

D300E

Serie II

Knickgelenkter
Muldenkipper



Cat® Dieselmotor 3306 DITA

Nennleistung (ISO 9249)

213 kW/290 PS

Nutzlast

27,2 t

Muldeninhalt

16,5 m³

Knickgelenkter Muldenkipper D300E-II

Konzipiert für lange Lebensdauer und höchste Produktivität.

Antrieb

Mit dem Cat Dieselmotor 3306 DITA, Drehmomentwandler, automatischem Planeten-Lastschaltgetriebe ist der D300E-II bestens gerüstet für alle vorkommenden Transporteinsätze.

Seite 4

Hauptrahmen

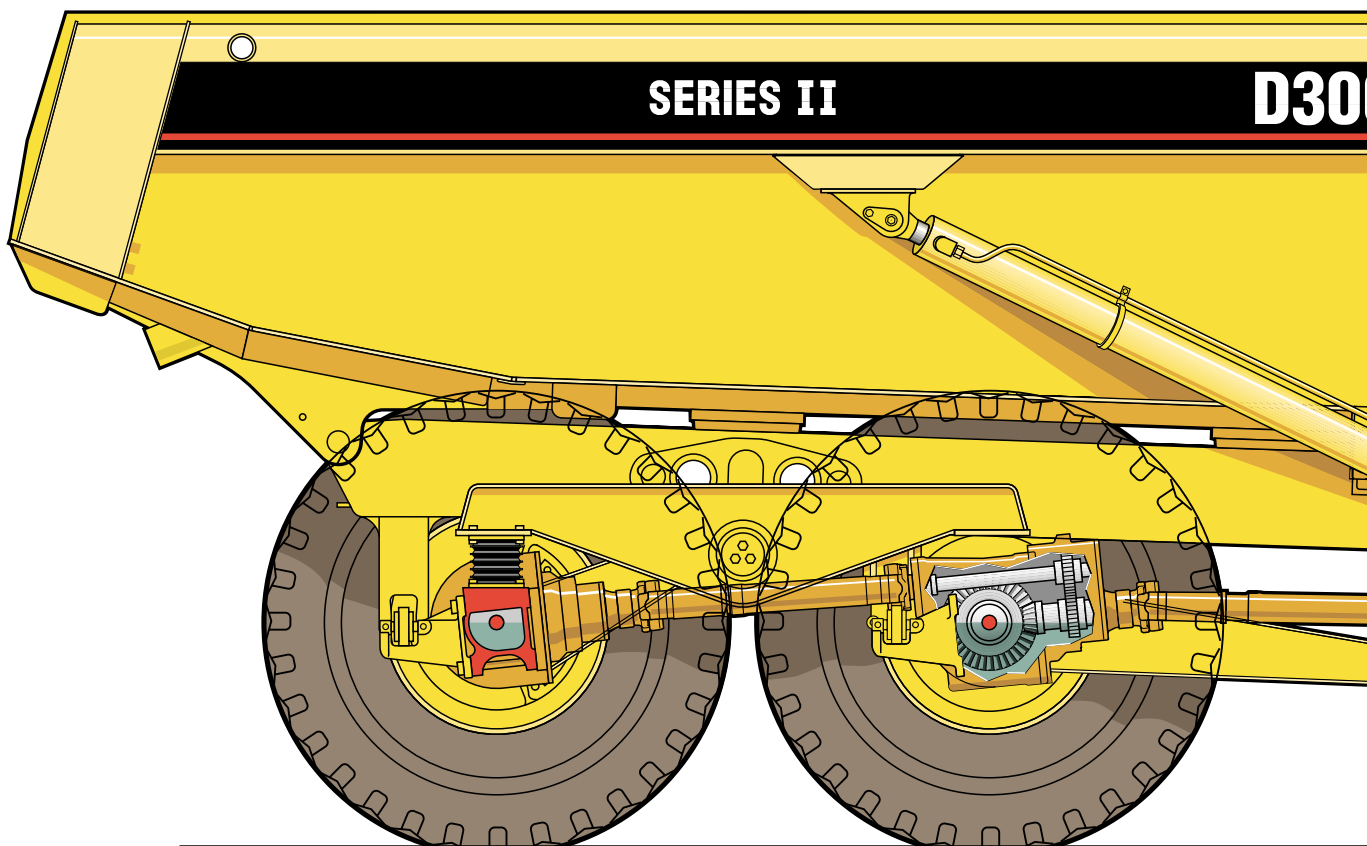
✓ *Der Vorderwagen aus verbreiterten, schweren Kastenprofilen und der Doppelkastenprofil-Rahmen des Hinterwagens bieten eine herausragende Verwindungssteifigkeit. Dank Knick-Pendelgelenk ist der D300E-II nicht nur enorm wendig, sondern auch besonders geländegängig. **Seite 6***

Kippmulde

✓ *Die neu konstruierte, schalenförmige Mulde ist ganz auf leichte Beladbarkeit durch eine Vielzahl von unterschiedlichen Ladegeräten ausgelegt. Hinzu kommen gutes Materialhaltevermögen und schnelles, vollständiges Entleeren. **Seite 7***

Überragende Leistungsfähigkeit.

Nicht zuletzt aufgrund seines Knick-Pendelgelenks zählt der D300E-II auf guten wie schlechten Fahrbahnen zu den schnellsten und wirtschaftlichsten Transportmitteln seiner Klasse.



Fahrerkabine

- ✓ *Ergonomisch gestalteter Innenraum mit umlaufendem Instrumententräger, vertikal und axial verstellbarer Lenksäule sowie überdurchschnittlichem Fahrerkomfort prägen das zeitgemäße Design der Kabine. **Seite 8***

