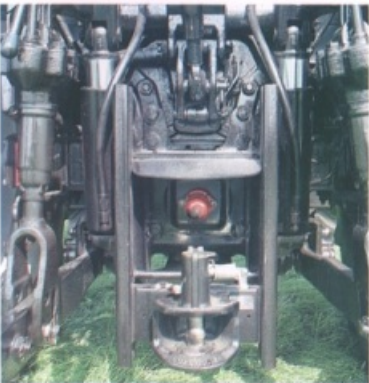


**BELIMPEX**



**BELARUS**  
**1025**

# TECHNISCHE DATEN

überreicht von:

## BELARUS

## 1025 Allrad

## BELARUS

## 1025

### Motor

Typ	Diesel, 4-Takt, Wasserkühlung
Modell	D-245, Turbo
Leistung, kW/PS	77/105
Zylinderzahl	4
Nennrehzahl, U/min	2200
Bohrung/Hub, mm	110x125
Hubraum, cm <sup>3</sup>	4750
max. Drehmoment Nm/kpm	375/38
Drehmomentanstieg, %	20
Einspritzsystem	direkt
Luftfilter	Ölbadfilter
Kraftstofftankinhalt, l	156

### Transmission

Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung
Getriebe	mech. Wechselgetriebe mit 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen, Seitenschaltung

### Geschwindigkeit, (km/h)

vorwärts	2,3 – 36,0
rückwärts	4,0 – 17,2

### Bereifung • (Standard)

vorn	360/70 R24
hinten	18.4 R34

### Abmessungen • und Gewichte

Länge über alles in mm	4215
Breite, mm	1980
Höhe, mm	2870
Bodenfreiheit, mm	
unter Vorderachse	530
unter Hinterachse	465
Achsabstand, mm	2570
min. Wendekreis Ø, m	8,20
Gewicht ca., kg	4295
Spurweite, mm	
vorn	1420 – 1970
hinten	1460 – 2100

### Hydraulik •

Hydraulisches Hubwerk: Typ Monoblock mit MHR (Oberlenker)  
Hubkraft/Pumpenleistung: 45 kN / 55 Ltr./min  
Zwei stehende Arbeitszylinder  
Funktionen: Lageregelung, Zugwiderstandsregelung,  
Mischregelung  
eigener Ölkreislauf mit 22 Ltr. Tankinhalt,  
max. Hydrauliköldruck 180 bis 200 bar,



**HANDELS-GMBH**  
Handel einschließlich Export und Import

Gräfestraße 33  
04129 Leipzig  
Tel. 03 41 / 91 92 50  
Fax 03 41 / 91 92 520

Service, Ersatzteilhandel und  
Komplettierung  
Betriebsstätte Wiederoda

04779 Wiederoda  
Tel. 03 43 64 / 80 50  
Fax 03 43 64 / 80 514

e-mail: leipzig@belimpex.de  
Internet: www.belimpex.de

**Frontantrieb:** Faustachse mit drei elektrohydraulisch gesteuerten Betriebsarten: ausgeschaltet/automatische Zuschaltung bei Schlupf der Hinterräder/permanent eingeschaltet, Selbstsperrdifferential

**Lenkung:** hydrostatisch mit Danfoss-Pumpendosator und Hydraulikzylinder im Lenktrapez

**Differentialsperre:** elektrohydraulische Steuerung mit 2 Betriebsarten; aus/ein

**Bremsen:** Fußbremse – trockene Scheibenbremse (asbestfrei), Handbremse – trockene Scheibenbremse (asbestfrei) von Betriebsbremse unabhängig feststellbar, Druckluftanlage Einleiter hydromechanisch betätigt

**Zapfwellen:** kupplungsunabhängige Motorzapfwelle unter Last schaltbar. 583 U/min und 1020 U/min/Wegzapfwelle 3,57 Umdrehungen je Meter Fahrstrecke,

**Elektrische Anlage:** Betriebsspannung 12 V, Lichtmaschine 1,0 kW, Sicherheitshauptschalter, Startanlage (Vorglühanlage, Anlasser) 24 V

**Serienausrüstung:** Komfortsicherheitskabine (OECD-geprüft) mit Kabinenheizung und -lüftung, mit zu öffnenden Seiten- und Heckfenstern mit wärmedämmender Sicherheitsverglasung, Dachhaube aufstellbar, elektr. Scheibenwischer vorn und hinten, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Scheibenwaschanlage vorn, Frontgewichtsrahmen mit Anhängemaul und 10 Frontgewichten á 45 kg (entfällt bei Frontlader- bzw. Fronthydraulik, Hinterradgewichte (nur bei Standardbereifung), Komfortsitz Grammer

**Wunschausrüstung:** höhenverstellbare Anhängerkupplung, Klimaanlage, Frontlader, Schnellkoppelsystem der Fa. Walterscheid, Frontkraftheber/Kategorie II Fa. Zuidberg, Zweileiterbremsanlage, luftgefederter Fahrersitz

Technische Änderungen vorbehalten