

# M318D

Mobilbagger

**CAT**<sup>®</sup>



Cat® Dieselmotor C6.6 mit ACERT™-Konzept

Nennleistung (ISO 9249) bei 1800/min 124 kW/169 PS

Einsatzgewicht 18 200 bis 20 100 kg

Löffelinhalt 0,38 bis 1,26 m<sup>3</sup>

Maximale Reichweite auf Standebene 9600 mm

Maximale Grabtiefe 6360 mm

Höchstgeschwindigkeit 20/30 km/h

# Mobilbagger M318D

*Technische Innovationen verhelfen der neuen Serie D zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.*

## Dieselmotor

- ✓ Durch das eigens für Cat Motoren entwickelte ACERT™-Konzept haben sich die Abgasemissionen spürbar reduziert, sodass der im M318D installierte C6.6 die Grenzwerte der EU-Stufe IIIA unterschreitet.

**Seite 4**

## Umweltverträglichkeit

- ✓ Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Auch die verlängerten Filterwechselintervalle und der reduzierte Kraftstoffverbrauch tragen zur beispielhaften Umweltverträglichkeit des M318D bei.

**Seite 4**

## Hydraulik

- ✓ Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei allen Einsätzen. **Seite 5**

## Schwimmfunktion SmartBoom™

- ✓ Die Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom erleichtert und verbessert die Maschinenbedienung in vielen Einsätzen, beispielsweise bei Planier-, Lade-, Umschlag- und Hammerarbeiten. **Seite 5**

## Fahrerkabine

- ✓ Die überarbeitete, voll klimatisierte Kabine bietet dem Fahrer einen Innenraum auf höchstem Sicherheits- und Komfortniveau. Besonders hervorzuheben ist der verstellbare Sitz mit vertikaler/horizontaler Luftfederung, pneumatischer Lendenwirbelstütze und automatischer Gewichteinstellung. Das große Farbdisplay des neuen Monitors lässt sich u.a. als Bildschirm für die optionale Rückfahrkamera nutzen.

**Seite 6**

*Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.*

- ✓ *Neu bei der Serie D*



---

### Unterwagen

Der Unterwagen wird mit hinten angebolztem Abstütz-Planierschild geliefert, sodass sich die Maschine bereits mit der Standardausrüstung höchst vielseitig einsetzen lässt. Falls erforderlich, können vorn zusätzlich zwei Abstützpratzen angebracht werden.

**Seite 8**

---

### Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Diverse Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung.

**Seite 9**

---

### Arbeitsausrüstung

Cat Maschinen mit Cat Anbaugeräten überzeugen durch ihre herausragende Leistungsfähigkeit und Langlebigkeit unter allen Einsatzbedingungen. Lieferbar sind beispielsweise Löffel, Hämmer, Greifer und Scheren in verschiedenen Ausführungen und Größen. **Seite 11**

---

### Vielseitigkeit

Zahlreiche Arbeitsgeräte und optionaler Schnellwechsler verhelfen der Maschine zu beeindruckender Vielseitigkeit.

**Seite 10**

---

### Servicefreundlichkeit

Alle täglichen Wartungsarbeiten lassen sich vom Boden aus durchführen, sodass sich die Arbeitssicherheit deutlich verbessert. Die wichtigsten Schmier-nippel wurden zu leicht erreichbaren Gruppen zusammengefasst. **Seite 12**

---

### Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 13**



## Dieselmotor

*EU-Stufe-IIIa-konformer Cat Sechszylinder-Viertaktmotor mit sparsamem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Abgasemissionen.*



**Leistung/Umweltverträglichkeit.** Beim Cat C6.6 kommt das erfolgreiche ACERT-Konzept zur Anwendung, dessen Schwerpunkt darin besteht, die Kraftstoffverbrennung durch gezielte Optimierung von Luftzufuhr, Einspritzung und Elektroniksteuerung so zu verbessern, dass sich der Schadstoffausstoß drastisch vermindert. Deshalb liegen die Abgasemissionen unter den strengen Grenzwerten der EU-Stufe IIIa. Im M318D gibt der C6.6 eine Nennleistung von 124 kW (169 PS) bei 1800/min ab und übertrifft damit deutlich den 3056E im Vorgängermodell.

**Kraftstoffverbrauch.** Der elektronisch gesteuerte C6.6 ist mit dem neuen Cat Common-Rail-Einspritzsystem ausgerüstet, das für niedrigen Verbrauch beim Arbeiten, aber auch während der Fahrt sorgt. Sobald das System erkennt, dass sich die Maschine auf Streckenfahrt befindet, regelt es den Antriebsstrang auf den geringstmöglichen Kraftstoffkonsum ein, ohne die Fahrleistung zu beeinträchtigen.

**Schallpegel.** Dank seines ruhigen Laufs erzeugt der C6.6 nur geringe Vibrationen und Geräuschemissionen.

**Kühlsystem.** Zum Kühlsystem gehört ein hydrostatisch antriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt und optimiert wird. Folglich verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar. Das Motorsteuergerät kompensiert permanent die wechselnde Lüfterlast, sodass unter allen Betriebsbedingungen die volle Nennleistung des Motors verfügbar ist.

**Leerlaufautomatik.** Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, fällt die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

**Müllausrüstung.** Für Cat Mobilbagger, die in Müllumladestationen oder anderen Arealen mit starker Staubkonzentration arbeiten, wurde ein spezielles Müllausrüstungs-paket mit folgenden Komponenten entwickelt:

- Automatischer Umkehrlüfter (kehrt seine Drehrichtung in elektrisch einstellbaren Intervallen von 5 bis 60 Minuten um, damit Verschmutzungen aus dem Kühler herausgeblasen werden)
- Feinmaschige Kühlsystemhaube (reduziert die Kühlerverschmutzung erheblich)
- Zwei Zyklonvorreiniger (säubern den Luftstrom zum Motorraum, Luftfilter, Ladeluftkühler und Kältemittelkondensator)

## Umweltverträglichkeit

*Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.*

**Kraftstoffausnutzung.** Obwohl die Leistung des M318D im Vergleich zur Vorgängermaschine angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

**Abgasemissionen.** Der schadstoffarme Dieselmotor C6.6 unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Stufe IIIa.

**Geräuschemissionen.** Großen Anteil am leisen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatlüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

**Bio-Hydrauliköl.** Auf Wunsch kann der M318D mit Bio-Hydraulikölbefüllung geliefert werden. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein rasch abbaubares Öl, das über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften verfügt und voll verträglich mit allen Bauteilen der Hydraulik ist.

**Filter/Betriebsstoffe.** Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste XT™-Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

**Wartungsintervalle.** Auf der Basis regelmäßiger Motoröl-, Achsöl-, Hydrauliköl- und Kühlmitteluntersuchungen im Zeppelin Labor lassen sich die Wechselintervalle optimieren.

# Hydraulik

*Schnelle Arbeitstakte, großes Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.*

**Load-Sensing-Hydraulik.** Mit der modernen Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, erzielt die Maschine schnelle Arbeitstakte sowie hohe Grab- und Hubkräfte. Aus der Summe der Eigenschaften resultiert eine beeindruckende Produktivität bei jeder Anwendung.

**Schwenkpumpe.** Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

**Schwerlast-Hubfunktion.** Per Tastendruck kann der Fahrer die Schwerlast-Hubfunktion aktivieren, um die Tragfähigkeit bei Hebeinsätzen zu erhöhen.

**Ansprechempfindlichkeit.** Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen. Für Präzisionsarbeiten stehen vier verschiedene Empfindlichkeitsstufen zur Auswahl.

**Zusatz-Hydraulik.** Von einem Mobilbagger wird maximale Einsatzvielseitigkeit erwartet. Ein fortschrittliches Multifunktionsventil schafft optimale Voraussetzungen dafür.

- Das Multifunktionsventil dient als flexible Zentrale der innovativen Anbaugerätesteuerung und ermöglicht die Programmierung von Durchflussrichtung (Ein-



oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom von bis zu 10 Geräten. In die Joysticks integrierte Schiebeschalter ermöglichen eine proportionale Ansteuerung der Funktionen.

- Der separate Hammerhydraulikkreis eignet sich bestens für Werkzeuge, die mit einer Einwegsteuerung auskommen.
- Mit dem Proportional-Steuerventil des Mitteldruckkreises lassen sich beispielsweise Löffel schwenken oder Greifer drehen.
- Ab Einführung der Serie D ist auf Wunsch ein zweiter Hochdruckhydraulikkreis lieferbar, sodass in Verbindung mit dem Multifunktionsventil nicht nur hydraulische Anbaugeräte, sondern gleichzeitig auch kipp- und drehbare Schnellwechsler bedient werden können.

