

Série FBK PAC

Chariots frontaux électriques • 4 roues sur pneumatiques
Alimentation AC 80 volts • **2.0 - 3.5 tonnes**

**FB20K PAC
FB25K PAC
FB30K PAC
FB35K PAC**

Aussi puissant qu'un diesel... sans les émissions

Grâce à l'application de la technologie AC, les chariots de cette série font preuve d'une performance exceptionnellement souple, silencieuse, contrôlée, efficace et - par-dessus tout - puissante. Adaptés aux utilisations en intérieur comme en extérieur, ils sont idéaux pour les applications lourdes où la robustesse et la vitesse d'un moteur thermique sont nécessaires mais où les émissions et le bruit ne sont pas acceptables. Tous les composants de ces chariots ont été conçus dans le but d'allonger la durée de vie utile et de minimiser les coûts

d'exploitation. De plus, ils sont protégés contre l'humidité et la poussière - donc peuvent fonctionner de façon optimale même dans les environnements les plus difficiles.

Les chariots FBK PAC partagent la plupart des qualités récompensées par des prix de leurs prédécesseurs testés et éprouvés : confort, visibilité, contrôle, efficacité énergétique, facilité d'entretien, détection rapide des pannes... et programmabilité sans outil spécial permettant d'adapter le chariot aux besoins de chaque application et de chaque cariste.

Châssis

- **Châssis robuste** offre une résistance exceptionnelle dans toutes les conditions de travail.
- **Les dimensions compactes** - ainsi que la direction réactive et la grande stabilité - garantissent une excellente maniabilité et une productivité importante, dans les espaces confinés ou sur les surfaces inégales.
- **Le centre de gravité bas** est un gage de stabilité et de sécurité.

Mât et fourches

- **Visibilité exceptionnelle** - la bonne visibilité du mât et sa résistance exceptionnelle optimisent le rendement et la sécurité du cariste.

Conduite

- **Le puissant moteur d'entraînement AC** fournit un couple élevé - même aux vitesses les plus grandes - pour une accélération rapide, une excellente performance en rampe et un fonctionnement souple, silencieux et maîtrisé.
- **La fonction de recul contrôlé** - et une performance hors norme en rampe - assurent un fonctionnement sûr et efficace sur les rampes.
- **L'efficacité énergétique élevée des moteurs AC** - et l'efficacité du recyclage de l'énergie grâce au freinage par récupération - prolongent l'autonomie et réduisent la consommation électrique.
- **Etanchéité du moteur d'entraînement** protège les composants de l'humidité et des poussières pour une utilisation fiable dans les environnements hostiles.
- **Pneumatiques ultra-élastiques** ils assurent une conduite régulière sur un large éventail de revêtements et constituent un choix idéal pour les travaux d'extérieur/intérieur.

