

VOLVO BAGGER

# EW140B



**VOLVO**

# EW140B – Technik im Detail

## Motor

Der Motor ist ein Viertakt-Dieselmotor in Niederemissions-Ausführung mit Turbolader und luftgekühlter Ladeluftkühlung, der die EU-Anforderungen der Stufe 2 erfüllt. Der Motor wurde speziell für den Baggereinsatz entwickelt und bietet einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, einen niedrigen Geräuschpegel und eine lange Lebensdauer.  
Luftfilterung: 2 Stufen  
Automatische Leerlaufschaltung: Reduziert die Motordrehzahl auf Leerlaufniveau, wenn Hebel und Pedale nicht betätigt werden, was zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und des Geräuschpegels in der Kabine führt.

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Niederemissionsmotor      | Volvo D5D EBE2         |
| Leistung bei              | 31,7 U/s (1900 U/min)  |
| SAE J1995, brutto         | 92 kW (123 hp)         |
| ISO 9249, DIN 6271, netto | 88 kW (118 hp)         |
| Max. Drehmoment           | 555 Nm bei 1 400 U/min |
| Anzahl Zylinder           | 4                      |
| Hubraum                   | 4,8 l                  |
| Zylinderbohrung           | 108 mm                 |
| Hub                       | 130 mm                 |

## Elektrische Anlage

Contronics-System zur umfassenden Überwachung der Maschinenfunktionen und Bereitstellung wichtiger Diagnoseinformationen. Gut geschützte elektrische Anlage mit hoher Leistung. Die übersichtlich platzierten Sicherungen und Relais befinden sich wasser- und staubgeschützt in einem Elektroverteilerkasten hinter der Kabine. Der Anschluß von Zusatzausrüstungen ist einfach möglich. Eine Drehdurchführung für Zusatzfunktionen der Elektrik ist wahlweise verfügbar. Über den serienmäßigen Batterie Hauptschalter kann die Elektrik abgeschaltet werden.

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Spannung              | 24 V        |
| Batterien             | 2 x 12 V    |
| Batteriekapazität     | 140 Ah      |
| Wechselstromgenerator | 28 V / 80 A |

## Kabine

Eine große Türöffnung ermöglicht den sicheren Einstieg in die Kabine. Schwingungsdämpfende Hydrolager reduzieren Erschütterungen und Vibrationen und sorgen in Verbindung mit schalldämmenden Materialien für einen niedrigen Geräuschpegel in der Kabine. Die Kabine bietet eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die obere Frontscheibe läßt sich einfach unter das Dach schieben, und die untere Scheibe kann abgenommen und in der Tür verstaut werden.

Integrierte Heiz-, und Lüftungsanlage:

Ein automatisch gesteuertes Gebläse leitet die gefilterte Luft mit leichtem Überdruck in die Kabine. Die Luftverteilung erfolgt über 13 Luftdüsen.

Ergonomischer Fahrersitz: Der Sitz und die Bedienkonsole lassen sich für maximalen Komfort unabhängig voneinander verstellen. Der Fahrersitz mit Sicherheitsgurt ermöglicht neun verschiedene Einstellungen und somit eine stets körpergerechte Arbeitshaltung.

Geräuschpegel:

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Innenschallpegel nach ISO 6396 | 73 LpA dB(A)  |
| Außenschallpegel nach ISO 6395 | 101 LwA dB(A) |
| (Richtlinie 2000/14/EC)        |               |

## Unterwagen

Fahrertrieb: Kraftübertragung über einen hydraulischen Axialkolbenverstellmotor und ein zweistufiges Lastschaltgetriebe auf die Kardanwellen (Allradantrieb)

Rahmen: Durchgehend geschweißte, robuste Rahmenkonstruktion.

Bereifung: Wahlweise Einzel- oder Zwillingsbereifung (gemäß StVZO).

Achsen: Robuste Baggerachsen mit automatischer oder manueller Pendelachsensperre für die Vorderachse. Pendelwinkel  $\pm 9^\circ$  (mit Kotflügel  $\pm 7^\circ$ ).

|                        |                |
|------------------------|----------------|
| Zwillingsbereifung     | 10,00–20       |
| Max. Zugkraft, (netto) | 82 kN          |
| Fahrgeschwindigkeiten  |                |
| Straßengang            | 20,0/30,0 km/h |
| Geländegang            | 5,3/7,8 km/h   |
| Kriechgang             | 3,1 km/h       |
| Min. Wendekreis        | 6,9 m          |

## Bremsen

Die servohydraulisch betätigte Zweikreisbremsanlage mit wartungsfreien, nassen Lamellenbremsen dient als Fahrbremse.

Die im Getriebe integrierte Feststellbremse (nasse Lamellenbremse) wird mit Federkraft aktiviert bzw. hydraulisch gelöst.

Baggerbremse: Betriebsbremse mit mechanischem Verriegelungssystem.

Sicherheitsbremsystem: Die Zweikreisbremsanlage mit Druckspeichern stellt auch bei Ausfall der Hydraulikanlage ausreichende Bremsleistung sicher.

## Gewichte

Bagger mit 4,5 m Monoblock-Ausleger, 2,45 m Stiel, Schnellwechsler S6, 420 kg / 580 l Löffel.  
\* Bagger mit 4,7 m Verstellausleger.

