

D400E

Serie II

Knickgelenkter
Muldenkipper

The CAT logo consists of the letters 'CAT' in a bold, white, sans-serif font, with a yellow triangle pointing upwards from the letter 'A'. A registered trademark symbol (®) is located to the upper right of the 'T'.

Cat® Dieselmotor 3406E

Nennleistung (ISO 9249)

302 kW/411 PS

Nutzlast

36,3 t

Muldeninhalt

21,9 m³

Knickgelenkter Muldenkipper D400E-II

Konzipiert für lange Lebensdauer und höchste Produktivität.

Antrieb

- ✓ Mit elektronisch gesteuertem Cat Dieselmotor 3406E, automatischem Planeten-Lastschaltgetriebe und Durchtrieb-Mittelachse ist der D400E-II bestens gerüstet für alle vorkommenden Transporteinsätze.

Seiten 4-5

Hauptrahmen

- ✓ Vorderwagen aus HD-Kastenprofilen und Doppelkastenprofil-Hinterwagen bieten eine herausragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit. Dank Knick-Pendelgelenk ist der D400E-II nicht nur enorm wendig, sondern auch besonders geländegängig. **Seite 6**

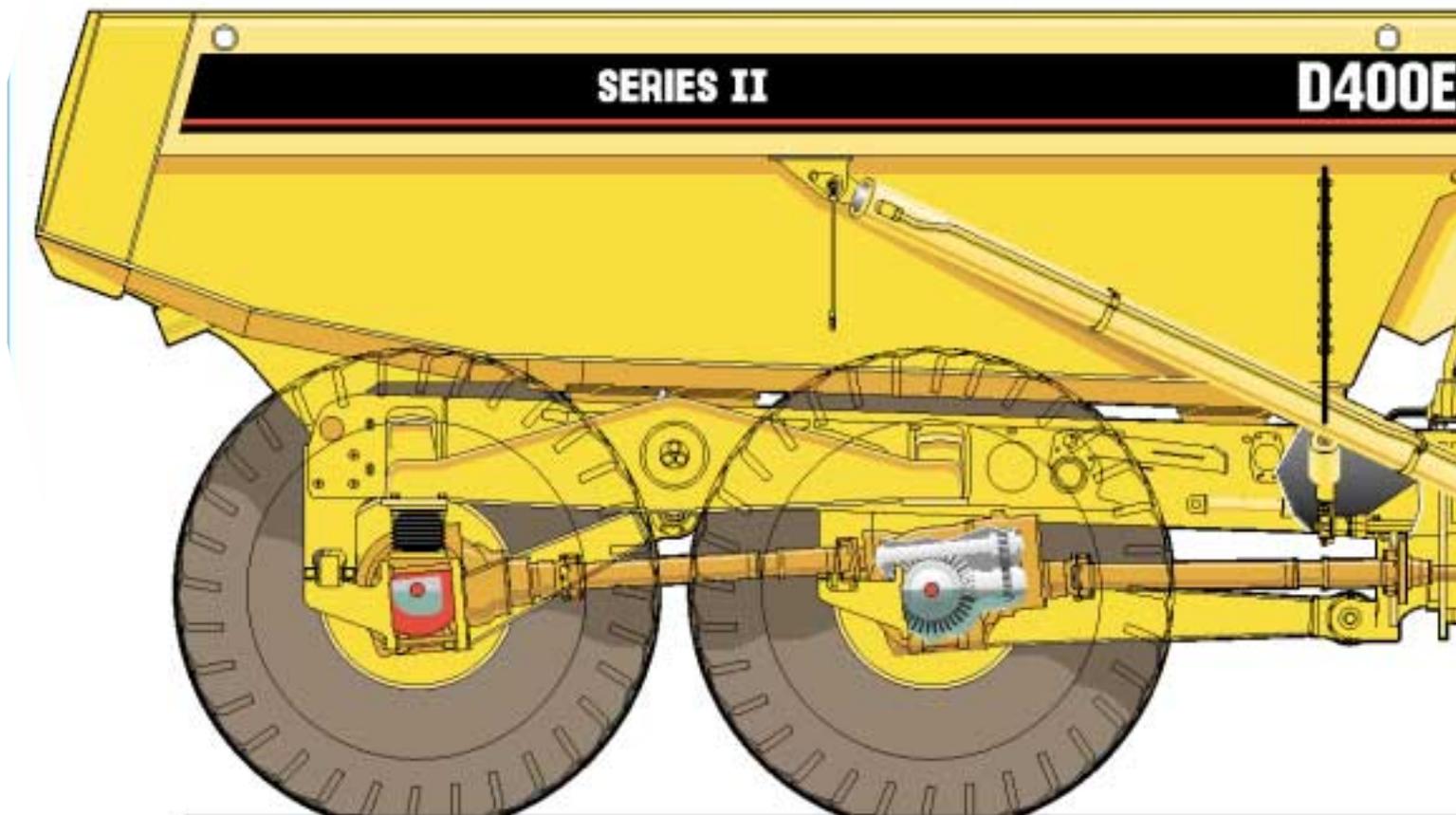
Kippmulde

- ✓ Die neu konstruierte, schalenförmige Mulde ist ganz auf leichte Beladbarkeit durch eine Vielzahl von unterschiedlichen Lademaschinen ausgelegt. Hinzu kommen gutes Materialhaltevermögen und schnelles, vollständiges Entleeren.

Seite 7

Überragende Leistungsfähigkeit.

Nicht zuletzt aufgrund seines Knick-Pendelgelenks zählt der D400E-II auf guten wie schlechten Fahrbahnen zu den schnellsten, vielseitigsten und wirtschaftlichsten Transportmitteln seiner Klasse.



