



Tractor people

TRX

TRG

THE
ERGIT100
SERIES

ERGIT 100 : UNE NOUVELLE CONCEPTION DE TRACTEUR

Antonio Carraro SpA produit des tracteurs spéciaux pour les professionnels qui désirent connaître l'émotion de posséder quelque chose d'unique et de précieux, garanti par une marque centenaire et au top du Made in Italy



Avec la **Série Ergit 100** c'est un nouveau concept de tracteur qui est présenté, le résultat d'une philosophie de construction basée sur une ingénierie simple et sur une qualité très pointue et sélective des composants. Cet ensemble de facteurs est déterminant aux 2 ans de garantie. Le design est soigné avec des lignes séduisantes et fonctionnelles pour travailler dans des espaces restreints. La visibilité du conducteur est optimale sur tous les fronts de travail et déterminante à une conduite agréable et relaxante. Les moteurs s'échelonnent de 70 à 100 ch avec d'excellentes performances de couple et de puissance pour une réduction de la consommation de carburant. Le vernis de la carrosserie est à base de produits hydrosolubles qui ne polluent pas l'atmosphère. Chaque solution technique a été choisie en fonction de ses bénéfices socio environnementaux concernant la diminution de la pollution et des niveaux sonores.



THE
ERGIT100
SERIES





Le TRX / le TRG: « sur mesure » et « au top de la gamme »



Le **TRX** et le **TRG** sont deux tracteurs spécialisés et polyvalents pour le travail du sol ou dans les rangs des vergers et des vignes, autant sur les terrains plats que pentus. Le spécialiste du « sur mesure » est le TRX avec des roues égales ; alors que le TRG est le plus imposant tracteur de la Série Ergit 100 avec des roues arrière plus grandes que celles de devant. La maniabilité extraordinaire de ces deux tracteurs est aussi déterminée par leur rayon de braquage très réduit. Des moteurs robustes conjugués à une adhérence constante au sol, à son tour garantie par la configuration du moteur en porte-à-faux et la traction intégrale, conduisent le TRX et le TRG à maintenir une assiette stable quelles que soient les conditions de travail. La conduite réversible conduit à une remarquable polyvalence : chaque tracteur peut modifier le sens du poste de conduite ainsi que sa configuration en fonction des équipements qu'il doit utiliser pour labourer ou pour les traitements, la récolte, le remorquage, l'entretien des espaces verts, la sylviculture et les chantiers. L'ergonomie des commandes tout comme la conduite réversible simplifient le travail et contribuent à éliminer la fatigue et le stress du conducteur.



TRX



**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



TRG

MULTIFUNCTIONS: plusieurs machines en une seule

Le système intégré relevage - circuit hydraulique - PDF permet de modifier l'assiette et le concept de l'utilisation du TRX et du TRG. On peut donc changer rapidement d'équipement, même s'ils sont montés en même temps, et passer d'un outil tracté à un outil poussé.



MANY TRACTORS IN ONE



Charrue, fraise, chariot élévateur, élagueur, pelleuse, bras latéral, fraise à neige, remorque, pulvérisateur, broyeur, ne sont que quelques équipements très communs qu'utilisent les tracteurs de la Série Ergit 100.

La monte de pneumatiques est interchangeable pour que la différence d'adhérence sur chaque terrain accentue les performances du tracteur. Les dimensions et l'encombrement sont aussi des facteurs qui amplifient la polyvalence des TRX et TRG, conçus pour travailler dans des espaces très restreints.



