

# CASE

CONSTRUCTION

## KLEINE RADLADER 21E-121E-221E-321E Serie 3



Motorleistung	<b>21E</b> 41 kW/54 PS	<b>121E</b> 48 kW/64 PS	<b>221E</b> 55 kW/74 PS	<b>321E</b> 61 kW/82 PS
Einsatzgewicht	4624 kg	4920 kg	5418 kg	5771 kg
Schaufelinhalt	0,70 - 0,80 m <sup>3</sup>	0,80 - 0,90 m <sup>3</sup>	0,90 - 1,00 m <sup>3</sup>	1,00 - 1,20 m <sup>3</sup>

## LEISTUNGSSTARKER ANTRIEB

Der kraftvolle Hydrostatikantrieb garantiert jederzeit optimale Traktion und damit präzise Fahrbewegungen. Sperrdifferenziale in der Vorderachse (optional auch in der Hinterachse) sorgen unter allen Einsatzbedingungen für hervorragende Traktion. **Robuster Antrieb. Optimale Traktion.**

## PRÄZISE LADESPIELE

Die CASE-Monoboom-Kinematik erlaubt eine ausgezeichnete Sicht auf die Werkzeuge wie Ladeschaufel, Palettengabeln und andere Anbaugeräte. Hohe Hubkräfte erlauben den problemlosen und schnellen Umschlag großer Materialmengen. Eine automatische mechanische Parallelführung und das optional erhältliche Laststabilisierungssystem "Ride Control" reduzieren dabei den Materialverlust auf ein Minimum. Die optional erhältliche automatische Schaufelrückführung führt die Schaufel nach dem Auskippen zurück in die Grabposition.

**Hervorragende Rundumsicht. Höchste Produktivität.**

## LEISTUNGSSTARKE KONSTRUKTION

Eine Zusatzhydraulik gehört zur Standardausrüstung und erlaubt die einfache Verwendung einer breiten Palette von Anbaugeräten wie etwa 4-in-1-Schaufeln. Der hydraulische Schnellwechsler verfügt über Sicherheitsventile für schnellen und unkomplizierten Wechsel der Ausrüstung.

**Optimale Einsatzflexibilität. Komplette Ausstattung.**

## INTEGRIERTE VIELSEITIGKEIT

Der einfach zu bedienende hydraulische Schnellwechsler gehört zur Standardausrüstung und macht schnelle Werkzeugwechsel zum Kinderspiel. Das garantiert eine bestmögliche Produktivität. Die Kompatibilität mit den Anbaugeräten und Werkzeugen aus dem Kompaktlader-Programm sorgt für universelle Verwendbarkeit bei geringen Investitionskosten.

**Außergewöhnliche Vielseitigkeit. Optimale Einsatzbereitschaft.**



## EINFACHSTE BEDIENUNG

Die geräumige Komfort-Fahrerkabine bietet eine hervorragende Rundumsicht. Die einfach zu bedienenden Kontroll- und Steuerelemente befinden sich in bequemer Reichweite und garantieren einen ausgezeichneten Bedienkomfort. Die leichtgängige Einhebelsteuerung erlaubt eine einfache und präzise Kontrolle aller Arbeitsbewegungen und der Fahrtrichtung.

**Komfort für den Fahrer. Maximale Produktivität.**

## MINIMALE STILLSTANDSZEITEN

Die abgeflachte Heckklappe bietet einen einfachen und schnellen Zugang zum zuverlässigen, drehmomentstarken Vierzylindermotor und gleichzeitig eine hervorragende Sicht nach hinten. Alle Servicepunkte sind vom Boden aus erreichbar und erleichtern so eine sichere und schnelle Wartung. Die Kühler sind an der linken Seite der Maschine unter der Haube zusammengefasst und können problemlos gereinigt werden.

