

NEW HOLLAND

E115SR / 135SRL / 135SRLC

NEW HOLLAND KOBELCO



	E115SR	E135SRL	E135SRLC
NENNLEISTUNG	60 kW - 81 PS	63 kW - 85 PS	
EINSATZGEWICHT (MAX.)	12800 kg	14700 kg	16800 kg
LÖFFELINHALT	0,42 - 0,54 m ³	0,42 - 0,70 m ³	

 **NEW HOLLAND**

LEISTUNG DURCH ERFAHRUNG

E115SR/135S

DIE SR-SERIE: DIE REFERENZ FÜR EINSÄTZE
AUF ENGSTEM RAUM



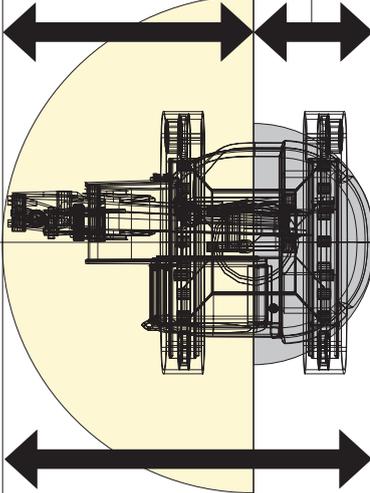
Stellen Sie sich einen Hydraulikbagger vor, der über die volle Leistung eines Standardgerätes verfügt, dabei aber einen so extrem kurzen Heckradius aufweist, dass sich der Fahrer einfach nur auf seinen Arbeitsbereich vor ihm konzentrieren kann. Egal wie eng die Baustelle sein mag. Die SR-Serie von New Holland wurde exakt nach diesen Vorgaben konstruiert und hat sich bei den Maschinenführern auf Baustellen weltweit den besten Ruf erworben. Die Geräte der SR-Serie bieten alle Vorteile eines Kurzheck-Baggers, verfügen aber über das gleiche Leistungsspektrum wie eine Maschine konventioneller Bauart und sind genauso vielseitig einsetzbar. Die neuen Modelle E115SR/135SRLC führen damit die stolze Tradition ihrer Vorgänger weiter und repräsentieren damit den neuen Standard für Kurzheck-Bagger.

* Ein Produkt aus der globalen Allianz zwischen CNH und KOBELCO

RL/135SRLC*

E115SR: 1.385 mm
E135SRLC: 1.425 mm

E115SR: 2.330 mm
E135SRLC: 2.380 mm



E115SR: 3.715 mm
E135SRLC: 3.805 mm

VORDERER SCHWENKRADIUS UNTER 4 m

Bei einem Schwenkbereich von 180° nach vorn benötigen die neuen Modelle E115SR/E135SRLC/E135SRL weniger als 4 m als Arbeitsbereich. Damit ist ein ungestörtes Schwenken, Abgraben und Verladen auf den engsten Baustellen möglich.



VOLLE LEISTUNG BEI MINIMALEM HINTEREN SCHWENKRADIUS

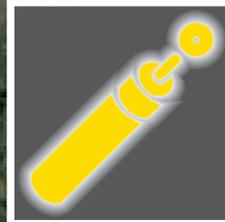


EINFACHSTE WARTUNG UND LANGE HALTBARKEIT

- ① Hochwertige schleißfeste Urethan-Lackierung
- ② Einfach zu reparierende Verkleidung aus Stahlblech
- ③ Der Boden des Oberwagens besteht aus einer durchgehenden Stahlplatte, um die Stabilität zu erhöhen
- ④ Robuster Unterwagen in Diagonal-Bauweise, der auch schweres Gelände problemlos meistert
- ⑤ Fordere Leiträder mit großem Durchmesser für besseren Durchzug
- ⑥ Schutzabdeckung der Leiträder verhindert Verschmutzung
- ⑦ Dreiteiliges Raupenlaufwerk bietet hervorragende Verwindungssteifigkeit
- ⑧ Die neu entwickelten Abdeckungen der Fahrmotoren schützen vor Verschmutzung

E115SR/135S

FORTSCHRITTLICHES HYDRAULIKSYSTEM (S.H.S.)