Fahrerkabine

- ✓ *Ergonomisch gestalteter Innenraum mit umlaufendem Instrumententräger, vertikal und horizontal verstellbare Lenksäule sowie beispielhafter Fahrerkomfort prägen das zeitgemäße Design der Kabine. **Seite 8***

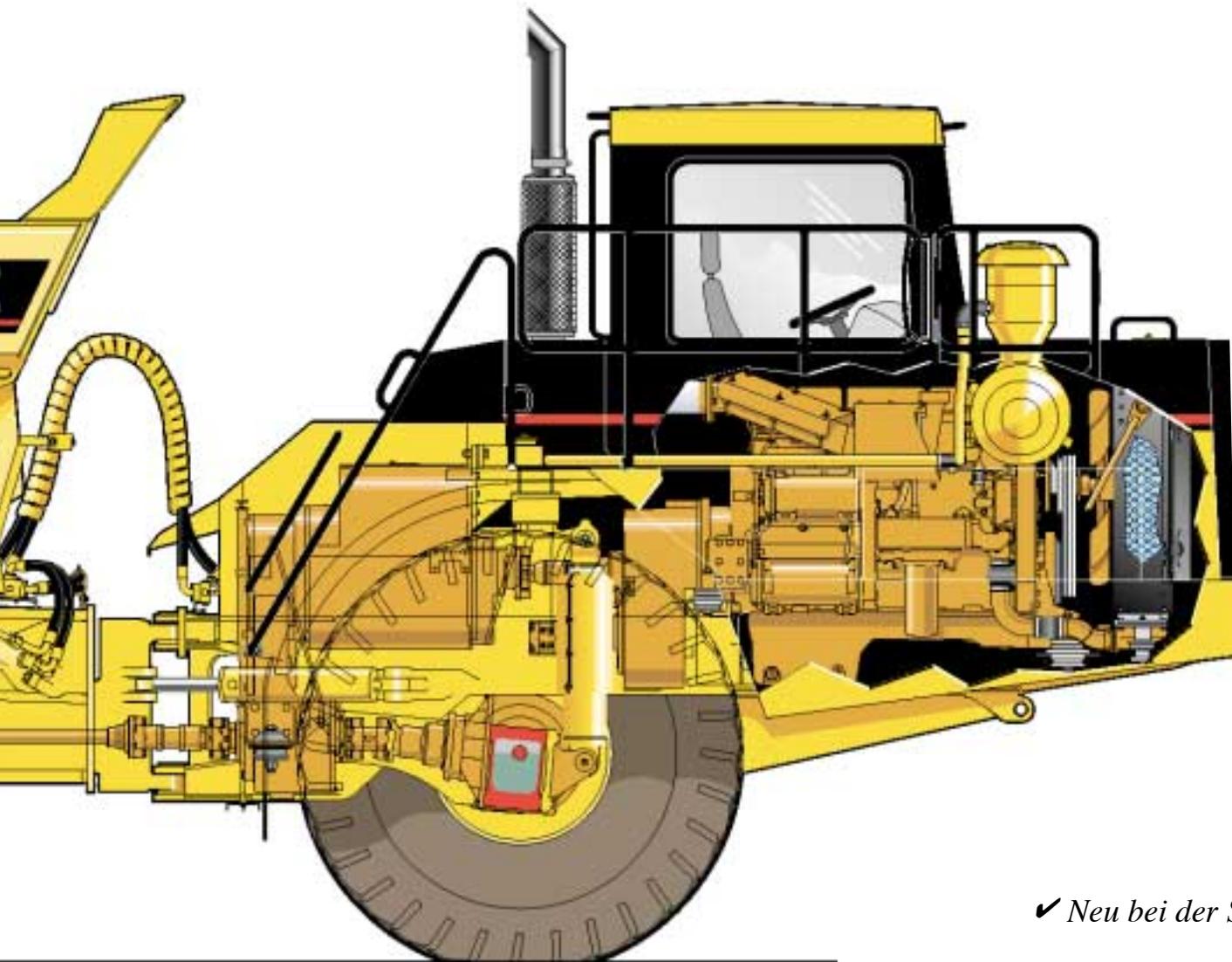
Federung

- ✓ *Hydropneumatisch gefederte Vorderachse und hintere Doppelachse mit Ausgleichshebeln und Elastomer-Dämpferelementen verleihen dem D400E-II überragende Fahreigenschaften für hohe Transportgeschwindigkeiten bei unterschiedlichsten Bodenverhältnissen. **Seite 9***

Cat 5-Sterne-Kundenservice

Einige Beispiele aus dem umfangreichen Dienstleistungsangebot:

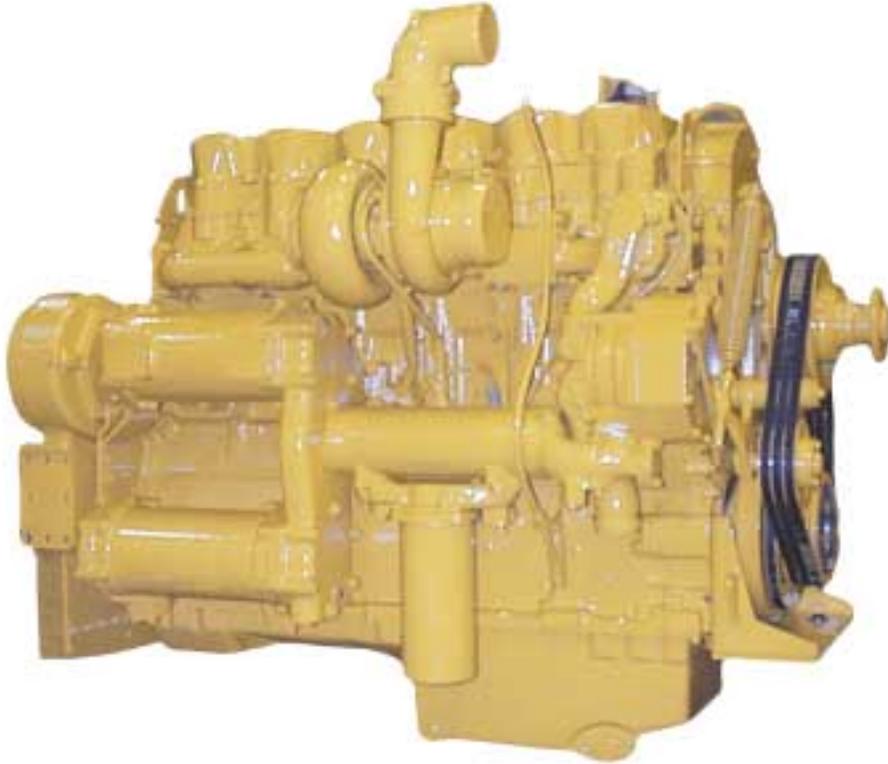
- Maschinen-Managementservice für maximalen Profit
- Wartungsservice für bestmöglichen Schutz Ihrer hochwertigen Investitionsgüter
- Vorbeugender Service für höchste Maschinenverfügbarkeit
- Reparaturservice für niedrige Betriebskosten
- Ersatzteilservice für kurzen Maschinenstillstand **Seite 10**



✓ *Neu bei der Serie II*

Antrieb

Robuste, langlebige und wartungsarme Antriebskomponenten – entwickelt und hergestellt von Caterpillar.



