

05. Okt. 2004

ATLAS 82E

Ladeschaufeln 1,0 - 1,5 m³
4-Zylinder-Turbo-Diesel
51,5 kW (70 PS)
Umweltzeichen, weil lärmarm



ATLAS 82E

Leistung

Motor

Fabrikat: Deutz-Dieselmotor, öl-luftgekühlt
Typ: BF4L 1011 F Turbolader
EURO-I-abgasminimiert
Leistung: eingestellt auf 51,5 kW (70 PS)
bei 2500 min⁻¹
Zylinderzahl: 4 in Reihe
Hubraum: 2,732 l
Trockenluftfilter mit elektrischer Anzeige

Antrieb

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Steuerung, Regelfahrmotor, unter Last schaltbar.
Leistungsregulierte, hydraulisch gesteuerte Fahrpumpe. Grenzlastregelung.
Druckabschneidung. Allrad-Antrieb.
Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung.
Arbeitsgang 0- 7 km/h
Straßengang 0-20 km/h

Fahrwerk

Knickpendelgelenk, Pendelung $\pm 12^\circ$ im Hinterwagen.
Starrachsen mit Planetenuntersetzung in den Radnaben.
100 % Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse, elektrisch zuschaltbar.

Bremsen

1. Verschleißarme Betriebsbremse durch Inchedal, über hydrostatischen Antrieb auf alle 4 Räder wirkend.
2. Im Ölbad laufende Lamellenbremsen, durch Brems/Inchedal.
3. Mechanische Feststellbremse.

Bereifung

Niederdruckreifen 405/70 R 24
Sonderbereifung auf Anfrage.

Lenkung

Vollhydraulische zentrale Knicklenkung
Vorder- und Hinterräder laufen immer in einer Spur.
Lenkeinschlag nach jeder Seite 40°.
Wenderadius über Schaufelkante außen: 4620 mm.
Notlenkeigenschaft.

Ladeeinrichtung

Robuster Schaufelrahmen.
Durch Z-Kinematik hohe Reißkraft, kurze Auskippszeit. Parallelführung, automatische Schaufelrückführung in Grabstellung
Schaufelstandsanzeige.
Einfache Handhabung durch Einhebelsteuerung, 3. Steuerkreis. Schwimmstellung.
Verriegelung gemäß StVZO für Straßenfahrt.
Automatische Mittenstellung.

Hydraulikanlage

Axialkolbenpumpe für Lade-/Lenkhydraulik und Prioritätsventil in Fahrpumpe integriert, zwei Hub- und zwei Kippzylinder, doppelt wirkend. Betriebsdruck 250 bar.
Elektrische Abschaltung auf 220 bar bei 1500 min⁻¹ Motordrehzahl.
Lastunabhängige Senkbremse. Alle Funktionen durch Sekundärventile abgesichert.
Lenkhydraulik-Betriebsdruck 145 bar.
Prioritätsventil bevorzugt Lenkung.
Fördermenge der Axialkolbenpumpe 75 l/min.

Serienausstattung

Schnellwechseleinrichtung, hydraulisch.
Innenoptimierte, geräumige Klippkabine.
Aufstellbares Glasdach mit Sonnenschutz.
Beidseitiger Einstieg.
Parallelscheibenwischer vorn, mit Intervall- und Endabschaltung.
Elektr. Scheibenwischer hinten.

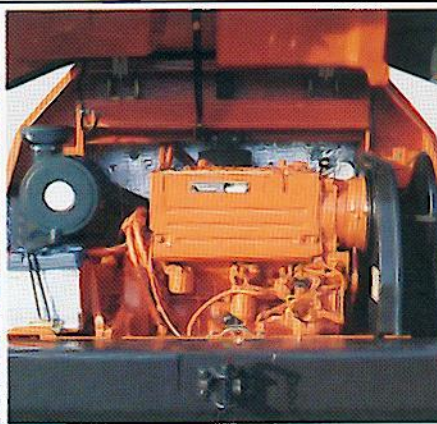
mit Endabschaltung. Beidseitig Rückspiegel.
Scheibenwaschanlage, vorn und hinten.
Verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt und elektr. 0-Stellung. Elektrische Tankanzeige.
Geschraubte Abschleppvorrichtung.
Einhebelsteuerung (Joystick) mit Schaltung für vor-/rückwärts und Differentialsperre.
Motorölheizung mit Wärmetauscher und 2-Stufengebläse, Heizleistung regulierbar.
Umluft/Frischlufte, Frontscheibenbelüftung.
Rückfahrcheinwerfer, Deckenleuchte.
Arbeitscheinwerfer vorn.
Getönte Scheiben, 3. Steuerkreis.
Umweltzeichen „Blauer Engel“.
StVZO-Abnahme, TBG-Abnahme.