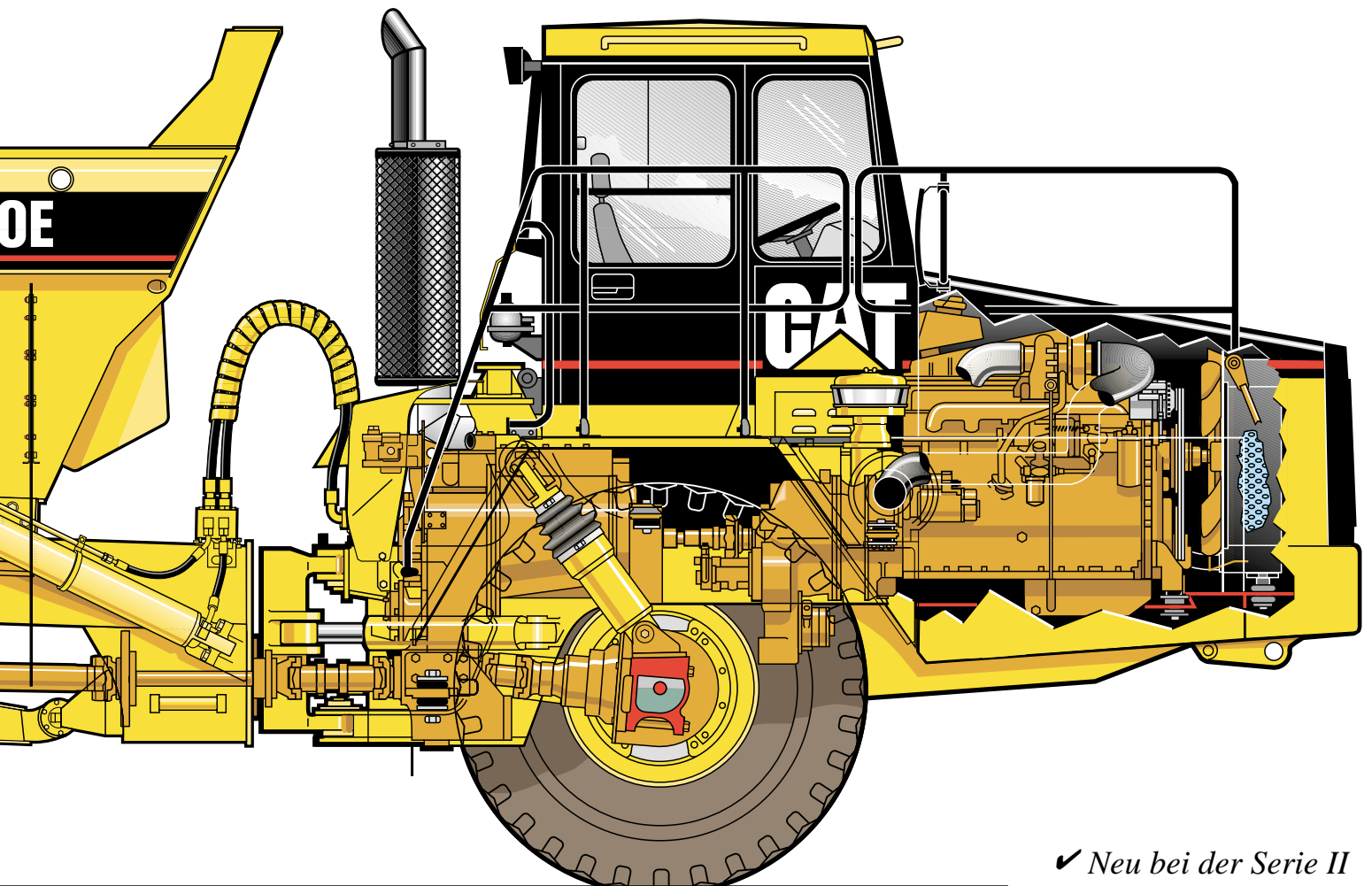
Federung

Hydropneumatisch gefederte Vorderachse und hintere Doppelachse mit Gummi-Dämpferelemente verleihen dem D300E-II überragende Fahreigenschaften für hohe Transportgeschwindigkeiten bei unterschiedlichsten Bodenverhältnissen. Großvolumiger Gasdruckspeicher und Dämpferzylinder mit großer Bohrung absorbieren die Fahr- und Ladestöße. **Seite 9**

Cat 5-Sterne-Kundenservice

Einige Beispiele aus dem umfangreichen Dienstleistungsangebot:

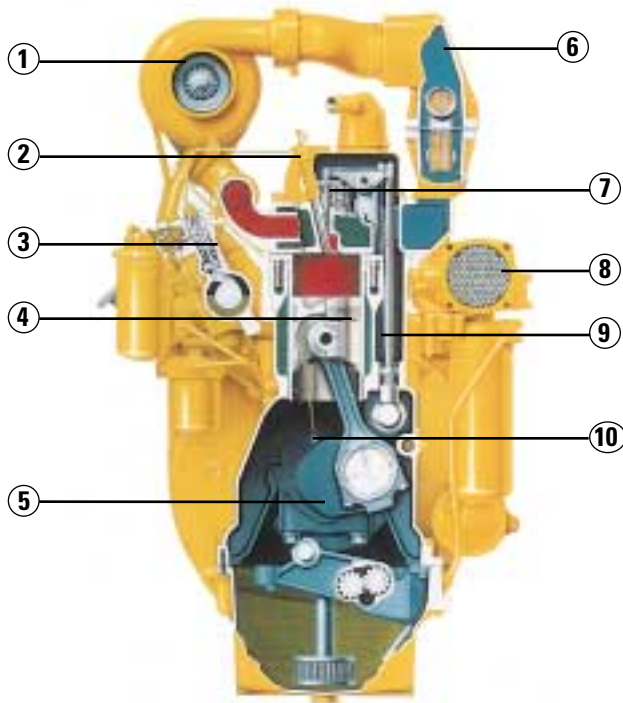
- Maschinen-Managementservice für maximalen Profit
- Wartungsservice für bestmöglichen Schutz Ihrer hochwertigen Investitionsgüter
- Vorbeugender Service für höchste Maschinenverfügbarkeit
- Reparaturservice für niedrige Betriebskosten
- Ersatzteilservice für kurzen Maschinenstillstand **Seite 10**



✓ *Neu bei der Serie II*

Antrieb

Robuste, langlebige und wartungsarme Antriebskomponenten – entwickelt und hergestellt von Caterpillar.



- 1 Turbolader
- 2 Einspritzdüsen
- 3 Cat Einspritzsystem
- 4 Kolben aus Aluminiumlegierung
- 5 Geschmiedete Kurbelwelle
- 6 Ladeluftkühler
- 7 Einlaß- und Auslaßventile
- 8 Ölkühler
- 9 Nasse Zylinderlaufbuchsen
- 10 Ölspritzdüsen