Dieselmotor. Großer Hubraum und niedriges Drehzahlniveau des Cat Sechszylindermotors 3406E schaffen die besten Voraussetzungen für geringstmögliche mechanische und thermische Beanspruchungen der Bauteile.

- Viertaktverfahren mit langen Arbeitstakten für optimale Kraftstoffverbrennung
- Direkteinspritzung mit präziser Steuerung des Einspritzzeitpunktes
- Hoher Drehmomentanstieg für kraftvollen Durchzug in jeder Betriebssituation
- Turbolader und luftgekühlter Ladeluftkühler zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß

Getriebe. Das automatisch arbeitende Planeten-Lastschaltgetriebe mit elektronischer Steuerung findet in jeder Betriebsphase den richtigen Gang, und die werksmäßig eingestellten Schaltzeitpunkte sind optimal an Motordrehmomentkurve und jeweilige Fahrgeschwindigkeit angepaßt.

- Stark dimensionierte Schaltkupplungen mit gehärteten Stahl- und Reiblamellen zur problemlosen Aufnahme höchster Scherkräfte
- Automatische Folgeschaltung der Getriebehydraulik (die stärker ausgelegten Richtungskupplungen rücken später ein, damit sie die Hauptbelastung beim Anfahren und Schalten übernehmen)
- Spezielles Modulationsventil (weiches Schließen der Kupplungen und ruckarme Gangwechsel)
- Richtungsschalt-Management
- Schaltruckunterdrückung

Schaltautomatik. Die programmierbare, elektronische Cat Getriebesteuerung überwacht die Motordrehzahl und löst die notwendigen Schaltvorgänge exakt zum vorgegebenen Zeitpunkt aus. Weitere Besonderheiten:

- Überdrehzahlschutz (schaltet in den nächsthöheren Gang, wenn der Grenzwert überschritten wird)
- Gangbereichsprogrammierung (erlaubt die Anpassung an die örtliche Fahrbahnbeschaffenheit)
- Muldenschaltsperre (Getriebe schaltet erst über den programmierten Gang hinaus, wenn sich der Muldensteuerhebel in Schwimmstellung befindet)
- Herunterschaltsperr (verhindert das Herunterschalten bei zu hoher Geschwindigkeit)
- Leerlauf-Schaltsperre (unterbindet das Einlegen des Leerlaufs während der Fahrt)
- Betriebsdatenspeicherung (ermöglicht das spätere Auslesen von Ereignisdaten und Fehlercodes)
- Elektrohydraulische Muldensteuerung (verbesserte Steuerbarkeit der Hub- und Senkfunktionen)



Differentialsperren. Alle drei Achsen sind serienmäßig mit sperrbaren Differentialen bestückt, die das Durchdrehen eines Rades pro Achse unterbinden. Hinzu kommt ein Lamellen-Zentraldifferential mit automatischer Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse (40%) und hinterer Doppelachse (60%). Bei Bedarf sorgen die Sperren des Zentraldifferentials und der Achsdifferentialen für eine 100%ige Längs- und Quersperre des Antriebs und exzellenten Vortrieb auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen.

In der Instrumententafel befindet sich ein Schalter, mit dem der Fahrer vorwählen kann, ob nur das Zentraldifferential oder auch die Achsdifferentialen gesperrt werden sollen. Über einen Fußschalter auf dem Kabinenboden erfolgt die Sperrung der vorgewählten Differentialen.

Achsgetriebe. Die in den Achsnaben angeordneten Planetengetriebe erzeugen die maximale Drehmomentsteigerung erst am letzten Punkt des Antriebstrangs, so daß die Komponenten der Kraftübertragung nur relativ niedrigen Beanspruchungen unterliegen.

- Hochbelastbare Kegelrollen-Radlager und zuverlässige Gleitringdichtungen gewährleisten einen störungsfreien Langzeitbetrieb.

Fahrertrieb. Infolge der beträchtlichen Drehmomentsteigerung des Wandlers werden hohe Felgenzugkräfte und schnelle Beschleunigung bei allen Betriebsbedingungen erzielt. Ab einer bestimmten Fahrgeschwindigkeit schließt sich die Überbrückungskupplung selbsttätig und bewirkt dadurch eine rein mechanische Kraftübertragung mit deutlich besserem Wirkungsgrad in allen Gängen.

Bremsen

Neue Bremsanlage mit verbesserter Leistung und längerer Lebensdauer.

Betriebsbremse

- Vollhydraulische, nasse Lamellenbremsen an beiden Rädern der Vorder- und Mittelachse mit getrennten Kreisen und Druckspeichern

Motorbremse (Fabrikat Jake Brake®)

- Zusätzliche Bremskraft am Gefälle
- Vier wählbare Betriebsarten für optimale Anpassung an die Einsatzverhältnisse (Aus, Zwei-, Vier- oder Sechszylinder-Bremsung)