Sonderausstattung

Funkgesteuerte Wegfahrsperrung, Verlängertes Hubwerk, Zusatzgegengewicht, diverse Anbaugeräte.

Betriebsdaten

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Standardschaufel, Inhalt nach SAE | 1,2 m ³ |
| Schaufelbreite | 2250 mm |
| Spurweite | 1640 mm |
| Laderbreite | 2090 mm |
| Reißkraft | 6800 daN |
| Schubkraft | 5600 daN |
| Kipplast: gestreckt | 5100 kg |
| Kipplast: geknickt* | 4500 kg |
| Hubkraft, Bodenlage | 6000 daN |
| Dienstgewicht | 6400 kg |



Servicefreundlich

Durch einfache mechanische Technik kann die Fahrerkabine um 30 Grad nach vorn geneigt werden. Antriebs- und Steuerungsaggregate sind so leichter zugänglich.

Motorraum

Wartungsfreundlich durch weit geöffnete Motorhaube.

Fahrerkabine

Komfort-ROPS-Kabine, beidseitiger, freier Einstieg. Hohe Funktion durch sehr gute Rundumsicht. Gepolstertes Armaturenbrett; vorbildlich übersichtlich und arbeitsförderlich.

angenehm und funktionell. Ein moderner Fahrer sind Sie.

stark, wartungsfreundlich

lärmarm

Leistungsstark: sekundenschneller Zugkraftaufbau durch hydrostatischen Antrieb. Dadurch volle Kraftentfaltung – beste Ausnutzung der Motorleistung.

Wartungsfreundlich: optimale Zugänglichkeit für Pflege und Wartung durch um 30° nach vorn kippbare Fahrererkabine.

Lärmarm: beispielhafte Schallpegelwerte.

EWG-Baumusterprüfung
(nach 86/662/EWG)

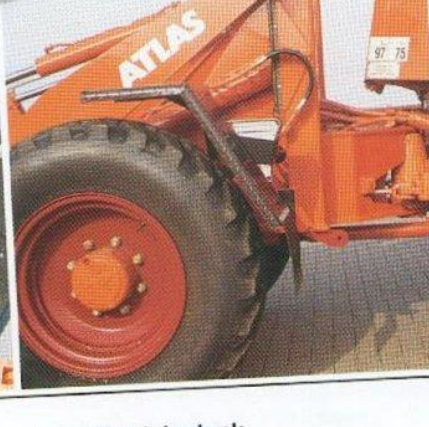
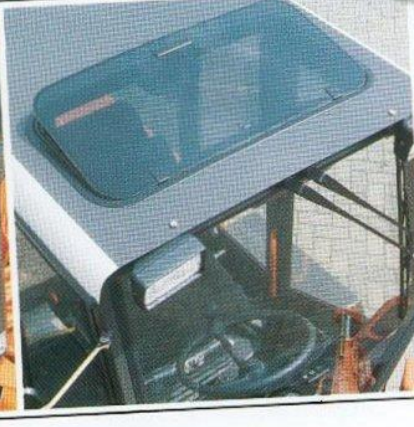
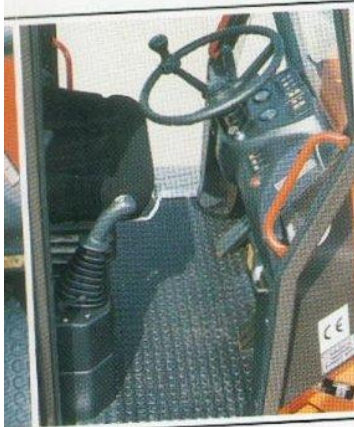
Schalleistungspegel Standlauf

$L_{WA} = 97 \text{ dB(A)}$

Schalldruckpegel Kabine

$L_{pA} = 75 \text{ dB(A)}$

Europazertifikat nach EG-Maschinenrichtlinie mit CE-Zeichen.



geordnete Bedienungshebel und Funktionskontrollen.
1 mehrfach einstellbarer Komfortsitz und getönte Scheiben und Serienausstattung.