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| Betriebsgewicht mit Planierschild vorne und Prätzen hinten | 15 400 kg | *15 650 kg |
|--|-----------|------------|

|  |           |            |
|--|-----------|------------|
| Betriebsgewicht mit Planierschild hinten, ohne Prätzen | 14 300 kg | *14 550 kg |
|--|-----------|------------|

## Füllmengen

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Kraftstofftank             | 250 l  |
| Hydraulikanlage, insgesamt | 235 l  |
| Hydraulikölbehälter        | 120 l  |
| Motoröl                    | 15 l   |
| Motorkühlmittel            | 21,5 l |
| Getriebe                   | 3,4 l  |

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Getriebe                  | 3,4 l  |
| Achsgehäuse               |        |
| Vorderachse               | 8,5 l  |
| Hinterachse mit Getriebe  | 11,0 l |
| Endantrieb                |        |
| Mit nasser Lamellenbremse | 1,0 l  |
| Mit Trommelbremse         | 1,0 l  |

## Hydraulikanlage

Das Closed-Centre Load-Sensing Hydrauliksystem gewährleistet eine lastunabhängige Durchflußverteilung und maximale Fördermengen über die elektronisch geregelte Pumpenleistung. Das System garantiert hervorragende Steuerbarkeit der Ausrüstung, überdurchschnittlich schnelle Bewegungen, und somit beste Arbeitsergebnisse und höchste Wirtschaftlichkeit.

Die Hydraulikanlage umfaßt folgende Betriebsarten:

**Parkmodus (P):**  
Für optimale Sicherheit nach dem Abstellen der Maschine.

**Fahrmodus (T):**  
Motordrehzahl wird für größere Wirtschaftlichkeit über das Fahrpedal geregelt. Arbeitshydraulik ist nach automatischer Verriegelung des Oberwagens funktionslos.

**Arbeitsmodus (W):**  
Maximale Pumpenleistung kann über die Motordrehzahl geregelt werden. Optimale Anpassung der Hydraulikleistung an die Einsatzsituation.

**Arbeitsmodus (C):**  
Maximale Pumpenleistung kann über die Motordrehzahl geregelt werden. Optimale Anpassung der Hydraulikleistung an die Einsatzsituation. Ölmenge zu den hydraulischen Verbrauchern kann über das Display eingestellt werden, Feinfühligkeit der Arbeitsbewegungen wird optimiert.

**Power Boost (Kraftverstärker):**  
Alle Grab-, Hub- und Zugkräfte steigen

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Hydraulikpumpe:                            |                                       |
| Arbeitspumpe                               |                                       |
| Typ  | geräuscharme Axialkolbenverstellpumpe |
| Max. Fördermenge                           | 230 l/min                             |
| Pumpe für Bremssystem und Lenkung          |                                       |
| Typ  | geräuscharme Zahnradpumpe             |
| Max. Fördermenge                           | 32 l/min                              |
| Pumpe für Hydrauliklüfter und Vorsteuerung |                                       |
| Typ  | geräuscharme Zahnradpumpe             |
| Max. Fördermenge                           | 46 l/min                              |
| Maximale Arbeitsdrücke                     |                                       |
| Ausrüstung                                 | 32/36 MPa                             |
| Fahrhydraulik                              | 36 MPa                                |
| Vorsteuerung                               | 3,5 MPa                               |

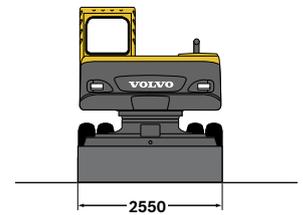
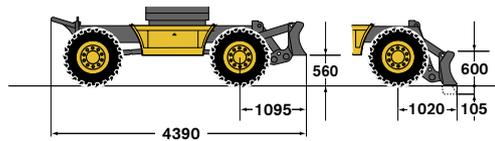
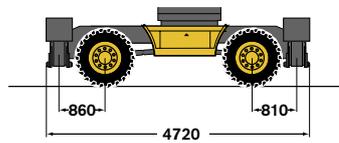
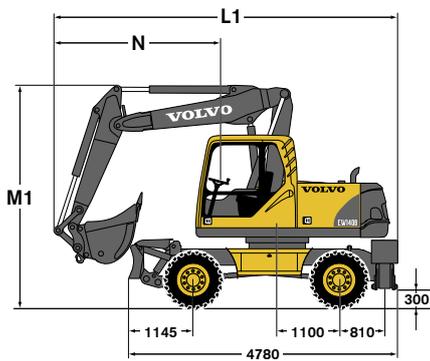
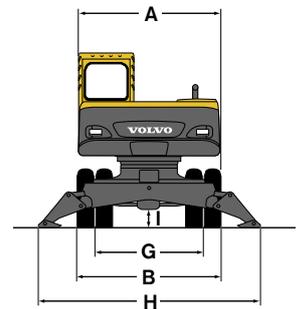
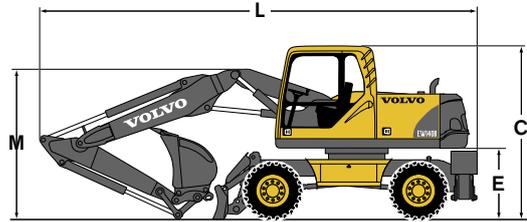
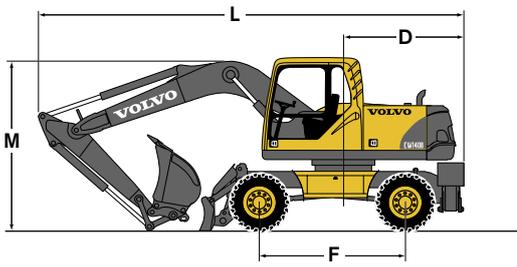
## Schwenkwerk

Der Oberwagen wird mittels Axialkolbenmotor und Planetengetriebe geschwenkt. Automatische Schwenkbremse und Schwenkdämpfungssystem sind serienmäßig.

