

# DYNAPAC

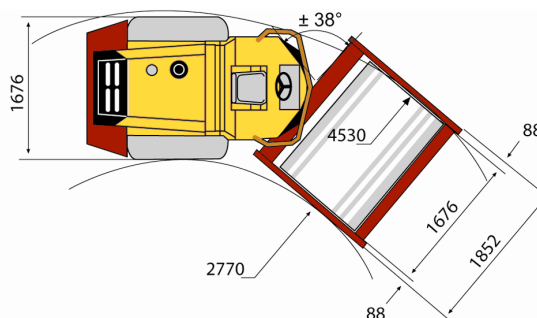
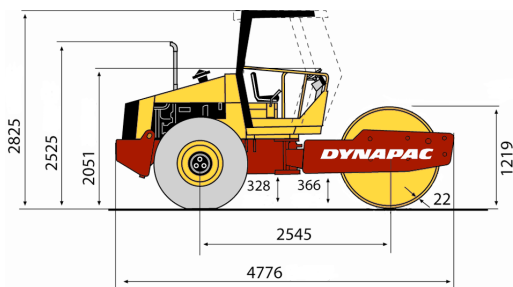
Part of the Atlas Copco Group

## CA150D

### Rodillos monocilíndricos de tierras



#### Datos técnicos



<b>Pesos</b>		<b>CA150D</b>
Max. peso operativo		9200 kg
Peso operativo (incluido ROPS)		7200 kg
Peso del módulo delantero/ trasero		3700/ 3500 kg
<b>Tracción</b>		
Rango de velocidad (km/ h)		0 - 5
Oscilación vertical		±9°
Tamaño del neumático (8 ply)		14.9x24
Pendiente teórica		55 %
<b>Compactación</b>		
Carga lineal estática		22,1 kg/ cm
Amplitud nominal (alta/ baja)		1,7/ 0,8 mm
Frecuencia de vibración (alta/ baja)		31/ 43 Hz
Fuerza centrífuga, con amplitud alta/ baja		114/ 109 kN
<b>Motor</b>		
Fabricante/ Modelo		Cummins QSB3.3
Tipo		4 cilindros, Turbo Diesel refrigerado por agua
Potencia nominal, SAE J1995		60 kW (80,0 hp ) @ 2200 rpm
Capacidad del tanque de combustible		225 l
<b>Sistema hidráulico</b>		
Conducción		Bomba de pistones con desplazamiento variable / Motor de pistones con desplazamiento constante. + Motor de pistones radiales con desplazamiento constante (D, PD).
Vibración		Bomba de pistones axiales con desplazamiento variable. / Motor de pistones axiales con desplazamiento constante.
Dirección		Bomba de engranaje con desplazamiento constante.
Frenos de servicio		Palanca para movimiento hidrostático hacia delante y hacia atrás.
Frenos de parking/ emergencia		Freno de emergencia multidisco en eje trasero.
<b>Noise emissions</b>		
Noise level		Los niveles de ruido se miden de acuerdo con el ciclo operativo descrito en la Directiva 2000/14/ CE para máquinas equipadas para el mercado de la UE en material de polímero suave con la vibración activada y con el asiento del operario en la posición de transporte.

Localice a su distribuidor local en [www.dynapac.com](http://www.dynapac.com)

Nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones sin previo aviso. Las máquinas en las fotos que ilustran este folleto pueden contener artículos opcionales. Esta información es meramente descriptiva y no está garantizada.

ca150d\_es-20100920.195820.pdf 2010-09-20 19:58