TRACTEUR TRADITIONNEL

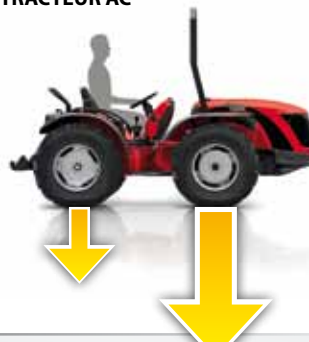


70% 30%

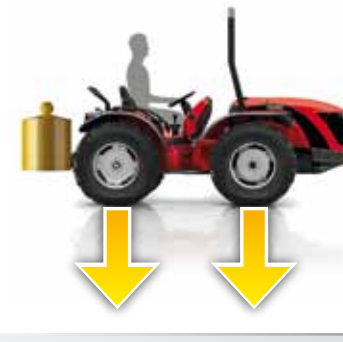


80% 20%

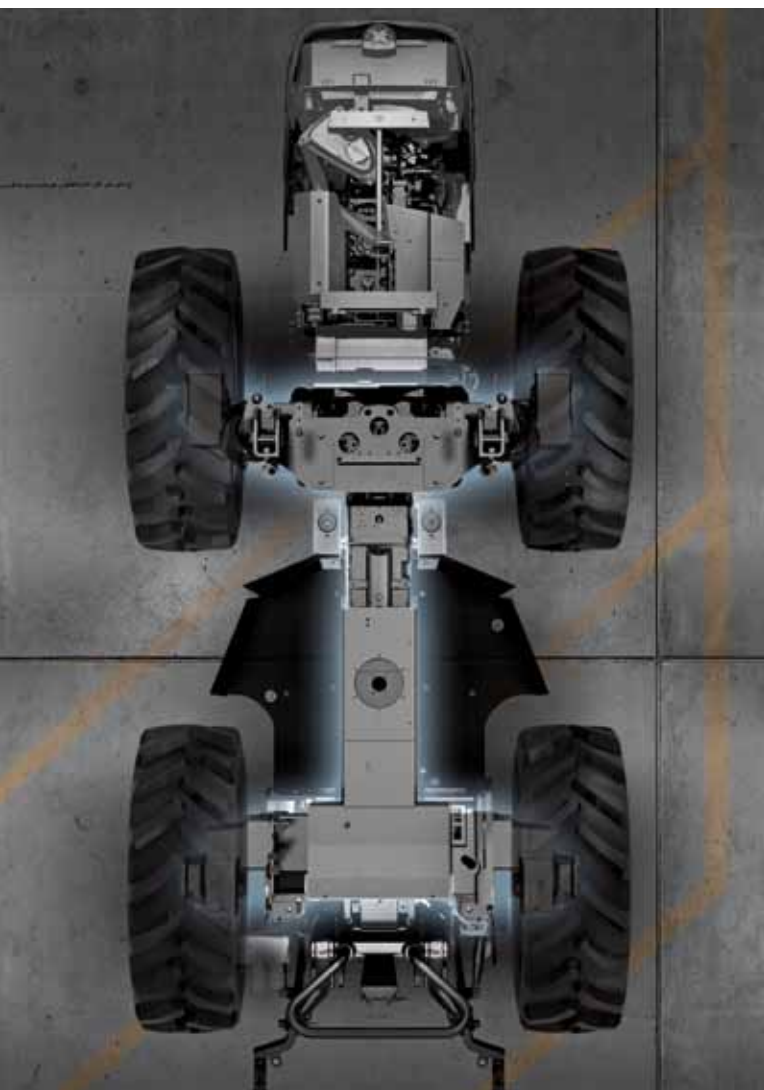
TRACTEUR AC



40% 60%



50% 50%



ACTIO™: le châssis exclusif de la maison Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité.

La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.

ACTIO™



15°

PLUS

- + **Stabilité** : centre de gravité bas et 4 roues motrices
- + **Sécurité** : tranquillité opérationnelle
- + **Confort** : poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité** : passo corto e raggio di sterzata ridotto
- + **Adhérence** : equa ripartizione dei pesi
- + **Traction** : 4 roues motrices toujours collées au sol

RGS™: les deux faces de la même médaille

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Si le tracteur est équipé du joystick*, toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique. Le système RGS™ est une partie intégrante de la multifonction du tracteur: il facilite ses utilisations tout en améliorant la précision et la qualité du travail.

PLUS

- + **Confort** : système RGS™ simple et intuitif sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'équipement** : poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence**: meilleur rendement du tracteur



*en option

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING



Centre de gravité bas, adhérence au sol constante, stabilité, efficacité des freins, protection du poste de conduite rentrent dans la catégorie de la sécurité « active », indissociable de la sécurité « passive » comme la qualité des composants, le design, le choix de moteurs écologiques. 4 freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique constituent le système de freinage qui ne nécessite aucun réglage particulier. En cas de ralentissements brusques, le freinage reste graduel et fiable, même avec la traction arrière dégagée. La sécurité de ce système a permis d'obtenir l'homologation pour une vitesse de **40 km/h**. Le relevage arrière avec position et force contrôlées de l'équipement contribue à une excellente adhérence du tracteur qui reste toujours « collé au sol ».

La machine et son équipement suivent les sinuosités du terrain sans sortir de leur trajectoire ni chasser sur les côtés cautionnant un rendement optimal. Le blocage des différentiels à commande électrohydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux évite au tracteur de glisser et le maintient toujours en traction. Le poste de conduite au centre du véhicule, le cadre de protection ou la cabine homologuée pour résister à des impacts même violents, sont l'assurance d'un maximum de protection pour le conducteur.

TRACTEUR AC

TRACTEUR TRADITIONNEL



SÉCURITÉ: active et passive



ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments **silentbloc** qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit.



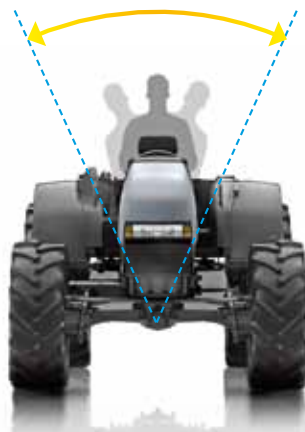
Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Élégant, le tableau de bord est fonctionnel et intuitif avec un afficheur antireflet rétro éclairé la nuit, un système d'information « on-off », un compte-tours numérique et un autre pour la PDF, des commandes électrohydrauliques à boutons-poussoirs.