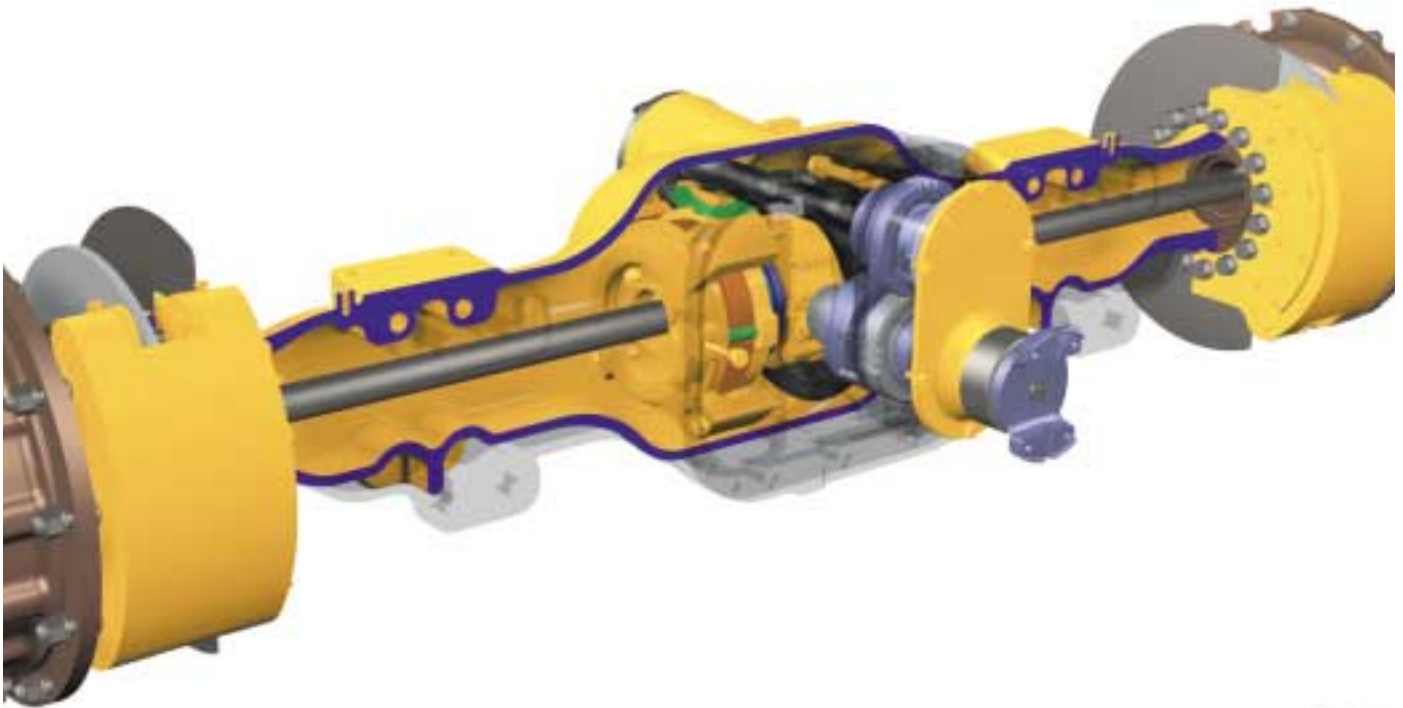
Dieselmotor. Großer Hubraum und niedriges Drehzahlniveau des Cat Sechszylindermotors 3306 DITA schaffen die besten Voraussetzungen für geringstmögliche mechanische und thermische Beanspruchungen der Bauteile.

- Viertaktverfahren mit langen Arbeitstakten für optimale Kraftstoffverbrennung
- Direkteinspritzung mit präziser Steuerung des Einspritzzeitpunktes
- Hoher Drehmomentanstieg für kraftvollen Durchzug in jeder Betriebssituation
- Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß

Getriebe. Das automatisch arbeitende Planeten-Lastschaltgetriebe mit elektronischer Steuerung findet in jeder Betriebsphase den richtigen Gang, und die werkmäßig eingestellten Schaltzeitpunkte sind optimal an Motordrehmomentkurve und jeweilige Fahrgeschwindigkeit angepaßt.

- Stark dimensionierte Schaltkupplungen mit gehärteten Stahl- und Reiblamellen zur problemlosen Aufnahme höchster Scherkräfte
- Automatische Folgeschaltung der Getriebehydraulik (die stärker ausgelegten Richtungskupplungen rücken später ein, damit sie die Hauptbelastung beim Anfahren und Schalten übernehmen)
- Spezielles Modulationsventil (weiches Schließen der Kupplungen und ruckarme Gangwechsel)

- **Schaltautomatik.** Die programmierbare, elektronische Cat Getriebesteuerung überwacht die Motordrehzahl und löst die notwendigen Schaltvorgänge exakt zum vorgegebenen Zeitpunkt aus. Weitere Besonderheiten:
 - Überdrehzahlenschutz (schaltet in den nächsthöheren Gang, wenn der Grenzwert überschritten wird)
 - Gangbereichsprogrammmierung (erlaubt die Anpassung an die örtliche Fahrbahnbeschaffenheit)
 - Mulden-Schaltsperre (Getriebe schaltet erst über den programmierten Gang hinaus, wenn sich der Muldensteuerhebel in Schwimmstellung befindet)
 - Herunterschaltsperr (verhindert das Herunterschalten bei zu hoher Geschwindigkeit)
 - Leerlauf-Schaltsperre (unterbindet das Einlegen des Leerlaufs während der Fahrt)
 - Betriebsdatenspeicherung (ermöglicht das spätere Auslesen von Ereignisdaten und Fehlercodes)
 - Muldensteuerung (verbesserte Steuerbarkeit der Hub- und Senkfunktionen)



Achsgetriebe. Die in den Achsachsen angeordneten Planetengetriebe erzeugen die maximale Drehmomentsteigerung erst am letzten Punkt des Antriebsstrangs, so daß die Komponenten der Kraftübertragung nur relativ niedrigen Beanspruchungen unterliegen.

- Hochbelastbare Kegelrollen-Radlager und zuverlässige Gleitringdichtungen gewährleisten einen störungsfreien Langzeitbetrieb.