**Energieverwertung.** Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz der Hydraulik verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

**Schnellwechsler.** Optional kann die Maschine ab Werk mit einem eigenen Schnellwechsler-Hydraulikkreis ausgerüstet werden.

**Endlagendämpfung.** Ausleger-, Stiel- und Löffelzylinder weisen Endlagendämpfer auf, die Fahrer und Maschine von starken Stößen verschonen.

**Hydraulikschläuche.** Langlebige Caterpillar XT-6-ES-Schläuche mit vier Stahldraht-Spiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen gewährleisten einen dauerhaft leckölfreien Baggerbetrieb.

**Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom (optional).** Erleichtert die Arbeit und verringert die Übertragung von Stößen und Vibrationen auf die Maschine.



**Steinschürfen/Feinplanieren.** Arbeiten wie Steinschürfen und Feinplanieren werden durch SmartBoom wesentlich erleichtert, denn der Ausleger kann der Bodenkontur frei folgen.



**Hammerarbeiten.** Der Hammer dringt durch sein Eigengewicht ohne zusätzlichen Anpressdruck in das Brechgut ein und schädliche Leerschläge werden vermieden. Ähnliche Vorteile ergeben sich beim Arbeiten mit Verdichterplatten.



**LKW-Beladung.** LKWs/SKWs lassen sich von einer erhöhten Standebene aus produktiver und kraftstoffsparender beladen, weil sich der Ausleger durch sein Eigengewicht absenkt.

## Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.



**Innenraumgestaltung.** Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten. Häufig benutzte Schalter und Tasten sind zentral in der seitlichen Konsole zusammengefasst. Die linke Steuerhebelkonsole nimmt den Joystick für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen auf und lässt sich hochklappen, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern. Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, Getränkehalter und integrierte Handyhalterung runden die umfangreiche Serienausstattung ab.

**Kabinenkonstruktion.** Stabile Stahlrohre an der Unterseite und elastische Gummilager mindern die Schall- und Vibrationsübertragung vom Hauptrahmen auf die Kabine. Dank der robusten Bauweise ist es möglich, das optionale Steinschlag-Schutzgitter direkt mit der Kabine zu verschrauben.



**Kabinenfenster.** Um die bestmögliche Rundumsicht zu erzielen, sind alle Glasscheiben direkt mit der Fahrerkabine verklebt, sodass sichtbehindernde Rahmen entfallen können.

- Zweiteiliges Frontfenster (Teilung 50/50) – Obere und untere Fensterhälfte können unter das Kabinendach geschoben werden
- Dachfenster – Das groß dimensionierte Fenster aus hochfestem Polycarbonat ist im vorderen Dachbereich der Kabine angeordnet, sodass es die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert. Mit dem Sonnenrollo lassen sich Blendungen weitgehend vermeiden



**Monitor.** Auf dem Farbdisplay des neuen, kompakten Monitors werden Klartextinformationen in einer der auswählbaren Sprachen angezeigt.

- Fünf programmierbare Favoritentasten bieten direkten Zugriff auf die am häufigsten genutzten Funktionen
- Sobald die zulässigen Filter- und Ölwechselintervalle maximal ausgeschöpft sind, wird eine Warnmeldung erzeugt
- Durch einfachen Tastendruck lassen sich bis zu zehn abgespeicherte hydraulische Anbaugeräte aufrufen
- Die Bremswirkung des hydrostatischen Fahrtriebs beim Loslassen des Bremspedals kann man in drei Stufen anpassen
- Per Monitor Menü ist die optionale Rückfahrkamera zu aktivieren, deren Bilder auf dem Farbdisplay kontrastreich dargestellt werden

**Fahrersitz.** Als besonderes Merkmal des neuen Komfort-Fahrersitzes ist das optionale, aktive Klimasystem hervorzuheben, das kühle Luft durch die Polster strömen lässt und daher übermäßiges Schwitzen vermeidet. Bei kalter Witterung sorgt die zweistufige Sitzheizung für das Wohlbefinden des Fahrers. Die weitere Ausstattung umfasst diverse Verstellrichtungen sowie einstellbare Lendenwirbelstütze und automatische Gewichtseinstellung.

**Scheibenwischer.** Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein großes Wischfeld, das beide Scheiben nahezu vollständig abdeckt. Die Düsen der Wisch-Waschanlage sind in die Scheibenwischer integriert.

**Ablagekasten.** In der gekühlten Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Zudem ist der Kasten groß genug, um beispielsweise eine Kühltasche aufzunehmen. Der stabile Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

**Pedale.** Wippedale für Fahrtrieb und Verstellausleger beanspruchen wenig Platz im Fußraum und erleichtern dem Fahrer die Arbeit, weil sie sich ohne ständige Körperdrehung betätigen lassen.

## Unterwagen

*Hauptrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.*



**Höchstgeschwindigkeit.** Gegenüber der früheren C-Serie wurde die Höchstgeschwindigkeit von 34 auf 37 km/h angehoben, sodass Standortwechsel jetzt noch schneller zu bewältigen sind.

Auf Wunsch kann eine elektronische Begrenzung auf 20 oder 30 km/h vorgenommen werden, um eine Straßenverkehrszulassung zu ermöglichen.

**Konstruktion.** Der geschweißte Hauptrahmen zeichnet sich durch hervorragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus. Sorgfältig verlegte und stabil befestigte Hydraulikleitungen sowie Getriebeschutzabdeckung und HD-Antriebsachsen verringern die Beschädigungsgefahr bei typischen Mobilbaggereinsätzen. Am Unterwagenheck befindet sich der serienmäßige Abstütz-Planierschild, der bei Bedarf durch frontseitige Abstützpratzen ergänzt werden kann.

**Bremsen.** Die Radbremsen wirken nicht auf die Achswellen, sondern direkt auf die Achsnaben, sodass kein Ruckeln beim Arbeiten mit freistehender Maschine auftritt. Die Achsen erfordern wenig Wartung, denn der Ölwechsel ist erst nach jeweils 2000 Betriebsstunden erforderlich.

**Kotflügel.** Weitgehenden Schutz vor Verschmutzung und Steinschlagschäden bieten die als Sonderausrüstung erhältlichen Kotflügel. Sie verhindern zudem, dass Wasser vom Boden gegen Frontscheibe und Kühler gespritzt wird.

**Fahralarm.** Zur Anpassung an die örtlichen Einsatzbedingungen kann der optionale Fahralarm mithilfe des Monitors auf drei unterschiedliche Betriebsarten programmiert werden:

- Kurzwarnung – automatisches Abschalten des Alarms 10 Sekunden nach Fahrbeginn bzw. bei Beenden der Fahrbewegung
- Dauerwarnung – konstanter Alarm bei fahrender Maschine (manuelles Abschalten möglich)
- Aus – keine Warnung



## Ausleger und Stiele

*Hohe Einsatzflexibilität durch praxisgerechte Ausleger-Stiel-Kombinationen.*



**Konstruktion.** Ausleger und Stiele sind als groß dimensionierte, geschweißte Kastenprofile aus dicken Stahlblechen mit Verstärkungen in den hochbelasteten Zonen gefertigt und bieten daher eine überragende Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit.

**Auswahl.** Durch verschiedene Kombinationen von zwei Ausleger- und vier Stielversionen lässt sich ein Höchstmaß an Einsatzflexibilität erzielen, denn Reichweite, Reiß- und Losbrechkräfte können genau auf die jeweilige Aufgabenstellung abgestimmt werden.

**Monoblockausleger.** Dieser einteilige Auslegertyp eignet sich bestens für alle Standardanwendungen wie LKW-Beladen und Erdaushub. Ein gerades Teilstück in den gebogenen Seitenblechen optimiert die Kräfteverteilung und verlängert die Lebensdauer des Auslegers.

**Verstellausleger.** Gegenüber dem Monoblockausleger zeichnet sich der serienmäßige Verstellausleger durch

seine beeindruckende Universalität aus. Im eingefahrenen Zustand verbessert er nicht nur Sichtverhältnisse und Gewichtsverteilung bei Straßenfahrten, sondern erleichtert auch das Arbeiten auf engstem Raum.

**Stiele.** Vier verschiedene Stiele gestatten eine einsatzorientierte Ausrüstung des M318D:

- Stiel 2200 mm – erzeugt die maximal mögliche Reißkraft
- Stiel 2500 mm – zugeschnitten auf die typischen Mobilbagger-Anwendungen (maximale Stiel-länge für Fahrten auf öffentlichen Straßen gemäß §29 StVO)
- Stiel 2800 mm – bietet die größte Grabtiefe und Reichweite
- Greiferkranstiel 3300 mm – speziell konstruiert für Materialumschlag und Industrieinsätze mit frei hängenden Hydraulikgreifern



## **Vielseitigkeit**

*Umfangreiche Standard- und Sonderausrüstung verhilft der Maschine zu überragender Einsatzflexibilität.*



**Anbaugerätesteuerung.** Im Speicher des Monitors können beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu zehn verschiedene Anbaugeräte mit Ein- oder Zweifunktionsfunktion unter eigenen Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Die programmierten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar. Exklusive Cat Schiebeschalter in den Joysticks ermöglichen eine feinfühlig proportionale Ansteuerung.