TRACTEUR AC

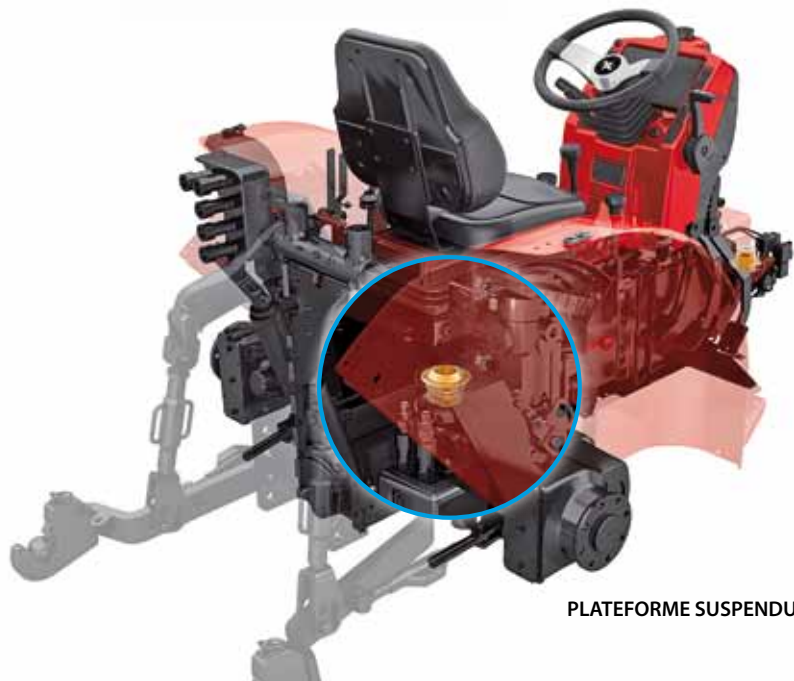
TRACTEUR TRADITIONNEL



Les phares de travail sont intégrés dans le pare-chocs et utilisent des phares à parabole réfléchissante qui illuminent en profondeur le devant de la route ainsi que l'équipement de travail et le terrain aux alentours. Les opérations d'entretien sont aisées et rapides grâce au capot qui s'ouvre complètement, aux côtés latéraux et au couvercle de la batterie qui s'enlève facilement.

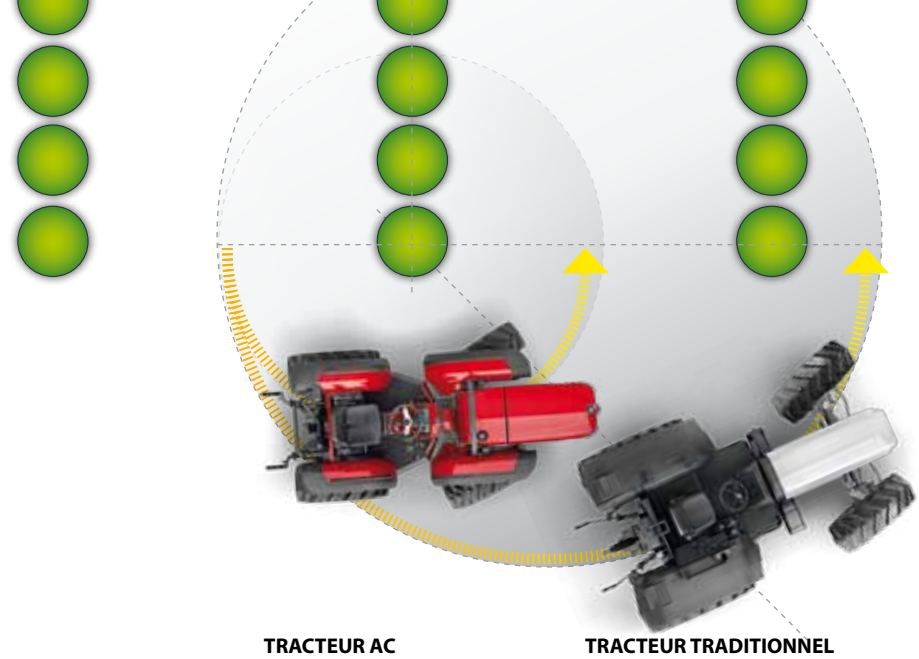


+ *Efficacité: Moins de fatigue, meilleur rendement du tracteur*



PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCK





TRACTEUR AC

TRACTEUR TRADITIONNEL

BRAQUAGE : précis et très étroit

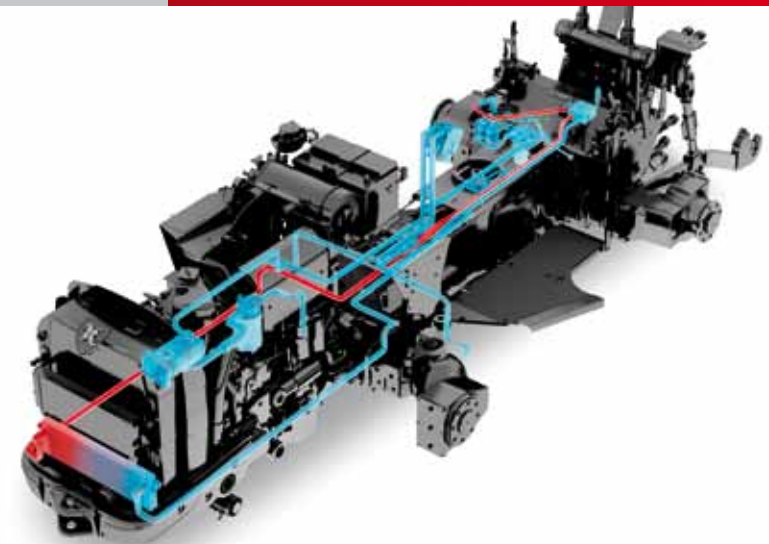
**AGILITY
PRECISION
SPEED**

Le rayon de braquage très contenu et l'empattement réduit sont déterminants à l'excellente maniabilité de la machine dans les cultures. Pour réduire encore davantage le rayon de braquage, il suffit d'actionner les freins directeurs qui accentuent simultanément l'effet « superbend » obtenu grâce aux cardans à joints homocinétiques avec double articulation. La roue avant à l'intérieur du tournant augmente naturellement l'angle de braquage sans aucun soubresaut de la machine. La direction servo-assistée est docile et sensible. De ce fait, les manoeuvres sur les pentes, la conduite transversale ou à travers des passages étroits, entre les rangées des cultures, ou encore sur les parkings sont très précises.