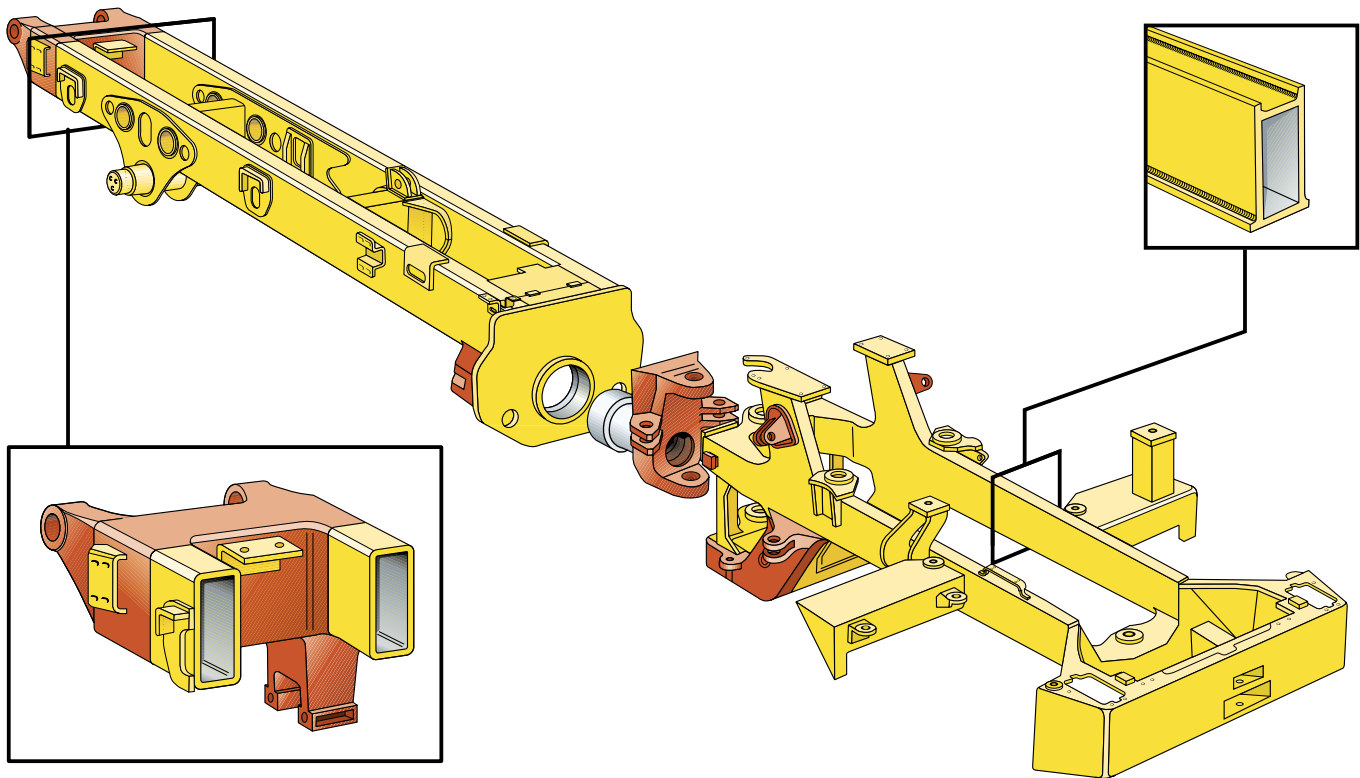
Fahrertrieb. Infolge der beträchtlichen Drehmomentsteigerung des Wandlers wird eine hohe Felgenzugkraft und schnelle Beschleunigung bei allen Betriebsbedingungen erzielt. Ab einer bestimmten Fahrgeschwindigkeit schließt sich die Überbrückungskupplung vollkommen selbsttätig und bewirkt dadurch eine rein mechanische Kraftübertragung mit deutlich besserem Wirkungsgrad in allen Gängen.

Differentialsperren. Alle drei Achsen sind serienmäßig mit sperrbaren Differentialen bestückt, die das Durchdrehen eines Rades pro Achse unterbinden. Hinzu kommt ein Lamellen-Zentraldifferential mit automatischer Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse (40%) und hinterer Doppelachse (60%). Bei Bedarf sorgen die unter voller Last zuschaltbare Sperre des Zentraldifferentials und die Sperren der Achsdifferentialiale für eine 100%ige Längs- und Quersperre des Antriebs und exzellenten Vortrieb auch bei schwierigen Fahrbahnverhältnissen.

Der Fahrer kann die Zentraldifferentialsperrung über einen Fußschalter in der Kabine ansteuern. Bei Betätigen eines Schalters auf der Instrumententafel und gleichzeitigem Treten des Fußschalters werden sämtliche Differentialiale gesperrt. Beide Sperrsysteme lassen sich unter voller Last ein- und ausschalten.

Hauptrahmen

Verwindungssteife Kastenkonstruktionen als unverwüstliches Rückgrat der Maschine.



Hinterwagen. Die aufwendige Doppelkastenprofil-Konstruktion bürgt für lange Standzeiten und niedriges Eigengewicht. Alle Aufhängungspunkte der Hubzylinder und Kippmulde wurden so plziert, daß die Kräftekonzentrationen möglichst gering gehalten werden.

Knick-Pendelgelenk. Großer Lenkeinschlag und kleiner Wendekreis verleihen der Maschine eine beeindruckende Wendigkeit.

- Aufgrund der unabhängigen Wankbewegungen des Vorder- und Hinterwagens entstehen so gut wie keine Torsionsbeanspruchungen, und die Räder behalten auch auf schlechtem Terrain zu jeder Zeit vollen Bodenkontakt.
- Zwei groß dimensionierte, nachstellbare Pendellager, gespreizte Bauform, Tragrohr aus hochwertigem Vergütungsstahl, gegossener Rahmenkopf und präzise Automaten-schweißung sind typische Beispiele für die hervorragenden Langzeitqualitäten der Hauptrahmen.

Vorderwagen. Besteht aus stabilen, verwindungssteifen Kastenprofilen mit internen Versteifungen und integriertem Rammschutz.

Kippmulde

Konstruiert für leichte Beladbarkeit, geringen Materialüberlauf und saubere Entleerung.

Großes Fassungsvermögen und niedrige Schwerpunktlage garantieren exzellente Transportleistung, gute Standsicherheit, vollständiges Entleeren und problemlosen Einsatz unterschiedlichster Lademaschinen.

- Schalenförmige Kontur (erleichtert das Beladen und erzeugt einen hervorragenden Materialfluß beim Entladen)
- Dicke Bordwandbleche aus hochfestem Stahl
- Zweistufige Heckschräge (weniger Materialüberlauf an steilen Steigungen)
- Integriertes Überlaufblech (hält das Ladegut in der Mulde und schützt den Knick-Pendelgelenkbereich vor Verschmutzung)
- Auseinanderlaufendes Grundblech (schafft einen guten Materialfluß beim Entleeren)
- Serienmäßige Vorrüstung für Abgasheizung
- Auf Wunsch mit Scherenheckklappe oder nach unten schwingender Heckklappe lieferbar (verbessern das Materialhaltevermögen wenn es die Einsatzbedingungen erfordern)
- Doppeltwirkende, einstufige Hubzylinder und schnelle Hydraulik (kurze Hub- und Senkzeiten)



Sondermaschinen

Kundenspezifische Maschinenausführungen für spezielle Anwendungen.

Ergänzend zu der Vielzahl von zusätzlich angebotenen Ausrüstungen sind Caterpillar Muldenkipper auf Wunsch in diversen Spezialversionen erhältlich. Dazu gehören beispielsweise:

- Großmulden für Müll, Kohle und andere Ladegüter mit niedrigem Schüttgewicht
- Pritschen- und Sonderladeflächen für den spezialisierten Materialumschlag
- Containertransporter
- Rohrleitungs- und Langholztransporter
- Wasserwagen

Welche Möglichkeiten es für den D300E-II im einzelnen gibt, sollten Sie ausführlich mit Ihrem Caterpillar Händler besprechen.