**Schiebeschalter-Lenkssystem.** Speziell beim Arbeiten und Manövrieren auf kleinstem Raum erweist sich das elektrohydraulische Schiebeschalter-Lenkssystem (optional) als gravierender Vorteil. Anstatt ständig zwischen Joystick und Lenkrad zu wechseln, schiebt der Fahrer einfach den im rechten Joystickknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

**Betriebsartenwahl.** Für die Arbeitshydraulik sind zwei verschiedene Betriebsarten auswählbar, während im Fahrantrieb eine Schaltautomatik per Tastendruck aktiviert werden kann. So ist es dem Fahrer möglich, Dieselmotor und Hydrauliksystem je nach Einsatz leistungs- oder verbrauchs-optimiert zu koordinieren.

- Betriebsart E – Kraftstoffsparender Feinsteuerbetrieb bei Hebearbeiten, Rohrverlegen, Feinplanieren und allen Anwendungen, die ein besonders präzises Positionieren erfordern.
- Betriebsart P – Maximale Maschinenleistung für hochproduktive Lade-, Aushub- und Hammerarbeiten.
- Betriebsart T – Maximale Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft (die Betriebsart wird automatisch durch das Fahrpedal aktiviert, sofern der Fahrer die Funktion eingeschaltet hat)

**Cat Product Link.** Das optionale Ortungs- und Datenerfassungssystem Product Link erleichtert die Kontrolle einzelner Maschinen oder ganzer Maschinenflotten. Product Link informiert per Satellit und Internet über Standort, Betriebsstunden, Sicherung und Zustand aller überwachten Maschinen.

**Wegfahrsperrung.** Bei Maschinen mit optionalem Caterpillar Maschinensicherungssystem MSS (Machine Security System) kann das Wegfahren der Maschine durch Unterbrechen wichtiger Stromkreise des Bordnetzes verhindert werden. Die Inbetriebnahme der Maschine ist nur mit einem codierten Schlüssel möglich.

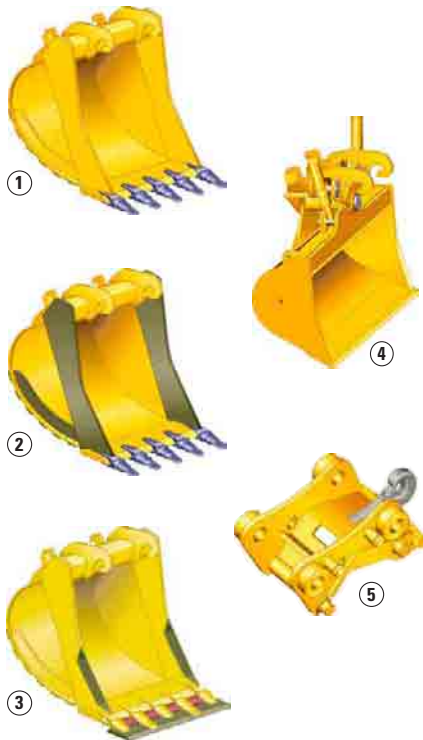
**Schwingungsdämpfung (optional).** In anderen Cat Maschinen seit langem bewährt, steht die hydraulische Schwingungsdämpfung nun auch für die Mobilbagger der Serie D zur Verfügung. Ein Gasdruckspeicher absorbiert einen großen Teil der bauartbedingten Nickschwingungen und verbessert

dadurch die Fahreigenschaften insbesondere bei höherer Geschwindigkeit. Das System kann mit einem Schalter in der seitlichen Konsole aktiviert werden.



# Arbeitsausrüstung

Ein breitgefächertes Programm robuster Cat Arbeitsgeräte zur einsetzungsgerechten Ausrüstung der Maschine.



**Arbeitsgeräte.** Caterpillar Arbeitsgeräte sind nicht nur besonders robust gebaut, sondern konstruktiv in Cat Trägermaschinen integriert, um die verfügbare Leistung bestmöglich auszunutzen.

**Schnellwechsler.** Cat Schnellwechsler verhelfen dem Bagger zu höherer Auslastung und überragender Vielseitigkeit, denn unterschiedlichste Arbeitsgeräte können in kürzester Zeit aufgenommen und abgesetzt werden. Die Schnellwechsler gibt es wahlweise mit hydraulischer Ansteuerung oder mechanischer Spindelbetätigung.

**Löffel.** Das umfangreiche Löffelprogramm ermöglicht eine weitgehende Abstimmung des Baggers auf spezifische Einsatzverhältnisse und Aufgabenstellungen. Bei allen Löffeln mit Zähnen kommt das neue Zahnsystem der Serie K zur Anwendung.

- 1 Tieflöffel
- 2 HD-Tieflöffel
- 3 Tieflöffel mit Vorsatzmesser
- 4 Grabenräumlöffel
- 5 Schnellwechsler CW

**Hydraulikhämmer.** Dank sehr hoher Schlagzahlen überzeugen Cat Hydraulikhämmer durch außergewöhnliche Produktivität bei Bau- und Abbrucharbeiten. Aufgrund der breiten Ölolumenspanne eignen sich die Hämmer für verschiedenste Trägermaschinen.

**Mehrschalengreifer.** Infolge der flachen und robusten Bauweise sind Cat Mehrschalengreifer exakt auf die spezifischen Anforderungen in Schrottverwertungs- und Recyclingeinsätzen abgestimmt. Hochfeste, abriebbeständige Werkstoffe sorgen für eine lange Nutzungsdauer.

**Abbruch- und Sortiergreifer.** Die hydraulische Endlos-Drehvorrichtung prädestiniert diese Geräte für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Starke Schließkräfte und kurze Taktzeiten ermöglichen einen zügigen Arbeitsablauf.

**Universalscheren.** In puncto Leistungsvermögen, Vielseitigkeit und Wirtschaftlichkeit sind Cat Universalscheren kaum zu übertreffen, denn mit einem einzigen Grundgerät und auswechselbaren Backensätzen lassen sich alle beim Abbruch notwendigen Arbeitsgänge flott erledigen.

**Verdichterplatten.** Cat Verdichterplatten und Cat Trägermaschinen sind konstruktiv und leistungsmäßig perfekt aufeinander abgestimmt. Zudem können Cat Verdichterplatten und Hydraulikhämmer mit derselben Aufhängung und Zusatzhydraulik betrieben werden.

**Schrottscheren.** Wenn es um effizientes Zerkleinern von Altmetall in der Schrottverarbeitung oder auf Abbruchbaustellen geht, beeindruckt Cat Hydraulikscheren durch ihre enorme Produktivität. Je nach Anforderung können die Scheren am Stiel oder Ausleger montiert werden.

## Servicefreundlichkeit und Rundum-Kundenservice

*Schnell und einfach durchführbare Wartungsarbeiten sparen Zeit und senken die Betriebskosten.*



**Zugang.** Bei den Mobilbaggern der Serie D wurde die Instandhaltung noch weiter vereinfacht. Unter anderem sorgen große Oberwagenklappen, die sich mit Gasfeder-Unterstützung mühelos hochschwenken lassen, für freien Zugang zu den wichtigsten Wartungsstellen.

**Serviceintervalle.** Aufgrund der verlängerten Serviceintervalle erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Durch regelmäßige Betriebsstoff-Untersuchungen im Zeppelin Labor kann man die Wechselintervalle für Hydrauliköl auf bis zu 4000 Stunden und für das Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) auf bis zu 12 000 Stunden ausdehnen.

**Motoröl.** Cat Motoröl ist speziell für die hohen Anforderungen in modernen, leistungsstarken Cat Dieselmotoren formuliert worden und garantiert daher die maximale Ausnutzung des Standzeitpotenzials. Die exzellenten Eigenschaften des Cat Motoröls ermöglichen lange Ölwechselintervalle von 500 Betriebsstunden.

**Überwachung.** Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die von Servicetechnikern ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern.

**Luffilter.** Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Zyklonvorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Abscheidegrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Wenn die bei Cat Luffiltern besonders große Schmutzaufnahmekapazität ausgeschöpft ist, wird im Display des Kabinenmonitors ein entsprechendes Warnsymbol eingeblendet.

**Hydraulikölfilter.** Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklauffilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Öl- und Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

**Kraftstofffilter.** Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und speziellem Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt. Vor- und Hauptfilter sind bestens erreichbar im Motorraum untergebracht.