Max. Schwenkgeschwindigkeit 10,0 U/min

# Technische Daten

## Abmessungen

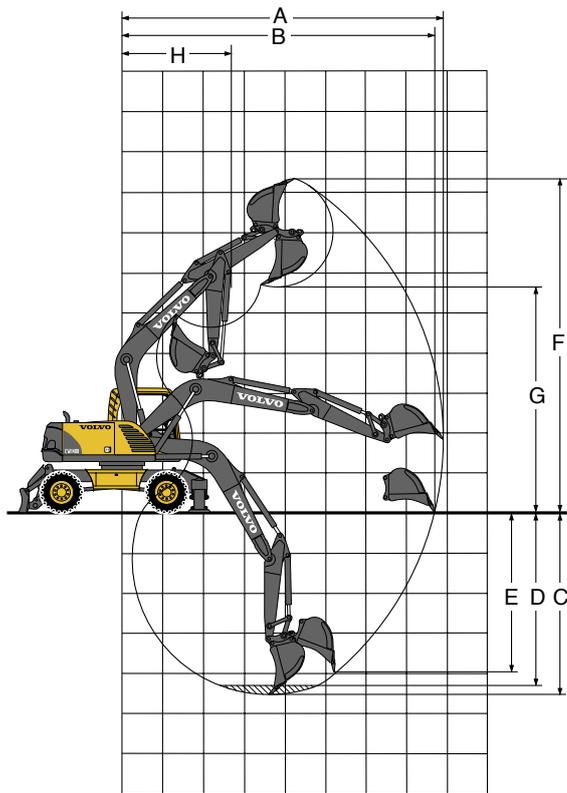


| Beschreibung       |   | 4,5 m             |              |               |              | 4,7 m            |              |               |              |                |
|--------------------|---|-------------------|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|----------------|
|                    |   | Monoblockausleger |              |               |              | Verstellausleger |              |               |              |                |
| A                  | Gesamtbreite, Oberwagen                 | mm                | 2 500        |               |              |                  | 2 500        |               |              |                |
| B                  | Gesamtbreite                            | mm                | 2 540        |               |              |                  | 2 540        |               |              |                |
| C                  | Gesamthöhe, Kabinendach                 | mm                | 3 110        |               |              |                  | 3 110        |               |              |                |
| D                  | Schwenradius hinten                     | mm                | 2 000        |               |              |                  | 2 000        |               |              |                |
| E                  | Freiraum, Gegengewicht                  | mm                | 1 270        |               |              |                  | 1 270        |               |              |                |
| F                  | Radstand                                | mm                | 2 600        |               |              |                  | 2 600        |               |              |                |
| G                  | Spurweite                               | mm                | 1 915        |               |              |                  | 1 915        |               |              |                |
| H                  | Breite, Pratzen abgesenkt, vorne/hinten | mm                | 3 920        |               |              |                  | 3 920        |               |              |                |
| I                  | Bodenfreiheit, min.                     | mm                | 325          |               |              |                  | 325          |               |              |                |
| <b>Stiellänge:</b> |   |                   | <b>2,0 m</b> | <b>2,45 m</b> | <b>3,1 m</b> | <b>3,0 m**</b>   | <b>2,0 m</b> | <b>2,45 m</b> | <b>3,1 m</b> | <b>3,0 m**</b> |
| L                  | Gesamtlänge                             | mm                | 7 630        | 7 500         | 7 570*       | 7 665*           | 7 820        | 7 770         | 7 800*       | 7 735*         |
| M                  | Gesamthöhe, Oberkante Ausleger          | mm                | 3 035        | 3 370         | 3 370*       | 3 340*           | 2 755        | 3 090         | 3 110*       | 3 225*         |
| L1                 | Gesamtlänge                             | mm                | -            | -             | -            | -                | 6 110        | 6 210         | 6 645*       | 6 465*         |
| M1                 | Gesamthöhe, Oberkante Ausleger          | mm                | -            | -             | -            | -                | 4 000        | 4 000         | 4 000*       | 3 970*         |
| N                  | Überhang, vorne                         | mm                | -            | -             | -            | -                | 2 930        | 3 030         | 3 465*       | 3 285*         |

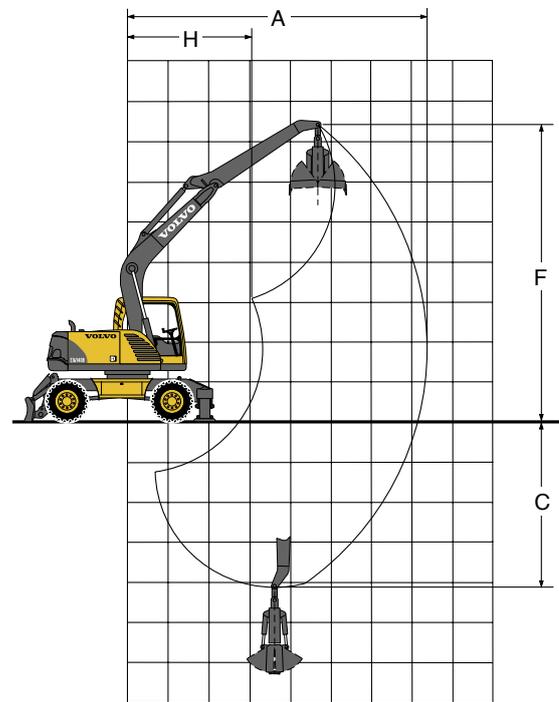
\*ohne Löffel  
\*\*Greiferarm

## Arbeitsbereiche und Grabkräfte

Monoblockausleger 4,5 m und  
Stiel 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m