Fahrerkabine

Beeindruckender Fahrerkomfort und ergonomische Anordnung der Bedien- und Kontrollelemente erlauben ein ermüdungsarmes Arbeiten.

Sicherheit. Die schallgedämmte, schwingungsisolierte Kabine besitzt normgerechte Überroll- und Steinschlag-Schutzvorrichtungen (ROPS/FOPS). Für Reparatur- und Wartungszwecke läßt sich die Kabine nach hinten kippen, damit die Hauptkomponenten besser zugänglich sind.

Rundumsicht. Große Front- und Heckscheiben aus getöntem Verbund-Sicherheitsglas sowie Seitenfenster aus Einscheiben-Sicherheitsglas bieten dem Fahrer eine unbehinderte Sicht in alle Richtungen. Scheibenwischer und Waschanlage gehören zur Standard-ausrüstung.

Klimatisierung. Leistungsfähige Heizung und Druckbelüftung mit eigenem Luftfilter schaffen eine wohlthuende, staubfreie Atmosphäre im Innenraum. Auf Wunsch ist ab Werk eine außerhalb der Kabine angeordnete Klimaanlage lieferbar.

Bedienung. Die gewinkelte Instrumenten- und Schalttafel überzeugt durch ihre ergonomische, übersichtliche Gestaltung. Zur individuellen Anpassung an unterschiedliche Fahrerstaturen ist die Lenksäule längs- und höhenverstellbar ausgeführt. Der Hupenknopf sitzt praxisgerecht in Lenkradmitte.

Überwachung. Um den Fahrer von der ständigen Instrumentenbeobachtung zu entlasten, verfügt das elektronische Überwachungssystem EMS-II über Warn-einrichtungen, die Funktionsstörungen in optischer und akustischer Form so frühzeitig melden, daß kostspielige Folgeschäden vermieden werden können.

Fahrersitz. Körpergerechte Polsterausformung und individuelle Einstellbarkeit sind die Hauptmerkmale dieses komfortablen, luftgefederten Sitzes:

- Weit nach vorn gezogene Sitzfläche zur Entlastung der Oberschenkel.
- Seitliche Aufpolsterungen geben guten Halt bei Schräglage oder unebenem Gelände.

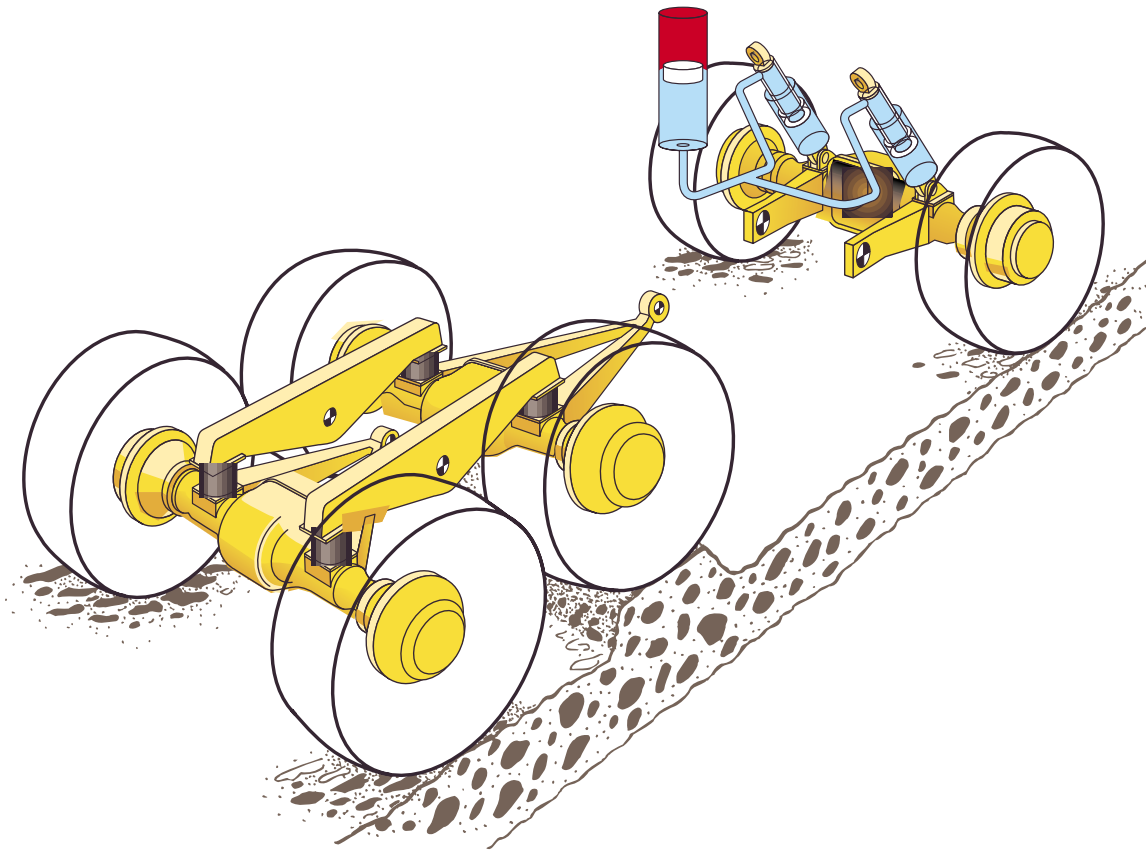


- Vordere Ecken mit flacher und offener Form für unbehinderte Beinfreiheit.
- Abgeflachtes hinteres Ende der Sitzfläche vermeidet die bei Schalensitzen typische Hüftverformung.
- Mittellinie der Rückenlehne verläuft parallel zur Wirbelsäule.
- Rückenlehnenverlängerung zur vollständigen Abstützung des Oberkörpers.
- Unterschiedliche Rückenlehnenbreite – unten so breit wie die Sitzfläche, oben schmaler für freie Armbewegung bei der Bedienung.
- Automatik-Sicherheitsgurt mit breiten Gurtbändern.

Beifahrersitz. Für Begleitpersonen vorgesehener, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt.

Federung

Exklusive Allradfederung für überragendes Fahrverhalten bei hohen Transportgeschwindigkeiten.



Achsen. Alle drei Achsen sind in ihrer Konstruktion nahezu identisch, so daß sich die Anzahl der Ersatzteile drastisch reduziert. Maschinell bearbeitete, integrierte Montageflächen erlauben die einfache Direktmontage am Vorder- bzw. Hinterwagen.

- Differentialsperren in jedem Achsgehäuse verteilen die Antriebskraft gleichmäßig auf beide Räder einer Achse, so daß auf rutschigem Boden maximaler Vortrieb sichergestellt ist. Die Konstantdruck-Hydraulikbremse erlaubt ein feinfühliges Dosieren der Bremskraft.