**Wasserabscheider.** Den im Motorraum platzierten Kraftstoff-Wasserabscheider kann man kontrollieren und warten, ohne die Maschine besteigen zu müssen.

**Kraftstofftank.** Zum korrosionsfreien Tank gehört ein Ablassventil mit Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

**Frontraum.** Im rechten Frontraum des Oberwagens sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luffilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

**Kältemittelkondensator.** Der Kondensator lässt sich waagrecht ausschwenken, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

**Betriebsstoffdiagnose.** Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Betriebsstoffproben auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen ergriffen werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt.

**Dieselmotor.** Der Antriebsmotor ist von oben und unten frei zugänglich. Alle Wartungsstellen befinden sich vom Boden aus erreichbar an der rechten Motorseite.

**Trittflächen.** Alle Trittflächen und Trittstufen des Oberwagens sind mit sternförmig ausgestanzten Blechen abgedeckt, die optimale Rutschsicherheit bieten und übermäßige Schmutzansammlungen vermeiden.



**Kühler.** Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr. Hauptlüfter und Kältemittelkondensator sind zudem schwenkbar ausgeführt, um Reinigungsarbeiten zu erleichtern.

**Fernschmiernippel.** Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung wurden zentral im Motorraum zusammengefasst. Dadurch vereinfacht sich das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über eine Schmiernippelleiste am Unterwagen mit Fett versorgt.

**LED-Heckleuchten.** Zur Serienausstattung des M318D gehören LED-Heckleuchten, die nicht nur lichtstärker, sondern auch wesentlich langlebiger als konventionelle Leuchten sind.



**Zentralschmieranlage.** Die optionale Zentralschmierung pumpt automatisch die erforderliche Fettmenge zu den Hauptschmierstellen. Am Kabinenmonitor lassen sich die Schmierintervalle bequem einstellen und auf dem Display werden Statusmeldungen angezeigt.

**Griffstangen/Trittstufen.** Um ein sicheres Auf- und Absteigen zu ermöglichen, sind große Griffstangen und Trittstufen vorhanden.

**Staukästen.** Zwei Staukästen im Unterwagen und ein dritter, wasserdichter Staukasten im Oberwagen bieten viel Platz für Zubehör und persönliche Dinge des Fahrers.

**Überall an Ihrer Seite.** Zeppelin verfügt über ein dicht geknüpftes Niederlassungsnetz (siehe Karte letzte Seite) mit bestens ausgerüsteten Werkstätten. Allein in unserer Service- und Ersatzteil-Organisation arbeiten über 1400 Mitarbeiter, davon 800 im Außendienst, jeder davon mit einem gut bestückten Servicefahrzeug mit hochmoderner Diagnosetechnik ausgestattet. Ein Anruf genügt – um alles Weitere kümmern wir uns sofort!

**Zuverlässige und schnelle Ersatzteilversorgung.** Die zahlreichen Cat Depots und das riesige Zeppelin Zentral-Ersatzteillager in Köln sind lückenlos und konsequent vernetzt mit modernster Computertechnik und einer starken Logistik. Das Ergebnis: Binnen 24 Stunden liefern wir 98% aller Cat Ersatzteile direkt an den Einsatzort.



**Notruf rund um die Uhr.** Unter der Telefonnummer 0172/6163272 ist der Zeppelin Service auch nachts oder am Wochenende für dringende Ersatzteilbeschaffung und Reparaturen jederzeit erreichbar. Mit Ihrem Anruf setzen Sie einen kompetenten Zeppelin Servicetechniker in Bewegung, der sich vor Ort um die Koordinierung aller notwendigen Maßnahmen kümmert.

**Zeppelin Serviceverträge.** Mit einem Servicepaket von Zeppelin geben Sie die Instandhaltung Ihrer Maschine oder Ihres Fuhrparks in beste Hände und behalten die Kosten zuverlässig im Griff. Folgende Vertragsarten stehen zur Auswahl: Inspektionsvertrag für regelmäßige Maschinenwartung zum Festpreis, Full-Service-Kraftstrang für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen am Antriebsstrang der Maschine zum Festpreis sowie Full-Service-Classic für regelmäßige Maschinenwartung und Reparaturen der Maschine zum Festpreis. Jeder Servicevertrag kann mit weiteren Bausteinen optimal an jede Betriebsanforderung angepasst werden.

**Öldiagnosen im eigenen Labor.** Die regelmäßige Zeppelin Öldiagnose für Motor, Achsen, Getriebe, Hydraulik und Kühlsystem aus unserem eigenen Labor liefert wertvolle Informationen über Zustand und Betrieb Ihrer Maschine. So verhindern Sie Ausfälle und können sogar Ölwechsel-Intervalle verlängern. Ihre Maschinen arbeiten besser, leben länger und sind somit insgesamt wirtschaftlicher.

**Kosten sparen mit Austauschteilen.** Cat Austauschteile – eine sichere und günstige Alternative zum Cat Originalteil. Für viele Cat Geräte gibt es ein umfangreiches Austauschprogramm mit Neuteil-Garantie.

## Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor C6.6 mit ACERT-Konzept

Nennleistung bei 1800/min

ISO 9249	124 kW/169 PS
80/1269/EWG	124 kW/169 PS

Bohrung 105 mm

Hub 127 mm

Hubraum 6,6 l

Zylinderzahl 6

Max. Drehmoment bei 1400/min 805 Nm

- Die Abgasemissions-Grenzwerte der EU-Stufe IIIA werden unterschritten
- Der Höhensensor bewirkt eine automatische Leistungsanpassung bei Einsatzhöhen über 3000 m

## Fahrtrieb

km/h

Vorwärts/rückwärts

1. Gang	8
2. Gang	*37

Kriechgang

1. Gang	3
2. Gang	13

Zugkraft 99 kN

Max. Steigfähigkeit 60%

\* Straßenverkehrszulassung nur bei Begrenzung auf 20 oder 30 km/h möglich

## Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	385
Kühlsystem	32
Dieselmotor	15
Hinterachse (Differenzial)	14
Vorderachse (Differenzial)	10,5
Achsnabenge triebe	2,5
Lastschaltgetriebe	2,5

## Hydrauliksystem

Tankinhalt 170 l

Systeminhalt 270 l

Max. Betriebsdruck

Arbeitshydraulik

Normallast 350 bar

Schwerlast 375 bar

Fahrhydraulik 350 bar

Zusatz-Hydraulik

Hochdruckkreis 350 bar

Mitteldruckkreis 185 bar

Schwenkhydraulik 310 bar

Max. Pumpenförderstrom

Arbeits-/Fahrhydraulik 290 l/min

Zusatz-Hydraulik

Hochdruckkreis 250 l/min

Mitteldruckkreis 50 l/min

Schwenkhydraulik 112 l/min

## Schwenkwerk

Max. Oberwagen-Drehzahl 10,5/min

Max. Schwenkmoment 46 kNm

## Bereifung

Standard

- Zwillings-Luftreifen 10.00–20

Option

- Zwillings-Luftreifen 11.00–20
- Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
- Einzel-Luftreifen 600/40–22.5
- Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

## Gewichte

Verstellausleger*	kg	Stiele	kg
APS hinten	17 800	2200 mm	550
APS hinten/Pratzen vorn	18 950	2500 mm	580
Pratzen vorn/hinten	19 150	2800 mm	600
Monoblockausleger*		3300 mm	520
APS hinten	17 250	Abstütz-Planierschild	740
APS hinten/Pratzen vorn	18 400	Abstützpratzen	1030
Pratzen vorn/hinten	18 600	Gegengewicht	4000

\* Maschine mit Betriebsstoffen, Stiel 2500 mm, Gegengewicht und Fahrer, jedoch ohne Arbeitsgerät

## Fahrerkabine

Das optionale Steinschlag-Schutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

## Schallpegel

### Schalldruckpegel

Bei geschlossener Fahrerkabine beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6394:1998.

### Schalleistungspegel

Der Schalleistungspegel (Außen-geräusch) beträgt 103 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine).