Le circuit hydraulique de la direction servo-assistée est indépendant et alimenté par sa propre pompe hydraulique le tout complété par un système de filtrage de l'huile.



+ *Maniabilité: confort*



MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le système intégré du relevage - circuit hydraulique - PDF est adapté à un grand nombre d'outils avant et arrière. Le relevage est un monogroupe à vérins verticaux extérieur avec attelage à 3 points, pompe et circuit hydraulique autonome. Le relevage arrière électronique* avec position et effort contrôlés gère avec précision l'équipement et contribue à la stabilité du tracteur qui suit les sinuosités du terrain sans sortir de sa trajectoire ni glisser sur les côtés.

*en option



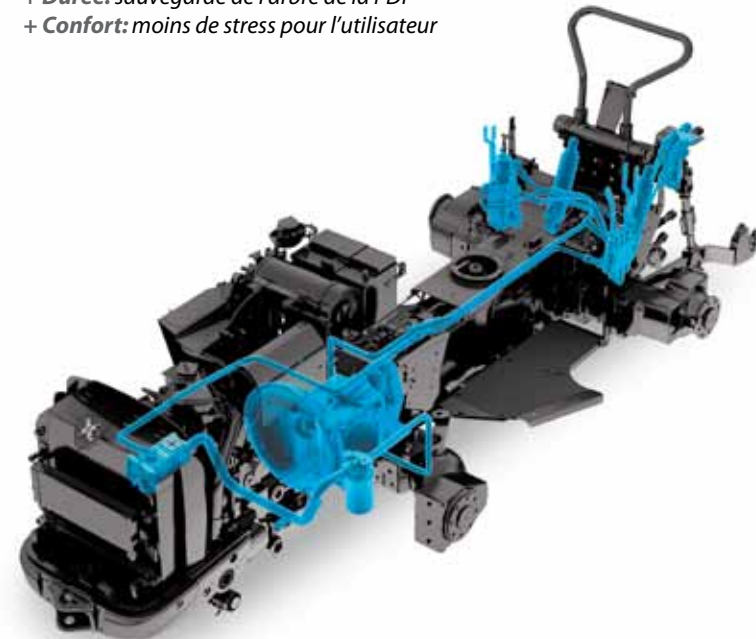


MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le relevage avant* optimise le travail combiné avec la faucheuse frontale et le broyeur arrière pour l'inter-rang; le bras ébrancheur avant avec l'ébourgeoir arrière; le bras ébrancheur avant avec le broyeur de sarments arrière; la lame à neige avant avec l'épandeur de sel ou de sable arrière. L'embrayage de la PDF à commande électrohydraulique à enclenchement progressif est pourvu d'un bouton-poussoir de sécurité afin d'éviter d'actionner par inadvertance la PDF lorsque le moteur tourne.



- + **Pratique:** connexion facilitée de l'arbre à cardan
- + **2 Vitesses:** économie de carburant
- + **Confort:** mise en route de la PDF en mouvement
- + **Performances:** l'huile chauffe moins
- + **Multifonctions:** vitesse constante des moteurs hydrauliques
- + **Fonctionnalité:** enclenchement sans à-coups au moteur
- + **Durée:** sauvegarde de l'arbre de la PDF
- + **Confort:** moins de stress pour l'utilisateur





Boutons-poussoirs pour la position de levage avec mémoire* : deux potentiomètres pour le réglage de la position et de l'effort, et blocage hydraulique du levage pour le transport sur route.



La chandelle verticale hydraulique et le troisième point* rendent les réglages pratiques et rapide depuis le poste de conduite.



Avec le crochet de remorquage slider* à réglage vertical rapide, on optimise la hauteur d'attelage de l'équipement tracté.



PDF à deux vitesses : 540 tours/min, 540 E (750 tours/min) et synchronisée avec tous les rapports de la boîte de vitesse. L'arbre de la PDF du type ASAE 1 3/8 est le même pour toutes les vitesses.



Relevage hydraulique à 3 distributeurs : 1 à double effet, 1 à double effet avec position flottante avec arrêt du levier, 1 à simple effet + prise de retour d'huile. Total: 6 connexions rapides arrière.



Le relevage avant* optimise les travaux combinés avec des équipements arrière.



La PDF avant* (1000 tr/min) à commande électrohydraulique à enclenchement progressif avec bouton-poussoir de sécurité ne nécessite aucun entretien.



Le blocage arrière & avant des différentiels évite les glissements et optimise la traction. Le dégagement de la traction avant est utile pour les transferts sur route et élimine les dommages au sol sur les terrains délicats.

CABINE: "Starlight"

Produit original et homologué AC. Le design est sobre et unique, avec une forme sphérique. Grâce aux garnitures étanches et aux charnières intégrées, la cabine « **Starlight** »* peut pénétrer entre des rangs très étroits sans endommager les plantes ni les fleurs ou les fruits. Les vitres avant et arrière permettent de voir les équipements et la route. Le système d'aération de la cabine est équipé d'un circuit pour le dégivrage rapide du pare-brise avant.

À bord de « **Starlight** », le confort acoustique est semblable à celui d'une automobile grâce aux matériaux insonorisant qui revêtent les parois internes de l'habitacle. « **Starlight** » est conçue avec l'emplacement pour la radio, le support plaque minéralogique extractible et les rétroviseurs réglables.



