

D6K

Kettendozer

CAT[®]



Cat[®] Dieselmotor C6.6 mit ACERT[™]-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) 93 kW (127 PS)

Einsatzgewicht

XL-Maschine 12,9 t

LGP-Maschine 13,5 t

Schildkapazität

XL-Maschine 2,7 m³

LGP-Maschine 2,9 m³

Kettendozer D6K

Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im D6K installierte C6.6 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet. **Seite 4**

Servicefreundlichkeit

- ✓ In Gruppen zusammengefasste und vom Boden aus erreichbare Wartungsstellen erleichtern die Instandhaltung. Das neu konzipierte Kühlsystem vereinfacht Service- und Reinigungsarbeiten an Kühlern und Lüfter. **Seite 12**

Hauptrahmen und Aufbau

- ✓ Der robuste, aus einem Stück hergestellte Hauptrahmen wird durch zusätzliche Stahlgussstücke und schwere Formstahlbleche verstärkt, damit er höchsten Dauerbeanspruchungen widersteht. **Seite 5**

Arbeitsausrüstung

Diverse Cat Anbaugeräte in hochwertiger Ausführung erweitern das Einsatzspektrum der Maschine. **Seite 13**

Fahrertrieb

- ✓ Ein Joystick erlaubt die bequeme Einhandbedienung des elektronisch gesteuerten, hydrostatischen Fahrertriebs, der dem D6K eine überragende Wendigkeit verleiht und eine gegenläufige Ansteuerung der Fahrmotoren zum Drehen auf der Stelle zulässt. **Seite 6**

✓ *Neu bei der Serie K*



Fahrerkabine

- ✓ In der vollständig neuen Kabine findet der Fahrer einen komfortablen, ergonomischen Arbeitsplatz mit luftgefedertem, verstellbarem Sitz, leistungsfähiger Klimaanlage, elektrohydraulischer Joystick-Steuerung, fortschrittlichem Maschinen-Überwachungssystem und niedrigem Innengeräusch vor. **Seite 8**

Laufwerk SystemOne™

- ✓ Das exklusive Cat Laufwerk SystemOne™ bietet eine drastisch verlängerte Nutzungsdauer bei gleichzeitig stark reduziertem Instandhaltungsaufwand. Cat Kunden profitieren von dieser innovativen Technik durch wesentlich geringere Vorhalte- und Betriebskosten. **Seite 10**

Maschinensteuerung AccuGrade®

- ✓ Bei optionaler, werksseitiger Vorrüstung des D6K lassen sich die Komponenten der Cat Maschinensteuerungssysteme AccuGrade Laser oder AccuGrade GPS problemlos nachträglich installieren. **Seite 11**

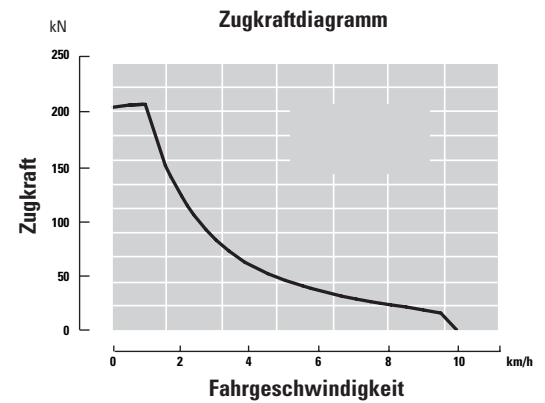
Cat Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 14**



Dieselmotor

EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.



Umweltverträglichkeit. Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche Cat ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIA.

Motorsteuergerät. Mithilfe von Sensoren in Kraftstoff-, Ansaug-, Abgas- und Kühlsystem übernimmt das elektronische Steuergerät ADEM A4 die permanente und optimale Anpassung der Leistungsabgabe an ständig wechselnde Lastzustände. Zudem garantiert die moderne Kennfeldtechnik schnelles Ansprechverhalten und maximale Effizienz des Motors.

Kraftstoffverbrauch. Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem

ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch in jeder Betriebssituation sorgt. Verbrauchsmindernd wirkt sich auch der ebenfalls neue Querstromzylinderkopf in Vierventiltechnik aus.

Drehmomentanstieg. Das elektronische Direkteinspritzsystem bewirkt einen kontrollierten Anstieg der Einspritzmenge, wenn der Motor unter seine Nenndrehzahl gedrückt wird. Dadurch steigt die Motorleistung weiter an. In Verbindung mit dem hohen Drehmomentanstieg resultieren daraus besseres Ansprechverhalten und schnellere Arbeitstakte.

Kennfeldsteuerung. Präzise, kennfeldgesteuerte Mehrfacheinspritzungen bewirken eine deutliche Absenkung der Brennraumtemperatur, aus der eine vollkommene Verbrennung des Kraftstoffs mit deutlich geringerem Schadstoffausstoß resultiert. Unter dem Strich macht sich diese Technik durch eine höhere Produktivität der Maschine bezahlt.

Turbolader/Ladeluftkühler. Auch das Ansaugsystem mit Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler trägt maßgeblich zum geringen Schadstoffausstoß des C6.6 bei und verhilft dem Motor gleichzeitig zu einem überragenden Durchzugsvermögen.