**Einfachste Wartung. Optimale Verfügbarkeit.**



## HERVORRAGENDE STABILITÄT

Die pendelnd gelagerte Hinterachse garantiert bei allen Bodenverhältnissen eine außergewöhnlich hohe Stabilität. Die optimierte Gewichtsverteilung sorgt dabei auch beim Einsatz mit wechselnden Anbauwerkzeugen immer für einen sicheren Stand.

**Maximale Stabilität. Vertrauen beim Fahrer.**

## MONOBOOM-HUBBRAHMEN



Das Design des CASE-Monoboom-Hubrahmens erlaubt eine exzellente Sicht auf den vorderen Arbeitsbereich, die Vorderreifen und das Anbauwerkzeug. Beim Einsatz der Palettengabel wird so das präzise und schnelle Platzieren von Paletten auf Ladeflächen von LKWs stark vereinfacht. Die robuste Konstruktion der Monoboom-Kinematik vereint hohe Losbrechkräfte mit einer optimalen Reichweite. Kleine Radlader von CASE sind damit sowohl für den Ladeeinsatz als auch für den Grabeinsatz die perfekte Wahl. Die mechanische Parallelführung erleichtert dabei das sichere Verfahren und Positionieren von Schütt- und Stückgut. Große Ankip- und Ausschüttwinkel und das optional erhältliche Laststabilisierungssystem "Ride Control" erhöhen dabei zusätzlich die Eignung der Maschinen zum Materialumschlag.

## HYDRAULISCHER SCHNELLWECHSLER UND ZUSATZHYDRAULIK



Alle kleinen Radlader von CASE sind standardmäßig mit einer hydraulischen Schnellwechsellvorrichtung ausgestattet, die einen einfachen und schnellen Wechsel zwischen verschiedenen Werkzeugen wie Ladeschaufeln, Palettengabeln, Kehrbesen und anderen Anbauwerkzeugen ermöglicht. Die ebenfalls im Standardlieferumfang enthaltene Zusatzhydraulik verfügt über Schnellwechsellventile und erleichtert so die schnelle Aufnahme und Ablage von Anbauwerkzeugen. Das ermöglicht verlängerte Einsatzzeiten und erhöht die Verfügbarkeit unter praktisch allen Einsatzbedingungen. Die Kompatibilität mit Anbauwerkzeugen der Kompaktladerserie erhöht die Vielseitigkeit der Maschinen erheblich und ermöglicht ein deutlich kostengünstigeres Management der Anbaugeräte.

## VOLL ABKIPPBARE LADESCHAUFELN



Der hydraulische Schnellwechsler, mit dem alle kleinen Radlader der E-Serie standardmäßig ausgerüstet sind, erlaubt ein vollständiges Durchschwenken der Schaufel nach unten, so dass die Oberkante der Schaufel parallel zum Boden geführt werden kann. Bei extrem schwierigen Geländebedingungen kann sich der Radlader damit selbst aus dem Boden heraushebeln, wenn die Gefahr besteht, sich festzufahren. Auf diese Weise kann auch der Boden versäubert oder können Materialreste von Mauern, Randsteinen und anderen Hindernissen entfernt werden.



## KABINE

Die ergonomisch gestaltete Kabine bietet eine verstellbare Lenksäule und einen individuell verstellbaren, gefederten Sitz und damit viel Komfort für den Fahrer. Die gewölbten Front- und Heckscheiben und die abgeflachte Heckklappe garantieren eine ausgezeichnete Rundumsicht und einen optimalen Blick auf den Arbeitsbereich. Die Steuerung aller Arbeitsbewegungen, der wichtigsten Fahrbewegungen wie Vorwärts, Leerlauf, Rückwärts und der Gangschaltung erfolgt bequem über einen einzigen Joystick in bequemer Reichweite. Gut ablesbare Kontrollinstrumente und Warnanzeigen befinden sich im direkten Blickwinkel des Fahrers und informieren zuverlässig über den Betriebszustand. Eine Kabinenheizung mit Luftfilter gehört zur Standardausrüstung; eine Klimaanlage ist als Option erhältlich. Die großzügig dimensionierten Kabinentüren, Aufstiege und Handgriffe erlauben ein schnelles und einfaches Ein- und Aussteigen.