**COMFORT
VISIBILITY
SAFETY**



L'air conditionné de l'installation de climatisation produit un effet de pressurisation interne. L'air qui entre est dépuré par un filtre de grandes dimensions, sur demande disponible aussi à charbons actifs*.



Accès aisé au poste de conduite avec une visibilité à 360°.



Position ergonomique des commandes de la cabine (essuie-glace, phares de travail, gyrophare) même en conduite inversée.



L'air conditionné est produit par un puissant circuit à fluide écologique R134A qui rafraîchit la cabine même avec un moteur qui tourne à bas régime ; par temps froid, le puissant échangeur assure le chauffage même avec des températures particulièrement basses.

Le support qui soutient la plaque minéralogique peut se rabattre.



Le toit panoramique avec un store pare-soleil et des portes entièrement vitrées offrent une visibilité complète de haut en bas.

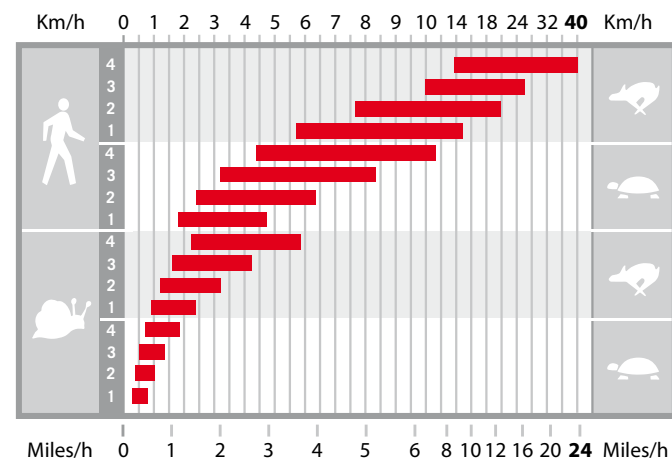


Star light



*en option

TRANSMISSION ET BOÎTE DE VITESSE : de nombreuses vitesses en séquence logique



Les tracteurs de la Série Ergit 100 sont équipés d'embrayages de grandes dimensions, extrêmement fiables, à enclenchement doux qui ne nécessitent aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure. La transmission à engrenages hélicoïdaux : 32 vitesses, 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé peuvent s'enclencher même en marche. L' étagement entre chaque vitesse assure la continuité du travail dans toutes les circonstances.

Le système **HI-LO*** à commande électrohydraulique peut s'enclencher sous charge quel que soit le régime ; il permet de réduire de 20 % la vitesse sélectionnée, accordant de ce fait un

éventail de 32+32 vitesses. Le système se compose de deux embrayages multiples avec disques sintérisés, à bain d'huile. L'enclenchement électrohydraulique d'un des embrayages commande automatiquement le dégagement de l'autre, actionné mécaniquement par une série de ressorts. Cette solution technique permet d'éviter que le tracteur tourne à la position neutre avec le moteur éteint.

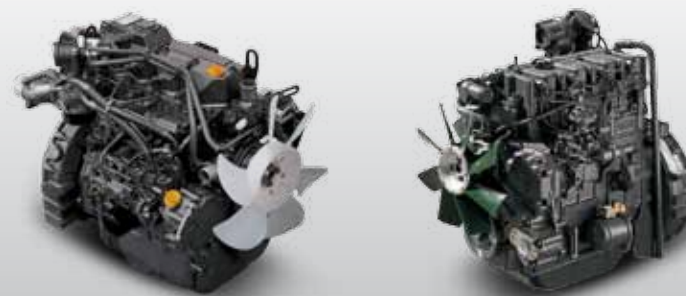
*en option

N. B. : HI-LO exclu pour le modèle 10400



- + **Fiabilité** : longue durée de l'embrayage
- + **Performance** : vaste gamme de vitesses
- + **Confort** : enclenchement au moteur doux et sans à-coups
- + **Économie** : réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts de gestion

MOTEUR: puissant et silencieux



Les moteurs utilisés sont au sommet de la catégorie et ils permettent les meilleures performances de couple et puissance tout en réduisant les consommations, le bruit et les émissions de CO2. Tous les moteurs répondent aux normes « PHASE 3 A » qui limitent les émissions nocives des moteurs diesel. Selon le modèle de tracteur, ils sont équipés d'un intercooler, turbo, ERG électronique, multisoupapes. Grâce à cette nouvelle génération de moteurs, la gamme AC a atteint de nouveaux sommets en termes de performance et d'économie d'utilisation.

| TRX: 4 versions | | | |
|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 7800** | 8400 | 9800** | 10400* |
| 70 CH | 70 CH | 87 CH | 96 CH |
| 4 cylindres | 3 cylindres turbo | 4 cylindres turbo | 4 cylindres turbo |
| 3300cc | 2230cc | 3300cc | 3000cc |
| 16 soupapes | intercooler | 16 soupapes | intercooler |

| TRG: 2 versions | |
|-------------------|-------------------|
| 9800** | 10400* |
| 87 CH | 96 CH |
| 4 cylindres turbo | 4 cylindres turbo |
| 3300cc | 3300cc |
| 16 soupapes | intercooler |

* moteurs à masses contrarotatives.