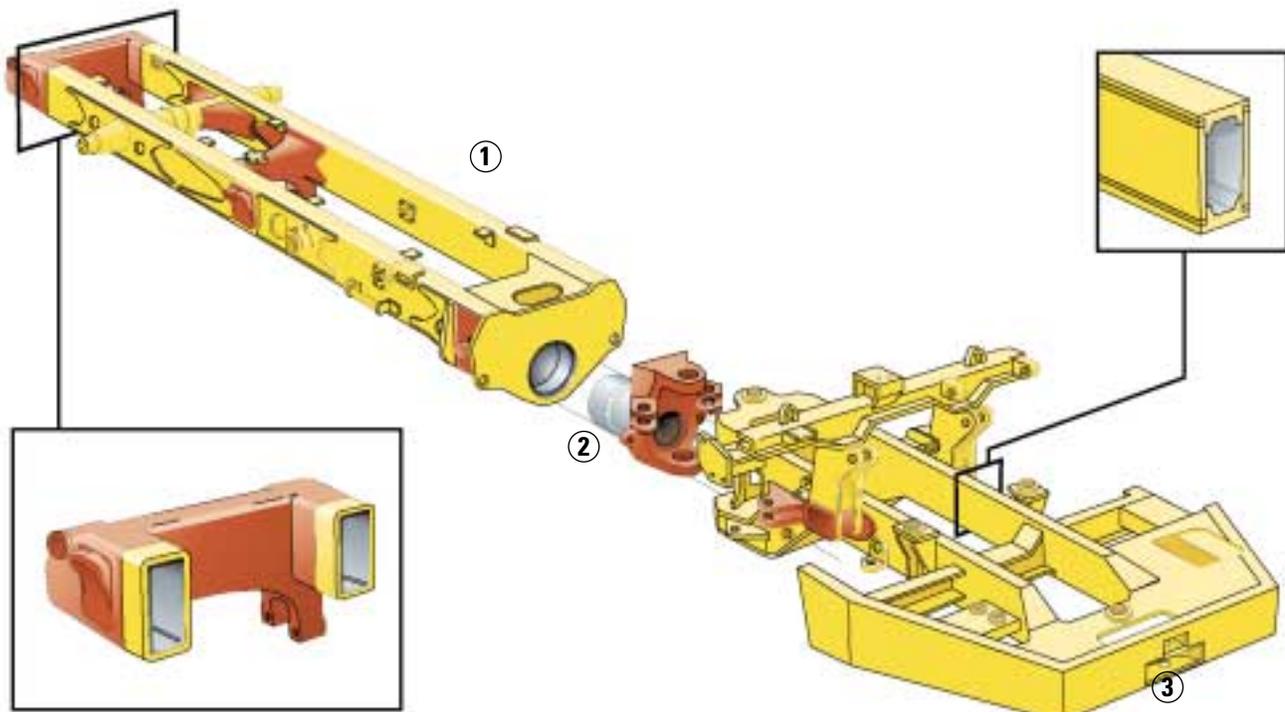
Feststellbremse

- Durch Federkraft angelegte und durch Öldruck gelöste Scheibenbremse auf der Antriebswelle. Betätigung mittels Druckschalter in der Fahrerkabine

Jake Brake® ist ein eingetragenes Markenzeichen der Jacobs Engine Co.

Hauptrahmen

Unverwüstliche, verwindungssteife Kastenkonstruktionen.



1 Hinterwagen – Die aufwendige Doppelkastenprofil-Konstruktion bürgt für lange Standzeiten und niedriges Eigengewicht.

- Alle Aufhängungspunkte der Hubzylinder und Kippmulde wurden so plziert, daß die Kräftekonzentrationen möglichst gering gehalten werden.

2 Knick-Pendelgelenk – Verleiht der Maschine eine beeindruckende Wendigkeit und Geländegängigkeit.

- Aufgrund der unabhängigen Wankbewegungen des Vorder- und Hinterwagens entstehen so gut wie keine Torsionsbeanspruchungen, und die Räder behalten auch auf schlechtem Terrain zu jeder Zeit vollen Bodenkontakt.
- Tragrohr aus hochwertigem Vergütungsstahl, gegossener Rahmenkopf und präzise Automatenschweißung sind typische Beispiele für die hervorragenden Langzeitqualitäten.

- Groß bemessene, weit auseinanderliegende Pendellager und zwei großflächige, hochfeste Nylonbuchsen im Tragrohr sind in der Lage, die einsatzbedingten Radial- und Axialkräfte problemlos auf Dauer zu aufnehmen.

- Eingearbeitete Fettnuten in den Buchsen sowie auswechselbare Verschleißbleche sorgen für bessere Schmierung und längere Lebensdauer.
- Um lange Dauereinsätze und niedrige Betriebskosten sicherzustellen, kann das Knickgelenk vollständig aufgearbeitet werden.

3 Vorderwagen – Aufwendige Kastenprofil-Längsträger mit zusätzlichen Innenversteifungen und integriertem Rammschutz verhelfen dem Rahmen zu überragender Festigkeit. Ein stabiler Querträger nimmt die Achsaufhängung und die Fahrerkabine auf.

Kippmulde

Konstruiert für leichte Beladbarkeit, geringen Materialüberlauf und saubere Entleerung.

Hohe Produktivität. Großes Fassungsvermögen und niedrige Schwerpunktlage garantieren exzellente Transportleistung, gute Standsicherheit, vollständiges Entleeren und problemlosen Einsatz unterschiedlichster Lademaschinen.

- Schalenförmige Kontur (erleichtert das Beladen und erzeugt einen hervorragenden Materialfluß beim Entladen)
- Bordwände und Boden aus dicken, hochfesten Stahlblechen
- Zweistufige Heckschräge (weniger Materialüberlauf an steilen Steigungen)
- Integriertes Überlaufblech (hält das Ladegut in der Mulde und schützt den Knick-Pendelgelenkbereich vor Verschmutzung)
- Auseinanderlaufendes Grundblech (schafft einen guten Materialfluß beim Entleeren)
- Serienmäßige Vorrüstung für Abgasheizung
- Auf Wunsch mit Scherenheckklappe oder nach unten schwingender Heckklappe lieferbar (verbessern das Materialhaltevermögen, wenn es die Einsatzbedingungen erfordern)
- Doppeltwirkende, einstufige Hubzylinder und schnelle Hydraulik (kurze Hub- und Senkzeiten)



Fahrerkabine

Beeindruckender Fahrerkomfort und ergonomische Anordnung der Bedien- und Kontrollelemente erlauben ein ermüdungsarmes Arbeiten.

Sicherheit. Die schall- und schwingungs-isolierte Kabine besitzt normgerechte Überroll- und Steinschlag-Schutzvorrichtungen (ROPS/FOPS). Für Reparatur- und Wartungszwecke läßt sich die Kabine nach hinten kippen, damit die Hauptkomponenten besser zugänglich sind.