## ZWEI FAHRSTUFEN



Die kleinen Radlader der neuen E-Serie verfügen über ein leistungsfähiges Hydrostatik-Fahrgetriebe mit zwei Fahrstufen, das Fahrbewegungen mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 20 km/h erlaubt. Für die Modelle 121E, 221E und 321E ist außerdem ein Hochgeschwindigkeitsgetriebe als Option erhältlich, das Fahrgeschwindigkeiten bis zu 35 km/h ermöglicht. Die Vorderachse ist standardmäßig mit einem Sperrdifferential ausgestattet. Optional ist auch für die Hinterachse ein Sperrdifferential verfügbar, um auch bei schwierigsten Bodenverhältnissen eine optimale Traktion sicherzustellen.

## STANDSICHERHEIT



Die kleinen Radlader der E-Serie verfügen über eine ganze Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die sich bereits bei den schweren CASE-Radladern bewährt haben. Eines dieser Merkmale ist die pendelnd gelagerte Hinterachse, während bei vielen Wettbewerbsmodellen ein zentrales Pendelgelenk verbaut wird. Die um bis zu 24° pendelnde Hinterachse garantiert auch bei schwierigen Bodenverhältnissen eine ausgezeichnete Standsicherheit und unterstützt damit eine stabile Führung der Schaufeln oder anderer Lasten. Dabei behalten alle Räder den Bodenkontakt und liefern so immer eine optimale Traktion und reichlich Vorschub bei Grabeinsätzen. Die Heckabschrägung von 32 bis 35 Grad sorgt beim Materialumschlag am Einsatzort für größere Bodenfreiheit.

## WARTUNG



Gut erreichbare Wartungspunkte und gut ablesbare Füllanzeigen verkürzen den Zeitaufwand für die tägliche Wartung und es bleibt deutlich mehr Zeit für den eigentlichen Einsatz, ohne dabei die Pflege der Maschine zu vernachlässigen. Werkzeuglose Filterwechsel und gut zugängliche Ablassventile für Kühlflüssigkeit, Hydrauliköl und Motoröl minimieren den Wartungsaufwand und die Kosten für Flüssigkeitswechsel. Der mühelos vom Boden aus erreichbare abschließbare Tankstutzen ist ein exklusives Merkmal der E-Serie und macht ein Herumklettern auf der Maschine beim Betanken überflüssig. Die einteilige, weit öffnende Motorhaube bietet einen einfacheren Zugang zu Motor, Lüfter und allen täglichen Wartungspunkten als bei allen Wettbewerbern.









# TECHNISCHE DATEN

## MOTOR

**Ausführung:** Emissionsarmer Vierzylinder-Turbomotor gemäß Tier III (97/68/EC), mit Wasserkühlung und Direkteinspritzung

**21E**  
 Fabrikat \_\_\_\_\_ Iveco SpA (für CASE)  
 Modell \_\_\_\_\_ F5CE9454C\*A  
 Motortyp \_\_\_\_\_ F5CE9454C\*A001  
 EPA\*-Familie \_\_\_\_\_ 8VEXLO3.2TCI  
 Typ \_\_\_\_\_ Diesel, Tier III, Turbo, 4-Zylinder, 4-Takt

### Leistung (PS)

Brutto \_\_\_\_\_ 41 kW/54 PS  
 Netto \_\_\_\_\_ 38 kW/50 PS  
 Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2.300 U/Min  
 Bohrung x Hub / Hubraum \_\_\_\_\_ 99 x 104/3,2  
 Luftzufuhr \_\_\_\_\_ Turbo  
 Luftfilter \_\_\_\_\_ Trockenluftfilter

### 121E

Fabrikat \_\_\_\_\_ Iveco SpA (für CASE)  
 Modell \_\_\_\_\_ F5CE9454G\*A  
 Motortyp \_\_\_\_\_ F5CE9454G\*A001  
 EPA\*-Familie \_\_\_\_\_ 8VEXLO3.2TCI  
 Typ \_\_\_\_\_ Diesel, Tier III, Turbo, 4-Zylinder, 4-Takt