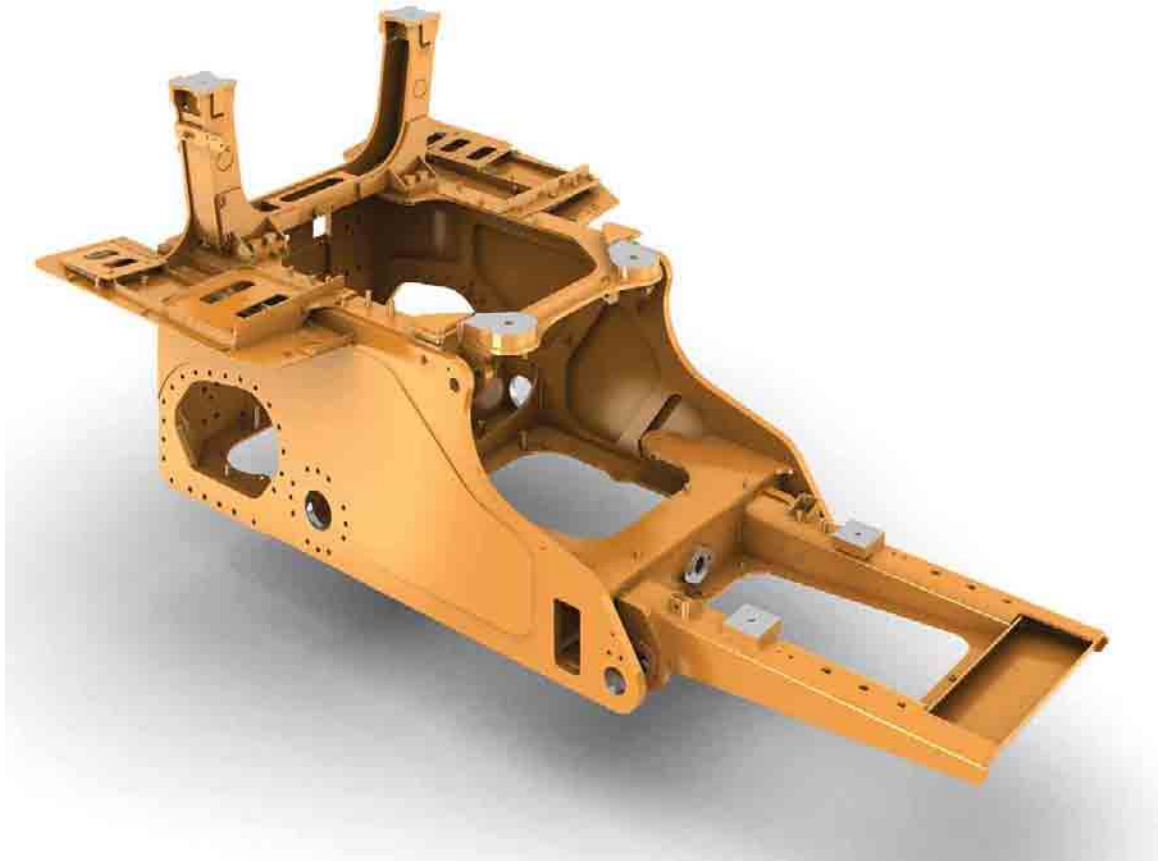
Ladedruckregler. Zum Abgasturbolader gehört ein Ladedruckregler, der das Ansprechverhalten im gesamten Betriebsbereich des Motors wesentlich verbessert und daher in jedem Lastzustand für bestmögliche Zylinderfüllung, hohes Drehmoment und niedrigen Verbrauch sorgt.

Kraftstoffförderpumpe. Die elektrische Kraftstoffförderpumpe bildet eine Einheit mit Vorfilter und Wasserabscheider. Per Kopfdruck lässt sich die Pumpe auch zum schnellen, bequemen Entlüften des Kraftstoffsystems anwenden, zum Beispiel nach einem Filterwechsel.

Kühlsystem. Beim neu entwickelten Kühlsystem wurden Wasser-, Hydrauliköl- und Ladeluftkühler sowie Lüfter zu einer einzigen Baugruppe zusammengefasst. Der temperaturgesteuerte, hydraulisch angetriebene Lüfter arbeitet mit einer niedrigen Durchschnittsdrehzahl, sodass sich die Leistungsaufnahme spürbar reduziert.

Hauptrahmen und Aufbau

Einteilige Bauweise mit Verstärkungen in den hochbeanspruchten Zonen für schwerste Dauerbelastungen.



Rahmenkonstruktion. Der robuste, aus einem Stück hergestellte Hauptrahmen wird durch zusätzliche Stahlgußstücke und schwere Formstahlbleche verstärkt, damit er höchsten Dauerbeanspruchungen widersteht.

Laufrollenrahmen/Quertraverse. Die beiden Laufrollenrahmen bestehen aus starken Kastenprofilen mit hoher Biegesteifigkeit und Dauerfestigkeit.

Die verbolzte Quertraverse ermöglicht das vertikale Pendeln der Laufrollenrahmen und übernimmt die Führung bei der Auf- und Abbewegung. Infolge der Rahmenpendelung verbessern sich Fahrerkomfort, Geländegängigkeit und Standsicherheit der Maschine.

Schutzvorrichtungen. Falls es der Einsatz erfordert, kann die Maschine ab Werk mit HD-Kühlerschutzgitter, Kraftstofftankschutz und Unterbodenschutzblechen ausgerüstet werden.



Hydrostatischer Fahrtrieb

Ergonomischer Joystick, elektronische Steuerung, praktische Geschwindigkeitsspeicherung und unabhängige Fahrmotoren verleihen der Maschine eine beeindruckende Agilität auf engstem Raum.



Bedienung. Zum hydrostatischen Fahrtrieb gehört eine automatische Drehzahlregelung, die bei jeder Lastsituation eine optimale Koordinierung von Dieselmotor, Fahrtrieb und Hydraulik bewirkt, sodass dem Fahrer das Manövrieren der Maschine und das Positionieren der Arbeitsausrüstung wesentlich erleichtert wird.

Durch leichte Links-/Rechtsbewegungen des handgerecht geformten linken Joysticks werden gleichmäßige, kraftschlüssige Kurvenfahrten eingesteuert. Drückt der Fahrer den Joystick über die linke oder rechte Raste, dreht sich die Maschine mit gegenläufigen Ketten auf der Stelle.

Geschwindigkeitsregelung. Aus dem Stand lässt sich die Maschine stufenlos vorwärts und rückwärts von null auf maximal 10 km/h beschleunigen oder auf einen beliebigen Wert innerhalb dieses Bereiches einregeln.