Vorderachs-Aufhängung. Aus der stabilen Längslenker-Aufhängung am Hauptrahmen ergibt sich eine sehr präzise horizontale und vertikale Führung der Vorderachse.

- Zwei langhubige Dämpferzylinder mit gemeinsamem Gasdruckspeicher schlucken die Stöße beim Beladen und während der Fahrt.
- Von der Mulde ausgehende Belastungen werden überwiegend direkt an das Federungssystem statt in den Hauptrahmen weitergeleitet, so daß sich Rahmenlebensdauer und Fahreigenschaften merklich verbessern.

Hinterachsaufhängung. Zwei stabile Verbundlenker und wartungsfreie Elastomer-Dämpfer an der hinteren Doppelachse gewährleisten ein überragendes Fahrverhalten bei hohen Transportgeschwindigkeiten.

- Beide Achsgehäuse sind zur spursicheren Führung an stabilen A-förmigen Längslenkern befestigt, die unabhängige Pendelbewegungen erlauben.
- Die mittlere Achse ist mit Durchtrieb ausgerüstet, so daß sich die Anzahl beweglicher Teile wesentlich reduziert.

Lade- und Transportsysteme

Richtige Maschinenpaarung erhöht die Produktivität.

Als Lademaschinen für den D300E-II eignen sich Cat Hydraulikbagger 325, 330 und 350 ME, Cat Radlader 950 und 966 sowie Cat Kettenlader 963 und 973. Mit diesen Maschinenzusammenstellungen lassen sich die Produktionsleistung steigern und zugleich die Kosten pro Tonne senken.



Ladespiele

Lademaschine	350 ME	330 ME	325 ME	966	950
Produktivität bei 50 min/h (t/h)	450-620	360-540	265-360	445-620	355-540
Anzahl Ladespiele	3-4	4-5	5-6	3-4	4

Umfassende Kunden- und Produktbetreuung

Jedes Caterpillar Produkt bekommt ab Werk etwas Exklusives mit auf den Weg: die lebenslange Betreuung durch die weltweite Cat Händlerorganisation.

Hohe Ersatzteilverfügbarkeit. Die meisten Teile sind sofort ab Lager lieferbar, sonst erfolgt die kurzfristige Beschaffung über unser computer-gesteuertes Notabrufsystem.

Gut organisierter Service. Werkstatt und Außendienst, geschulte Fachmonteure, neueste Instandsetzungs- und Diagnosetechniken.

Intensive Fachberatung. Sinnvolle Wartungs- und Diagnoseprogramme (planmäßige Ölprobenuntersuchung, technische Analysen), kostengünstige Reparaturmethoden, Kundens Schulungen und vieles mehr.

Austauschkomponenten. Die preisgünstige Reparaturalternative, wenn's um kurze Stillstandzeiten und maximale Maschinenverfügbarkeit geht.



Gerätedokumentation. Ausführliche Betriebs- und Wartungsanleitungen informieren das Kundenpersonal über die sachgerechte Behandlung der Maschinen.

Maßgeschneiderte Finanzierungspläne. Attraktive Konditionen für die gesamte Produktpalette erleichtern die Anschaffung wertbeständiger Caterpillar Maschinen und bewahren Ihr Unternehmen vor einer übermäßigen Kapitalbindung.

Motor

Caterpillar Sechszylinder-Dieselmotor 3306 DITA mit Turbolader und Ladeluftkühler.

Nennleistung bei 2200/min	kW	PS
ISO 9249	213	290
80/1269/EWG	213	290

Abmessungen

Bohrung	121 mm
Hub	152 mm
Hubraum	10,5 l

Leistungsmeßbedingungen

Die angegebene Leistung wird am Motorschwungrad gemessen und bezieht sich auf Einsatzhöhen bis 3500 m. Bei der Leistungsermittlung ist der Motor mit Lüfter, Drehstromgenerator, Luftfilter und Schalldämpfer ausgerüstet.

Besonderheiten

- Direkteinspritzsystem mit einzelnen Einspritzelementen für jeden Zylinder
- Einteiliger Guß-Zylinderkopf mit integriertem Ansaugkanal
- Ovale und konische Dreiring-Aluminiumkolben mit permanenter Kühlung durch Ölspritzdüsen
- Einlaßventile aus Sil-Chromstahl und stellitgepanzerte Auslaßventile
- Geschmiedete Pleuelstangen
- Gußblock mit nassen, auswechselbaren Zylinderlaufbuchsen
- Geschmiedete und induktionsgehärtete Kurbelwelle
- 24-Volt-Bordelektrik mit zwei wartungsfreien 12 V/100Ah-Starterbatterien (SAE-Kälteprüfstrom 750 A) und 50-A-Drehstromgenerator
- Zusätzlicher Ölkühler
- Kühlsystem ausgelegt für Umgebungstemperaturen von -30 bis +45 °C
- Schnellwechsel-Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitspatronen

Getriebe

Automatisches Planeten-Lastschaltgetriebe mit fünf Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen.

Höchstgeschwindigkeiten (beladen):

Vorwärts	km/h
1	6,0
2	10,4
3	17,2
4	29,9
5	49,3
Rückwärts	km/h
1	6,3
2	17,9

Besonderheiten

- Groß dimensionierte Lamellen-Schaltkupplungen
- Planetensätze mit dreifachem Zahneingriff und gleichmäßiger Kraftübertragung
- Elektronisch gesteuerte Hydraulikschaltung für ruckarme Gangwechsel
- Integriertes Verteilergetriebe mit sperrbarem Planeten-Zentral-differential (Längssperre)
- Einstufiger Drehmomentwandler mit Leitrad-Freilauf und automatischer, in allen Gängen wirksamer Überbrückungskupplung

Fahrerkabine

Schallgedämmte Ganzstahl-Kabine mit Überrollschutzaufbau (ROPS/FOPS).

Besonderheiten

- Der serienmäßige Überrollschutzaufbau (ROPS/FOPS) erfüllt die Anforderungen nach ISO 3471 bzw. ISO 3449
- Der Schalldruckpegel (Innengeräusch) beträgt 77 dB(A) gemäß ISO 6394 und 86/662/EWG

Räder und Reifen

Baugleiche 12-Loch-Felgen mit breiten Niederdruck-Radialreifen 23.5 R 25 an allen sechs Rädern (optional 30/65 R 25).

Besonderheiten

- Große Bodenaufstandsfläche für geringere Einsinktiefe, Rollwiderstände und Abnutzung
- Großer Durchmesser für gute Bodenfreiheit

Bremsen

Erfüllen die Anforderungen gemäß ISO 3450:1985.