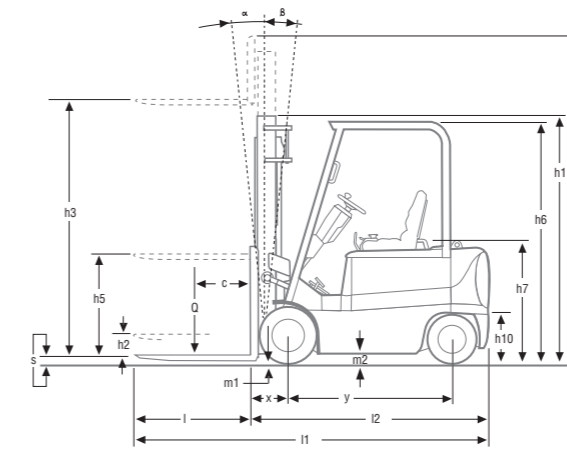


Série FBK PAC

Chariots frontaux électriques • 4 roues sur pneumatiques

Alimentation AC 80 volts • 2.0 - 3.5 tonnes

Caractéristiques							
1.1	Fabricant (abréviation)		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	
1.2	Désignation du modèle du fabricant		FB20K PAC	FB25K PAC	FB30K PAC	FB35K PAC	
1.3	Energie (batterie, diesel, gaz LP, essence)		Batterie	Batterie	Batterie	Batterie	
1.4	Conduite (conducteur à pied, debout, assis)		Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de levage	Q	(kg)	2000	2500	3000	3500
1.6	Distance au centre de gravité de la charge	c	(mm)	500	500	500	500
1.8	Distance de charge, entre l'axe de la roue avant et le talon des fourches	x	(mm)	426	426	490	490
1.9	Empattement	y	(mm)	1520	1520	1690	1690
Poids							
2.1	Poids du chariot à vide (batteries incluses / Config. mât simplex)		kg	4163	4378	4941	5375
2.2	Charge par essieu avec charge nominale, avant/arrière (Config. mât simplex)		kg	5263 / 900	6190 / 688	7360 / 580	8164 / 711
2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière (Config. mât simplex)		kg	2046 / 2117	2164 / 2214	2595 / 2346	2604 / 2771
Roues, groupe motopropulseur							
3.1	Type de roues : V = bandage, L = pneumatique, SE = pneus pleins souples - avant/arrière			SE / SE	SE / SE	SE / SE	SE / SE
3.2	Dimensions des pneus, avant			23x9-10	23x9-10	28x9-15	250-15
3.3	Dimensions des pneus, arrière			18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
3.5	Nombre de roues - avant/arrière (x = motrices)			2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
3.6	Voie entraxe des pneus, avant	b10	(mm)	990	990	990	990
3.7	Voie entraxe des pneus, arrière	b11	(mm)	898	898	898	898
Dimensions							
4.1	Inclinaison du mât, avant/arrière	α/β	°	6/8	6/8	6/8	6/8
4.2	Hauteur, mât abaissé	h1	(mm)	2142	2142	2155	2284
4.3	Levée libre standard	h2	(mm)	100	100	100	100
4.4	Hauteur de levage standard	h3	(mm)	3300	3300	3270	3300
4.5	Hauteur hors-tout, mât déployé	h4	(mm)	4355	4355	4325	4340
4.7	Hauteur jusqu'au sommet du protège-conducteur	h6	(mm)	2200	2200	2250	2259
4.8	Hauteur du siège	h7	(mm)	1105	1105	1155	1164
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10	(mm)	-	-	-	-
4.19	Longueur hors tout	l1	(mm)	3319	3344	3592	3647
4.20	Longueur au talon de la fourche	l2	(mm)	2249	2274	2522	2577
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	(mm)	1190	1190	1230	1230
4.22	Fourches (épaisseur, largeur, longueur)	s / e / l	(mm)	40x110x1070	40x110x1070	45x125x1070	45x125x1070
4.23	Tablier, selon DIN 15 173 A/B/non			2A	2A	3A	3A
4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b3	(mm)	1000	1000	1000	1000
4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1	(mm)	110	110	117	117
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, en charge	m2	(mm)	120	120	130	130
4.33	Largeur d'allée avec palettes de 1000 x 1200 mm	Ast	(mm)	3576	3596	3870	3920
4.34	Largeur d'allée avec palettes de 800 x 1200 mm	Ast	(mm)	3376	3396	3670	3720
4.35	Rayon de braquage	Wa	(mm)	1950	1970	2180	2230
4.36	Distance minimale entre les centres de rotation	b13	(mm)	-	-	-	-
Performances							
5.1	Vitesse de translation, en charge/à vide		km/h	20.0 / 20.0	20.0 / 20.0	20.0 / 20.0	16.5 / 18.0
5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide		m/s	0.55 / 0.65	0.50 / 0.65	0.45 / 0.60	0.40 / 0.55
5.3	Vitesse d'abaissement, en charge/à vide		m/s	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50	0.50 / 0.50
5.5	Effort de traction nominal, en charge/à vide		N	8600 / 8850	8400 / 8900	7500 / 8050	7300 / 8000
5.6	Effort de traction maximal, en charge/à vide (5 min application légère)		N	12650 / 12750	12200 / 12700	11000 / 11600	10800 / 11500
5.7	Pente franchissable, en charge/à vide		%	18.7 / 29.4	16.5 / 27.9	12.7 / 22.1	11.1 / 20.1
5.8	Pente franchissable maximale, en charge/à vide		%	20.9 / 32.9	18.5 / 31.1	14.2 / 24.6	12.5 / 22.4
5.9	Durée des accélérations, translation en charge/à vide (0-10m)		s	4.1 / 3.6	4.3 / 3.7	5.1 / 4.5	5.2 / 4.6
5.10	Freins de manœuvres (mécan./hydr./élect./pneum.)			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Moteurs électriques							
6.1	Capacité du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	14.5	14.5	14.5	14.5
6.2	Puissance de sortie du moteur de levage avec un facteur d'application de 15%		kW	20.0	20.0	20.0	20.0
6.3	Batterie conforme à la norme DIN 43 531/35/36 A/B/C/no			43.536A	43.536A	43.536A	43.536A
6.4	Tension/capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V / Ah	80 / 600	80 / 600	80 / 750	80 / 750
6.5	Poids de la batterie		kg	1385	1385	1872	1872
Divers							
8.1	Type de transmission			MOSFET variable	MOSFET variable	MOSFET variable	MOSFET variable
8.2	Pression de travail pour équipements		bar	185	185	185	185
8.3	Débit hydraulique pour équipements		l/min				
8.4	Niveau sonore, valeur moyenne perçue aux oreilles du cariste (selon EN 12053)		dB(A)				
8.5	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf						