Geschwindigkeitsspeicherung. Mit einem Rändelrad, das im Knauf des Joysticks integriert ist, kann der Fahrer die gewünschten Vorwärts- und Rückwärts-Geschwindigkeiten feinregeln. Die vorgegebenen Werte sind dann über eine Joysticktaste speicherbar und jederzeit wieder abrufbar.

Leistungsausnutzung. Die Elektroniksteuerung des hydrostatischen Fahrtriebs ist so ausgelegt, dass während des kompletten Arbeitsspiels die volle Nennleistung des Dieselmotors zur Verfügung steht und zugleich eine Überlastung des Motors vermieden wird.

Bei nicht betätigter Arbeitshydraulik erzielt die Maschine ihre maximale Zugkraft und Fahrgeschwindigkeit. Hohe Schild- und/oder Reißlasten veranlassen das Steuergerät, die Drehzahl der Fahrmotoren so weit abzusenken, dass es nicht zu einer unzulässigen Drückung des Dieselmotors kommt. Nimmt die Last ab, werden die Fahrmotoren beschleunigt, bis die eingeregelter bzw. gespeicherte Geschwindigkeit wieder erreicht ist.

Manöviereigenschaften. Ein wesentlicher Vorteil des hydrostatischen Fahrtriebs besteht darin, dass auch bei Kurvenfahrten beide Laufketten ohne Unterbrechung des Kraftflusses angetrieben werden, sodass die Maschine größere Schildlasten bewältigen kann.

Insbesondere bei Querfahrten an Böschungen oder bei ungleicher Verteilung der Schild-/Aufreißerlast lässt sich die Maschine problemlos durch leichtes Gegensteuern präzise in der Spur halten.

Auf Baustellen mit engen Platzverhältnissen erweist sich der D6K dank des gegenläufigen Kettenantriebs als extrem wendig.



1 Fahrtriebs-Joystick. Der linke, sitzmontierte Joystick ermöglicht die elektrohydraulische Einhandbedienung des hydrostatischen Fahrtriebs.

2 Dieselmotor. Der Caterpillar Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept unterschreitet die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA.

3 Kühlsystem. Zum neuen Kühlsystem gehört ein hydraulisch antriebener, temperaturgesteuerter Lüfter, der für optimale Kühlleistung bürgt und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch senkt.

4 Fahrtrieb. Der elektronisch gesteuerte, hydrostatische Fahrtrieb mit unabhängigen Fahrmotoren ermöglicht ein feinfühliges, präzises Manövrieren der Maschine auf engstem Raum.

5 Fahrpumpen und -motoren. Perfekt aufeinander abgestimmte, verstellbare Axialkolbenpumpen/-motoren erzeugen hohe Schub- und Zugkräfte.

6 Seitenantriebe. Die beiden Planeten-Seitenantriebe sind robust ausgeführt und erreichen lange Standzeiten.

Fahrerkabine

Konsequentes Ergonomiekonzept, vorbildlicher Komfort und exzellente Sichtverhältnisse sind die prägenden Merkmale der völlig neu gestalteten Kabine.



Ergonomie/Komfort. Bei der Neugestaltung des Kabinen-Innenraums wurde besonderer Wert auf ergonomische Bedienung gelegt, um den Fahrer weitgehend körperlich zu entlasten. Groß bemessene Fenster gewähren freie Sicht auf beide Schildecken und die gesamte Maschinenumgebung. Ein wichtiges Komfortelement ist die leistungsfähige Klimaanlage.

Fahrersitz. Im körpergerecht ausgepolsterten und individuell einstellbaren Caterpillar Komfortsitz mit Luftfederung kann der Fahrer bei jedem Einsatz eine entspannte Arbeitshaltung einnehmen. Ideale Formgebung der Sitz- und Rückenlehnenpolster sowie verstellbare Lendenwirbelstütze vermeiden einen übermäßigen Druck an den Oberschenkeln und im unteren Rückenbereich.

Joystickkonsolen. Die am Sitz montierten Konsolen nehmen die handgerecht geformten Joysticks auf und minimieren die auf den Fahrer einwirkenden Vibrationen. Sitz und Konsolen können separat verstellt werden. Auch die Handgelenkstützen und Armlehnen lassen sich unabhängig voneinander einstellen.

Elektrohydraulische Vorsteuerung. Dank der elektrohydraulischen Vorsteuerung erfordern die Joysticks nur eine sehr kleine Betätigungskraft, sodass die Fahr- und Arbeitshydraulikfunktionen feinfühlig ansteuerbar sind.



Instrumententafel. Die im direkten Sichtfeld des Fahrers platzierte Instrumententafel – im nebenstehenden Foto mit AccuGrade-Bedien- und Kontrolleinheit abgebildet – informiert über alle wichtigen Maschinenfunktionen:

- Warn-/Kontrollleuchten: Hauptwarnleuchte (dreistufiges Warnsystem), Batterieladung, Feststellbremse, Dieselmotoröl Druck, Luftfilter, Hydraulikölfilter, Ätherstarthilfe, Sitzbelegung, Schildschwimmstellung, Wegfahrsperr, Kraftstofffilter/-Wasserabscheider, Hydraulik-Sicherheitsperre
- Analoganzeigen: Kühlmittel-, Hydrauliköltemperatur, Kraftstoffvorrat
- Digitalanzeige: Betriebsstunden, vorgewählte Vorwärts-/Rückwärts-geschwindigkeiten



Überwachungssystem. Auf dem voll grafikfähigen LC-Display des Cat Messenger können wichtige Maschinenbetriebsdaten und Diagnoseinformationen angezeigt werden. Vier Wahl-tasten dienen zum Aufrufen der verschiedenen Daten und Diagnosebildschirme sowie zum Navigieren in den Display-Konfigurationsmenüs, die Änderungen der Einstellungen ermöglichen.



