch der Support ist anders. Diese Unterschiede sind in unserer über 175jährigen Ingenieurtradition begründet. Eine Tradition, die immer erst die Menschen berücksichtigt, welche die Maschinen benutzen. Die Berücksichtigung dessen, den Anwendern mehr Sicherheit, Komfort und Produktivität zu bieten. Und der Umweltschutz ist uns allen ein Anliegen. Das Ergebnis dieses Denkens ist eine immer breiter werdende Produktpalette an Maschinen sowie ein globales Support-Netzwerk, um Ihnen als Kunden eine größere Produktivität zu ermöglichen. Menschen auf der ganzen Welt sind stolz, Maschinen von Volvo einzusetzen. Und wir sind stolz darauf, was Volvo von anderen unterscheidet – **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind in jedem Market erhältlich. Im Rahmen unserer ständigen Verbesserungsmaßnahmen behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Ausführungen ohne Vorankündigung zu ändern. Die Abbildungen zeigen nicht immer die Standardversion der Maschine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. VOE 25 C 100 2267
Printed in pdf 2009.04
Volvo, Goderich

German
GRD