S.H.S. (Smart Hydraulic System)

Für eine perfekte Feinststeuerung und absolut simultane Arbeitsbewegungen, Intelligentes Bordkontrollsystem'

A.I. (Artificial Intelligence)

Automatische Prioritätssteuerung

A.P.S. (Automatic Priority System)

Über Zentralrechner gesteuerte automatische Förderstromregelung und Bedarfsregelung des Hauptsteuerventils in Abhängigkeit der angesteuerten Arbeitsbewegung und der benötigten Leistung

Motorüberwachungssystem

E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control device) für eine optimale Ausnutzung der installierten Leistung

Hochauflösende Multifunktionsanzeige

E.T.U. (Easy To USE) mit Anzeigen für:

- Wartungsprogramm
- Selbstdiagnoseprogramm
- Betriebsdatenspeicher (Motordrehzahl, Betriebsdruck etc.)



BETRIEBSARTEN

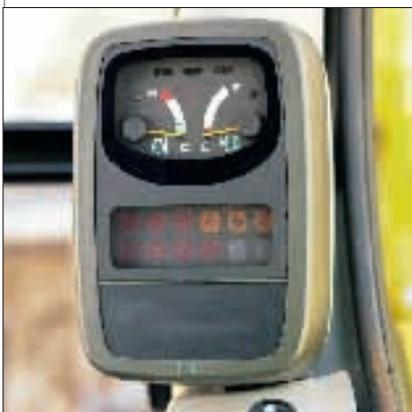
Es sind drei verschiedene Betriebsarten vorwählbar, mit denen jeder Einsatz schnell erledigt ist:

Betriebsmodus **H** – für schwere Grabarbeiten

Betriebsmodus **S** – für besonders sparsamen Verbrauch

Betriebsmodus **FC** – für perfekte Feinststeuerung

Die Drehzahleinstellung über einen Wählschalter garantiert eine perfekte Kontrolle in allen Betriebsarten.



MODERNER ELEKTRONISCHER KONTROLL-MONITOR

Die fortschrittliche elektronische Kontroll- und Warnanzeige verfügt über zwei Displays und bietet 6 verschiedene Anzeigefunktionen die jederzeit eine schnelle Kontrolle des Betriebszustandes erlauben.

RL/135SRLC

KOMFORTABLE ,FULL-SIZE'-KABINE

Die geräumige Kabine verbindet ein funktionelles Design und optimalen Bedienkomfort. Die ausgefeilte Konstruktion reduziert Lärm und Vibrationen auf ein absolutes Minimum.

Die Kabine bietet jede Menge Bewegungsfreiheit für den Fahrer und ein Arbeitsumfeld, wie man es sonst nur in einem großen Standard-Bagger vorfindet.

Die Kabine ist auf flüssigkeitsgedämpften Lagern montiert, die Schläge und Vibrationen auffangen. Die Kabine selbst wurde sorgfältig gedämmt, um den Geräuschpegel zu reduzieren.



“High-Space”-Kabine mit perfekter Rundumsicht durch große Glasflächen und einem transparenten Kabinendach. Extrem niedrige Lärmpegel und perfekte Vibrationsdämpfung.

Alle Kontrollen sind ergonomisch in direkter Reichweite positioniert. Die Kabine erscheint mehr wie ein Wohnzimmer und garantiert maximalen Bedienkomfort.

Fortschrittliches Klima-Kontrollsystem für ein angenehmes und sauberes Arbeitsumfeld.