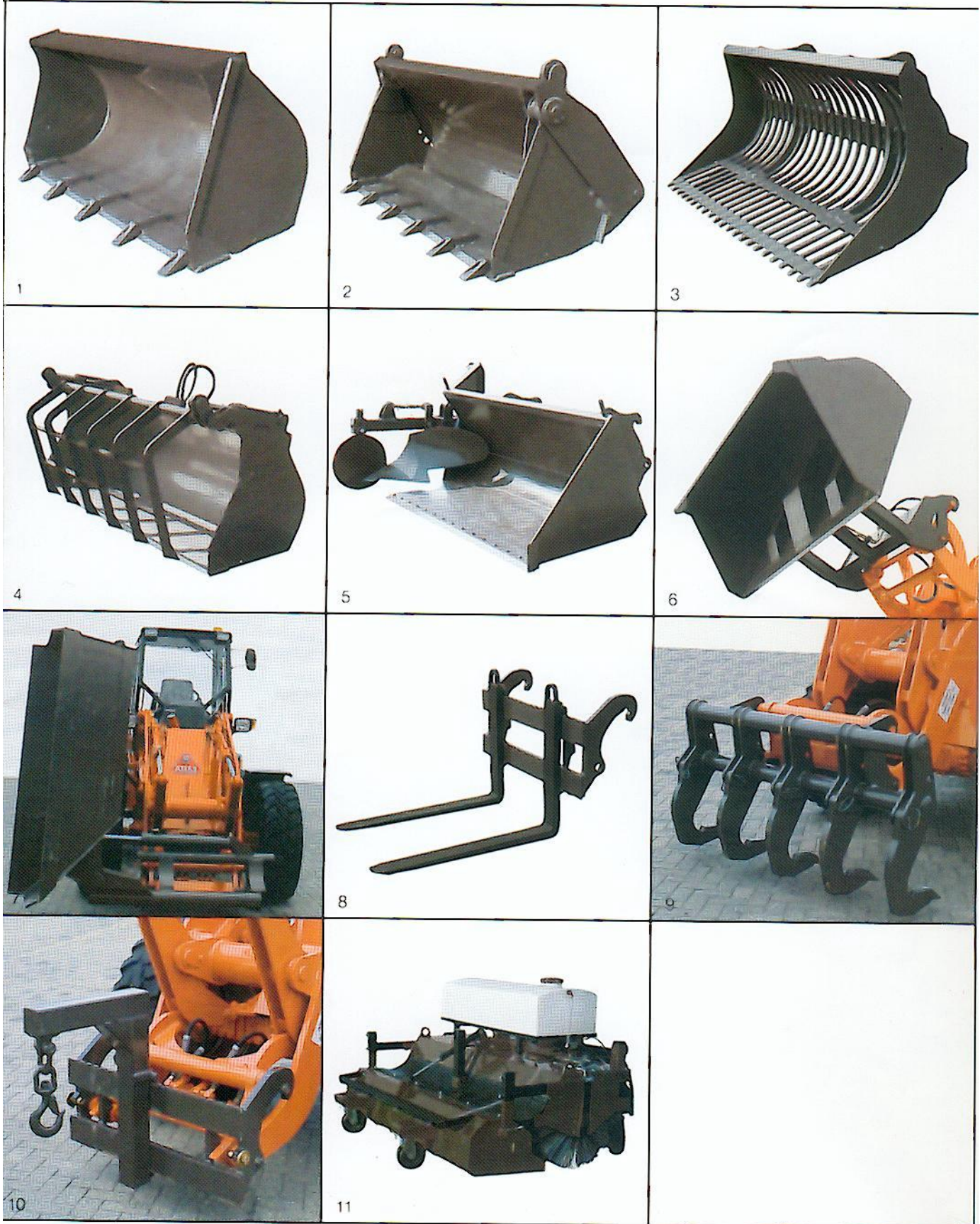
Regulierbare Heizung; Frontscheibenbelüftung.
Aufstellbares Glasdach mit Sonnenschutz.

Knickpendelgelenk

Gute Geländegängigkeit, hohe Nutzlasten durch tief liegenden Schwerpunkt.

Schnellwechseleinrichtung
serienmäßig

ATLAS 82E



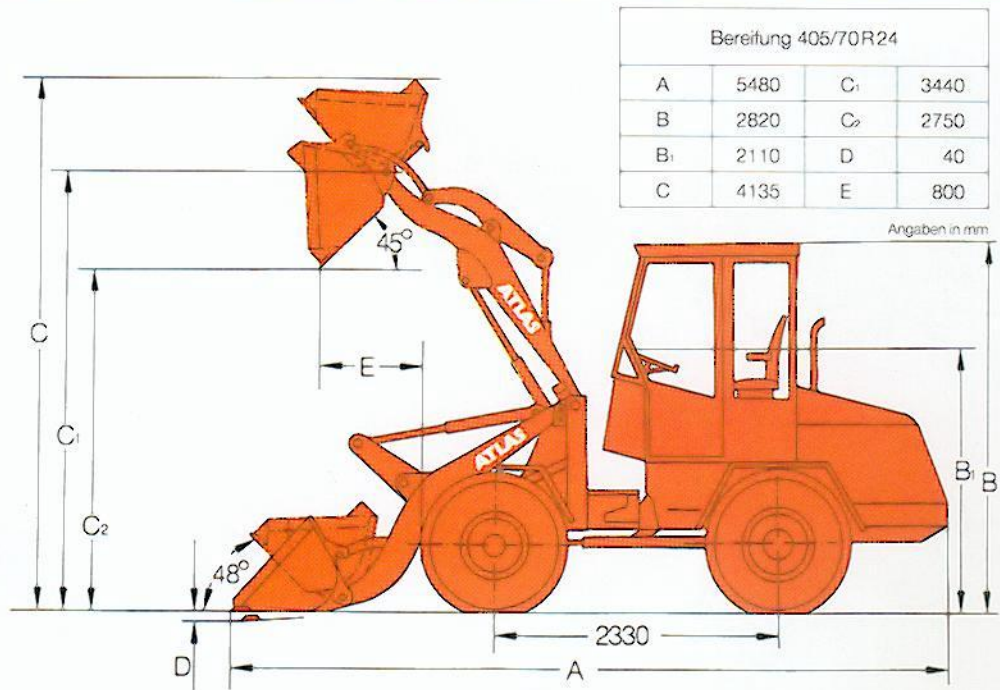
1 Leichtgutschaufel
2 Greiferschaufel
3 Steingabel
4 Sperrgutschaufel