Monoblockausleger 4,5 m und  
Greiferstiel 3,0 m



| Monoblockausleger                 | m | 4,5 | 4,5  | 4,5 | 4,5  |
|-----------------------------------|---|-----|------|-----|------|
| Stiel                             | m | 2,0 | 2,45 | 3,1 | 3,0* |
| A. Max. Reichweite                | m | 8,0 | 8,4  | 9,0 | 7,4  |
| B. Max. Reichweite am Boden       | m | 7,7 | 8,2  | 8,8 | –    |
| C. Max. Grabtiefe                 | m | 4,5 | 5,0  | 5,6 | 4,1  |
| D. Max. Grabtiefe(2440 mm Niveau) | m | 4,3 | 4,8  | 5,5 | –    |
| E. Max. vertikale Abstechtiefe    | m | 4,0 | 4,4  | 4,9 | –    |
| F. Max. Einstichhöhe              | m | 8,3 | 8,6  | 8,9 | 7,4  |
| G. Max. Schütthöhe                | m | 5,7 | 5,9  | 6,3 | –    |
| H. Min. Schwenkradius vorn        | m | 2,7 | 2,7  | 2,8 | 3,1  |

\* Greiferarm

| Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel: |    |             |             |             |   |
|--|----|-------------|-------------|-------------|---|
| Drehradius, Löffel                       | m  | 1,26        | 1,26        | 1,26        | – |
| Losbrechkraft (SAE/ISO)                  | kN | 89,5 / 97,9 | 89,5 / 97,9 | 89,5 / 97,9 | – |
| Reißkraft (SAE/ISO)                      | kN | 71,5 / 72,2 | 62,7 / 63,1 | 53,1 / 53,3 | – |
| Drehwinkel, Löffel                       | °  | 185°        | 185°        | 185°        | – |

| Max. zulässiger Löffelinhalt für Schnellwechsler: |   |     |     |     |   |
|---|---|-----|-----|-----|---|
| GP-Löffel (1,5 t/m <sup>3</sup> )                 | l | 915 | 840 | 720 | – |
| GP-Löffel (1,8 t/m <sup>3</sup> )                 | l | 760 | 700 | 600 | – |

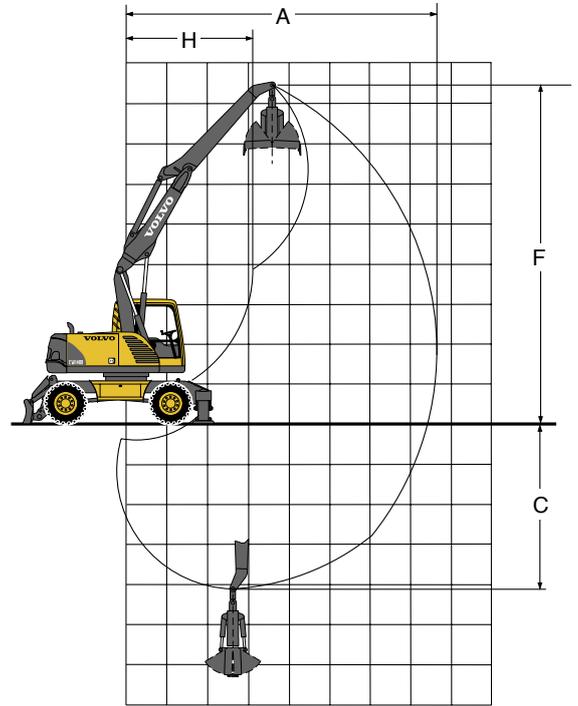
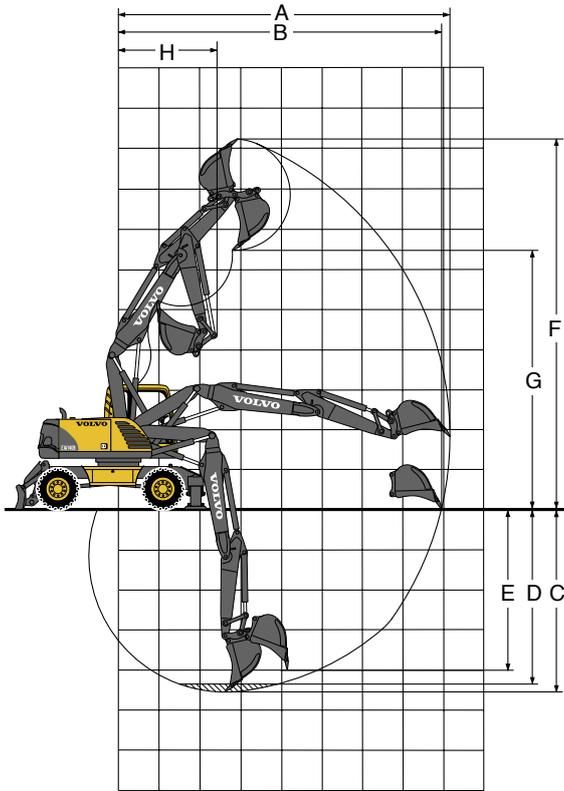
| Max. zulässiger Löffelinhalt für Direktbefestigung: |   |     |     |     |   |
|---|---|-----|-----|-----|---|
| GP-Löffel (1,5 t/m <sup>3</sup> )                   | l | 940 | 865 | 745 | – |
| GP-Löffel (1,8 t/m <sup>3</sup> )                   | l | 780 | 720 | 620 | – |

Anm.: 1. Löffelinhalt entsprechend SAE-J296, gehäuftes Material mit 1:1 Steigungswinkel.  
2. Max. zulässige Löffelinhalte dienen nur der Referenz und sind nicht unbedingt ab Werk erhältlich.