Rundumsicht. Große Front- und Heckscheiben aus getöntem Verbund-Sicherheitsglas sowie Seitenfenster aus Einscheiben-Sicherheitsglas bieten dem Fahrer eine unbehinderte Sicht in alle Richtungen. Scheibenwischer und Waschanlage an der Frontscheibe gehören zur Standardausrüstung.

Klimatisierung. Leistungsfähige Klimaanlage und Druckbelüftung mit eigenem Luftfilter schaffen eine angenehme, staubfreie Atmosphäre im Innenraum.

Bedienung. Die gewinkelte Instrumenten- und Schalttafel überzeugt durch ihre ergonomische, übersichtliche Gestaltung. Zur individuellen Anpassung an unterschiedliche Fahrerstaturen ist die Lenksäule höhenverstellbar und teleskopierbar ausgeführt. Der Hupenknopf sitzt praxisgerecht in Lenkradmitte.

1 Elektrohydraulische Muldensteuerung
– Der ergonomisch geformte Hebel erlaubt das Heben und Senken der Kippmulde durch leichten Fingerdruck.

Überwachung. Um den Fahrer von ständiger Instrumentenbeobachtung zu entlasten, verfügt das elektronische Überwachungssystem EMS-II über Warneinrichtungen, die Funktionsstörungen in optischer und akustischer Form so frühzeitig melden, daß kostspielige Folgeschäden vermieden werden können.



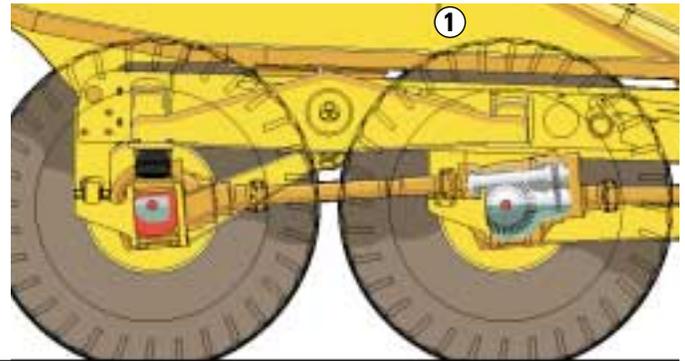
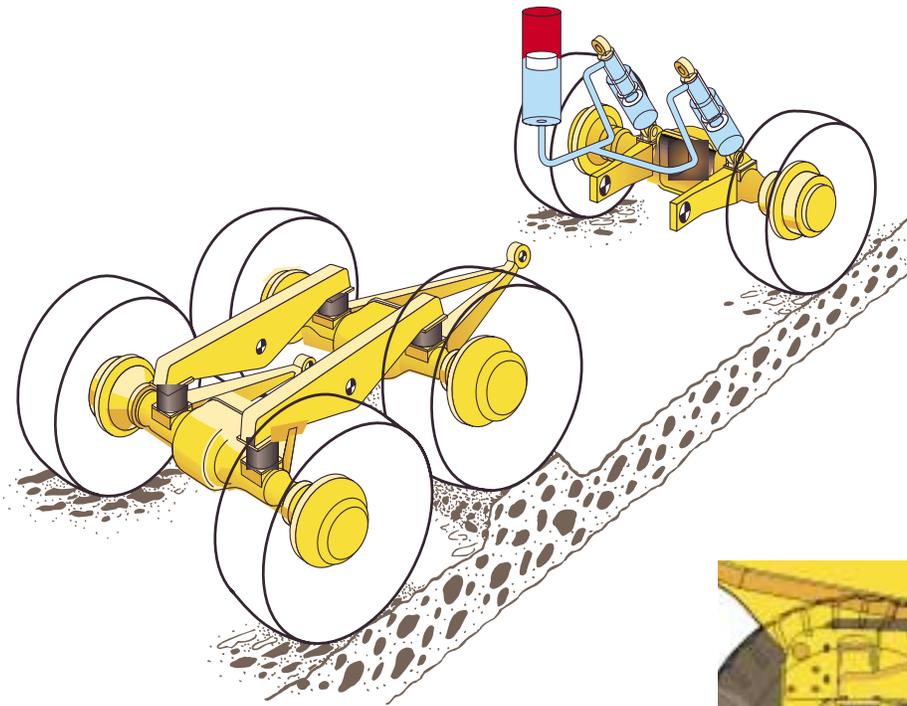
Fahrersitz. Luftgefederter Caterpillar Kontursitz mit körpergerechter Polsterausformung und individueller Einstellbarkeit. Weitere Besonderheiten:

- Weit nach vorn gezogene Sitzfläche zur Entlastung der Knie und Oberschenkel
- Seitliche Aufpolsterungen geben guten Halt bei Schräglage oder unebenem Gelände

- Abgeflachtes hinteres Ende der Sitzfläche vermeidet die bei Schalen-sitzen typische Hüftverformung
- Mittellinie der Rückenlehne verläuft parallel zur Wirbelsäule
- Rückenlehnenverlängerung zur vollständigen Abstützung des Oberkörpers
- Automatik-Sicherheitsgurt mit breiten Gurtbändern

Federung

Exklusive Allradfederung für überragendes Fahrverhalten bei hohen Transportgeschwindigkeiten.



Achsen. Alle drei Achsen sind in ihrer Konstruktion nahezu identisch, so daß sich die Anzahl der Ersatzteile deutlich reduziert. Maschinell bearbeitete, integrierte Anlageflächen erlauben die einfache Direktmontage am Vorder- bzw. Hinterwagen.

- Differentialsperren in jedem Achsgehäuse verteilen die Antriebskraft gleichmäßig auf beide Räder einer Achse, so daß auf rutschigem Boden maximaler Vortrieb sichergestellt ist.
- Vollhydraulisches Bremssystem mit nassen Lamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse sowie getrennten Kreisen und Druckspeichern. Die trockene Feststellbremse im Antriebsstrang wird durch Federkraft angelegt und durch Öldruck gelöst.

Vorderachs-Aufhängung. Aus der stabilen Längslenker-Aufhängung am Hauptrahmen ergibt sich eine sehr präzise horizontale und vertikale Führung der Vorderachse.

- Zwei langhubige Dämpferzylinder mit gemeinsamem Gasdruckspeicher schlucken die Stöße beim Beladen und während der Fahrt.
- Von der Mulde ausgehende Belastungen werden überwiegend direkt an das Federungssystem statt in den Hauptrahmen weitergeleitet, so daß sich Rahmenlebensdauer und Fahreigenschaften merklich verbessern.