### Leistung

Brutto \_\_\_\_\_ 48 kW/64 PS  
 Netto \_\_\_\_\_ 45 kW/60 PS  
 Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2.300 U/Min  
 Bohrung x Hub / Hubraum \_\_\_\_\_ 99 x 104/3,2  
 Luftzufuhr \_\_\_\_\_ Turbo  
 Luftfilter \_\_\_\_\_ Trockenluftfilter

### 221E

Fabrikat \_\_\_\_\_ Iveco SpA (für CASE)  
 Modell \_\_\_\_\_ F5CE9454E\*A  
 Motortyp \_\_\_\_\_ F5CE9454E\*A004  
 EPA\*-Familie \_\_\_\_\_ 8VEXLO3.2TCI  
 Typ \_\_\_\_\_ Diesel, Tier III, Turbo, 4-Zylinder, 4-Takt

### Leistung

Brutto \_\_\_\_\_ 55 kW/74 PS  
 Netto \_\_\_\_\_ 51 kW/69 PS  
 Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2.500 U/Min  
 Bohrung x Hub / Hubraum \_\_\_\_\_ 99 x 104/3,2  
 Luftzufuhr \_\_\_\_\_ Turbo  
 Luftfilter \_\_\_\_\_ Trockenluftfilter

### 321E

Fabrikat \_\_\_\_\_ Iveco SpA (für CASE)  
 Modell \_\_\_\_\_ F5CE5454B\*A  
 Motortyp \_\_\_\_\_ F5CE5454B\*A003  
 EPA\*-Familie \_\_\_\_\_ 8VEXLO3.2TCE  
 Typ \_\_\_\_\_ Diesel, Tier III, Turbo, 4-Zylinder, 4-Takt

### Leistung

Brutto \_\_\_\_\_ 61 kW/82 PS  
 Netto \_\_\_\_\_ 57 kW/77 PS  
 Nenn Drehzahl \_\_\_\_\_ 2.500 U/Min  
 Bohrung x Hub / Hubraum \_\_\_\_\_ 99 x 104/3,2  
 Luftzufuhr \_\_\_\_\_ Turbo  
 Luftfilter \_\_\_\_\_ Trockenluftfilter

## ELEKTRIK

Spannung \_\_\_\_\_ 12 V  
 Batterie \_\_\_\_\_ 1 x 95 Ah  
 Lichtmaschine \_\_\_\_\_ 95 A

## HYDRAULIK

**Ausführung:** Zahnradpumpe für Arbeitskreislauf und Lenkung, offener Kreislauf mit Druckausgleich und variabler Fördermenge, dritte hydraulische Funktion für Anbaugeräte.

	21E	121E	221E	321E
Fördermenge	52 l/min	74 l/min	70 l/min	80 l/min
Arbeitsdruck	250 bar	270 bar	270 bar	270 bar

### DRITTE HYDRAULIKFUNKTION

	21E	121E	221E	321E
Fördermenge	52 l/min	74 l/min	70 l/min	80 l/min
Arbeitsdruck	250 bar	270 bar	270 bar	270 bar

## BREMSEN

**Hydrostatikbremse:** (am Getriebe) betätigt über Inching-Pedal in Kombination mit Betriebsbremse.

**Betriebsbremse:** hydraulisch betätigte, trockene Scheibenbremsen an der Vorderachse und an der Kardanwelle HTS (High Travel Speed) Version (121E/221E/321E) zusätzlich mit zwei nassen Lamellenbremsen an der Vorderachse bei den Planetengetrieben.