## Unterwagen

mm

Bodenfreiheit 370

Max. Lenkwinkel 35°

Max. Achspendelwinkel ±9°

Kleinster Wenderadius

Standardachsen

über Reifen 6400

über Verstellausleger 7000

über Monoblockausleger 8300

Breitspurachse

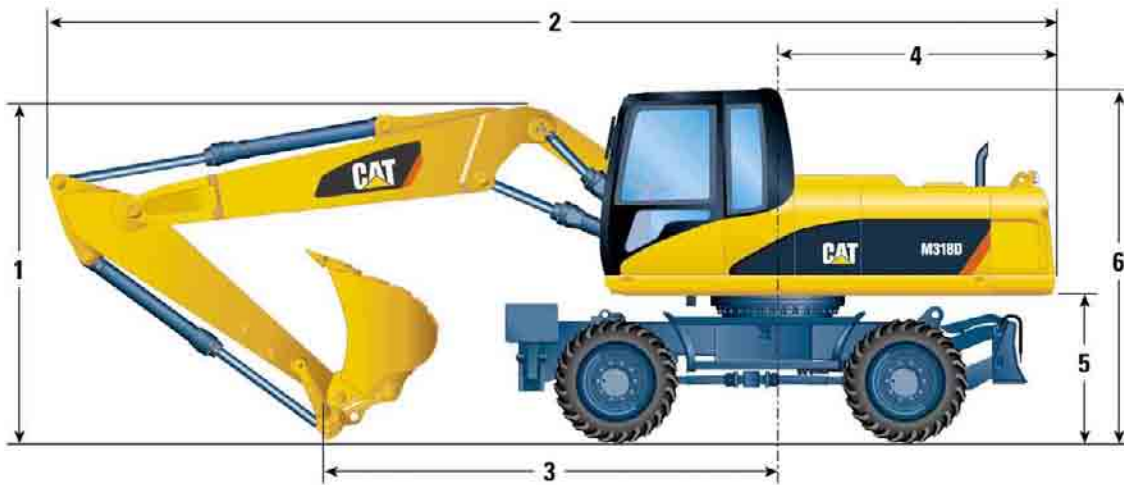
über Reifen 6500

über Verstellausleger 7100

über Monoblockausleger 8500

# Abmessungen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.



		Verstellausleger				Monoblockausleger			
		2200	2500	2800	*3300	2200	2500	2800	*3300
Stiellänge	mm								
1 Transporthöhe	mm	3170	3170	3300	3330	3190	3210	3330	3290
2 Transportlänge	mm	8870	8850	8820	8850	8870	8960	8950	9000
3 Auflagepunkt (ab Drehkranzmitte)	mm	3920	3650	3510	3270	3810	3490	3310	3080
4 Heckschwenkradius	mm		2500			2500			
5 Lichte Höhe bis Gegengewicht	mm		1275			1275			
6 Höhe über Kabine	mm		3170			3170			
mit Erhöhung 1200 mm	mm		4370			4370			
Maschinenbreite	mm		2550			2550			
mit Breitspurachsen	mm		2750			2750			

\* Greiferkranstiel



\*\* Max. Reifenabstand zum Planum

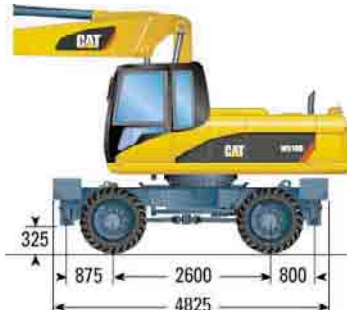


**Straßenfahrtstellung mit Stiel 2500 mm**

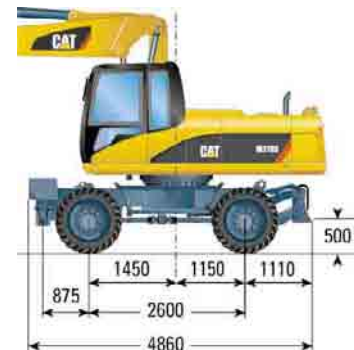
**Unterwagen mit Abstütz-Planierschild**



**Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung**



**Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)**



# Löffelspezifikationen

Weitere Löffelversionen auf Anfrage.

Löffel mit Bolzen-Aufhängung					Verstellausleger 5260 mm								Monoblockausleger 5350 mm												
					2200 mm				2500 mm				2800 mm				2200 mm				2500 mm				2800 mm
Stiellänge	Schnittbreite	Gewicht*	Inhalt (ISO)	Zahnhalter	Frei stehend	APS abgesenkt	2 Prätzen abgesenkt	APS und Prätzen abgesenkt	Frei stehend	APS abgesenkt	2 Prätzen abgesenkt	APS und Prätzen abgesenkt	Frei stehend	APS abgesenkt	2 Prätzen abgesenkt	APS und Prätzen abgesenkt	Frei stehend	APS abgesenkt	2 Prätzen abgesenkt	APS und Prätzen abgesenkt	Frei stehend	APS abgesenkt	2 Prätzen abgesenkt	APS und Prätzen abgesenkt	
					mm	kg	m <sup>3</sup>																		
Tieflöffel	600	478	0,38	3																					
	750	507	0,52	3																					
	900	568	0,65	4																					
	1000	602	0,75	4																					
	1100	634	0,84	4																					
	1200	678	0,94	5																					
	1300	710	1,03	5																					
	1400	744	1,13	5																					
HD-Tieflöffel	1200	712	0,94	5																					
	1300	745	1,03	5																					
Tieflöffel mit Vorsatzmesser	600	514	0,41	3																					
	750	544	0,56	3																					
	800	582	0,61	4																					
	900	611	0,70	4																					
	1000	651	0,82	4																					
	1100	687	0,92	4																					
	1200	740	1,04	5																					
	1300	777	1,14	5																					
HD-Tieflöffel mit Vorsatzmesser	1200	772	1,04	5																					
	1300	809	1,14	5																					
Grabenräumlöffel	1800	630	0,90																						
	2000	685	1,00																						
Grabenräumlöffel, schwenkbar	1800	875	0,75																						
	2000	912	0,84																						

## Löffel mit Schnellwechsel-Aufhängung

Tieflöffel	600	465	0,38	3																					
	750	501	0,52	3																					
	900	530	0,65	4																					
	1000	564	0,75	4																					
	1100	596	0,84	4																					
	1200	640	0,94	5																					
	1300	671	1,03	5																					
	1400	703	1,13	5																					
HD-Tieflöffel	1200	674	0,94	5																					
	1300	707	1,03	5																					
Tieflöffel mit Vorsatzmesser	600	498	0,41	3																					
	750	547	0,56	3																					
	800	526	0,61	4																					
	900	575	0,70	4																					
	1000	614	0,82	4																					
	1100	651	0,92	4																					
	1200	704	1,04	5																					
	1300	741	1,14	5																					
HD-Tieflöffel mit Vorsatzmesser	1400	777	1,26	5																					
	600	523	0,41	3																					
	800	555	0,61	4																					
	1000	644	0,82	4																					
Grabenräumlöffel	1200	736	1,04	5																					
	1300	773	1,26	5																					
	1800	592	0,90																						
Grabenräumlöffel, schwenkbar	2000	645	1,00																						
	1800	835	0,75																						
	2000	875	0,84																						

\* Mit Zähnen

Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m<sup>3</sup>
 Max. Materialschüttgewicht 1500 kg/m<sup>3</sup>
 Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m<sup>3</sup>
 Unzulässig



# Anbaugeräte-Zuordnung

Wenn sich mehrere Typen einer Anbaugerätegruppe für eine bestimmte Maschinenkonfiguration eignen, sollten bei der Auswahl die spezifischen Einsatzverhältnisse (Produktivität, Beanspruchung, Haltbarkeit usw.) berücksichtigt werden (siehe auch Datenblätter der einzelnen Anbaugeräte).

Ohne Schnellwechsler			Verstellausleger 5260 mm												Monoblockausleger 5350 mm											
			APS abgesenkt				4 Prätzen abgesenkt				APS/Prätzen abgesenkt				APS abgesenkt				4 Prätzen abgesenkt				APS/Prätzen abgesenkt			
			Stiellänge (mm)				Stiellänge (mm)				Stiellänge (mm)				Stiellänge (mm)				Stiellänge (mm)				Stiellänge (mm)			
			2200	2500	2800	3300	2200	2500	2800	3300	2200	2500	2800	3300	2200	2500	2800	3300	2200	2500	2800	3300	2200	2500	2800	3300
Hämmer	H115 S, H120C S																									
Universalscheren	MP15	CC, CR																								
	MP15	PP, PS																								
	MP15	S																								
	MP20	CC, CR																								
	MP20	PP, PS, S																								
Mechanischer Pulverisierer	P115																									
Hydraulische Schrottscheren (* auslegermontiert)	S320																									
	S320*																									
	S325*																									
Abbruch- und Sortiergreifer	G315B	D																								
		R																								
	G320B	D, R																								
Universalgreifer	G112																									
	G115																									
Verdichterplatte	CVP75																									
Mehrschalengreifer	GSH15B fünschalig	400																								
		500																								
		600																								
		800																								
	GSH15B vierschalig	400																								
		500																								
		600																								
		800																								
	GSH20B fünschalig	600																								
		800																								
		1000																								
	GSH20B vierschalig	600																								
800																										
		1000																								