1 Achsdurchtrieb – Die mittlere Achse ist jetzt mit Durchtrieb ausgerüstet, so daß sich die Anzahl beweglicher Teile wesentlich reduziert.

Hinterachsaufhängung. Zwei stabile Verbundlenker und wartungsfreie Elastomer-Dämpfer an der hinteren Doppelachse gewährleisten ein überragendes Fahrverhalten bei hohen Transportgeschwindigkeiten.

- Beide Achsgehäuse sind zur spursicheren Führung an stabilen Dreieckskernen befestigt, die unabhängige Pendelbewegungen erlauben.

Lade- und Transportsysteme

Richtige Maschinenpaarung erhöht die Produktivität.

Als Lademaschinen für den D400E-II eignen sich Cat Hydraulikbagger 345B LME, 365B LME und 375 LME sowie Cat Radlader 966G, 972G, 980G und 988F-II. Mit diesen Maschinenteamen lassen sich die Produktionsleistung steigern und zugleich die Kosten pro Tonne senken.



Ladespiele

Lademaschine	375 L ME	365B L ME	345B L ME	988F-II	980G	972G	966G
Produktivität bei 50 min/h (t/h)	900–1125	750–1100	665–805	565–790	590–650	490–565	400–535
Ladespiele	4	5	6	3–4	4	5	5–6

Umfassende Kunden- und Produktbetreuung

Jedes Caterpillar Produkt bekommt ab Werk etwas Exklusives mit auf den Weg: die lebenslange Betreuung durch die weltweite Cat Händlerorganisation.

Hohe Ersatzteilverfügbarkeit. Die meisten Teile sind sofort ab Lager lieferbar, sonst erfolgt die kurzfristige Beschaffung über unser computergesteuertes Notabrufsystem.

Gut organisierter Service. Werkstatt und Außendienst, geschulte Fachmonteure, neueste Instandsetzungs- und Diagnosetechniken.

Intensive Fachberatung. Sinnvolle Wartungs- und Diagnoseprogramme (planmäßige Ölprobenuntersuchung, technische Analysen), kostengünstige Reparaturmethoden, Kundens Schulungen und vieles mehr.

Austauschkomponenten. Die preisgünstige Reparaturalternative, wenn's um kurze Stillstandzeiten und maximale Maschinenverfügbarkeit geht.

Gerätedokumentation. Ausführliche Betriebs- und Wartungsanleitungen informieren das Kundenpersonal über die sachgerechte Behandlung der Maschinen.

Maßgeschneiderte Finanzierungspläne. Attraktive Konditionen für die gesamte Produktpalette erleichtern die Anschaffung wertbeständiger Caterpillar Maschinen und bewahren Ihr Unternehmen vor einer übermäßigen Kapitalbindung.

Dieselmotor

Elektronisch gesteuerter Caterpillar Sechszylinder-Viertaktmotor 3406E mit Turbolader und Ladeluftkühler.

Nennleistung bei 2200/min	kW	PS
ISO 9249	302	411
80/1269/EWG	302	411

Abmessungen

Bohrung	137 mm
Hub	165 mm
Hubraum	14,6 l

Leistungsmeßbedingungen

Die angegebene Leistung wird am Motorschwungrad gemessen und gilt für Höhenlagen bis 2250 m. Bei der Leistungsermittlung ist der Motor mit Lüfter, Drehstromgenerator, Luftfilter und Schalldämpfer ausgerüstet.

Besonderheiten

- Direkteinspritzsystem mit einzelnen Einspritzelementen für jeden Zylinder
- Einteiliger Guß-Zylinderkopf mit integriertem Ansaugkanal
- Aluminiumkolben mit drei Trapezringen
- Geschmiedete und induktionsgehärtete Kurbelwelle
- Kurbelwellenlager aus Aluminium mit Stahlstützschale und Kupferklebung
- Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter und Ölkühler
- Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitspatronen, Staubaustrag und Wartungsanzeiger
- 24-V-Bordnetz mit zwei 12-V-/140-Ah-Starterbatterien und 50-A-Drehstromgenerator

Getriebe

Automatisches Planeten-Lastschaltgetriebe 7V/1R.

Höchstgeschwindigkeiten (beladen):

Vorwärts	km/h
1	8,7
2	11,9
3	16,2
4	21,8
5	29,5
6	39,9
7	58,6

Rückwärts

1	12,4
---	------

Besonderheiten

- Elektroniksteuergerät ETC (Electronic Transmission Control)
- Hochbelastbare Schaltkupplungen mit großem Durchmesser
- Planetensätze mit dreifachem Zahnkontakt und gleichmäßiger Kraftübertragung
- Modulierte Schalldrucksteuerung für ruckarme Gangwechsel
- Einstufiger Drehmomentwandler mit Leitrad-Freilauf und automatischer Überbrückungskupplung (Wandlungsverhältnis 3:1 im Festbremspunkt)
- Integriertes Verteilergetriebe mit sperrbarem Zentraldifferential

ROPS-/FOPS-Fahrerkabine

Ganzstahl-Fahrerkabine mit Überroll- und Steinschlagschutzaufbau (ROPS/FOPS).

Besonderheiten

- Erfüllt alle ROPS/FOPS-Anforderungen gemäß ISO 3471-1:1986, ISO 3471:1994 und ISO 3449:1992 (Stufe 2).
- Schalldruckpegel (Innengeräusch) 81 dB(A) bei geschlossenen Türen und Fenstern gemäß ANSI/SAE J1166 (Mai 1990).

Räder und Reifen

Sechs Niederdruck-Radialbreitreifen 29.5 R 25 XADN.

Besonderheiten

- Abriebfeste Breitreifen mit großem Durchmesser für geringen Bodendruck, kleinen Rollwiderstand und hohe Bodenfreiheit.

Bremsen

Entsprechen den Anforderungen gemäß ISO 3450:1985.

Betriebsbremse

- Nasse Lamellenbremsen an Vorder- und Mittelachse
- Hydraulisches Zweikreisssystem mit separaten Druckspeichern

Feststellbremse

- Druckschalterbetätigte, öldruckgelöste Federspeicherbremse
- Wartungsfreie Einsattel-Scheibenbremse auf der Antriebswelle

Zusatzbremse

- Motorbremse (Fabrikat Jake Brake®)

Lenkung

Vollhydraulische, dezentrale Knicklenkung.