Brems-/Gasreduzierpedal. Das kombinierte Gasreduzier- und Bremspedal bietet dem Fahrer mehrere Bedienmöglichkeiten:

- Bremsen mithilfe der Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebs
- Zusätzliche Reduzierung der Motordrehzahl
- Anlegen der Betriebsbremse



Fahrtriebsteuerung. Das Steuern aller Fahr- und Lenkfunktionen erfolgt über den linken Joystick. Im Knauf des Joysticks befinden sich ein Rändelrad zum Feinsteuern der Fahrgeschwindigkeit sowie eine Taste zum Speichern und Abrufen der individuell einstellbaren, gewünschten Vorwärts- und Rückwärts-Geschwindigkeiten.



Arbeitsgerätesteuerung. Zusätzlich zum Planierschild kann die Maschine mit Aufreißer oder Seilwinde ausgerüstet werden. Für diese beiden Anbaugeräte sind wahlweise zwei separate Steuereinrichtungen oder ein kombiniertes, umschaltbares Steuersystem lieferbar.

Sonstige Kabinenausstattung.

Die umfangreiche Ausstattung der Fahrerkabine wird durch folgende Komponenten abgerundet:

- Fußstützen
- Frischluftfilter
- 12-V-Steckdosen (2)
- Ablagekasten
- Getränkehalter
- Innenleuchte
- Rückspiegel
- Kleiderhaken
- Radiovorrichtung
- Heckspiegel

Schildsteuerung. Die Planierschild-hydraulik wird mit dem rechten Joystick angesteuert. Ein Rändelrad im Joystickknauf dient zum Schwenken des Schilds. Bei Maschinen mit Cat AccuGrade ermöglichen zwei ebenfalls im Joystickknauf integrierte Tasten die effiziente Bedienung der Laser- oder GPS-Steuersysteme. Maschinen ohne AccuGrade besitzen lediglich eine Taste im Knauf zum starken Rütteln des Planierschilds, um klebriges Material zu entfernen.

Laufwerk SystemOne™

Ausschließlich Caterpillar Maschinen gibt es ab Werk mit dem von Grund auf neu entwickelten SystemOne-Laufwerkssystem.



Laufwerk SystemOne™. Gegenüber allen bisherigen Laufwerken zeichnet sich das für nahezu jeden Einsatz ideal geeignete Cat Laufwerk SystemOne durch deutlich längere Standzeiten und erheblich niedrigere Betriebskosten aus. Die technischen Besonderheiten:

- Zahnkranzsegmente – Die SystemOne-Drehbuchsen bewirken eine wesentlich geringere Abnutzung (Segmentwechsel nach frühestens zwei Kettensträngen erforderlich)
- Kettenführung – Das vollkommen neue System führt die Ketten nicht mehr an den Bolzenenden, sondern an den Außenseiten der Kettenglieder
- Laufrollen – Der vergrößerte Flanschdurchmesser der neu konstruierten, dauergeschmierten Laufrollen sorgt für optimale Führung
- Tragrollen – Aus dem größeren Durchmesser der dauergeschmierten und nur als komplette Einheit lieferbaren Tragrollen resultiert eine bessere Abstimmung auf das Verschleißverhalten aller anderen Laufwerkskomponenten
- Leiträder – Bei SystemOne-Leiträdern wird die gesamte Breite als Lauffläche genutzt. Und im Gegensatz zu konventionellen Laufwerken steht die Leitrad-Lauffläche nicht mit den Kettengliedern, sondern mit den Drehbuchsen in Kontakt. Dadurch verlängert sich die Verschleißlebensdauer der Leiträder beträchtlich und zugleich wird die typische wellenförmige Abnutzung der Kettenglied-Laufflächen vermieden
- Buchse-Bolzen-Einsätze – Bereits im Werk werden Drehbuchse und Bolzen zu einer Einheit zusammengesetzt und anschließend verschweißt, um das Längsspiel zu minimieren. Spezialöl und neue, haltbarere Abdichtungen sorgen für maximale Standzeit bei völliger Wartungsfreiheit
- Laufrollenrahmen – Als geschweißte Kastenprofile ausgeführt, bieten die Laufrollenrahmen höchste Biegesteifigkeit und lange Lebensdauer
- Kettenspanner – Fettzylinder sowie stark dimensionierte Leitradfedern erleichtern das wichtige Anpassen der Kettenspannung an die jeweiligen Einsatzverhältnisse und verhindern übermäßige Stoßbelastungen durch eingeklemmte Fremdkörper

Laufwerksvarianten.

XL-Laufwerk

- Weit nach vorn versetzte Leiträder sorgen für hervorragende Traktion und stabiles Fahrverhalten beim Feinplanieren
- Verlängerte Laufrollenrahmen vergrößern die tragende Kettenlänge für minimale Einsinktiefen auf weichem Untergrund

LGP-Laufwerk

- Ausgeprägtes Moorlaufwerk für Einsätze auf wenig tragfähigen Böden
- Breitere Bodenplatten und lange Laufrollenrahmen bewirken eine größere Aufstandsfläche und geringeren Bodendruck

Schutzvorrichtungen. Die Oberseite beider Laufrollenrahmen ist durchgehend mit stabilen Blechen abgedeckt, um das Eindringen von abrasivem Material zu vermeiden, das den Verschleiß der beweglichen Teile des Laufwerks beschleunigen könnte.

Laufrollenrahmen. Pendelaufhängung mit Drehachse und verbolzte Quertraverse ermöglichen eine vertikale Bewegung beider Laufrollenrahmen. Aufgrund der Rahmenpendelung verbessern sich Fahrerkomfort, Geländegängigkeit und Standsicherheit der Maschine

Maschinensteuerungen AccuGrade®

Mit fortschrittlicher Laser- und GPS-Technologie lassen sich Erdbauarbeiten erheblich schneller, präziser und produktiver erledigen.

AccuGrade für Kettendozer. AccuGrade Laser und AccuGrade GPS bieten überzeugende technische Merkmale und einsatzbezogene Vorteile im Vergleich zu konventionellen Erdbewegungsmethoden.