**Feststellbremse:** mechanisch

## GETRIEBE

**Ausführung:** Hydrostatik-Getriebe (mit automatischer Kraftregelung), Schalter für Fahrtrichtungs- und Fahrstufenwechsel im Bedienhebel integriert. Permanenter Allradantrieb

**FAHRGESCHWINDIGKEIT** (vorw./rückw.)

1. Gang \_\_\_\_\_ 0 - 6 km/h  
 2. Gang \_\_\_\_\_ 0 - 20 km/h

**HTS (High Travel Speed-Version)** Vorwärts/Rückwärts, optional bei 121E/221E/321E

1. Gang HTS \_\_\_\_\_ 0 - 6 km/h  
 2. Gang HTS \_\_\_\_\_ 0 - 16 km/h  
 2. Gang HTS (mech. zuschaltbar) \_\_\_\_\_ 0 - 35 km/h

**Hinterachse (pendelnd gelagert):** Pendelwinkel 24°. Sperrdifferential, als Option; bei HTS serienmäßig.

**Vorderachse (starr):** Sperrdifferential als Standard. Standardbereifung:

**21E** \_\_\_\_\_ 335/80 R18  
**121E - 221E** \_\_\_\_\_ 365/80 R20  
**321E** \_\_\_\_\_ 405/70 R20

## LENKUNG

Typ \_\_\_\_\_ Orbitrol  
 Einschlagwinkel \_\_\_\_\_ 41°

Wenderadius über Schaufelkante:

**21E** - 0,7 m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ 3.847 mm  
**121E** - 0,8 m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ 3.963 mm  
**221E** - 0,9 m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ 4.095 mm  
**321E** - 1,1 m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_ 4.154 mm

## FÜLLMENGEN

Kraftstofftank \_\_\_\_\_ 100 l  
 Hydrauliksystem:  
**1E** \_\_\_\_\_ 56 l  
**121E - 221E** \_\_\_\_\_ 67 l  
**321E** \_\_\_\_\_ 74 l

## GERÄUSCHPEGEL

Außen  
**21E - 121E** \_\_\_\_\_ 98 dBa  
**221E - 321E** \_\_\_\_\_ 100 dBa  
 Innen \_\_\_\_\_ 75 dBa  
 ISO 6396, Betriebsart nach ISO 6395