** moteurs à masses contrarotatives avec système à injection et ERG à contrôle électronique.



PLUS

+ **Fiabilité:** qualité des composants

+ **Performance:** rendement maximum

+ **Confort:** vibrations, bruits et émissions réduites au minimum

+ **Économie:** € moins d'entretien

€ amortissement très rapide

€ réduction des consommations de carburant

JOYSTICK ELECTROHYDRAULIQUE : toutes les fonctions sont dans votre main

Le **JOYSTICK ON/OFF*** est pratique pour actionner le relevage et les prises hydrauliques avant et arrière. Il est compatible avec les commandes de série du relevage à contrôle d'effort. L'utilisateur règle toutes les fonctions hydrauliques y compris la vitesse de relevage. Pendant le labour ou le transport de chargements divers, l'équipement est maintenu parfaitement stable grâce au contrôle de position, offrant une excellente rentabilité de travail.

ON/OFF



PLUS

- + *Ergonomie*: utilisation pratique
- + *Confort*: travail sans le moindre stress
- + *Économie*: réduction des temps de manoeuvre

JPM



Le **JOYSTICK PROPORTIONNEL JPM™*** est pratique pour actionner le relevage et les prises hydrauliques avant et arrière. De plus, il permet de régler le flux de l'huile vers les prises hydrauliques et le relevage assurant ainsi le contrôle absolu de la vitesse et des déplacements des équipements. Un régulateur de portée de la prise hydraulique avec refoulement continu permet de contrôler le fonctionnement et la vitesse des moteurs hydrauliques et de gérer en même temps les mouvements hydrauliques de l'équipement. Un régulateur de descente permet de déterminer la vitesse de descente de l'équipement, sans interférer sur la vitesse de montée. Un interrupteur externe facilite l'accrochage des équipements.

De nombreuses fonctions, toutes à portée de main et faciles à utiliser grâce aux boutons-poussoirs de couleur disposé en séquence logique et intégrés sur le joystick.

*en option

**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**



OPTIONAL



PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



RELEVAGE ET PDF AVANT

Combiné avec le pare-buffle, il permet d'utiliser tous les équipements avant avec de nombreuses prises hydrauliques.



MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



GANCIO SLIDER

Intégré au relevage arrière, le crochet slider peut avoir plusieurs positions afin de faciliter l'attelage d'outils au tracteur et faciliter l'alignement des équipements tractés.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



CONNEXIONS RAPIDES ARRIÈRE

Joystick on/off > 6 connexions arrière
Joystick JPM > 6 connexions arrière + 1 prise à refoulement continu avec régulateur de flux
Tirants verticaux + troisième point hydraulique > 4 mini connexions arrière indépendantes.



CONNEXIONS RAPIDES AVANT

Relevage avant > 6 connexions arrière + 2 doubles AV.



HI-LO

HI-LO: dispositif à commande électrohydraulique pouvant être enclenché sous charge avec une réduction de 20 % de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas disponible pour les 10400).



BRIDES ARRIÈRE EN FONTE

Brides qui augmentent le poids arrière du tracteur.



RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Relevage avec réglage par boutons-poussoirs pour une gestion millimétrique des équipements.



SIÈGE PNEUMATIQUE

Dernière génération de siège à suspension pneumatique.



TRX: le spécialiste du « sur mesure »

**GRIT
RATIONALITY
PROFITABILITY**

TRG: l'amiral de la série

PERSONALITY
ENDURANCE
POWER



SAT: une équipe au service du client



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Pièces de Rechange d'Originale Antonio Carraro®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.





24 mois de garantie

La longue expérience acquise au cours des années et les investissements en matériaux et ressources humaines, ont permis à Antonio Carraro SpA de développer et de proposer sur le marché les tracteurs de la Série Ergit 100 avec une garantie standard de 24 mois. Pour Antonio Carraro, la satisfaction et la sécurité de ses clients comptent avant tout. Offrir une garantie de 24 mois signifie augmenter la confiance et la sécurité du client vis à vis des produits qu'il achète avec la certitude d'être épaulé par un service d'assistance toujours disponible et très pointu. Un réseau dense de centres de service autorisés assure une maintenance efficace et professionnel des produits.

Service après-vente

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



DONNÉES TECHNIQUES : TRX

THE
ERGIT100
SERIES

| Modèle | TRX 7800 | TRX 8400 | TRX 9800 | TRX 10400 |
|-------------------------------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Châssis | Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de même dimensions • Réversibilité RGS™ • Réducteurs AV/AR | | | |
| Moteur | Diesel à injection directe avec masses contrarotatives (pas pour 8400) | | | |
| Réglementation émissions | Phase 3A | Phase 3A | Phase 3A | Phase 3A |
| Nombre de cylindres | 4-16 Soupapes | 3 Turbo Intercooler | 4-16 Soupapes • Turbo | 4 Turbo Intercooler |
| Cylindrée cc. | 3319 | 2228 | 3319 | 2970 |
| Puissance kW/CH (97/68/CE) | 52/71 | 51,5/70 | 64/87 | 70/95 |
| Régime du moteur Max | 2500 | 2300 | 2500 | 2600 |
| Couple Max. (Nm/tours) | 236/1600 | 255/1650 | 286,7/1850 | 420/1000 |
| Refroidissement | Eau | Eau | Eau | Eau |
| Capacité réservoir : | | | | |
| Avec arceau (litres) | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Avec cabine (litres) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Transmission | Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé | | | |
| Prise de force | Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses | | | |
| Arbre | Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée | | | |
| Embrayage transmission | à commande hydraulique | | | |
| Débrayage traction | avant à commande électrohydraulique | | | |
| Relevage hydraulique | à contrôle d'effort et de position avec attelage à 3 points | | | |
| Pression d'exercice (bar) | 160 | | | |
| Capacité (Kg) | 2400 | | | |
| Direction | hydraulique à 2 pistons | | | |
| Freins | De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission | | | |
| Plateforme | Suspendue sur Silent Block | | | |
| Poids sur route : | | | | |
| Avec arceau (kg) | 2170÷2270 | 2050÷2150 | 2170÷2270 | 2090÷2190 |
| Avec cabine (kg) | 2245÷2345 | 2210÷2310 | 2245÷2345 | 2200÷2300 |