5 Banketräumer
6 Hochkippschaufel
7 Seitenkippschaufel
8 Palettengabel

9 Aufreißer
10 Lasthaken
11 Frontkehrmaschine

Angaben unverbindlich.
Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Bildliche Darstellungen müssen nicht
der Standardausrüstung entsprechen.

ATLAS 82E



Technische Angaben
mit Standardschaufel
Schaufelbreite: 2,25 m
Schaufel-
inhalt: 1,2 m³ (SAE)

Palettengabeleinsatz

Gültig für alle Reifen

Statische Kopplast
(engknickt) 3526 kg

Hübkraft (bei 500 mm
Lastschwerpunkt-
abstand) 5310 daN

Nutzlast Standicherheit
1,25 zum Verfahren
in ebenem Gelände
(DIN 24094) 2821 kg

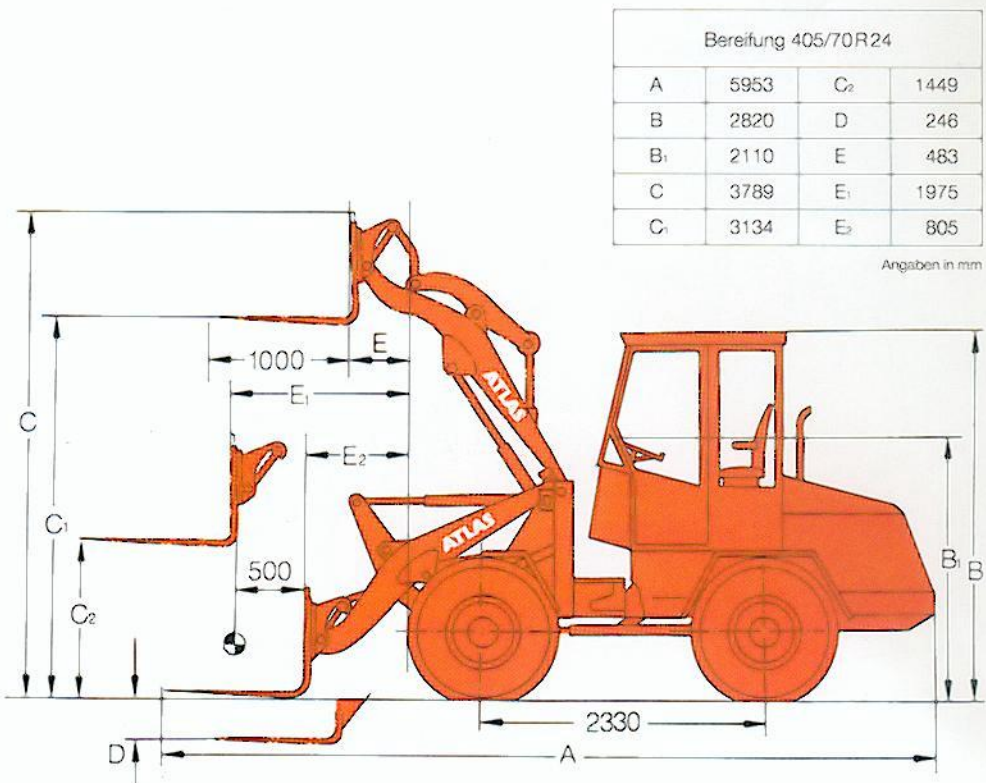
Nutzlast Standicherheit
2,0 zum Verfahren
in unebenem Gelände
(DIN 24094) 1763 kg

Achtung

Das Verfahren von Lasten
darf grundsätzlich nur
in Bodennähe erfolgen.

Nur ATLAS-Palettengabel
einsetzen.

Technische Angaben
mit Palettengabel
Gabelträger-
breite: 1,030 m



ATLAS 82E