TECHNISCHE DATEN



ANTRIEBSMOTOR GEMÄß TIER 2

Nennleistung (ISO 14396)	81 PS/60 kW
Neendrehzahl	2050 U/min
Fabrikat und Modell	ISUZU – 4BG1TA
Bauart	Viertakt-Diesel mit Direkteinspritzung
Luftansaugung	Saugmotor
Zylinderzahl	4
Hubraum	4,329 Liter
Bohrung / Hub	105 x 125 mm

Elektronische Motordrehzahlüberwachung.

Automatische Drehzahlrückstellung.

Der Antriebsmotor entspricht der EG-Richtlinie ECE 97/68 Stufe 2



ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 V
Wartungsfreie Batterien serienmäßig	2
Drehstromlichtmaschine	30 A
Anlasser	4,5 kW



HYDRAULIKANLAGE

S.H.S. (Smart Hydraulic System) mit reduziertem Kraftstoffverbrauch und Geräuschemissionen.

Computerunterstützte Hydraulikpumpensteuerung zur optimalen Kontrolle gleichzeitiger Arbeitsbewegungen.

Betriebsartenwahlschalter:

- H** - Heavy für maximale Leistung
- S** - Standard für normale Arbeitseinsätze
- FC** - Feinfühlige Steuerung für Präzisionsarbeiten

Hauptpumpen:

Zwei summengesteuerte Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienhebel

Maximale Fördermenge

Vorsteuerpumpe:

Maximale Fördermenge

Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung	330 bar
Schwenkwerk	265 bar
Fahrtrieb	350 bar
Vorsteuerung	50 bar

Hydraulikzylinder	Anzahl	Bohrung	Hub
Hubzylinder	2	95 mm	1450 mm
Löffelstielzylinder	1	110 mm	1075 mm
Löffelzylinder	1	95 mm	885 mm



FAHRANTRIEB

Typ

Fahrmotor

Bremsen

Endantrieb

Maximale Steigfähigkeit (kontinuierlich)

Fahrgeschwindigkeiten:

langsam	0 - 3,5 km/h
schnell	0 - 6,0 km/h
Zugkraft	122 kN

Rückschaltautomatik: schaltet die Fahrmotoren in die Stufe mit erhöhter Zugkraft zurück.



SCHWENKANTRIEB

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Schwenkbremse	automatische Lamellenbremse im Ölbad mit hydraulischer Rückstellung
Schwenkgetriebe	Planetengetriebe im Ölbad
Drehkranz	im Fettbad
Drehgeschwindigkeit	11,4 U/min



KABINE UND BEDIENELEMENTE

Fenster im Kabinendach.

Zwei vorgesteuerte Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeitsbewegungen und der Schwenkbewegung des Oberwagens.

Einhebel-Bedienung zum Anheben/Absenken des Planierschildes.

Zwei Pedale zur Steuerung der Fahrbewegungen und Gegenläufigkeit der Fahrwerksketten.

Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislaufs.



UNTERWAGEN UND FAHRWERK

Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen

Laufrollen (pro Seite)	6
Tragrollen (pro Seite)	1
Anzahl Bodenplatten (pro Seite)	41
Tragende Kettenlänge (mm)	1990 mm
Spurbreite (mm)	2610 mm
Bodenplattenbreite	500 - 600 - 700 mm, 3-Steg (Stahl)



PLANIERSCHILD (option)

Breite x Höhe	2490 x 570 mm
Hubhöhe (max.)	490 mm
Einstechtiefe	540 mm
Gewicht (inkl. Zylinder und Rahmen)	600 kg