$Ast = Wa + x + l6 + a$
 Ast = Largeur d'allée
 Wa = Rayon de giration
 a = Distance de sécurité = 2 x 100 mm
 l6 = Longueur de palette (800 ou 1000 mm)
 b12 = Largeur de palette (1200 mm)

h1 Hauteur, mât abaissé
 h2 Levée libre standard
 h3 Levage avec mât
 h4 Hauteur, mât levé
 h5 Levée libre totale
 Q Capacité de levage
 c Centre de charge (distance)

Caractéristiques et performances des mâts

Type de Mât	FB20K-FB25K PAC				FB20K PAC	FB25K PAC
	h3 mm	h1 mm	h4 ¹⁾²⁾ mm	h2 / h5 ³⁾ mm	Q @ c=500 mm kg	Q @ c=500 mm kg
Simplex	2000 ⁴⁾	1495	3055	100	2000	2500
	2570 ⁴⁾	1790	3625	100	2000	2500
	3000 ⁴⁾	1995	4055	100	2000	2500
	3300 ⁴⁾	2145	4355	100	2000	2500
	3740	2410	4795	100	2000	2500
	4100	2590	5155	100	2000	2500
	4500	2800	5555	100	2000	2475
	5000	3050	6055	100	2000	2400
	5500	3300	6555	100	1975	2300
	6000	3550	7055	100	1700	1850
Duplex	3000 ⁴⁾	1995	4055	940	2000	2500
	3300 ⁴⁾	2145	4355	1090	2000	2500
	3700	2410	4755	1355	2000	2500
	4020	2590	5075	1535	2000	2500
Triplex	3730 ⁴⁾	1805	4785	750	2000	2500
	4030 ⁴⁾	1905	5085	850	2000	2500
	4300 ⁴⁾	1995	5355	940	2000	2500
	4750 ⁴⁾	2145	5805	1090	2000	2400
	5060	2265	6115	1210	2000	2325
	5500	2410	6555	1355	1950	2250
	5990	2590	7045	1535	1850	2075
	6500	2850	7555	1795	1525	1675
	7000	3050	8055	1995	1200	1350