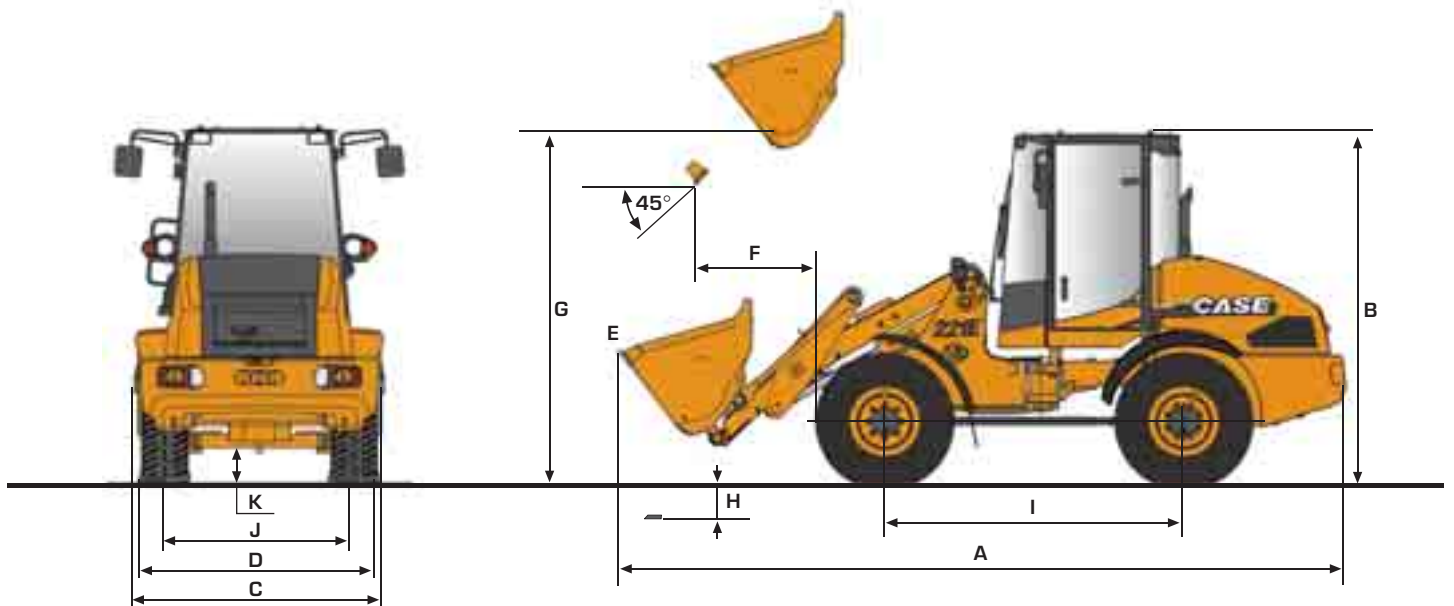
## BEREIFUNG

	21E	121E	221E	321E
12.5x20	12.5x20	-	-	-
		14.5x20	14.5x20	14.5x20
335/80 R 18	-	-	-	-
365/70 R 18	-	-	-	-
-	365/80 R 20	365/80 R 20	-	-
-	405/70 R 20	405/70 R 20	405/70 R 20	-

\*EPA: Environmental Protection Agency (Umweltschutzbehörde)



# ABMESSUNGEN MIT LADESCHAUFEL



			21E	121E	221E	321E
A	Gesamtlänge	m	5334	5435	5598	5753
B	Kabinenhöhe	m	2711	2825	2813	2807
C	Breite Ladeschaufel	m	1900	2050	2050	2100
D	Breite über Außenkante Reifen	m	1846	1909	1936	2022
E	Höhe Schaufelkante in Fahrstellung	m	2566	2615	2667	2686
F	Reichweite vorn (Schaufeldrehpunkt)	mm	882	833	907	957
G	Max. Auskipphöhe (Schaufeldrehpunkt)	mm	3243	3302	3386	3459
H	Einstechtiefe	m	97	60	50	89
I	Radstand	m	2182	2250	2350	2350
J	Spurweite	m	1480	1526	1526	1570
K	Bodenfreiheit	m	315	370	360	354
	Einsatzgewicht	kg	4624	4920	5418	5771

## ARBEITSZYKLEN

			21E	121E	221E	321E
Anheben (mit voller Schaufel)	sec		6	6	6	6
Absenken (mit leerer Schaufel)	sec		3	3	3	3
Auskippen	sec		1	1	1	1
Komplettes Ladespiel	sec		10	10	10	10

## LEISTUNGSDATEN

			21E	121E	221E	321E
Schaufel	m <sup>3</sup>		0,7	0,8	0,9	1,1
Losbrechkraft	daN		3800	4548	4623	5100
Kipplast, gerade	kg		3068	3361	4111	4233
Kipplast, geknickt 40° ISO	kg		2645	2975	3513	3586
Nutzlast	kg		1322	1487	1757	1793
Breite Ladeschaufel	mm		1900	2050	2050	2100
Hubkraft auf Bodenhöhe	daN		4196	5193	4840	5712
Zusatz-Gegengewicht	kg		133	150	150	150
Kipplast, gerade, mit Zusatzgewicht	kg		218	256	261	252
Kipplast, geknickt 40° ISO, mit Zusatzgewicht	kg		184	215	221	212