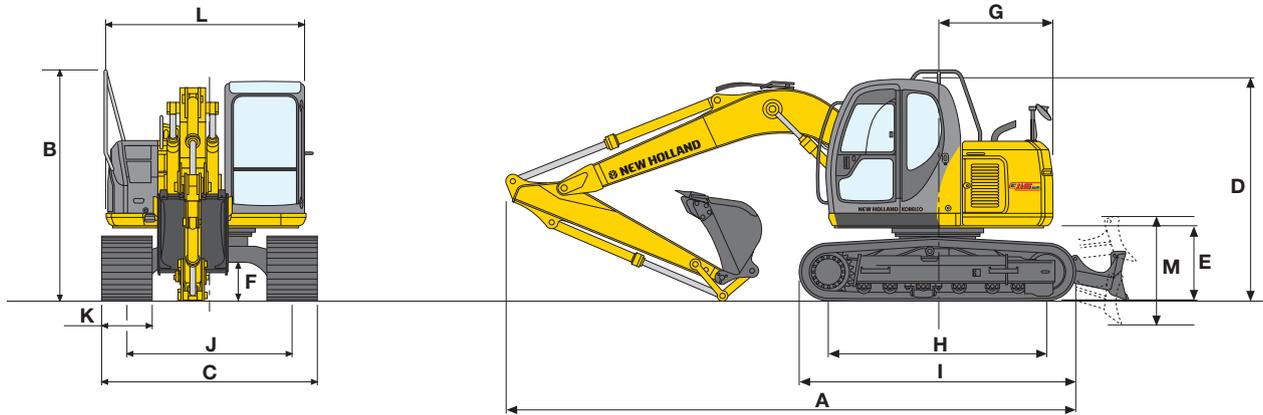


FÜLLMENGEN

Motor	Liter
Motoröl	13,0
Kühlmittel	18,0
Kraftstofftank	168,0
Hydrauliköl	140,0
Schwenkantrieb	1,7
Fahrtrieb (je Seite)	2,5

MONOBLOCKAUSLEGER

MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT

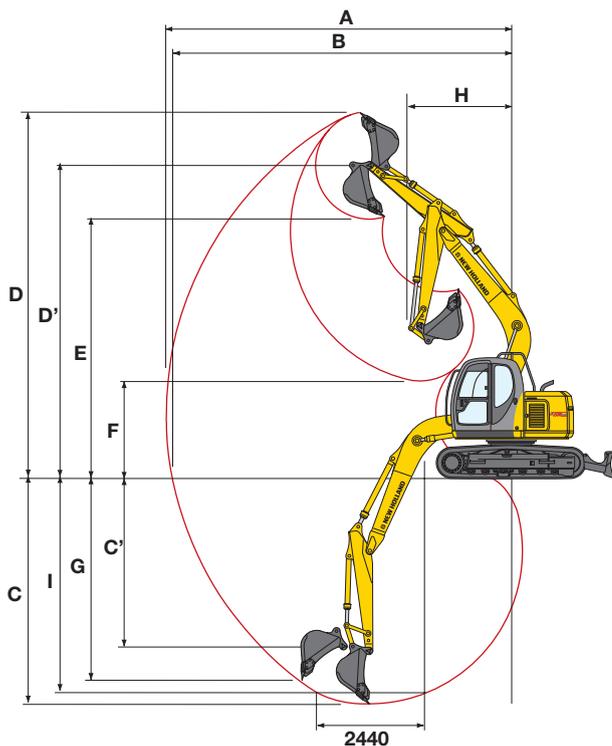


A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
6890	2810	2490 (1)	2740	910	455	1385	2610	3320	1990	500	2410	1030
		2590 (2)								600		
		2690 (3)								700		

(1) 500 mm Bodenplatten - (2) 600 mm Bodenplatten - (3) 700 mm Bodenplatten

Bodenplattentyp		3 - Steg Stahl			Flach - Stahl
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700	500
C - Breite über alles	mm	2490	2590	2690	2490
Einsatzgewicht	kg	11800	11900	12200	11900
Bodendruck	bar	0,40	0,34	0,30	0,30

REICHWEITEN



LÖFFELSTIEL	mm	1900	2200	2700
A	mm	7430	7710	8180
B	mm	7290	7590	8050
C	mm	4760	5060	5560
C'	mm	3550	3850	4350
D	mm	7960	8160	8490
D'	mm	6780	6980	7310
E	mm	5570	5780	6100
F	mm	2510	2170	1720
G	mm	3960	4500	4860
H	mm	2440	2330	2590
I	mm	4480	4800	5350