Besonderheiten

- Zwei doppelwirkende Lenkhydraulikzylinder mit Endlagendämpfung
- Lenkeinschlagwinkel 45° nach beiden Seiten
- Feinfühlig reagierendes Lenksteuergerät mit 177 l/min Volumenstrom
- Elektronisch gesteuertes Notlenksystem

Achsen

HD-Planetenachsen mit Stahlgußgehäuse.

Besonderheiten

- Caterpillar Antriebsachsen in spezieller Muldenkipperausführung
- Während der Fahrt zuschaltbare Differentialsperren in allen drei Achsen für 100%ige Quersperrung

Achsgetriebe

Außenplanetengetriebe in allen Achsen.

Besonderheiten

- Planeten-Untersetzungsgetriebe in den Achsnaben
- Hochbelastbare Kegelrollenlager und zuverlässige Gleitringdichtungen

Muldenhydraulik

Zwei biegesteife, einstufige, doppelwirkende Hydraulikzylinder.

Besonderheiten

- Geschützte Zylinderanordnung innerhalb des Muldenprofils
- 71°-Muldenkippwinkel für schnelles und restloses Entleeren
- Kurze Arbeitstakte: Heben – 12 s, Senken – 7 s

Fassungsvermögen

Muldeninhalt nach SAE J1363.

	m ³
Gestrichen	16,5
Gehäuft SAE 2:1	21,9

Blechstärke

	mm
Vorderbordwand	8
Heckschräge	16
Seitenbordwände	12
Boden	16

Gewichte

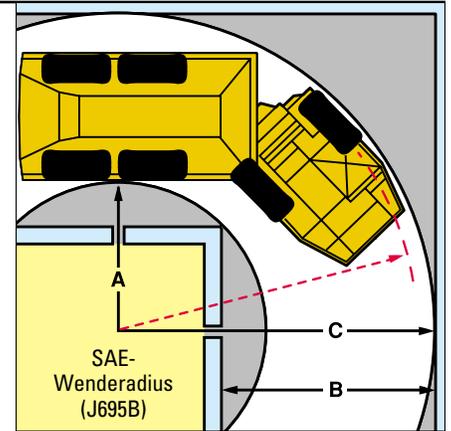
	Achslast, leer kg	Nutzlast kg	Achslast, beladen kg
Vorderachse	18 150	4480	22 630
Mittelachse	6930	15 910	22 840
Hinterachse	6570	15 910	22 480
Gesamt	31 650	36 300	67 950

Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	570
Kühlsystem	50
Hydrauliksystem	185
Dieselmotor	34
Getriebe	55
Achsen	
Vorderachse	80
Mittel-/Hinterachse	76

Wendekreis

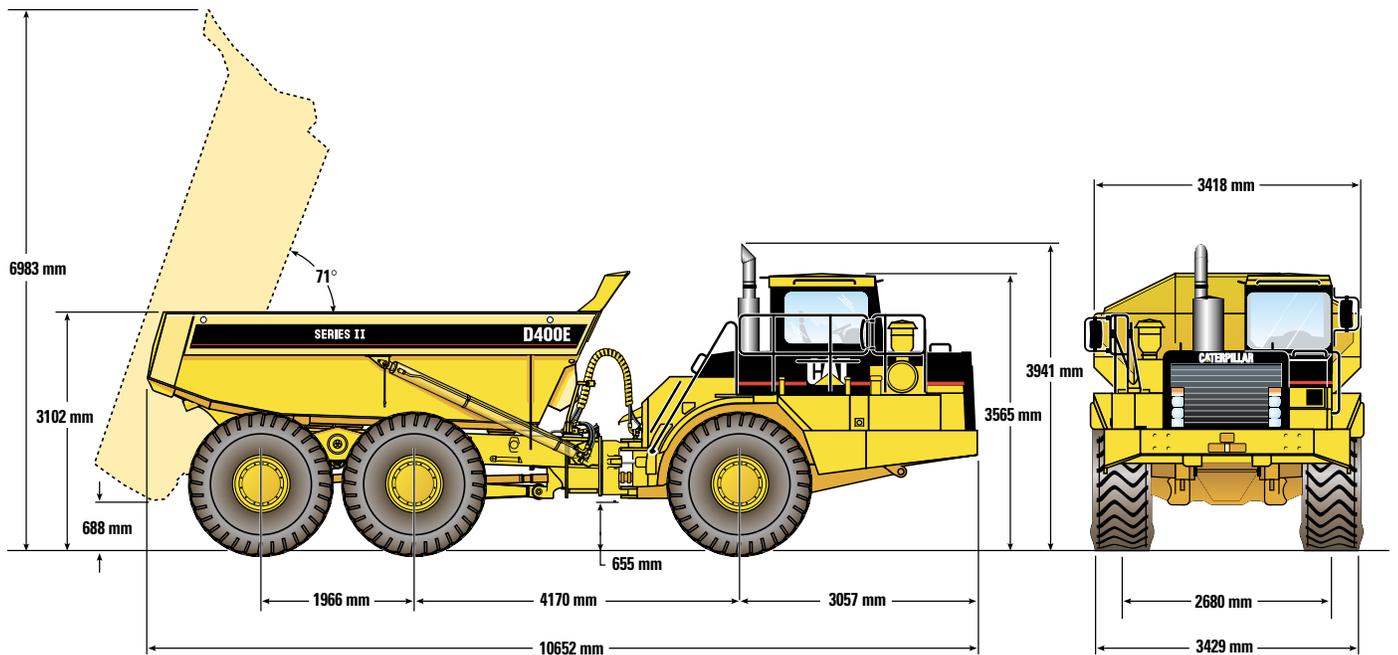
Wenderadien	m
A	4,04
B	5,58
C	8,44
SAE-Radius (J695B)	8,04



Abmessungen

Mit Bereifung 29.5 R 25.