## Mit Schnellwechsler (CW-30, CW-30S)

Universalscheren	MP15	CC, CR																								
	MP15	PP, PS																								
	MP15	S																								
	MP20	CC, CR																								
	MP20	PP, PS, S																								
Hydraulische Schrottschere	S320																									
Abbruch- und Sortiergreifer	G315B	D																								
		R																								
	G320B	D, R																								
Universalgreifer	G112																									
	G115																									
Verdichterplatte	CVP75																									

■ 360°-Arbeitsbereich  
■ Nur bei Frontauslage

■ Max. Materialschüttgewicht 3000 kg/m<sup>3</sup>  
■ Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m<sup>3</sup>  
■ Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m<sup>3</sup>

# Traglaststabellen – Verstellausleger 5260 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (219 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m		
2200 mm		6,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*6200		5000	5000		3100									
						*6200	*6200	5700		*5800	3500									
						*6200	*6200	4200		*5800	4200									
						*6200	*6200	5100		*5800	5100									
						*6200	*6200	5100		*5800	5100									
		4,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*7200		4800	5000							*3000		1900		
						*7200	*7200	5500		*6000	3600					*3000	*3000	2200		
						*7200	*7200	6600		*6000	4300					*3000	*3000	2700		
						*7200	*7200	5900		*6000	5900					*3000	*3000	3000		
						*7200	*7200	5100		*6000	5100					*3000	*3000	3000		
		3,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9500		8500	7400		4700	4900		3100	3300		1900	2900		1700	8,19		
				*9500	*9500		*8700		5400		*6600	3600		5200	2200		*3000		2000	
					*9500		*8700		6400		*6600	4300		4500	2800		*3000		2400	
				*9500	*9500	*8700	*8700	*8700	*6600	5800	*5500	5000	*5500	4000	*3000	3400	*3000		*3000	
				*9500	*9500	*8700	*8700	*8700	*6600	7700	*6600	5000	*5500	3400	*3000	3400	*3000		*3000	
		1,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12700		8200	7400		4600	4900		3000	3200		1900	2800		1600	8,29		
				*12700	9700		*9900		5300		*7100	3500		5100	2200		*3200		1900	
					11900		*9900		6400		6500	4200		4500	2700		*3200		2300	
				*12700	*12700	*9900	*9900	*9900	*7100	8900	*5700	5800	*5700	3900	*3200	3900	*3200		*3200	
				*12700	*12700	*9900	*9900	*9900	*7100	7600	*5700	5000	*5700	3300	*3200	3300	*3200		2800	
		0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14500		8000	7500		4400	4700		2800	3100		1800	2800		1600	8,07		
				*15000	9500		*10100		5100		*7300	3300		5000	2100		*3500		1900	
					12100		*10100		6300		6600	4000		4400	2600		*3500		2400	
				*15000	*15000	*10100	*10100	*10100	*7300	8900	*5500	5700	*5500	3900	*3500	3900	*3500		*3500	
				*15000	*15000	14800	*10100	*10100	*7300	7600	*5500	4900	*5500	3200	*3500	3200	*3500		2900	
		-1,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14700		7700	7300		4300	4500		2600				3100		1800	7,51		
				*16400	9100		*10300		4900		7400	3100					*4000		2100	
					11800		*10300		6100		6400	3800					*4000		2600	
				*16400	*16400	*10300	*10300	*10300	*7500	9100	*7500	5500				*4000	3900		*4000	
				*16400	*16400	15100	*10300	*10300	*7500	7500	*7500	4600				*4000	3200		*4000	
		-3,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14800		7700	7000		4000	4400		2500									
				*16900	9200		*10100		4700		*5200	2900								
					11800		*10100		5800		*5200	3600								
				*16900	*16900	*10100	*10100	*10100	*5200	8800	*5200	5400								
				*16900	*16900	15100	*10100	*10100	*5200	7200	*5200	4500								

## Stiel- länge 2500 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m		
2500 mm		6,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							5000		3200									
									*5200		*5200	3600								
											*5200	4300								
											*5200	5100								
											*5200	5100								
		4,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*6600		4900	5000		3200	3400		2000	*2300		1800	8,10		
						*6600	*6600	5600		*5800	3600		*3800	2300		*2300	*2300		2100	
						*6600	*6600	6600		*5800	4300		*3800	2800		*2300	*2300		*2300	
						*6600	*6600	5800		*5800	5800		*3800	3500		*2300	*2300		*2300	
						*6600	*6600	5800		*5800	5100		*3800	3500		*2300	*2300		*2300	
		3,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10000		8500	7600		4700	4900		3100	3400		2000	*2300		1600	8,51		
				*10000	*10000		*8400		5400		*6500	3600		5200	2300		*2300		1900	
					*10000		*8400		6500		*6500	4300		4600	2800		*2300		*2300	
				*10000	*10000	*8400	*8400	*8400	*6500	5900	*5500	5900	*5500	4100	*2300	4100	*2300		*2300	
				*10000	*10000	*8400	*8400	*8400	*6500	7700	*6500	5100	*5500	3500	*2300	3500	*2300		*2300	
		1,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12600		8300	7400		4600	4900		3100	3300		2000	*2400		1500	8,60		
				*12600	9700		*9700		5300		*7100	3500		5200	2300		*2400		1800	
					12000		*9700		6400		6500	4300		4500	2800		*2400		2200	
				*12600	*12600	*9700	*9700	*9700	*7100	8900	*5700	5800	*5700	4000	*2400	4000	*2400		*2400	
				*12600	*12600	*9700	*9700	*9700	*7100	7600	*5700	5000	*5700	3400	*2400	3400	*2400		*2400	
		0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14500		8100	7500		4500	4800		2900	3200		1900	*2700		1500	8,39		
				*14600	9600		*10100		5200		*7300	3400		5100	2200		*2700		1800	
					12100		*10100		6400		6600	4100		4400	2700		*2700		2200	
				*14600	*14600	*10100	*10100	*10100	*7300	8900	*5700	5800	*5700	3900	*2700	3900	*2700		*2700	
				*14600	*14600	*10100	*10100	*10100	*7300	7600	*5700	4900	*5700	3300	*2700	3300	*2700		*2700	
		-1,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14800		7800	7300		4300	4600		2700				2900		1700	7,86		
				*16400	9200		*10200		5000		7400	3100					*3000		2000	
					11900		*10200		6100		6400	3800					*3000		2500	
				*16400	*16400	*10200	*10200	*10200	*7400	9100	*7400	5600				*3000	*3000		*3000	
				*16400	*16400	15100	*10200	*10200	*7400	7500	*7400	4700				*3000	*3000		*3000	
		-3,0 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14700		7700	7100		4100	4400		2600									
				*16900	9200		*10500		4800		*6300	3000								
					11800		*10500		5900		6300	3700								
				*16900	*16900	*10500	*10500	*10500	*6300	8900	*6300	5400								
				*16900	*16900	15100	*10500	*10500	*6300	7300	*6300	4500								
		-4,5 m APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12500		7600															
				*12500	9000															
					11600															
				*12500	*12500	*12500														
				*12500	*12500	*12500														

### Stiel- länge 2800 mm

Stiel- länge 2800 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m			
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*4800		3200							
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5600	*5600	*5600	*5000		3200	3400			*2100		1700	8,41
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9800		8600	7600		4700	4900		3100	3400			2100	*2100	1500	8,80
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12600		8300	7400		4600	4900		3100	3300			2000	*2200	1400	8,89
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14 100		8200	7400		4500	4900		3000	3200			1900	*2300	1400	8,69
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14 600		7800	7300		4300	4600		2800	3100			1800	*2700	1600	8,17
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14 700		7700	7200		4200	4400		2600							
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*14 400		7600	7000		4000										

- Lasthakenhöhe
- Lastradius bei Frontauslage
- Lastradius bei Heckauslage
- Lastradius bei Seitenauslage
- Last bei maximaler Reichweite
- Höhe bis Stielkopfbolzen

### Greiferkran- stiel 3300 mm

Greiferkran- stiel 3300 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m				
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)							*5000		3600								
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*5900	*5900	*5900	5400		3600	3800			2500	*3100		2200	8,02
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*10900		9100	8000		5100	5300		3500	3800			2500	3100		2000	8,4
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*13700		8800	7800		5000	5300		3500	3800			2400	3000		1900	8,48
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14900		8700	7800		5000	5300		3400	3600			2300	3100		1900	8,29
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	15100		8300	7800		4700	5000		3100	3500			2200	3300		2100	7,79
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	15100		8100	7500		4500	4800		2900								
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	14900		7900	7300		4300											

\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

# Traglasttabellen – Monoblockausleger 5350 mm

Maschinen mit CW-Schnellwechsler (219 kg), jedoch ohne Löffel. Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet. Alle Gewichtsangaben in kg.