De série

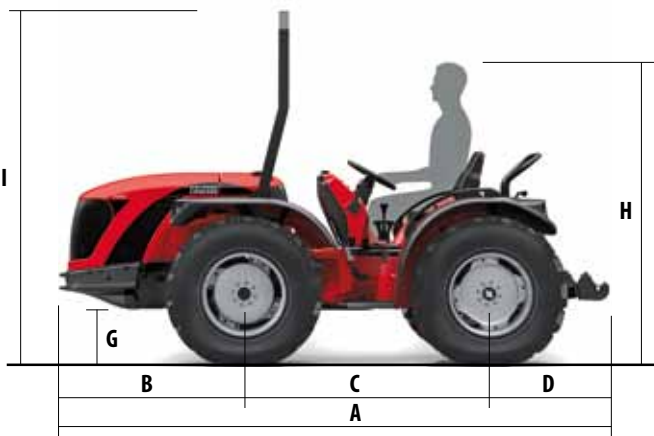
- Réversibilité à centre rotatif RGS™ • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Circuit hydraulique à deux pompes hydrauliques séparées • Volant inclinable • Barre de relevage avec connexions rapides • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection avant repliable • Disques de roues réglables • Circuit hydraulique auxiliaire arrière à 3 leviers • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique km/h et PDF • Batterie • Prise de courant • Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF

En option

- HI-LO : dispositif pouvant s'enclencher sous charge avec commande électrohydraulique pour la réduction de 20% de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas pour 10400) • Cabine Star Light montée sur Silent Block climatisée et avec hublot sur le toit • Relevage et prises hydrauliques contrôlés par joystick en version "ON/OFF" ou "Proportionnel" • Relevage à contrôle d'effort et de position électronique • Tirant vertical et troisième point hydraulique à commande électrohydraulique • Barre de relevage réglables avec connexions rapides • Relevage avant • Prise de force avant 1000 tours/min à commande électrohydraulique • Barre de remorquage oscillante • Support complet avec 6 contrepoids avant • Brides en fonte pour roues 20" arrière • Crochet de traction type Slider • Siège à suspension pneumatique • Maximum de 5 types de circuits hydrauliques avant avec un maximum de 11 prises hydrauliques à connexion rapide • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV



DIMENSIONS TRX



| | | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | | |
| 250/80 R18 | 280/70 R18 | 9.5 R20 | 300/70 R20 | 11.2 R20 | 320/70 R20 | 300/80-15.3 |
| E 250 | 280 | 245 | 300 | 275 | 320 | 300 |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | | | | | |
| 320/65 R18 | 340/65 R18 | 400/55-17.5 Terra Twin | 31x15.50-15 Terra | 31x15.50-15 Softrac | 36x13.50-15 Multitrac |
| E 320 | 340 | 400 | 395 | 395 | 380 |

Pneus Dimensions (mm)

| Avant | Arrière | A | B | C | D | F | G | H** | I | L* | M | N* | O |
|--------------------|--------------------|-----------|------|------|---------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 250/80-18 | 250/80-18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1380 | 1130 | 1350 | 1100 |
| 280/70 R18 | 280/70 R18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1420 | 1140 | 1410 | 1130 |
| 9.5 R20 | 9.5 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2170 | 310 | 1938 | 2355 | 1390 | 1145 | 1390 | 1145 |
| 300/70 R20 | 300/70 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2170 | 310 | 1943 | 2355 | 1410 | 1115 | 1410 | 1115 |
| 11.2 R20 | 11.2 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2195 | 335 | 1963 | 2380 | 1390 | 1115 | 1415 | 1140 |
| 320/70 R20 | 320/70 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2195 | 335 | 1963 | 2380 | 1460 | 1140 | 1435 | 1115 |
| 300/80-15.3 | 300/80-15.3 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1445 | 1145 | 1440 | 1140 |
| 320/65 R18 | 320/65 R18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1460 | 1140 | 1450 | 1130 |
| 340/65 R18 | 340/65 R18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2145 | 285 | 1908 | 2330 | 1485 | 1140 | 1475 | 1130 |
| 400/55-17.5 | 400/55-17.5 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2120 | 260 | 1898 | 2305 | 1690 | 1290 | 1690 | 1290 |
| 31x15.50-15 | 31x15.50-15 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2100 | 240 | 1863 | 2285 | 1690 | 1295 | 1690 | 1295 |
| 36x13.50-15 | 36x13.50-15 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2125 | 265 | 1898 | 2310 | 1645 | 1265 | 1645 | 1265 |

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)