GRABKRÄFTE:				
Losbrechkraft	daN	8800	8800	8800
Reißkraft daN	daN	7700	6000	5300

TECHNISCHE DATEN



ANTRIEBSMOTOR GEMÄß TIER 2

Nennleistung (ISO 14396)	85 PS/63 kW
Nenn Drehzahl	2050 U/min
Fabrikat und Modell	ISUZU - 4BG1TA
Bauart	Viertakt-Diesel mit Direkteinspritzung
Luftansaugung	Saugmotor
Hubraum	4
Hubraum	4,329 Liter
Bohrung / Hub	105 x 125 mm

Elektronische Motordrehzahlüberwachung.

Automatische Drehzahlrückstellung.

Der Antriebsmotor entspricht der EG-Richtlinie ECE 97/68 Stufe 2



ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung	24 V
Wartungsfreie Batterien serienmäßig	2
Drehstromlichtmaschine	30 A
Anlasser	4,5 kW
Gesamtkapazität	136 Ah



HYDRAULIKANLAGE

S.H.S. (Smart Hydraulic System) mit reduziertem Kraftstoffverbrauch und Geräuschemissionen.

Computerunterstützte Hydraulikpumpensteuerung zur optimalen Kontrolle gleichzeitiger Arbeitsbewegungen.

Betriebsartenwahlschalter:

- H** - Heavy für maximale Leistung
- S** - Standard für normale Arbeitseinsätze
- FC** - Feinfühligke Steuerung für Präzisionsarbeiten

Hauptpumpen:

Zwei summengesteuerte Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienhebel
 Maximale Fördermenge

Vorsteuerpumpe:
 Maximale Fördermenge

Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung	330 bar
Schwenkwerk	265 bar
Fahrtrieb	350 bar
Vorsteuerung	50 bar

Hydraulikzylinder	Anzahl	Bohrung	Hub
Hubzylinder	2	100 mm	1038 mm
Löffelstielzylinder	1	115 mm	1150 mm
Löffelzylinder	1	95 mm	885 mm



FAHRANTRIEB

Typ	hydrostatisch mit zwei Geschwindigkeiten
Fahrmotor	2 Axialkolbenmotoren
Bremsen	automatische Lamellenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Rückstellung
Endantrieb	Planetengetriebe im Ölbad
Maximale Steigfähigkeit (kontinuierlich)	70% (35°)

Fahrgeschwindigkeiten:

langsam	0 - 3,5 Km/h
schnell	0 - 6,0 Km/h
Zugkraft (max.)	130 kN

Rückschaltautomatik: schaltet die Fahrmotoren in die Stufe mit erhöhter Zugkraft zurück.



SCHWENKANTRIEB

Schwenkmotor	Axialkolbenmotor
Schwenkbremse	automatische Lamellenbremse im Ölbad mit hydraulischer Rückstellung
Schwenkgetriebe	Planetengetriebe im Ölbad
Drehkranz	im Fettbad
Drehgeschwindigkeit	11,7 U/min



KABINE UND BEDIENELEMENTE

Fenster im Kabinedach.

Zwei vorgesteuerte Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeitsbewegungen und der Schwenkbewegung des Oberwagens.

Einhebel-Bedienung zum Anheben/Absenken des Planierschildes.
 Zwei Pedale zur Steuerung der Fahrbewegungen und Gegenläufigkeit der Fahrwerksketten.

Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislaufs.