AccuGrade Laser und AccuGrade GPS sind optimal auf die Konstruktions- und Leistungsmerkmale der Cat Maschinen abgestimmt und so konzipiert, dass alle Komponenten vollständig in die Systeme des jeweiligen Kettendozers integriert werden können.

An der Maschine montierte Sensoren gestatten eine präzise Berechnung der Längs- und Querneigung des Planierschilds.

Falls erforderlich, lösen die integrierten elektrohydraulischen Steuerventile automatisch eine Korrektur der Schildposition aus.

Dank der automatisierten Schildsteuerung kann der Kettendozerrfahrer erheblich effizienter und produktiver zu Werke gehen, denn die vorgegebenen Sollwerte lassen sich nicht nur mit weniger Übergängen, sondern auch ohne zeit- und personalaufwendiges Auspflocken erreichen.

Werksausrüstung. Bei Maschinen, die ab Werk optional mit Vorrüstung für AccuGrade Laser oder AccuGrade GPS bestellt werden, ist jederzeit ein schneller Wechsel zwischen den beiden Systemen sowie zwischen Normal- und AccuGrade-Betrieb möglich:

- Alle AccuGrade-Hydraulikkomponenten sind voll in das Hydrauliksystem der Maschine integriert
- Maschinen- und AccuGrade-Betätigungselemente sind als zusammengehörige Einheiten konzipiert
- Sämtliche AccuGrade-Kabel werden gemeinsam mit den übrigen Kabeln des Bordnetzes sorgfältig verlegt und sicher befestigt
- Wie alle anderen Bauteile der Maschine sind auch die AccuGrade-Komponenten rüttelfest ausgeführt
- Die Sicherheitssperre bewirkt beim Auftreten von Funktionsfehlern eine automatische Abschaltung des AccuGrade-Systems



AccuGrade Laser. Die Maschinensteuerung AccuGrade Laser beeindruckt durch ihre einfache Inbetriebnahme, die nur wenige Minuten erfordert.

Der separat lieferbare Lasertransmitter wird auf einem Stativ befestigt und erzeugt oberhalb der Maschine einen 360°-Richtstrahl, der den gesamten Arbeitsbereich des Lasers abdeckt.

Ein digitaler Laserempfänger, der an einem Teleskopmast auf dem Planierschild montiert wird, dient zum Erkennen des Laserrichtstrahls. Der elektrisch höhengesteuerte Teleskopmast positioniert den Empfänger automatisch in der Mitte des Strahls. Sobald sich der Schild beim Planieren nach oben oder unten vom Sollprofil wegbewegt, wird eine entsprechende Information an das Kabinendisplay gesendet.

AccuGrade GPS. AccuGrade GPS nutzt die Satelliten des globalen Ortungssystems, um die Lage des Planierschilds relativ zur Geländeoberfläche in der Fahrerkabine anzuzeigen. Mithilfe verschiedener maschinenmontierter Komponenten und einer GPS-Basisstation erfolgt eine zentimetergenaue Darstellung des Schilds in Echtzeit.

AccuGrade GPS errechnet die Positionsinformationen in der Maschine, gleicht die Stellung des Schilds in Relation zum Endprofil ab und zeigt diese Informationen auf dem Display in der Kabine an. Aus den grafischen Darstellungen erkennt der Fahrer genau, wo er Material abtragen oder auffüllen muss, um das vorgegebene Endprofil herzustellen.

Weil AccuGrade GPS eine digitale Geländeoberfläche inklusive Maschinen-/Schildsymbol auf dem Display erzeugt und zusätzliche vertikale und horizontale Leucht balken optische Anweisungen geben, verfügt der Fahrer stets über eine umfassende Kontrolle während der Bearbeitung des Geländes.

Dabei kann er sich vorwiegend auf das Manövrieren der Maschine konzentrieren, denn die zu AccuGrade gehörende Steuerhydraulik aktiviert die Hub- und Kippzylinder des Planierschilds automatisch.

Servicefreundlichkeit

In Gruppen zusammengefasste Wartungspunkte reduzieren den Zeitaufwand und erhöhen die Verfügbarkeit.



Diagnose. Die kompakte Instrumententafel mit updatefähiger Software, leicht ablesbaren Analog-/ Digitalanzeigen, dreistufigem Warnsystem und zahlreichen Warn-/ Kontrollleuchten informiert über Funktionsfehler und deren Ursachen.

Motorraum. Eine große Wartungsklappe an der linken Maschinenseite gibt den Zugriff auf Kraftstofffilter, Wasserabscheider, Motorölfilter, Ölmessstab, Öleinfüllstutzen, elektrische Förder-/Entlüftungspumpe, Luftfilter und Vorreiniger frei.

Kühlsystem. Lüfter und alle Kühler sind für Reinigungs- und Reparaturarbeiten mühelos vom Boden aus erreichbar. Nach Öffnen des Kühlerschutzgitters lässt sich der Lüfter ausklappen, sodass man direkt an die einzelnen Kühlernetze herankommt. Die Innenseite der Kühlernetze ist vom Motorraum aus zugänglich.

Messanschlüsse. Hinter der linken Wartungsklappe befinden sich auch die Messanschlüsse, die schnelle Druckprüfungen an den Fahr- und Arbeitshydrauliksystemen ermöglichen.

Ablassventile. Serienmäßige Ablassventile erlauben umweltfreundliche und sichere Motoröl-, Kühlmittel- und Hydraulikölwechsel.



Cat Product Link (optional).

Das Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.



Wegfahrsperr (optional).

Bei Maschinen mit Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine erschwert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

Arbeitsausrüstung

Ausrüstbar mit unterschiedlichen Arbeitsgeräten – Schild, Aufreißer und Seilwinde –, lässt sich der D6K äußerst vielseitig und effizient einsetzen.