Betriebsbremse

- Hydraulisch betätigte, selbstreinigende Scheibenbremsen an allen Achsen
- Zweikreis-Bremssystem mit getrennten Kreisen und Druckspeichern für Vorderachse und hintere Doppelachse
- Jeweils vier Bremssättel an Vorder- und Mittelachse, zwei Bremssättel an der Hinterachse. Gesamtbremsfläche 4840 cm²

Feststellbremse

- Federkraftbetätigte, öldruckgelöste und wartungsfreie Lamellenbremse mit Ölbadschmierung im Verteilergetriebe

Achsgetriebe

Außenplanetengetriebe in allen Achsen.

Besonderheiten

- Planeten-Untersetzunggetriebe in den Achsnaben
- Hochbelastbare Kegelrollenlager und zuverlässige Gleitringdichtungen

Muldenblechdicke

	mm
Vordere Bordwand	8
Seitliche Bordwände	12
Muldenboden	14

Lenkung

Vollhydraulisches Lenksystem mit Knick-Pendelgelenk.

Besonderheiten

- Zwei doppeltwirkende Hydraulikzylinder mit Endlagendämpfung
- Lenkeinschlagwinkel 45° nach beiden Seiten
- Axialkolben-Verstellpumpen mit einer Fördermenge von 110-128 l/min
- Serienmäßiges Notlenksystem mit radgetriebener Pumpe (entspricht ISO 5010:1992)
- 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag

Muldenhydraulik

Zwei biegesteife, einstufige und doppeltwirkende Zylinder.

Besonderheiten

- Geschützte Zylinderanordnung innerhalb des Muldenprofils
- 70°-Muldenkippwinkel für schnelles und vollständiges Entleeren
- Schnelle Taktzeiten (Heben 11 s, Senken 9,5 s)

Nutz- und Achslasten

	Leer kg	Nennlast kg	Beladen kg
Vorderachse	12 200	2600	14 800
Mittelachse	5350	12 083	17 433
Hinterachse	4900	12 533	17 433
Gesamt	22 450	27 216	49 666

Achsen

Baugleiche Planetenachsen mit Stahlgußgehäuse.

Besonderheiten

- Querdifferentialsperren in allen drei Achsen verhindern das Durchdrehen der Räder

Muldeninhalt

Angaben gemäß SAE J1363 (Januar 1985).

	m ³
Gestrichen	12,5
Gehäuft SAE 2:1	16,3
Gehäuft SAE 1:1	20,1

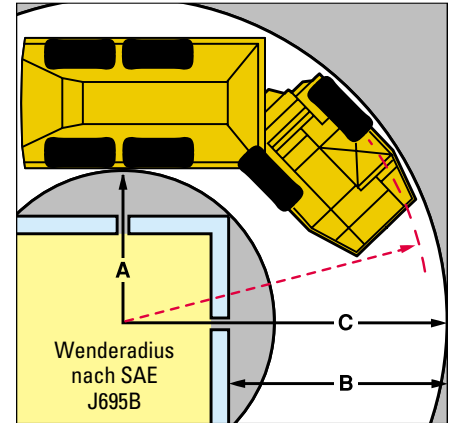
Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	360
Kühlsystem	63
Hydrauliksystem	200
Dieselmotor	28
Getriebe	60
Achsen	je 35

Wendekreis

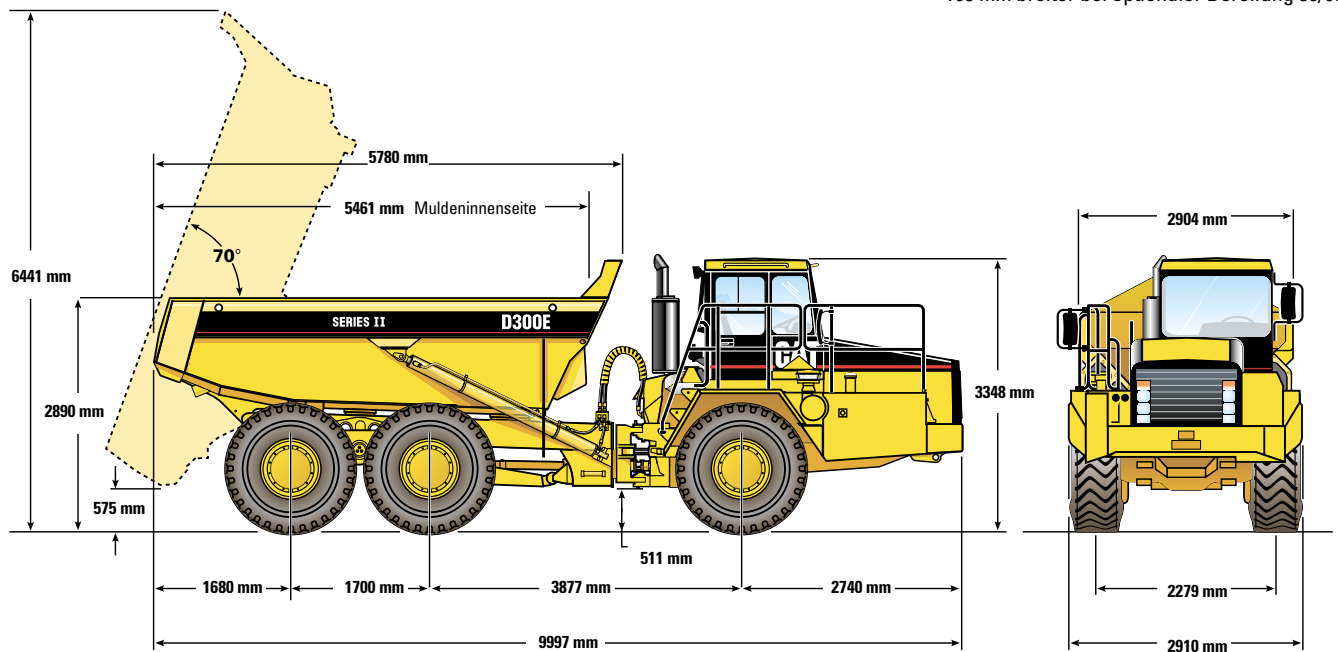
Werte gelten für Maschinen mit Bereifung 23.5 R 25.