UNTERWAGEN UND FAHRWERK

Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen	
Laufrollen (pro Seite)	6
Tragrollen (pro Seite)	1
Anzahl Bodenplatten (pro Seite)	46
Tragende Kettenlänge (mm)	1990
Spurbreite (mm)	3035
Bodenplattenbreite (mm)	500 - 600 - 700 mm



PLANIERSCHILD (option)

Breite x Höhe	2490 x 570 mm
Hubhöhe (max.)	490 mm
Einstechtiefe	540 mm
Gewicht (inkl. Zylinder und Rahmen)	600 kg

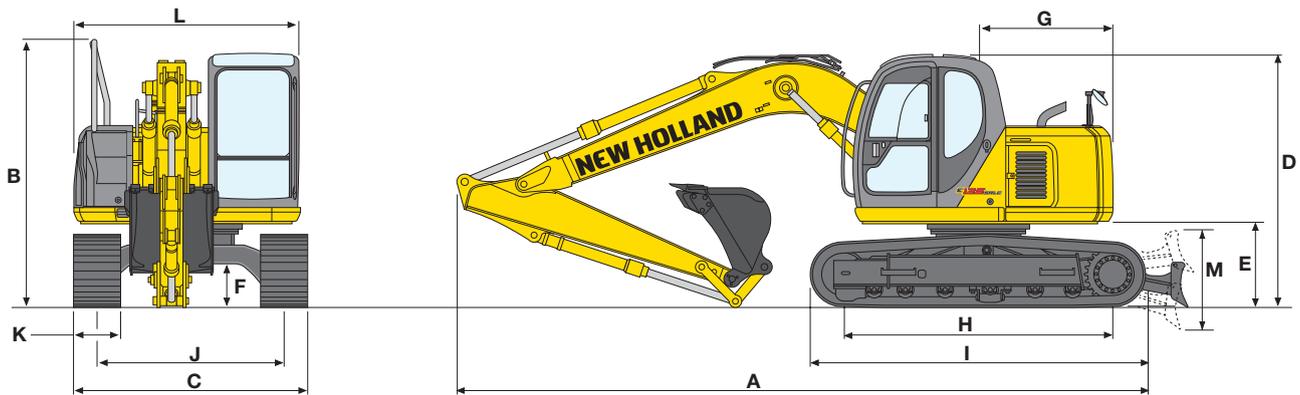


FÜLLMENGEN

Motor	Liter
Motoröl	13,0
Kühlmittel	18,0
Kraftstofftank	168,0
Hydrauliköl	140,0
Schwenkantrieb	1,7
Fahrtrieb (je Seite)	2,5

MONOBLOCKAUSLEGER

MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT

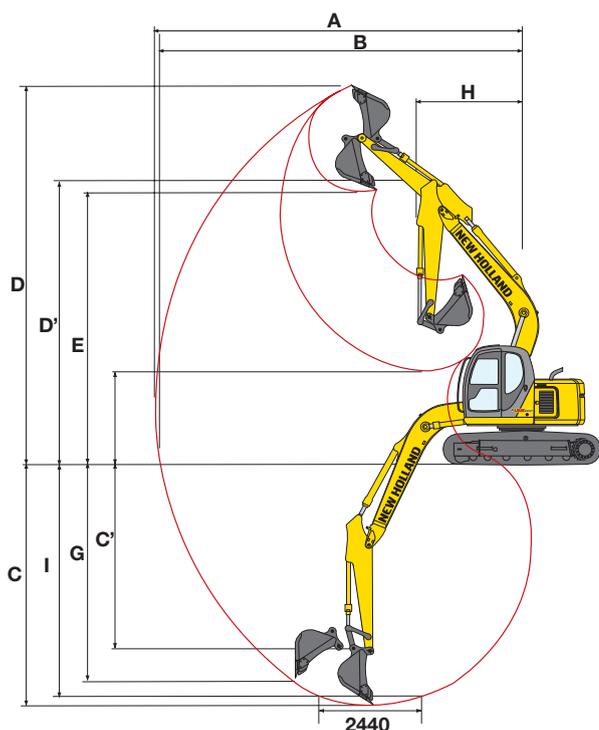


A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
7470	2810	2490 (1)	2740	910	455	1425	3035	3470	1990	500	2410	1030