Mehrzahn-Aufreißer. Dieser Aufreißertyp mit Parallelogrammaufhängung bietet vielfache Anpassungsmöglichkeiten an das zu reißende Material durch den wahlweisen Einsatz von ein, zwei oder drei Zähnen. Darüber hinaus sind die Reißzähne in gerader und gebogener Ausführung lieferbar.

VPAT-Schild. Der robuste VPAT-Schild (Variable Pitch Power Angle and Tilt Blade) mit hydraulischer Sechswegverstellung und großer Kapazität verleiht der Maschine ein Höchstmaß an Vielseitigkeit.

Schnittwinkel-Verstellung.

Der Schnittwinkel des VPAT-Schildes kann mechanisch an den jeweiligen Einsatz angepasst werden:

- 55° – Bietet höchstes Fassungsvermögen bei Abschiebe-, Rückverfüllungs- und Erschließungsarbeiten. Optimale Stellung zum Feinplanieren
- 57°/59,5° – Vorgesehen für allgemeine Planierarbeiten
- 62° – Bestes Eindringvermögen in schwer lösbaren Böden. Bevorzugte Stellung für bindiges Material



VPAT-Klappschild. Die Breite des für LGP-Maschinen erhältlichen Klappschildes verringert sich bei eingeklapptem Flügel auf weniger als 3 m, sodass der D6K auch auf öffentlichen Straßen mit angebautem Schild transportiert werden kann.

Schubrahmen.

- Massive Drehzapfenaufhängung des Schubrahmens direkt am Maschinen-Haupttrahmen (präzisere Schildsteuerung, kein Schildverriss durch Pendelbewegungen der Laufrollenrahmen).
- Abgedichtete Drehzapfen mit Fernschmiernippeln
- Groß dimensionierte Lagerbuchsen für den Schubrahmen.
- Alle Bolzenverbindungen mit Fettschmierung

Zugvorrichtung. Zum Ziehen von Arbeitsgeräten besitzt der D6K eine am Maschinenheck montierte Zugvorrichtung:

- Scheibeneggen
- Verdichter
- Häcksler
- Landwirtschaftliche Geräte

Seilwinde. Die Seilwinde PA50 verfügt über einen hydrostatischen Antrieb mit Axialkolben-Verstellpumpe und -motor, die im geschlossenen Kreislauf arbeiten. Dieser Antrieb bietet einen ähnlichen Steuerkomfort wie der hydrostatische Fahrtrieb der Maschine, denn Seilgeschwindigkeit und -zugkraft lassen sich stufenlos variieren.

Ihr Caterpillar Händler berät Sie kompetent bei der Auswahl des geeigneten Seilwindentyps.

Astabweiser. Im Rahmen der Sonderausrüstung sind stabile Astabweiser lieferbar, die in forstwirtschaftlichen Einsätzen Schäden an Hydraulikleitungen, Schalldämpfer, Kabinenfenstern und Arbeitsscheinwerfern verhindern.

Vorbildlicher Service für alle Cat Maschinen von Zeppelin

Die leistungsstarke und kundenorientierte Zeppelin Service-Organisation sorgt für hohe Verfügbarkeit des D6K.



Optimale Problemlösung. Mit Zeppelin steht Ihnen eine einzigartige Service-Organisation zur Verfügung, die jedes Problem rund um Ihre Baumaschine optimal löst – wo immer Sie sind, was immer Sie tun. Die hervorragend ausgebildeten Zeppelin Servicetechniker beherrschen die Hydraulik ebenso wie die Elektronik, die Baumaschinenmechanik wie die computerunterstützte Systemdiagnose. Auch alle anderen Caterpillar Handels- und Service-Organisationen bieten Ihnen ein ähnliches Leistungsspektrum. Damit steht hinter jedem Cat Gerät eine weltweite Service-Organisation.

Überall an Ihrer Seite. Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpfted Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung. Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.

Notruf rund um die Uhr. Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

Zeppelin Serviceverträge. Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

Öldiagnosen im eigenen Labor. Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

Kosten sparen mit Austauschteilen. Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

Ersatzgerät bei Ausfall und Reparaturen. In über 120 Mietstationen bundesweit hält MVS Zeppelin über 40000 Mietartikel für Bau und Industrie für Sie bereit – natürlich auch ein gleichwertiges Ersatzgerät für Ihre Baumaschine bei längeren Reparaturen oder Ausfällen. Reservierung per Telefon 01805 8888 (0,14 EUR/min) oder über www.MVS-Zeppelin.de.

Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 2100/min

| | |
|-------------|----------------|
| ISO 9249 | 93 kW (127 PS) |
| 80/1269/EWG | 93 kW (127 PS) |
| Bohrung | 105 mm |
| Hub | 127 mm |
| Hubraum | 6,6 l |

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet
- Die automatische Höhenkorrektur bewirkt eine Anpassung der Motorleistung ab 3000 m

Füllmengen

| | Liter |
|----------------|-------|
| Kraftstofftank | 295 |
| Kühlsystem | 24 |
| Dieselmotor | 16 |
| Seitenantriebe | |
| XL-Maschine | 15 |
| LGP-Maschine | 23 |
| Hydrauliktank | 58 |

Gewichte

| | |
|------------------|-----------|
| Einsatzgewicht | |
| XL-Maschine | 12 886 kg |
| LGP-Maschine | 13 467 kg |
| Transportgewicht | |
| XL-Maschine | 12 611 kg |
| LGP-Maschine | 13 192 kg |

- Einsatzgewicht: Maschine mit Betriebsstoffen (95% Kraftstoff), Fahrerkabine, luftgefedertem Fahrersitz, VPAT-Schild, Zugvorrichtung, Motorraumklappen, Dreikreis-Hydraulik und Fahrer
- Transportgewicht: Maschine mit Fahrerkabine, luftgefedertem Fahrersitz, VPAT-Schild, Zugvorrichtung, Motorraumklappen und Dreikreis-Hydraulik