**Arbeitsbereiche und Grabkräfte**

Verstellausleger 4,7 m und  
Stiel 2,0 m, 2,45 m, 3,1 m

Verstellausleger 4,7 m und  
Greiferstiel 3,0 m



|                                   |   |            |             |            |             |
|-----------------------------------|---|------------|-------------|------------|-------------|
| <b>Verstellausleger</b>           | m | <b>4,7</b> | <b>4,7</b>  | <b>4,7</b> | <b>4,7</b>  |
| <b>Stiel</b>                      | m | <b>2,0</b> | <b>2,45</b> | <b>3,1</b> | <b>3,0*</b> |
| A. Max. Reichweite                | m | 8,2        | 8,6         | 9,3        | 7,7         |
| B. Max. Reichweite am Boden       | m | 8,0        | 8,4         | 9,1        | -           |
| C. Max. Grabtiefe                 | m | 4,6        | 5,0         | 5,7        | 4,1         |
| D. Max. Grabtiefe(2440 mm Niveau) | m | 4,4        | 4,8         | 5,5        | -           |
| E. Max. vertikale Abstechtiefe    | m | 3,1        | 3,5         | 4,1        | -           |
| F. Max. Einstichhöhe              | m | 9,2        | 9,6         | 9,9        | 8,4         |
| G. Max. Schütthöhe                | m | 6,5        | 6,8         | 7,3        | -           |
| H. Min. Schwenkradius vorn        | m | 2,6        | 2,6         | 2,8        | 3,1         |

\* Greiferarm

|   |    |             |             |             |   |
|---|----|-------------|-------------|-------------|---|
| <b>Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel:</b> |    |             |             |             |   |
| Drehradius, Löffel                              | m  | 1,26        | 1,26        | 1,26        | - |
| Losbrechkraft (SAE/ISO)                         | kN | 89,5 / 97,9 | 89,5 / 97,9 | 89,5 / 97,9 | - |
| Reißkraft (SAE/ISO)                             | kN | 71,5 / 72,2 | 62,7 / 63,1 | 53,1 / 53,3 | - |
| Drehwinkel, Löffel                              | °  | 185°        | 185°        | 185°        | - |

|  |   |     |     |     |   |
|--|---|-----|-----|-----|---|
| <b>Max. zulässiger Löffelinhalt für Schnellwechsler:</b> |   |     |     |     |   |
| GP-Löffel (1,5 t/m³)                                     | l | 855 | 770 | 675 | - |
| GP-Löffel (1,8 t/m³)                                     | l | 710 | 640 | 560 | - |

|  |   |     |     |     |   |
|--|---|-----|-----|-----|---|
| <b>Max. zulässiger Löffelinhalt für Direktbefestigung:</b> |   |     |     |     |   |
| GP-Löffel (1,5 t/m³)                                       | l | 865 | 795 | 700 | - |
| GP-Löffel (1,8 t/m³)                                       | l | 720 | 660 | 580 | - |

Anm.: 1. Löffelinhalt entsprechend SAE-J296, gehäuftes Material mit 1:1 Steigungswinkel.  
2. Max. zulässige Löffelinhalte dienen nur der Referenz und sind nicht unbedingt ab Werk erhältlich.



## Tragfähigkeit

Am Stielende, ohne Löffel. Einheit: 1 000 kg

Für die Tragfähigkeit einschliesslich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