Type de Mât	FB30K PAC					FB35K PAC				
	h3 mm	h1 mm	h4 ¹⁾²⁾ mm	h2 / h5 ³⁾ mm	Q @ c=500 mm kg	h3 mm	h1 mm	h4 ¹⁾²⁾ mm	h2 / h5 ³⁾ mm	Q @ c=500 mm kg
Simplex	2000 ⁴⁾	1530	3055	100	3000	2000 ⁴⁾	1460	3055	100	3500
	2560 ⁴⁾	1810	3615	100	3000	2570 ⁴⁾	1740	3625	100	3500
	3030 ⁴⁾	2045	4085	100	3000	3000 ⁴⁾	2180	4055	100	3500
	3270 ⁴⁾	2165	4325	100	3000	3300 ⁴⁾	2300	4355	100	3500
	3700	2430	4755	100	3000	3720	2510	4775	100	3500
	4000	2610	5055	100	3000	4000	2765	5055	100	3500
	4500	2870	5555	100	2900	4500	3010	5555	100	3425
	5000	3120	6055	100	2800	5000	3260	6055	100	3300
	5500	3370	6555	100	2700	5500	3510	6555	100	3200
	6000	3635	7055	100	2600	6000	3760	7055	100	2875
Duplex	3000 ⁴⁾	2035	4055	980	3000	3010 ⁴⁾	2180	4065	1125	3500
	3250 ⁴⁾	2165	4305	1110	3000	3300 ⁴⁾	2300	4355	1245	3500
	3700	2430	4755	1375	3000	3720	2625	4775	1570	3500
	4010	2610	5065	1555	3000	4000	2765	5055	1710	3500
Triplex	3690 ⁴⁾	1825	4745	770	3000	3730 ⁴⁾	1940	4785	885	3500
	3990 ⁴⁾	1925	5045	870	3000	4010 ⁴⁾	2060	5065	1005	3500
	4320 ⁴⁾	2045	5375	990	2900	4390 ⁴⁾	2180	5445	1125	3425
	4700 ⁴⁾	2165	5755	1110	2825	4700 ⁴⁾	2300	5755	1245	3350
	5060	2285	6115	1230	2750	5030	2445	6085	1390	3275
	5450	2430	6505	1375	2675	5580	2625	6635	1570	3150
	5970	2610	7025	1555	2575	6000	2765	7055	1710	3050
	6470	2870	7525	1815	2475	6510	2940	7565	1885	2725
	7000	3070	8055	2015	2000	7000	3135	8055	2080	2100

¹⁾ Les dimensions h4 des mâts simplex sans dossier d'appui de charge sont différentes de celles indiquées dans le tableau. Contactez votre distributeur pour plus de détails.
²⁾ Les dimensions h4 des mâts duplex/triplex sans dossier d'appui de charge sont différentes de celles indiquées dans le tableau. Contactez votre distributeur pour plus de détails.
³⁾ Les dimensions h5 du mât duplex/triplex sans dossier d'appui de charge sont différentes de celles indiquées dans le tableau. Contactez votre distributeur pour plus de détails.
⁴⁾ Mâts dont les dimensions h1 sont inférieures à la hauteur du protège-conducteur.

Compartment batterie

	FB20K PAC	FB25K PAC	FB30K PAC	FB35K PAC
Longueur (minimum) mm	718	718	863	863
Largeur (minimum) mm	1035	1035	1035	1035
Hauteur (minimum) mm	784	784	784	784
Poids minimum kg	1385	1385	1872	1872



Direction

- **Direction assistée hydrostatique** assure une maîtrise précise avec un effort minimal.
- **Moteur de direction DC sans balai** – le plus efficace pour cette application – assure un équilibre parfait entre l'efficacité et l'économie.

Freins

- **Freinage à récupération d'énergie élevée** il permet un contrôle efficace et réduit l'usure des freins.
- **Freins à tambours partiellement scellés** garantissent l'efficacité, la fiabilité et la longévité des composants.

Circuit hydraulique

- **Puissant moteur hydraulique AC** son couple élevé assure un levage et un abaissement rapides, mais réguliers et contrôlés.

Circuit électrique et système de commande

- **Contrôleur MOSFET sophistiqué** adaptation des vitesses d'accélération, de translation, de levage/abaissement et de freinage en fonction de la charge, de l'application et du cariste pour une polyvalence accrue.
- **Paramètres de performance** – incluant des modes prédéfinis, ils permettent de programmer instantanément le chariot sans outillage spécial.
- **Programmation** règle le contacteur du siège et les paramètres de temporisation aux niveaux requis.

- **Le dispositif de diagnostic embarqué et le répertoire des dysfonctionnements** maintiennent le cariste et le technicien de maintenance constamment informés de tous problèmes éventuels, ce qui permet d'accélérer les opérations d'entretien et diminue les risques d'endommagement.