## LADESCHAUFELN

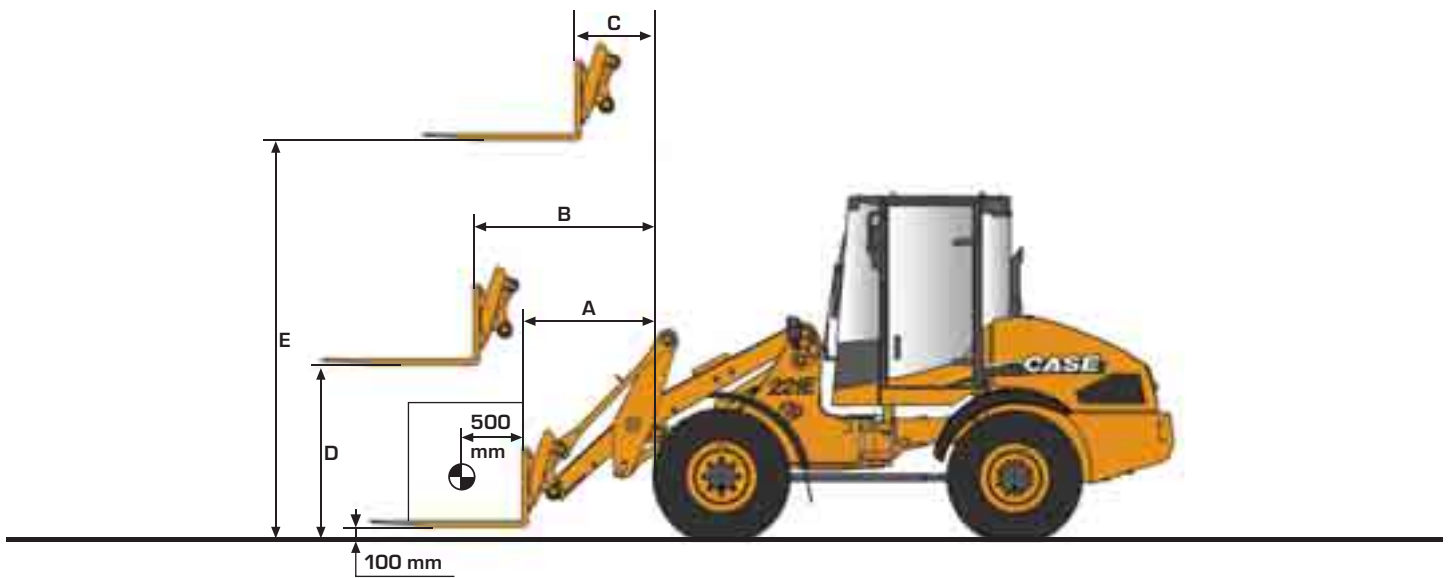
### LADESCHAUFELN (mit oder ohne Zähne)

		ERDBEWEGUNG						4 in 1				
Schaufelinhalt	l	700	800	800	900	1000	1100	1200	650	700	850	950
Breite	mm	1900	1900	2050	2050	2100	2100	2100	1900	2050	2100	2100
Gerätezuordnung		21E	21E	121E	121E/221E	221E/321E	321E	321E	21E	121E	221E	321E





# MIT LADEGABELN



		<b>21E</b>	<b>121E</b>	<b>221E</b>	<b>321E</b>
Gabellänge	mm	1200	1200	1200	1200
Max. Gabelweite	mm	1450	1450	1450	1450
Gewicht	kg	370	370	370	370
<b>A</b> Reichweite in Bodenhöhe	mm	868	761	783	849
<b>B</b> Max. Reichweite	mm	133	1270	1300	1348
<b>C</b> Reichweite bei max. Arbeitshöhe	mm	595	534	570	555
<b>D</b> Arbeitshöhe bei max. Reichweite	mm	1356	1414	1460	1454
<b>E</b> Max. Arbeitshöhe	mm	3007	3066	3150	3324
Kipplast, gerade	kg	2308	2482	3042	3186
Kipplast, geknickt 40° ISO	kg	1992	2157	2560	2659
Nutzlast - Gelände	kg	1195	1294	1536	1595
Nutzlast - flacher Boden	kg	1594	1726	2048	2127
Einsatzgewicht	kg	4653	4894	5372	5690
Zusatz-Gegengewicht	kg	133	150	150	150
Kipplast, gerade, mit Zusatzgewicht	kg	160	188	192	187
Kipplast, geknickt 40° ISO, mit Zusatzgewicht	kg	132	150	156	150