|  Quer<br> Längs | Lasthaken auf Bodenebene bezogen | Reichweite von Maschinenmitte |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 |      | o = Stützen oben u = Stützen unten |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|----------------------------------|-------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------------|------|------------------------------------|------|------|------|--------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|   |                                  | 1,5 m                         |      | 3,0 m |      | 4,5 m |      | 6,0 m |      | 7,5 m |      | Max. Reichweite |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   |                                  | o                             | u    | o     | u    | o     | u    | o     | u    | o     | u    | o               | u    | o                                  | u    | o    | u    | Max. m |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 4,5 m Monoblock-Ausleger<br>2,45 m Stiel<br>Planierschild hinten  | 6,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 |      |                                    |      |      | 2,4  | 2,7    | 2,8* | 2,8* | 5,5  |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   | 4,5 m                            |                               |      |       |      |       |      | 3,3   | 3,8* | 3,8*  | 3,8* | 2,0             | 2,4  | 3,6*                               | 3,6* |      |      |        |      |      | 1,8  | 2,1 | 2,6* | 2,6* | 6,4  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   | 3,0 m                            |                               |      |       |      | 5,7   | 6,9  | 6,9*  | 6,9* | 3,1   | 3,6  | 4,7*            | 4,7* | 2,0                                | 2,3  | 3,6  | 3,9* |        |      |      |      |     |      |      |      | 1,5  | 1,8  | 2,6* | 2,6* | 6,9  |      |      |      |      |      |      |      |      |
|   | 1,5 m                            |                               |      |       |      | 5,1   | 6,2* | 6,6*  | 6,6* | 2,8   | 3,4  | 5,5             | 5,8* | 1,9                                | 2,2  | 3,5  | 4,4* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 1,7  | 2,8* | 2,8* | 7,0  |      |      |      |      |
|   | 0,0 m                            |                               |      |       |      | 4,9   | 5,9  | 7,2*  | 7,2* | 2,7   | 3,2  | 5,4             | 6,3* | 1,8                                | 2,1  | 3,4  | 4,6* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 1,8  | 2,9  | 3,2* | 6,7  |      |      |
|   | -1,5 m                           | 5,8*                          | 5,8* | 5,8*  | 5,8* | 4,9   | 5,9  | 9,5*  | 9,5* | 2,7   | 3,2  | 5,3             | 6,3* | 1,8                                | 2,1  | 3,4  | 4,4* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,7  | 2,1  | 3,4  | 4,2* | 6,1  |      |
|   | -3,0 m                           |                               |      |       |      | 5,0   | 6,1  | 7,7*  | 7,7* | 2,7   | 3,2  | 5,0*            | 5,1* |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,4  | 2,8  | 4,3* | 4,3* | 4,9  |      |
| 4,5 m Monoblock-Ausleger<br>3,1 m Stiel<br>Planierschild hinten   | 7,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 4,9  |      |
|   | 6,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 | 2,2  | 2,5                                | 2,8* | 2,8* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,0  | 2,1* | 2,1* | 2,1* | 6,3  |      |
|   | 4,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 | 2,1  | 2,5                                | 3,2* | 3,2* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,6  | 1,8  | 2,0* | 2,0* | 7,1  |      |
|   | 3,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,2  | 3,7   | 4,2* | 4,2*            | 2,0  | 2,4                                | 3,6* | 3,6* | 1,4  | 1,6    | 2,0* | 2,0* |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,4  | 1,6  | 2,0* | 2,0* | 7,5  |      |
|   | 1,5 m                            |                               |      |       |      | 5,3   | 6,4  | 8,5*  | 8,5* | 3,0   | 3,5  | 5,3*            | 5,3* | 1,9                                | 2,3  | 3,6  | 4,1* | 1,3    | 1,6  | 2,5  | 2,5* |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,3  | 1,5  | 2,1* | 2,1* | 7,6  |      |
|   | 0,0 m                            |                               |      |       |      | 5,0   | 6,0  | 7,7*  | 7,7* | 2,8   | 3,3  | 5,4             | 6,2* | 1,8                                | 2,2  | 3,5  | 4,5* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,3  | 1,6  | 2,4* | 2,4* | 7,4  |
|   | -1,5 m                           | 4,8*                          | 4,8* | 4,8*  | 4,8* | 4,9   | 5,9  | 9,8*  | 9,8* | 2,7   | 3,2  | 5,3             | 6,4* | 1,8                                | 2,1  | 3,4  | 4,6* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 1,8  | 2,9  | 2,9* | 6,8  |
| -3,0 m  | 8,0*                             | 8,0*                          | 8,0* | 8,0*  | 4,9  | 6,0   | 8,8* | 8,8*  | 2,7  | 3,2   | 5,3  | 5,8*            |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,9  | 2,3  | 3,7  | 4,1* | 5,8  |      |
| 4,7 m Verstellausleger<br>2,0 m Stiel<br>Planierschild vorne<br>Pratzen hinten  | 7,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 4,1* | 3,5  |
|   | 6,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,5  | 4,0*  | 4,0* | 4,0*            |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,6  | 3,2* | 3,2* | 3,2* | 5,3  |
|   | 4,5 m                            |                               |      |       |      | 5,5*  | 5,5* | 5,5*  | 5,5* | 3,4   | 4,4* | 4,4*            | 4,4* | 2,1                                | 3,9  | 3,7  | 3,9* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,0  | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 6,2  |
|   | 3,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,2  | 5,3*  | 5,3* | 5,3*            | 2,1  | 3,8                                | 3,6  | 4,2* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,7  | 2,9* | 2,9* | 2,9* | 6,7  |
|   | 1,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,0  | 5,7   | 5,4  | 6,1*            | 2,0  | 3,7                                | 3,5  | 4,5* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,6  | 3,0  | 2,9  | 3,1* | 6,8  |
|   | 0,0 m                            |                               |      |       |      | 4,8*  | 4,8* | 4,8*  | 4,8* | 2,9   | 5,6  | 5,3             | 6,4* | 1,9                                | 3,6  | 3,4  | 4,6* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,7  | 3,2  | 3,0  | 3,5* | 6,6  |
|   | -1,5 m                           |                               |      |       |      | 5,2   | 8,5* | 8,6*  | 8,4* | 2,9   | 5,6  | 5,3             | 5,9* |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,0  | 3,7  | 3,5  | 4,1* | 5,9  |
| 4,7 m Verstellausleger<br>2,45 m Stiel<br>Planierschild vorne<br>Pratzen hinten   | 7,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 4,3  |
|   | 6,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,5* | 3,5*  | 3,5* | 3,5*            |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,2  | 2,5* | 2,5* | 2,5* | 5,9  |
|   | 4,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,5  | 4,0*  | 4,0* | 4,0*            | 2,2  | 3,6*                               | 3,6* | 3,6* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,7  | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 6,7  |
|   | 3,0 m                            |                               |      |       |      | 5,9   | 7,4* | 7,4*  | 7,4* | 3,2   | 4,9* | 4,9*            | 4,9* | 2,1                                | 3,8  | 3,6  | 3,9* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 2,3* | 2,3* | 2,3* | 7,2  |
|   | 1,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,0  | 5,7   | 5,5  | 5,8*            | 2,0  | 3,7                                | 3,5  | 4,3* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 2,4* | 2,4* | 2,4* | 7,2  |
|   | 0,0 m                            |                               |      |       |      | 5,1   | 5,3* | 5,3*  | 5,3* | 2,8   | 5,6  | 5,3             | 6,3* | 1,9                                | 3,6  | 3,4  | 4,6* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 2,7* | 2,7  | 2,7* | 7,0  |
|   | -1,5 m                           |                               |      |       |      | 5,1   | 9,1* | 9,1*  | 9,1* | 2,8   | 5,5  | 5,2             | 6,1* | 1,9                                | 3,6  | 3,4  | 4,3* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,7  | 3,2  | 3,0  | 3,3* | 6,4  |
| 4,7 m Verstellausleger<br>3,1 m Stiel<br>Planierschild vorne<br>Pratzen hinten  | 7,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,1* | 3,1*  | 3,1* | 3,1*            |      |                                    |      |      |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* | 2,1* | 2,1* | 5,3  |
|   | 6,0 m                            |                               |      |       |      |       |      |       |      |       |      |                 | 2,3  | 2,9*                               | 2,9* | 2,9* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 6,6  |
|   | 4,5 m                            |                               |      |       |      |       |      |       | 3,4* | 3,4*  | 3,4* | 3,4             | 2,3  | 3,2*                               | 3,2* | 3,2* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 7,4  |
|   | 3,0 m                            |                               |      |       |      | 6,1*  | 6,1* | 6,1*  | 6,1* | 3,4   | 4,4* | 4,4*            | 4,4* | 2,2                                | 3,6* | 3,6* | 3,6* | 1,5    | 2,7* | 2,6  | 2,7* | 1,4 | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 1,7* | 7,8  |      |      |
|   | 1,5 m                            |                               |      |       |      | 5,5   | 7,2* | 7,2*  | 7,2* | 3,1   | 5,4* | 5,4*            | 5,4* | 2,0                                | 3,7  | 3,6  | 4,1* | 1,4    | 2,6  | 2,5  | 3,2* | 1,3 | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 1,8* | 7,9  |      |
|   | 0,0 m                            |                               |      |       |      | 5,2   | 5,7* | 5,7*  | 5,7* | 2,9   | 5,6  | 5,4             | 6,2* | 1,9                                | 3,6  | 3,4  | 4,5* | 1,4    | 2,6  | 2,5  | 2,8* | 1,3 | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 2,0* | 7,7  |      |
|   | -1,5 m                           |                               |      |       |      | 5,1   | 8,1* | 8,1*  | 8,1* | 2,8   | 5,5  | 5,2             | 6,3* | 1,9                                | 3,6  | 3,4  | 4,5* |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,5  | 2,4* | 2,4* | 2,4* |
| -3,0 m  |                                  |                               |      |       | 5,2  | 8,4*  | 8,4* | 8,4*  | 2,8  | 5,5   | 5,3  | 5,6*            | 1,9  | 3,6                                | 3,4  | 3,8* |      |        |      |      |      |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 1,9  | 3,6  | 3,4  | 3,7* | 6,0  |      |