Laufwerk SystemOne™

| | |
|------------------------------|------------------|
| Bodenplattenbreite | |
| XL-Maschine | 560 mm |
| LGP-Maschine | 760 mm |
| Bodenplattenzahl (pro Seite) | |
| XL-Maschine | 40 |
| LGP-Maschine | 40 |
| Steghöhe | 48 mm |
| Spurweite | |
| XL-Maschine | 1770 mm |
| LGP-Maschine | 2000 mm |
| Tragende Kettenlänge | |
| XL-Maschine | 2645 mm |
| LGP-Maschine | 2645 mm |
| Bodenaufstandsfläche | |
| XL-Maschine | 3 m ² |
| LGP-Maschine | 4 m ² |
| Bodendruck | |
| XL-Maschine | 0,43 bar |
| LGP-Maschine | 0,33 bar |
| Laufrollen pro Seite | |
| XL-Maschine | 7 |
| LGP-Maschine | 7 |

Planierschilde

| | |
|-----------------|--------------------|
| Schildtyp | VPAT |
| XL-Maschine | |
| Schildkapazität | 2,7 m ³ |
| Schildbreite | 3077 mm |
| LGP-Maschine | |
| Schildkapazität | 2,9 m ³ |
| Schildbreite | 3360 mm |

Aufreißer

| | |
|------------------------|----------------|
| Bauart | Parallelogramm |
| Einstecktaschen | 3 |
| Querträgerbreite | 1951 mm |
| Querschnitt | 165 x 211 mm |
| Maximale Reißtiefe | |
| XL-Maschine | 360 mm |
| LGP-Maschine | 360 mm |
| Gewicht mit einem Zahn | 845 kg |
| jeder weitere Reißzahn | 34 kg |

Seilwinde

| | |
|-------------------------|--------|
| Typ | PA50 |
| Gewicht* | 907 kg |
| Winden- und Trägerlänge | 842 mm |
| Gehäusebreite | 905 mm |
| Seiltrommel | |
| Durchmesser | 203 mm |
| Breite | 274 mm |
| Flanschdurchmesser | 457 mm |
| Seildurchmesser | |
| Standard | 19 mm |
| Option | 22 mm |
| Trommelfassungsvermögen | |
| Seil 19 mm | 91 m |
| Seil 22 mm | 66 m |

* Seilwinde mit Pumpe, Steuerung, Betriebsstoff, Aufhängung und Distanzstücken.

Bremsen

- Entsprechen den Anforderungen gemäß ISO 10265:1998.

Überroll-/Steinschlagschutz

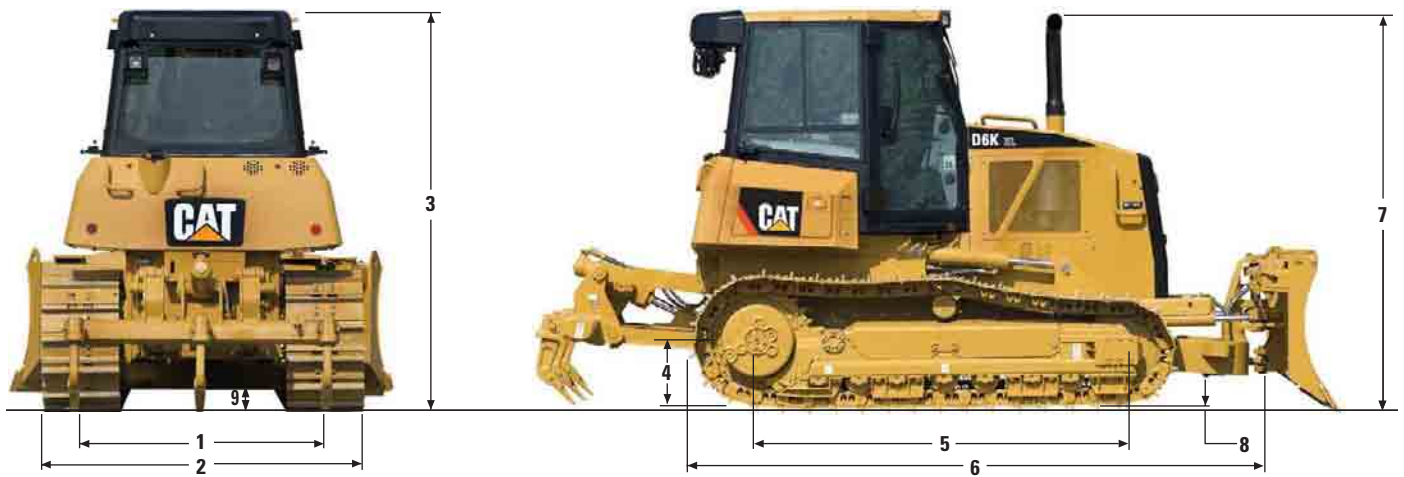
- Der serienmäßige Caterpillar Überrollschutz (ROPS) entspricht ISO 3164:1995 und ISO 3471:1994
- Der serienmäßige Caterpillar Steinschlagschutz (FOPS) entspricht ISO 3449:1992, Stufe II

Schallpegel

- Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998
- Der Schallleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 109 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)

Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



| | XL-Maschine | LGP-Maschine |
|---|-------------|--------------|
| | mm | mm |
| 1 Spurweite | 1770 | 2000 |
| 2 Maschinenbreite | | |
| bei Ausrüstung mit | | |
| Standardbodenplatten (kein Schild) | 2330 | 2760 |
| Standardbodenplatten (VPAT-Schild 25° geschwenkt) | 2817 | 3118 |
| Standardbodenplatten (Klappschild in Transportposition) | 2336 | 2760 |
| 3 Maschinenhöhe (ab Bodenplattensteg) | | |
| bei Ausrüstung mit | | |
| ROPS-Schutzdach | 2958 | 2958 |
| ROPS-Fahrerkabine | 2958 | 2958 |
| 4 Höhe bis Mitte Zugvorrichtung | | |
| ab Bodenplattensohle | 483 | 483 |
| 5 Tragende Kettenlänge | 2645 | 2645 |
| 6 Länge der Grundmaschine (mit Zugvorrichtung) | 4220 | 4220 |
| Mehrlänge durch Ausrüstung: | | |
| Zugvorrichtung | 320 | 320 |
| Aufreißer | 1133 | 1133 |
| Seilwinde PA50 | 640 | 640 |
| VPAT-Schild, gerade | 468 | 468 |
| VPAT-Schild, 25° geschwenkt | 1116 | 1179 |
| 7 Höhe über Auspuffrohr (ab Bodenplattensteg) | 2914 | 2914 |
| 8 Bodenplatten-Steghöhe | 48 | 48 |
| 9 Bodenfreiheit ab Bodenplattensohle (gemäß SAE J1234) | 360 | 360 |

Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Bordnetz (24 V)

Diagnoseanschluss
Drehstromgenerator, 95 A
Halogen-Arbeitsscheinwerfer (4x vorn, 2x hinten)
HD-Starterbatterien (Kälteprüfstrom 950 A)
Rückfahr-Warneinrichtung
Signal-/Warnhorn
Spannungswandler, 24/12 V, 15 A
Starter, 24 V

Fahrerkabine

Ablagekasten
Automatik-Sicherheitsgurt mit 75 mm breiten Gurtbändern
Cat Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung, Stoffbezug und verstellbaren Armlehnen
Cat Überwachungssystem Messenger
Digitalanzeige (Geschwindigkeit, Drehzahl, Betriebsstunden)
Drehzahlsteller
Fußstützen
Gasreduzier-/Bremspedal, kombiniert
Geschwindigkeitsbegrenzer, elektronisch
Geschwindigkeitsspeicherung (vorwärts/rückwärts)
Getränkehalter
HD-Gummifußmatte
Heckrückspiegel (für Anbaugeräte)
Joysticks, elektrohydraulisch/sitzmontiert
Kleiderhaken
Kraftstoff-Vorratsanzeige
Kühlmittel-/Hydraulikölthermometer
Radiovorrüstung, 12 V
Rückspiegel
Steckdosen (2), 12 V
Überroll-/Steinschlagschutz, integriert
Warn-/Kontrollleuchten (12)
Wisch-Waschanlagen, vorn/hinten

Dieselmotor / Fahrtrieb

Ätherstarthilfe
Automatiklüfter, temperaturgesteuert
Cat Sechszylinder-Dieselmotor C6.6 mit ACERT-Konzept, Common-Rail-Einspritzsystem, Turbolader und Ladeluftkühler
Fahrtrieb (hydrostatisch) mit elektronischer Steuerung und Joystickbedienung
Kraftstofffilter/Wasserabscheider
Kraftstoffförder-/Entlüftungspumpe, elektrisch
Schalldämpfer (unter der Motorhaube)
Schnellwechsel-Trockenluftfilter mit Vorreiniger und Staubaustrag

Hydraulik

Axialkolben-Verstellpumpe, lastgeregelt
Vierkreissystem

Laufwerk SystemOne™

Ketten (40 Segmente) mit Bodenplatten 560 mm (XL) bzw. 760 mm (LGP)
Kettenführungsplatten
Kettenspanner, fetthydraulisch
Laufrollen (7 pro Seite)
Leiträder mit Verzahnung
Leitrad-Höhenverstellung
Tragrollen (1 pro Seite)

Maschinensteuerungen

AccuGrade-Vorrüstung

Sonstiges

Ablassventile (Motor-/Getriebe-/Hydrauliköl, Kühlmittel)
Kraftstofftank mit Schutzvorrichtung
Kühlerlüfter, ausschwenkbar
Kühlerschutzgitter, ausschwenkbar
Leitradsschutz
Motorraumklappen, verschließbar
Probenzapfventile (Motor-/Getriebe-/Hydrauliköl, Kühlmittel)
Unterbodenschutzblech (Dieselmotor), klappbar
VPAT-Schild
Zugvorrichtung, vorn/hinten

Frostschutzmittel

Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Gefrierschutz bis -35 °C)

Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Angaben erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Dieselmotor / Fahrtrieb

Motoröl-Schnellwechselsystem
Automatik-Umkehrlüfter, temperaturgesteuert

Laufwerk

Bodenplatten (XL-Maschine)
510 mm
Bodenplatten (LGP-Maschine)
610 mm

Fahrerkabine

Fahrersitz mit Luftfederung, Heizung und Stoffbezug
Polycarbonat-Verglasung

Hydraulik

Bio-Hydraulikölbefüllung
Seilwinden-Hydraulikvorrüstung

Schutzvorrichtungen

Astabweiser
Dieselmotor-Unterbodenschutzblech, HD-Version
Hubzylinderschutze
Kabinen-Heckschutzgitter
Kabinen-Seitenschutzgitter
Kraftstofftankschutz, HD-Version
Kühlerschutzgitter, HD-Version
Laufrollenschutz/Kettenführung, lang
Scheinwerferschutze

Planierschild

VPAT-Klappschild (LGP-Maschine)

Heckanbaugeräte

Seilwinden-Vorrüstung
Mehrzahn-Aufreißer

Heckanbaugeräte-Steuerungen

Aufreißersteuerung
Seilwindensteuerung

Starthilfen

Kühlmittel-Vorwärmer, 230 V

Aufreißerzubehör

Reißzähne (3), gebogen
Reißzähne (3), gerade

Sonstiges

Cat Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link, satellitengestützt
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security System)
Motorraumverkleidung, schallgedämmt
Rundum-Kennleuchte
Schnellbetankungssystem

Frostschutzmittel

Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Gefrierschutz bis -50 °C)

Nachrüstätze

Radio
Seilwinde PA50

Kettendozer D6K

HGHT5736-1 (06/2008) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2006 – Alle Rechte vorbehalten

CATERPILLAR[®]