# 21E-121E-221E 321E Serie 3

## STANDARDAUSRÜSTUNG & SONDERAUSSTATTUNG

### STANDARDAUSRÜSTUNG

- Vierzylinder-Turbomotor (Tier III)
- Zwei Fahrstufen bis 20 km/h
- Hydrostatik-Getriebe
- Hydraulikkühler
- Scheibenbremse / Feststellbremse
- Hydrauliköl-Rückflussfilter
- Allradantrieb
- Sperrdifferential in der Vorderachse
- Außenliegende Planetengetriebe
- Elektronisch geschütztes Bordnetz
- Transportflaschen
- Knickgelenksperre
- Monoboom-Kinematik
- Mechanische Parallelführung +/- 1%
- Hydraulischer Schnellwechsler, mit Kompaktladern kompatibel
- dritte hydraulische Funktion mit Schnellwechselventilen
- Radabdeckungen vorne und hinten
- Halogen-Fahrlicht
- Bremsleuchten
- ROPS/FOPS-Kabine mit Heizung
- Gefederter Sitz
- Einhebelbedienung für Hubarm und Fahrtrichtungswechsel
- Kabinenluftfilter
- Verstellbare Lenksäule
- Instrumentenkonsolle mit optischen und akustischen Anzeigen
- Betriebsstundenzähler
- Automatik-Sicherheitsgurt
- Fahrtrichtungsanzeiger
- Signalhorn
- Vorbereitung für Radioeinbau
- Hydraulisch angetriebener Lüfter mit Schutzgitter
- Onboard-Diagnosesystem
- Warnsignal bei Rückfahrtsfahrt

Anmerkung: Aufgrund der höheren Losbrechkräfte bei den kleinen Radladern wird die Verwendung von Ladeschaufeln aus dem Kompaktlader-Programm nicht empfohlen.

Die Standard- und Sonderausstattungen können je nach Land unterschiedlich sein.

### Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

**EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:**  
Centre D'affaires EGB  
5, Avenue Georges Bataille - BP 40401  
60671 Le Plessis-Belleville - FRANCE

**NORTH AMERICA/MEXICO:**  
700 State Street  
Racine, WI 53404 U.S.A.

**LATIN AMERICA:**  
Av. General David Sarnoff 2237  
32210 - 900 Contagem - MG  
Belo Horizonte BRAZIL

**ASIA PACIFIC:**  
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect  
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

**CHINA:**  
No. 29, Industrial Premises, No. 376,  
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,  
SHANGHAI, 200131, P.R.C.



Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kostenpflichtigen Rufnummer 06951709325.

**ANMERKUNG:** Die Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen je nach Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH das Recht zur Änderung der Spezifikationen ihrer Maschinen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.



Entspricht der geänderten Richtlinie 98/37/CE

### SONDERAUSSTATTUNG

- HTS-Version (High Travel Speed) mit hoher Fahrgeschwindigkeit von 35 km/h (nicht für 21E)
- Ladeschaufel (mit Zähnen, Schneide oder 4-in-1-Ausführung)
- Palettengabeln 1200 mm (Standardausführung oder kippbar)
- Kippbare Palettengabeln
- Sonderbereifung
- Rohrbruch-Sicherheitsventile
- Zusatz-Gegengewicht
- Diebstahlsicherung
- Batterie Hauptschalter
- Radio-Kassettengerät
- Rundumwarnleuchte
- Zusatzscheinwerfer vorn
- Zusatzscheinwerfer hinten
- Hochleistungsheizung
- Ausstellbare Seitenscheiben
- Klimaanlage mit Hochleistungsheizung
- Warnsignal bei Rückwärtsfahrt abschaltbar
- Panolin-Hydraulikfüllung
- Sperrdifferential in der Hinterachse
- Laststabilisierungssystem "Ride Control"
- Werkzeugkasten
- Automatische Schaufelrückführung in Grabposition

**CNH Deutschland GmbH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3  
D-74076 Heilbronn  
Tel. +49.(0)7131.6449-0  
Fax +49.(0)7131.6449.181

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**CASE**  
CONSTRUCTION