Gesamtbreite – 3430 mm
Muldenbreite – 3418 mm

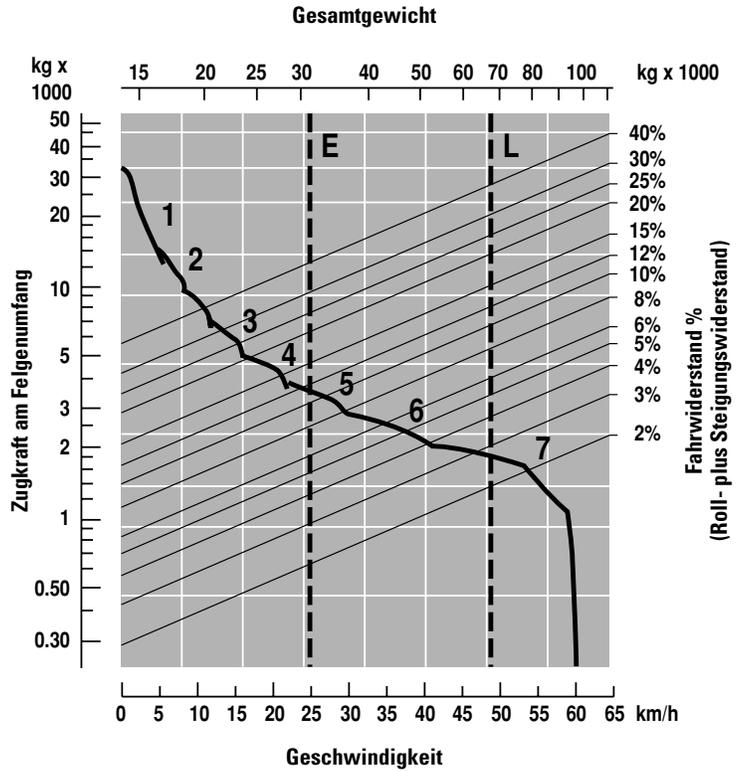


Fahrtdiagramm

Zur Ermittlung der Leistung vom Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Fahrwiderstands bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus prozentualer Steigung zuzüglich 1% für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus in der Waagerechten den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit feststellen. Die nutzbare Zugkraft ist stets abhängig von der Bodenhaftung.

- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang

E – leer 31 650 kg
L – beladen 67 950 kg

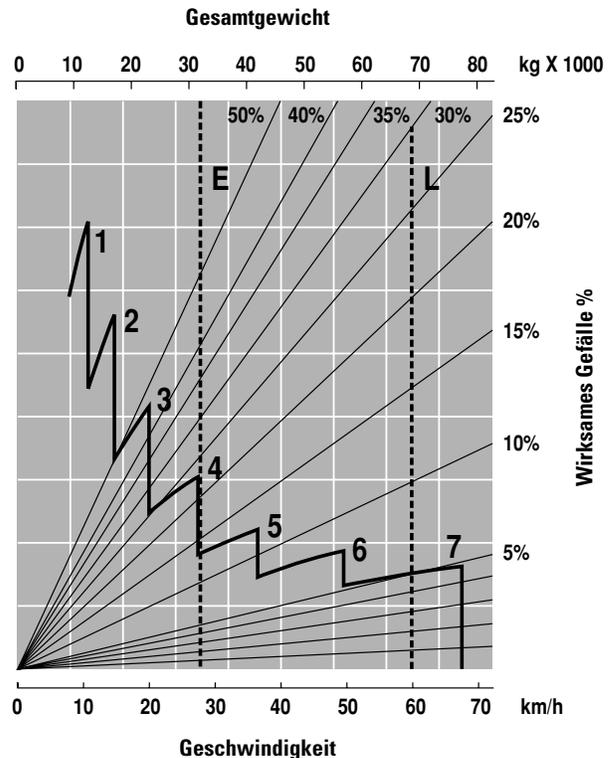


Bremsdiagramm

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle entspricht der tatsächlichen Prozentzahl des Gefälles abzüglich 1% pro 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus in der Waagerechten den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit feststellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigter Zusatzbremse erreicht.

- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang

E – leer 31 650 kg
L – beladen 67 950 kg



Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie von Ihrem Caterpillar Händler.

Achsschutzbleche	Frontbeleuchtungsschutz	Muldenüberlaufblech, integriert
Achssperrdifferential (3)	Frontscheinwerfer (4) mit	Ölproben-Zapfventile
Arbeitsscheinwerfer, hinten	Abblendschalter	Radialreifen 29.5 R 25 (6x Michelin
Ätherstarthilfe	Ganganzeige	XADN)
Außenrückspiegel, links/rechts	Heckfensterschutz	ROPS-Fahrerkabine
Automatik-Sicherheitsgurt	Heizung/Entfroster mit dreistufigem	Rückfahrscheinwerfer (2)
Belüftungsdüsen (10), einstellbar	Gebälse	Rückfahrwarnanlage
Betriebsstundenzähler	Kabinen-Innenleuchte	Schiebefenster (2), seitlich/hinten
Bordnetz, 24 V	Kippmulde mit Heizungsvorrichtung	Tachometer
Bremsschlußleuchten	Klimaanlage	Vorhängeschlösser für Kraftstoff- und
Caterpillar Kontursitz, luftgefedert	Kontrolleuchten für	Hydrauliktank
Color-Verbundsicherheitsglas,	Blinker/Warnblinker,	Warnhorn, elektrisch
vorn/hinten	Frontscheinwerfer, Motorbremse,	Werkzeugkasten, verschließbar
Drehzahlmesser	Feststellbremse und Wandler-	Wisch-Waschanlage, vorn/zweistufig
Elektronisches Überwachungssystem	Überbrückungskupplung	Zentralsperrdifferential
EMS-II mit Anzeigen für Kühlmittel-	Kühlerschutzgitter	Zugvorrichtung, vorn/hinten
und Getriebeöltemperatur,	Motorbremse (Fabrikat Jake Brake®)	
Motoröldruck, Drehstromgenerator-	Motor-Unterbodenschutzblech	
Funktion und Kraftstoffstand	Muldenheizungsanschluß	

Sonderausrüstung

Fremdstartanschluß
Muldenauskleidung
Muldenheckklappe
Reifen Goodyear RL 2+, Michelin
XADT oder Michelin XAD 65-1
(810/65R25)
Wisch-Waschanlage (Heckscheibe),
zweistufig