(1) 500 mm Bodenplatten

Bodenplattentyp		3 - Steg Stahl		
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700
C - Breite über alles	mm	2490	2590	2690
Einsatzgewicht	kg	13600	13900	14100
Bodendruck	bar	0,41	0,35	0,31

REICHWEITEN



LÖFFELSTIEL	mm	2450	2950
A	mm	8340	8770
B	mm	8210	8650
C	mm	5500	6010
C'	mm	4290	4790
D	mm	8830	8860
D'	mm	7430	7660
E	mm	6200	6440
F	mm	2120	1650
G	mm	4960	5250
H	mm	2380	2650
I	mm	5300	5630

GRABKRÄFTE:			
Losbrechkraft	daN	9000	9000
Reißkraft	daN	6500	6000

TECHNISCHE DATEN

Same as E135SRLC except:



HYDRAULIKANLAGE

S.H.S. (Smart Hydraulic System) mit reduziertem Kraftstoffverbrauch und Geräuschemissionen.

Computerunterstützte Hydraulikpumpensteuerung zur optimalen Kontrolle gleichzeitiger Arbeitsbewegungen.

Betriebsartenwahlschalter: **H** - Heavy für maximale Leistung
S - Standard für normale Arbeitseinsätze
FC - Feinfühligste Steuerung für Präzisionsarbeiten

Hauptpumpen:

Zwei summengesteuerte Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienhebel
 Maximale Fördermenge2 x 118 l/min
 Vorsteuerpumpe:

Maximale Fördermenge21 l/min

Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung330 bar
 Schwenkwerk265 bar
 Fahrtrieb377 bar
 Vorsteuerung50 bar

Hydraulikzylinder	Anzahl	Bohrung	Hub
Hubzylinder	2	100 mm	1038 mm
Löffelstielzylinder	1	115 mm	1150 mm
Löffelzylinder	1	95 mm	885 mm



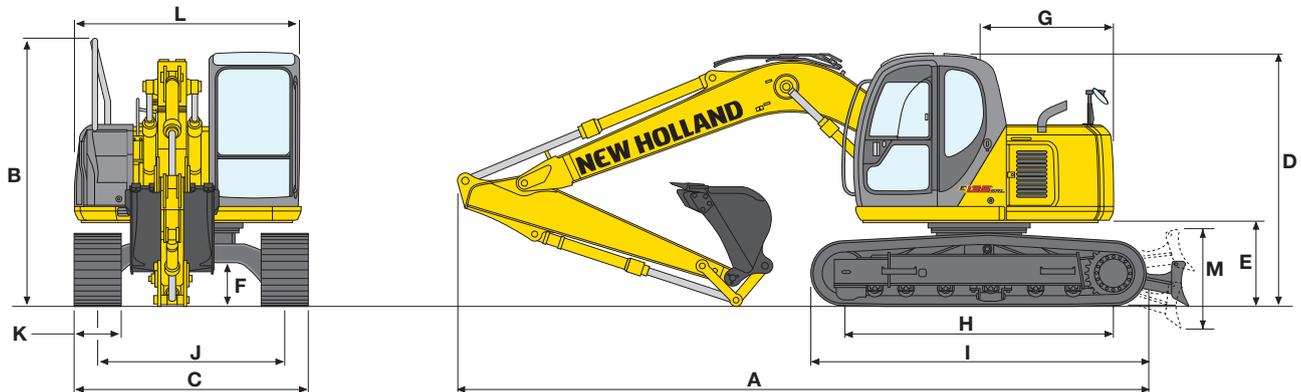
FAHRANTRIEB

Typhydrostatisch mit zwei Geschwindigkeiten
 Fahrmotor2 Axialkolbenmotoren
 Bremsenautomatische Lamellenbremsen im Ölbad mit hydraulischer Rückstellung
 EndantriebPlanetengetriebe im Ölbad
 Maximale Steigfähigkeit (kontinuierlich)70% (35°)
 Fahrgeschwindigkeiten:
 langsam0 - 2,8 Km/h
 schnell0 - 5,1 Km/h
 Zugkraft (max.)160 kN

Rückschaltautomatik: schaltet die Fahrmotoren in die Stufe mit erhöhter Zugkraft zurück.