Anm.: 1. Betriebsdruck mit Power Boost = 36 MPa

2. Alle Tragfähigkeitswerte basieren auf ISO 10 567 und beinhalten höchstens 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast.

Die Werte sind in Tonnen (t) angegeben und gelten unter der Voraussetzung, daß der Bagger auf festem und ebenem Boden steht.

3. Die mit einem Sternchen markierten (\*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.



## STANDARD AUSRÜSTUNG

### Motor

Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkt-einspritzung und luftgekühlter Ladeluftkühlung, der die EU-Anforderungen der Stufe 2 erfüllt  
Ansaugluftvorwärmung  
Elektronische Motorabstellung  
Kraftstofffilter und Wasserabscheider  
Betankungspumpe: 50 l/min mit Überlaufschutz  
Aluminiumkühler

### Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronic – steuert und überwacht alle Maschinenfunktionen und ermöglicht schnelle Fehlerdiagnosen  
Batterie Hauptschalter  
Automatische Leerlaufschaltung  
„Power Boost“ - Kraftverstärkung auf Knopfdruck  
Verstellbares Display  
Wiederanlaßsperre  
Elektronische Motorabstellung  
Leistungsstarke Halogenscheinwerfer:  
– 2 am Rahmen  
– 2 am Ausleger  
Drehstromgenerator, 80 A

Batterien, 2 x 12 V / 140 Ah  
Anlasser, 24 V / 4,8 kW

### Unterwagen

2stufiger Fahrtrieb und Kriechgang  
Vorderachsenpendelung  $\pm 9^\circ$   
Zweikreisbremsanlage  
Wartungsfreie Kardanwellen

### Oberwagen

Gegengewicht, 2470 kg  
Servicezugang über rutschsichere Trittplächen  
Zentraler Schmierpunkt für den Drehkranz und Auslegerfunktionen

### Kabine und Innenausstattung

Kabinenheizung  
Hydrolagerung der Kabine  
Fahrersitz und Bedienkonsole individuell verstellbar  
Leicht verstellbare Lenksäule  
Flexible Antenne  
Hydraulik-Sicherheitssperrehebel  
Bedienhebel mit 5 Mikroschaltern  
Weitere Ausstattung der schallisolierten Kabine:  
– Aschenbecher  
– Getränkehalter