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
2200 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)							4900										
		APS hinten (abgesenkt)								*5600									
		Pratzen hinten (abgesenkt)									*5600								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)									*5600								
	APS/Pratzen (abgesenkt)									*5600									
	4,5 m	APS hinten (angehoben)				*7000		4700	4800							*3100		1900	7,79
		APS hinten (abgesenkt)					*7000	5300		*5900							*3100	2200	
Pratzen hinten (abgesenkt)						*7000	6500		*5900							*3100	2700		
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*7000		*5900								*3100	3100	
	APS/Pratzen (abgesenkt)						*7000		*5900								*3100	3100	
	APS hinten (angehoben)				7200		4300	4600										8,22	
	APS hinten (abgesenkt)					*8600	4900		*6600										
Pratzen hinten (abgesenkt)					*8600	6100			6500										
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*8600		*6600											
1,5 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						7400		*6600										
	APS hinten (angehoben)				6800		3900	4400										8,31	
	APS hinten (abgesenkt)					*9900	4500		*7200										
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9900	5600			6300									
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8500		*7200											
0 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						7000		*7200										
	APS hinten (angehoben)				6600		3700	4300										8,09	
	APS hinten (abgesenkt)					*10200	4300		7100										
	Pratzen hinten (abgesenkt)						5400		6100										
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8300		*7400											
-1,5 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						6800		*7400										
	APS hinten (angehoben)	*9200		6800	6500		3700	4300										7,53	
	APS hinten (abgesenkt)		*9200	8100		*9600	4300		*7000										
	Pratzen hinten (abgesenkt)			*9200		*9600	5400			6100									
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8300		*7000											
-3,0 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						6800		*7000										
	APS hinten (angehoben)	*10700		6900	6600		3700	4300										8,09	
	APS hinten (abgesenkt)		*10700	8300		*8000	4400		*5600										
	Pratzen hinten (abgesenkt)			*10700		*8000	5500		*5600										
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8300		*5600											
-3,0 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						6800		*5600										

## Stiel- länge

2500 mm

Stiel- länge		Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						m	
2500 mm	6,0 m	APS hinten (angehoben)							5000										
		APS hinten (abgesenkt)								*5200									
		Pratzen hinten (abgesenkt)									*5200								
		Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)									*5200								
	APS/Pratzen (abgesenkt)									*5200									
	4,5 m	APS hinten (angehoben)								4900									8,13
		APS hinten (abgesenkt)									*5700								
Pratzen hinten (abgesenkt)										*5700									
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)									*5700									
	APS/Pratzen (abgesenkt)									*5700									
	APS hinten (angehoben)				7300		4400	4700										8,53	
	APS hinten (abgesenkt)					*8300	500		*6400										
Pratzen hinten (abgesenkt)						6200		*6400											
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						*8300		*6400											
1,5 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						7500		*6400										
	APS hinten (angehoben)				6900		4000	4500										8,62	
	APS hinten (abgesenkt)					*9700	4600		*7100										
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9700	5700			6300									
0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8600		*7100										
	APS/Pratzen (abgesenkt)						7100		*7100										
	APS hinten (angehoben)				6700		3800	4300										8,41	
	APS hinten (abgesenkt)					*10200	4400		7100										
Pratzen hinten (abgesenkt)						5500		6200											
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8400		*7400											
-1,5 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						6900		*7400										
	APS hinten (angehoben)	*8600		6800	6600		3700	4300										7,88	
	APS hinten (abgesenkt)		*8600	8100		*9800	4300		7100										
	Pratzen hinten (abgesenkt)			*8600		*9800	5400		6100										
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8300		*7200											
-3,0 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						6800		*7200										
	APS hinten (angehoben)	*11600		6900	6600		3700	4300										8,41	
	APS hinten (abgesenkt)		*11600	8300		*8400	4400		*6100										
	Pratzen hinten (abgesenkt)			*11600		*8400	5500		*6100										
Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						8300		*6100											
-4,5 m	APS/Pratzen (abgesenkt)						6800		*6100										
	APS hinten (angehoben)				*5400		3900											8,41	
	APS hinten (abgesenkt)					*5400	4600												
	Pratzen hinten (abgesenkt)						5400												
-4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)						5400												
	APS/Pratzen (abgesenkt)						5400												

**Stiellänge**  
2800 mm

Stiel- länge 2800 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m			
6,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)							*4800		3100							
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)							4900		3000	3400		2100	*2200		1700	8,46
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				7400		4400	4700		2900	3300		2000	*2200		1500	8,81
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				6900		4000	4500		2700	3200		1900	*2400		1400	8,90
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*5000		*5000	6600		3800	4300		2500	3100		1800	2500		1500	8,70
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*8300		6700	6500		3700	4200		2400	3100		1800	2700		1600	8,19
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*12400		6800	6600		3700	4300		2500							
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*8600		7100	*6200		3800										

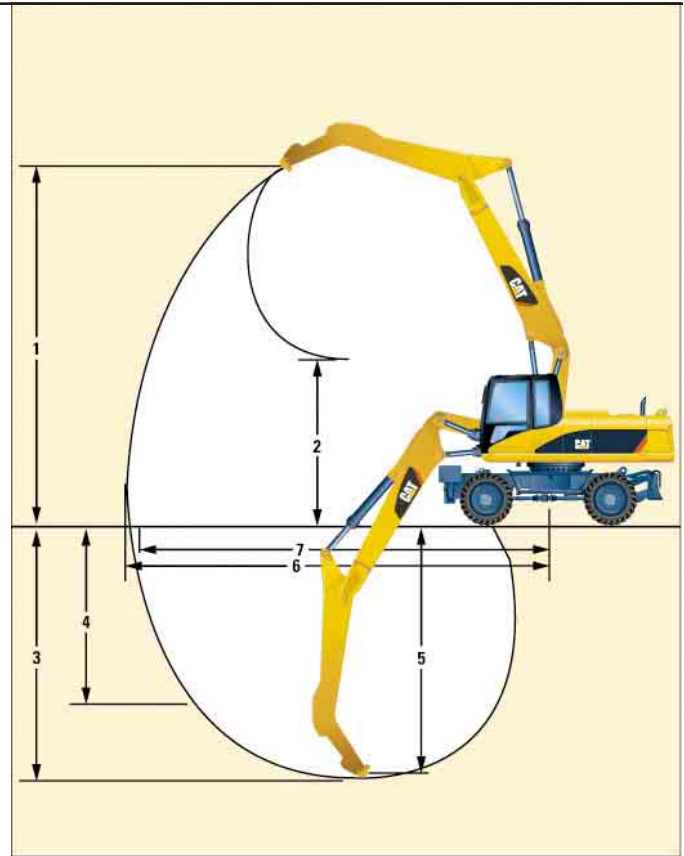
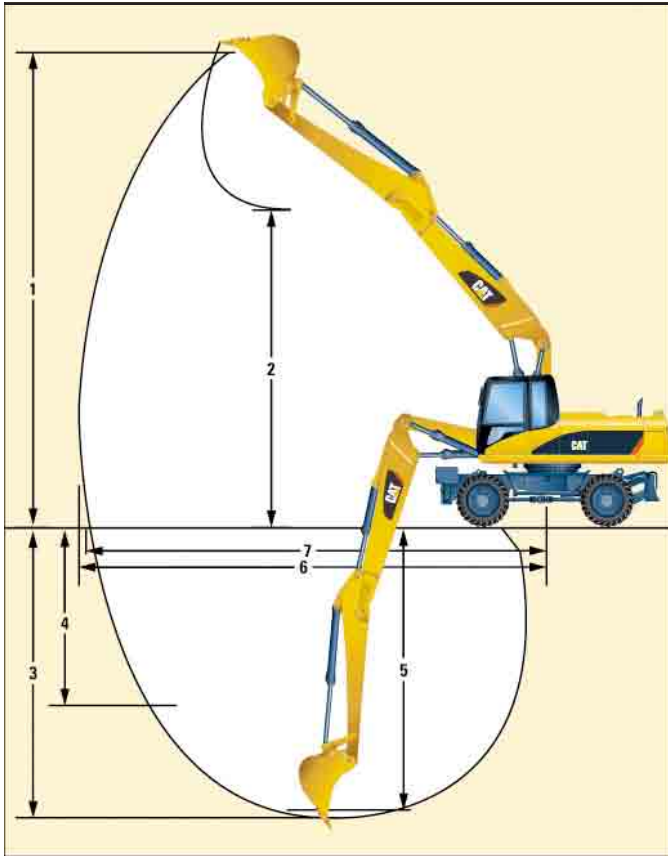
- Lasthakenhöhe
- Lastradius bei Frontauslage
- Lastradius bei Heckauslage
- Lastradius bei Seitenauslage
- Last bei maximaler Reichweite
- Höhe bis Stielkopfbolzen

**Greiferkranstiel**  
3300 mm

Greiferkran- stiel 3300 mm	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m			
4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)							5300		3500	3800		2500	*3200		2200	8,01
3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				7900		4900	5100		3300	3700		2400	*3200		2000	8,38
1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)				7500		4500	4900		3100	3600		2300	3100		2000	8,47
0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*7000		7200		4300	4800		3000	3500		2200	3100		2000	8,27	
-1,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*9700		7300	7000		4100	4700		2900	3500		2200	3300		2100	7,78
-3,0 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*13600		7400	7000		4100	4700		2900							
-4,5 m	APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzten hinten (abgesenkt) Pratzten vorn/hinten (abgesenkt) APS/Pratzten (abgesenkt)	*10 100		7500	7100		4200										

\* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt. Alle Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast. Die Pendelachse muss verriegelt sein.