MONOBLOCKAUSLEGER

MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
7470	2810	2840 (1)	2940	1100	600	1425	2990	3800	2040	800	2410	1030

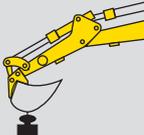
(1) 500 mm Bodenplatten

Bodenplattentyp	3 - Steg Stahl	
K - Bodenplattenbreite	mm	800
C - Breite über alles	mm	2840
Einsatzgewicht	kg	16000
Bodendruck	bar	0.30

HUBKAPAZITÄT

Löffelstiel 2200 mm - **suole** 600 mm

WERTE IN T

	REICHWEITE							
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m	
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER

E115SR MONOBLOCKAUSLEGER

HÖHE								
+6,0 m					2200*	2200*		
+4,5 m					2500*	2500*		
+3,0 m			4100*	4100*	3100*	2500	2000	1500
+1,5 m			6000*	4300	3100	2200	1900	1400
0 m			5900	3900	3000	2100	1900	1300
-1,5 m	5200*	5200*	5800	3900	2900	2000		
-3,0 m	8400*	8400*	5300*	4000	2900	2000		

2450 mm Monoblockausleger - 600 mm Löffelstiel

E135SRLC MONOBLOCKAUSLEGER

HÖHE								
+4,5 m					3100*	3100*	2700*	1900
+3,0 m			5300*	5300*	3800*	3100	3100	1900
+1,5 m			7800*	5200	4700*	2800	2900	1700
0 m			7400*	4900	4500	2600	2800	1700
-1,5 m	5100*	5100*	8300*	4800	4400	2500	2800	1600
-3,0 m	8200*	8200*	7000*	4900	4400	2500		

2450 mm Monoblockausleger - 800 mm Löffelstiel

E135SRL MONOBLOCKAUSLEGER

HÖHE								
+4,5 m					3180*	3180*	2880*	2430
+3,0 m			5650*	5650*	3960*	3740	3290*	2340
+1,5 m			8020*	6440	4860*	3470	3560	2230
0 m			7560*	6120	5410	3280	3460	2140
-1,5 m	5480*	5480*	8240*	6080	5330	3210	3420	2100
-3,0 m	8650*	8650*	6830*	6190	4560*	3250		

Values to ISO 10567 with 0.30m³ bucket and 600 mm steel shoes and below 75% tiltability and 87% hydraulic power. Data with an asterisk (*) are limited by hydraulic capacity.

Nur für E135SRLC /- E135SRL

TIEFLÖFFEL		
INHALT SAE	BREITE	ANZAHL ZÄHNE
0,42 m ³	750 mm	4
0,46 m ³	850 mm	4
0,54 m ³	950 mm	5
0,70 m ³	1000 mm	5



KOMPONENTEN & SERVICE

Das New Holland Händlernetzwerk ist die beste Gewährleistung für die kontinuierliche Produktivität das an die Kunden gelieferten Maschinen. New Holland Servicetechniker sind komplett ausgestattet, um alle Wartungs- und Reparaturarbeiten durchzuführen und alle Servicestellen entsprechen dem von New Holland auferlegten strengen Qualitätsstandard. Das weltweite New Holland Komponentennetzwerk gewährleistet schnellen und zuverlässigen Ersatz für reduzierte Stillstandzeiten, höhere Produktivität und natürlich profitablen Betrieb für die Kunden.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
 Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301425 - DOO - Printed 02/05

 **NEW HOLLAND**

Ein Produkt aus der globalen Allianz zwischen CNH und KOBELCO



**NEW HOLLAND IST EINE MARKE VON CNH.
 CNH: DER ALLROUND PARTNER FÜR IHRE GANZ SPEZIFISCHEN AUFGABEN.**