- **Structure modulaire du contrôleur** permet de remplacer individuellement les principaux composants.

- **Système d'éclairage complet** inclut un éclairage automatique avec réglage de la sensibilité, qui s'active automatiquement dans les zones sombres pour la sécurité du cariste et des autres.

Poste de conduite et commandes

- **Marchepied bas** – combiné aux mains courantes et surfaces antidérapantes, il facilite les accès au chariot.
- **Siège entièrement suspendu et réglable** – équipé de retenues de hanche et d'une ceinture de sécurité, il renforce la sécurité et le confort du cariste en atténuant la fatigue lors des longues périodes de travail.
- **Siège en vinyle** nettoyage simple avec un chiffon.

- **Commandes conviviales du bout des doigts combinées à un poste de conduite ergonomique**, elles atténuent la fatigue du cariste et optimisent la précision.

- **Ecran clair** prévient le cariste et le technicien de maintenance en cas de problème potentiel, ce qui contribue à éviter les pannes et à faciliter l'entretien.

Autres caractéristiques

- **L'intervalle d'entretien prolongé** – de 500 heures – réduit les temps d'indisponibilité et les coûts d'exploitation.
- **Les fonctionnalités Rapid access** permettent d'accéder rapidement et facilement à toutes les zones pour les contrôles et vérifications de maintenance.

Options

- **Alarme sonore de recul**
- **Siège entièrement suspendu**
- **Commande de direction par pédale**
- **Convertisseur CC/CC**
- **Kit de phares**



lorsque
tout repose
sur la **fiabilité**

Conçue pour des performances exceptionnelles et un rapport qualité-prix hors pair, la gamme de chariots élévateurs et de magasinage Mitsubishi, récompensée à plusieurs reprises*, répond à des spécifications de haut niveau afin d'optimiser votre productivité et vous garantir une fiabilité absolue en toute circonstance...quelle que soit l'application.

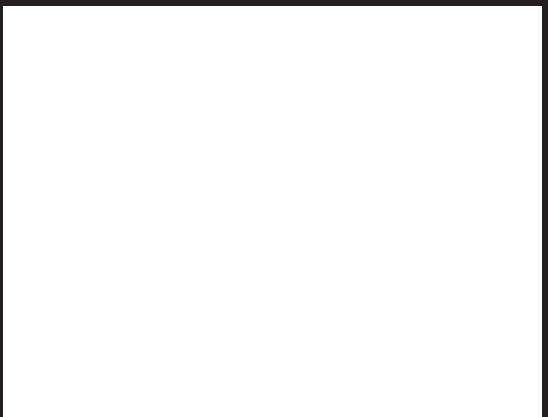
C'est justement ce que vous attendez de l'un des plus grands groupes mondiaux dont les sociétés sont à la pointe de la technologie et pour lesquelles, la performance, la qualité et la fiabilité ne doivent jamais faire l'objet de compromis.

D'après une source sûre, nous répondons à 98 % des besoins en maintenance, par le biais d'une gamme compétitive avec les possibilités de financement : achat comptant, location ou location-vente. Votre revendeur local vous indiquera précisément quel produit convient le mieux à votre application et comment le financer.

De plus, sachant combien vous dépendez des chariots élévateurs Mitsubishi, nous vous fournissons une assistance client exceptionnelle. Via notre réseau de concessionnaires sélectionnés avec le plus grand soin, nous fournissons des programmes de service clientèle et d'entretien de qualité, y compris un choix de garanties assurant une parfaite tranquillité d'esprit.

Tous les revendeurs disposent de stocks importants de pièces homologuées par le constructeur, secondés par une réserve centrale détenant en stock des millions d'articles et qui assure une disponibilité de 97 %. Dans la plupart des cas, votre chariot peut donc être réparé immédiatement.

* Les chariots élévateurs Mitsubishi ont reçu quatre prix distincts de la Fork Truck Association Annual Awards for Excellence pour leur **Ergonomie**, leur **Respect de l'environnement** et leur **Innovation**.



CFSM0736 (05/06)
© 2006 MCFE
Printed in The Netherlands

mitforklift@mcfe.nl
www.mitforklift.com

REMARQUE : les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standards, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs à fourche Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.