# Grabkurven und Betriebsdaten



		Verstellausleger				Monoblockausleger			
		2200	2500	2800	*3300	2200	2500	2800	*3300
Stiellänge	mm	2200	2500	2800	*3300	2200	2500	2800	*3300
<b>1</b> Maximale Grabhöhe	mm	9710	10 000	10 210	8620	8760	9010	9170	8620
<b>2</b> Maximale Ausschütthöhe	mm	6700	6970	7190	3550	5900	6110	6270	3140
<b>3</b> Maximale Grabtiefe	mm	5750	6060	6360	5320	5700	6000	6300	5250
<b>4</b> Maximale vertikale Grabtiefe	mm	3220	3680	3960	–	2880	3340	3620	–
<b>5</b> Maximale Grabtiefe bei 2,50 m Sohlenbreite	mm	5538	5865	6179	–	5488	5805	6119	–
<b>6</b> Maximale Reichweite	mm	9180	9470	9760	8490	9180	9490	9770	8470
<b>7</b> Maximale Reichweite auf Standebene	mm	8970	9300	9590	8290	9000	9320	9600	8270
Losbrechkraft (ISO 6015)	kN	126	126	126	–	126	126	126	–
Reißkraft (ISO 6015)	kN	102	91	85	–	102	91	85	–

Werte 1 bis 7 gelten für Maschinen mit Schnellwechsler und Löffel (Schwenkradius 1599 mm)  
 Losbrechkräfte gelten für Maschinen mit Löffel (Schwenkradius 1405 mm), jedoch ohne Schnellwechsler  
 (Schwerlast-Hubfunktion eingeschaltet)

\* Greiferkranstiel ohne Löffel-Umlenkmechanismus.  
 Maßangabe bis Stielkopf

## Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Bordnetz (24 V)

Arbeitsscheinwerfer  
(Ausleger, Kabine vorn/hinten)  
Batteriehauptschalter  
Betankungspumpe, elektrisch  
Cat Starterbatterien, rüttelfest/wartungsfrei  
Drehstromgenerator, 75 A  
LED-Heckleuchten  
Rundum-Kennleuchte (Kabinendach)  
Signal-/Warnhorn  
StVZO-Beleuchtung

### Dieselmotor

Cat Sechszylinder-Dieselmotor C6.6 mit  
ACERT-Konzept (EU-Stufe-IIIa-kompatibel)  
Kaltstarthilfe, automatisch  
Kraftstoff-Wasserabscheider mit  
Wartungsanzeige  
Leerlaufautomatik, abschaltbar  
Schalldämpfer

### Hydraulik

Ansprechempfindlichkeits-Verstellung  
Betriebsartenwahl (E/P)  
Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES mit  
wiederverwendbaren O-Ringarmaturen  
Energieverwertungskreis (Stiel)  
Load-Sensing-Plus-Hydrauliksystem mit  
Hammer-/Greifer-/Scherenkreisen  
Mitteldruckkreis mit Proportionalsteuerung  
Rohrbruchsicherung (Auslegerzylinder)  
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener  
Pumpe  
Schwerlast-Hubfunktion  
Überlast-Warneinrichtung  
Volumenstrom-/Druckprogrammierung  
für max. 10 Anbaugeräte

### Fahrerkabine

Ablagekasten mit Deckel  
(passend für Kühltasche)  
Analoganzeigen (Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-  
und Hydrauliköltemperatur)  
Armlehnen, verstellbar  
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder  
Automatik-Sicherheitsgurt  
Becher-/Dosenhalter  
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat  
Dokumentenfach (hinter Sitz)  
Dokumentenhalter (in rechter Konsole)  
Fahrersitz mit Luftfederung (vertikal/horizontal),  
zweistufiger Heizung, automatischer  
Gewichtseinstellung, Kopfstütze und  
pneumatischer Lendenwirbelstütze  
Flaschenhalter  
Frontfenster (Teilung 50/50, Ober-/Unterteil  
hochschiebbar) mit Verbund-Sicherheitsglas  
Fußmatte, waschbar  
Handyhalterung  
Hydraulik-Sicherheitssperre (durch Hoch-  
klappen der linken Steuerhebelkonsole)  
Innenleuchte  
Kleiderhaken  
Klimaautomatik mit Druckbelüftung,  
Frischluftfilter und Entfrosterfunktion  
Kontrollleuchten (Fernlicht, Blinker,  
Kraftstoffreserve)  
Lenksäulenverstellung  
Notausstieg (Heckfenster)  
Radiovorrüstung  
Regenabweiser (Frontfenster)  
Schiebefenster (Kabinentür)  
Sonnenrollo (Front-/Dachfenster)  
Steckdose, 12 V/7A

Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung  
(Montagepunkte)  
Steuer- und Überwachungsmonitor  
mit großem Farbdisplay  
Tempomat  
Wartungsintervallanzeige (Öle/Filter)  
Wisch-Waschanlagen (Frontfenster) mit  
Parallelogramm-Scheibenwischern  
Zeitanzeige, digital

### Unterwagen

Abstütz-Planierschild  
Allradantrieb, permanent  
Bolzenaufhängungen vorn/hinten (für Abstütz-  
Planierschild und/oder Abstützpratzen)  
Fahrmotor mit einstellbarer Bremswirkung  
Fernschmiernippel (alle Hauptschmierstellen)  
Gelenkwelle (zweiteilig) mit Zwischenlager  
Greifer-Transportbügel  
HD-Antriebsachsen (vorn: Lenk-Pendelachse  
mit Verriegelung)  
Staukästen (2), links/rechts  
Zweigang-Lastschaltgetriebe  
Zwillings-Luftreifen 10.00-20, 16 PR  
mit Vollgummi-Zwischenringen  
Zwischenringe für Zwillingsbereifung

### Sonstiges

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h  
(elektronisch begrenzt)  
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch  
Staukasten, wasserdicht (Oberwagen vorn)  
Verstellausleger 5260 mm

## Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

### Hydraulik

Ausleger-Schwimmfunktion SmartBoom  
Bio-Hydraulikölfüllung (Cat HEES)  
Generator mit Steuerung  
Rohrbruchsicherung (Stielzylinder)  
Schwingungsdämpfung, hydraulisch  
Zusatz-Hochdruckkreis  
(z.B. für Schwenkrotator)

### Arbeitsausrüstung

Monoblockausleger 5350 mm  
Stiele  
2200, 2500, 2800 mm  
(inkl. Umlenkmechanismus)  
3300 mm (Greiferkranstiel)

### Bordnetz

Fahralarm (abschaltbar) mit zwei Betriebsarten

### Fahrerkabine

Kabinenerhöhung, 1200 mm  
Klimasystem (aktiv) für Fahrersitz  
Rückfahrkamera auf dem Gegengewicht  
(Bildanzeige im Monitor)  
Schiebeschalter-Lenksystem (im Joystick)  
Steinschlag-Schutzgitter (FOG)

### Unterwagen

Abstützpratzen (wahlweise vorn und/oder  
hinten angebolzt)  
Breitspurachsen  
Kotflügel  
Sonderreifen  
Zwillings-Luftreifen 11.00-20 oder  
Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF  
Zwillings-Vollgummireifen 10.00-20 oder  
Einzel-Vollgummireifen 600/40-22.5

### Sonstiges

Cat Product Link (satellitengestütztes  
Ortungs- und Datenerfassungssystem)  
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security  
System)  
Müllausrüstungspaket (siehe Seite 4)  
Schnellläuferversion (30 oder 37 km/h)  
Wunschlackierung  
Zentralschmieranlage  
(Arbeitsausrüstung und Drehkranz)

# Mobilbagger M318D

HGHH3569 (01/2007) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

© Caterpillar 2006 – Alle Rechte vorbehalten

**CATERPILLAR**<sup>®</sup>