Wenderadien	m
A	3,7
B	4,9
C	7,6
SAE J695B	7,07



Abmessungen

(ungefähre Angaben)

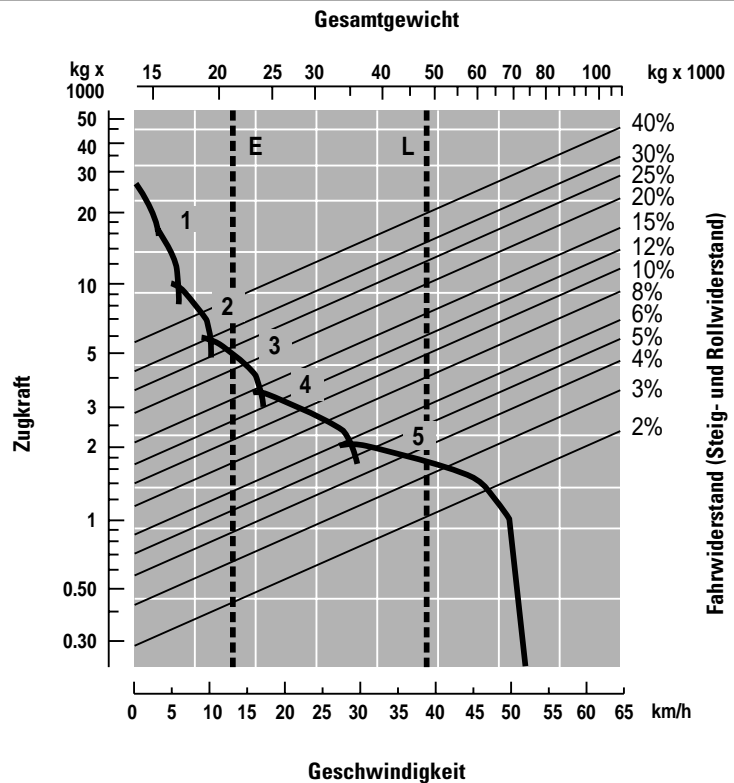


Steigfähigkeit

Zur Ermittlung der Steigfähigkeit vom Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Fahrwiderstands bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1% für jeweils 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die maximale Geschwindigkeit feststellen. Die nutzbare Zugkraft ist stets abhängig von der Bodenhaftung und dem Gewicht, das auf den Antriebsrädern lastet.

- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang

E – leer
L – beladen



Bremsleistung

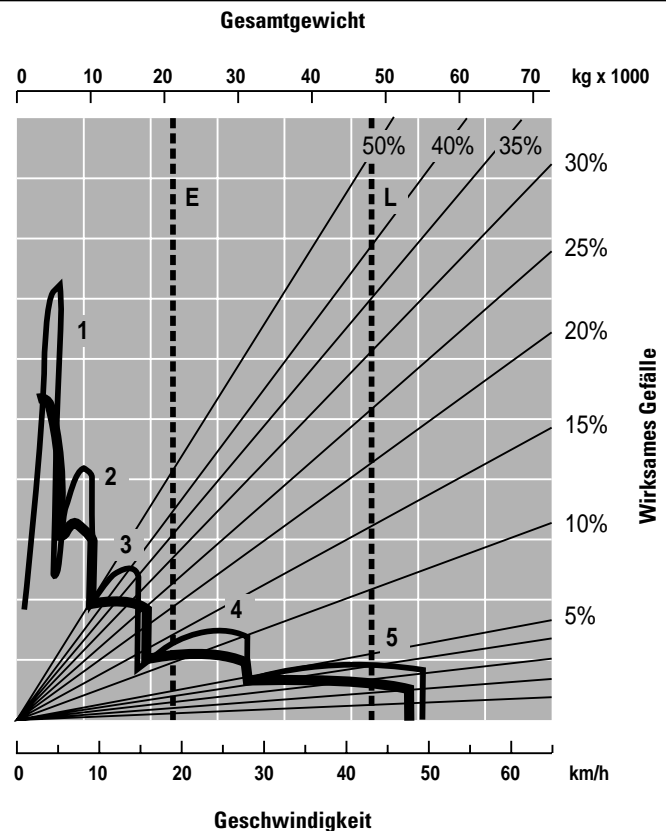
Zur Ermittlung der Bremsleistung im jeweiligen Bremsdiagramm vom Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle entspricht der tatsächlichen Prozentzahl des Gefälles abzüglich 1% pro 10 kg/t Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Von dort senkrecht nach unten die Höchstgeschwindigkeit auf dem Gefälle feststellen. Die Werte gelten für den voll eingeschalteten Retarder.

- 1 – 1. Gang
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang

E – leer
L – beladen

Kurzgefälle = maximal 200 m

- Kurzgefälle
- Dauergefälle



Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie von Ihrem Caterpillar-Händler.

Kabinenluftdüsen, einstellbar	Außenrückspiegel, links/rechts	Instrumente
Rückfahr-Warneinrichtung	Schmutzfänger (an der Mulde)	Betriebsstundenzähler
Kippmulde (vorbereitet für Abgasbeheizung)	Radiovorrüstung	Tachometer
Querdifferentialsperren (alle Achsen)	Retarder	Drehzahlmesser
Bordelektrik, 24 Volt	Fahrerkabine:	Radiohalterung und Kabelsatz
Ätherstarthilfe	Elektronisches Überwachungssystem	Fahrersitz (Cat Kontursitz), luftgefedert
Verbund-Sicherheitsglas, getönt, vorn/hinten	für	Beifahrersitz, gepolstert
Kühlerschutzgitter	Drehstromgenerator	Automatik-Sicherheitsgurt
Schutzvorrichtungen:	Kühlmitteltemperatur	Ölproben-Zapfventile
Dieselmotor und Achsen	Bremsöldruck	Muldenüberlaufblech, integriert
Frontscheinwerfer	Motoröldruck	Sonnenblende
Heckfenster	Kraftstoffstand	Notlenkung
Frontscheinwerfer (4, abblendbar)	Anzeigen	Radialreifen 23.5 R 25 (6)
Heizungsgebläse, dreistufig	Kraftstoffvorrat	Werkzeugkasten, verschließbar
Warnhorn, elektrisch	Getriebeöltemperatur	Zugvorrichtungen, vorn/hinten
Beleuchtung:	Kontrolleuchten	Vorhängeschlösser (Kraftstofftank, Hydrauliköltank, Kühler)
Kabinen-Innenleuchte	Blinker/Warnblinker	Schiebefenster, links/rechts
Frontscheinwerfer	Fernlicht	Wisch-Waschanlage, vorn
Heckscheinwerfer	Zentraldifferentialsperre	Wischerintervallschaltung, vorn
Rückfahrcheinwerfer	Querdifferentialsperre	Klimaanlage mit Kältemittel R134a
Bremschlußleuchten	Feststellbremse	Muldenheizung (Abgasanschluß)
	Wandlerüberbrückungskupplung	

Sonderausrüstung

Muldenauskleidung
Radiovorrüstung
Fahrersitz (Cat Kontursitz), mechanisch gefedert
Schallschutzpaket
Fremdstartanschluß
Heckklappe
Radialreifen 30/65 R 25
Wisch-Waschanlage, hinten/zweistufig

Knickgelenkter Muldenkipper D300E-II

HGHM5291 (0299) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© 1999 Caterpillar

CATERPILLAR[®]