– Zigarettenanzünder  
– Abschließbare Tür  
– Colorverglasung  
– Bodenmatte  
– Hupe  
– Große Aufbewahrungsbox  
– Hochschiebbares oberes Frontfenster  
– Abnehmbare untere Steckscheibe  
– Sicherheitsgurt  
– Sicherheitsglas  
– Scheibenwischer mit Intervallschaltung  
– Vorrüstung für Radio  
– Sonnenblende vorn  
– Vorrüstung für Vandalismusschutz  
– Einschlüsselsystem

### Hydraulikanlage

Load-Sensing-Hydrauliksystem  
Endlagendämpfung der Zylinder  
Zylinder mit Schmutzabstreifringen  
Rücklauffilter im Hauptstrom 2000 Std. Tauschintervall  
Notabsenkung (Servoakkumulator)  
Thermostatgesteuerter Hydrauliklüfter  
Schlauchbruchventil: Ausleger  
Hydrauliköl, ISO VG46

### Grabausrüstung

Befestigungspunkte für Zusatzhydraulik  
Zentralschmierpunkt

## ALTERNATIVE AUSRÜSTUNG

### Unterwagen

Zwillingsbereifung 10.00–20  
Einzelbereifung 18R-19.5  
Steinschutzringe  
Planierschild vorn und 2 Pratzen hinten  
Planierschild hinten  
4 Pratzen  
Greifer-Löffelhalter, vorn

### Grabausrüstung

Ausleger  
4,5 m Monoblock-Ausleger  
4,7 m Verstellausleger  
4,7 m Monoblock-Ausleger + Offset

### Stiele

2,0 m  
2,45 m und 3,1 m  
3,0 m Greiferstiel

### Löffel

#### GP-Löffel

| Inhalt | Breite   |
|--------|----------|
| 190 l  | 400 mm   |
| 260 l  | 500 mm   |
| 340 l  | 600 mm   |
| 420 l  | 700 mm   |
| 500 l  | 800 mm   |
| 580 l  | 900 mm   |
| 670 l  | 1 000 mm |
| 750 l  | 1 100 mm |

### Kabine und Innenausstattung

Fahrersitz:  
– Fahrersitz  
– Beheizter Fahrersitz  
– Luftgefederter und beheizter Sitz

## SONDERAUSRÜSTUNG

### Motor

Dieseltreibene Motor- und Kabinen-vorwärmung mit digitaler Startuhr  
Elektrische Motorvorwärmung, 220V/110V

### Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Akustischer Fahralarm  
Rundum-Kennleuchte  
Zusatzscheinwerfer:  
1 x Kabinenrückseite und 1 x Kontergewicht  
2 x Ausleger

### Unterwagen

Kotflügel, vorn/hinten  
Werkzeugkasten, linke Seite/rechte Seite  
Hinterachse mit Trommelbremse  
Tempomat  
Tempomat mit einstellbarer max. Kriechganggeschwindigkeit

### Kabine und Innenausstattung

Elektronisch geregelte Klimaautomatik (ECC)  
Steinschlagschutzdach (FOGS)  
Kabine mit Schutzgitter über Dachfenster (FOPS)  
Regenschutz, vorn  
Sonnenblende, Dach / hinten  
Sonnenschutz, Dach (Stahl)  
Schutzgitter für Frontscheibe  
Scheibenwischer für untere Scheibe  
Stereo-Kassettenradio  
Vandalismusschutz

### Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Stiel  
Ausleger-Schwimmstellung  
Hydrauliköl, ISO VG 32  
Hydrauliköl, ISO VG 68

Bio-Hydrauliköl 46

Hydraulikausrüstung für:  
A. Hammer/Schere  
B. Böschungslöffel/Rotator  
C. Greifer/Mehrschalengreifer  
D. Schnellwechsler

### Anbauwerkzeuge

Reißzahn für S6  
Hammerplatte für S6  
Greiferplatte für S6

### Hydraulischer Schnellwechsler

S6

### Service

Werkzeugsatz  
Handlampe, 24 V



## Technologie für den Menschen

Volvo Construction Equipment ist einer der weltweit führenden Hersteller von Baumaschinen. Das Produktprogramm umfaßt Service- und Kompaktmaschinen, Radlader, Hydraulikbagger, knickgelenkte Dumper, Grader und anderes mehr.

Trotz ihrer ganz unterschiedlichen Arbeitsaufgaben haben alle unsere Modelle doch das Wichtigste gemeinsam: die Technik, die dem Menschen zu größerer Leistung verhilft. Sicher, bequem und umweltverträglich. Wir haben deshalb den Begriff „Technologie für den Menschen“ geprägt.

Unser reichhaltiges Angebot enthält für jede Aufgabe exakt die richtige Maschine mit der passenden Ausrüstung. Jedes Produkt verkörpert zudem die Qualität, Kontinuität und

Sicherheit, die sich mit dem Namen Volvo verbinden. Das gilt selbstverständlich auch für den Kundendienst, die Ersatzteilversorgung und die Teilhabe am technischen Fortschritt. Volvo-Maschinen sind höchsten Ansprüchen gewachsen: Bei allen Einsätzen. Unter allen Bedingungen. Überall auf der Welt.

*Volvo Construction Equipment entwickelt, fertigt und vertreibt Baumaschinen der Marke Volvo. Wir sind eine 100prozentige Volvo-Tochter, produzieren auf vier Kontinenten und sind in über 100 Ländern vertreten.*

Weitere Informationen über die Konzern-Webseite:  
[www.volvo.com](http://www.volvo.com)

*Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.*

**VOLVO**  
Construction Equipment