DONNÉES TECHNIQUES : TRG

THE
ERGIT100
SERIES

| Modèle | TRG 9800 | TRG 10400 |
|-------------------------------|--|---------------------|
| Châssis | Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de différentes dimensions • Réversibilité RGS™ • Réducteurs AV/AR | |
| Moteur | Diesel à injection directe avec masses contrarotatives | |
| Réglementation émissions | Phase 3A | Phase 3A |
| Nombre de cylindres | 4 - 16 Soupapes • Turbo | 4 Turbo Intercooler |
| Cylindrée cc. | 3319 | 2970 |
| Puissance kW/CH (97/68/CE) | 64/87 | 70/95 |
| Régime du moteur Max | 2500 | 2600 |
| Couple Max. (Nm/tours) | 286,7/1850 | 420/1000 |
| Refroidissement | Eau | Eau |
| Capacité réservoir (litres) | 60 | 60 |
| Transmission | Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé | |
| Prise de force | Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses | |
| Arbre | Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée | |
| Embrayage transmission | à commande hydraulique | |
| Débrayage traction | avant à commande électrohydraulique | |
| Relevage hydraulique | à contrôle d'effort et de position avec attelage à 3 points | |
| Pression d'exercice (bar) | 160 | |
| Capacité (Kg) | 2400 | |
| Direction | hydraulique à 2 pistons | |
| Freins | De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission | |
| Plateforme | Suspendue sur Silent Block | |
| Poids sur route : | | |
| Avec arceau (kg) | 2280÷2460 | 2200÷2380 |
| Avec cabine (kg) | 2350÷2490 | 2280÷2460 |

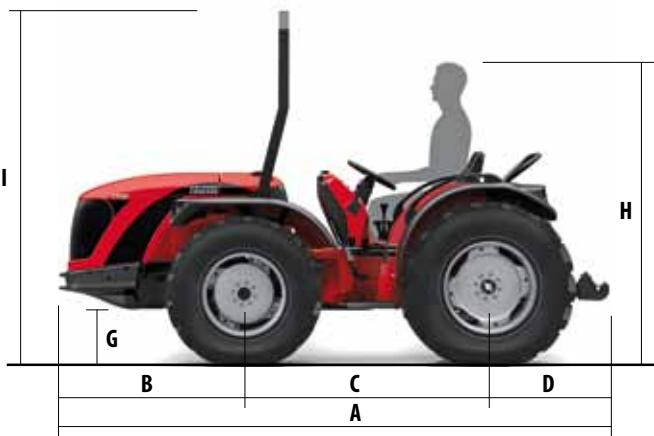
De série

- Réversibilité à centre rotatif RGS™ • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Circuit hydraulique à deux pompes hydrauliques séparées • Volant inclinable • Barre de relevage avec connexions rapides • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection avant repliable • Disques de roues réglables • Circuit hydraulique auxiliaire arrière à 3 leviers • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique km/h et PDF • Batterie • Prise de courant • Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF

En option

- HI-LO : dispositif pouvant s'enclencher sous charge avec commande électrohydraulique pour la réduction de 20% de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas pour 10400) • Cabine Star Light montée sur Silent Block climatisée et avec hublot sur le toit • Relevage et prises hydrauliques contrôlés par joystick en version "ON/OFF" ou "Proportionnel" • Relevage à contrôle d'effort et de position électronique • Tirant vertical et troisième point hydraulique à commande électrohydraulique • Barre de relevage réglables avec connexions rapides • Relevage avant • Prise de force avant 1000 tours/min à commande électrohydraulique • Barre de remorquage oscillante • Support complet avec 6 contrepoids avant • Brides en fonte pour roues 20" et 24" arrière • Crochet de traction type Slider • Siège à suspension pneumatique • Maximum de 5 types de circuits hydrauliques avant avec un maximum de 11 prises hydrauliques à connexion rapide • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV

DIMENSIONS TRG



| Roues avant | 11.2 R20 | 320/70 R20 | 300/80-15.3 | 300/80-15.3 | 320/65 R18 | 320/70 R20 |
|-------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| L | 275 | 320 | 300 | 300 | 320 | 320 |



| Roues arrière | 320/85 R24 | 360/70 R24 | 360/70 R20 | 380/70 R20 | 420/65 R20 | 420/65 R24 |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| L | 320 | 360 | 360 | 380 | 420 | 420 |

Pneus

Dimensions (mm)

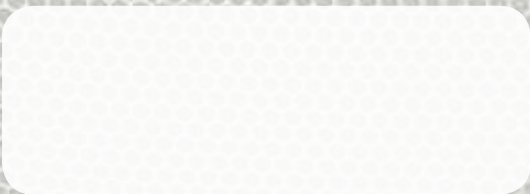
| Avant | Arrière | A | B | C | D | F | G | H** | I | L* | M | N* | O |
|-------------|------------|-----------|------|------|---------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 11.2 R20 | 320/85 R24 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2325 | 410 | 2095 | 2360 | 1415 | 1140 | 1390 | 1070 |
| 320/70 R20 | 360/70 R24 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2325 | 410 | 2095 | 2360 | 1460 | 1140 | 1475 | 1120 |
| 300/80-15.3 | 360/70 R20 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2270 | 355 | 2040 | 2305 | 1470 | 1170 | 1485 | 1130 |
| 300/80-15.3 | 380/70 R20 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2280 | 355 | 2040 | 2305 | 1470 | 1170 | 1510 | 1130 |
| 320/65 R18 | 420/65 R20 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2280 | 355 | 2040 | 2305 | 1570 | 1250 | 1610 | 1190 |
| 320/70 R20 | 420/65 R24 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2325 | 410 | 2095 | 2360 | 1495 | 1175 | 1535 | 1115 |

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 47316 124 - 06/2010