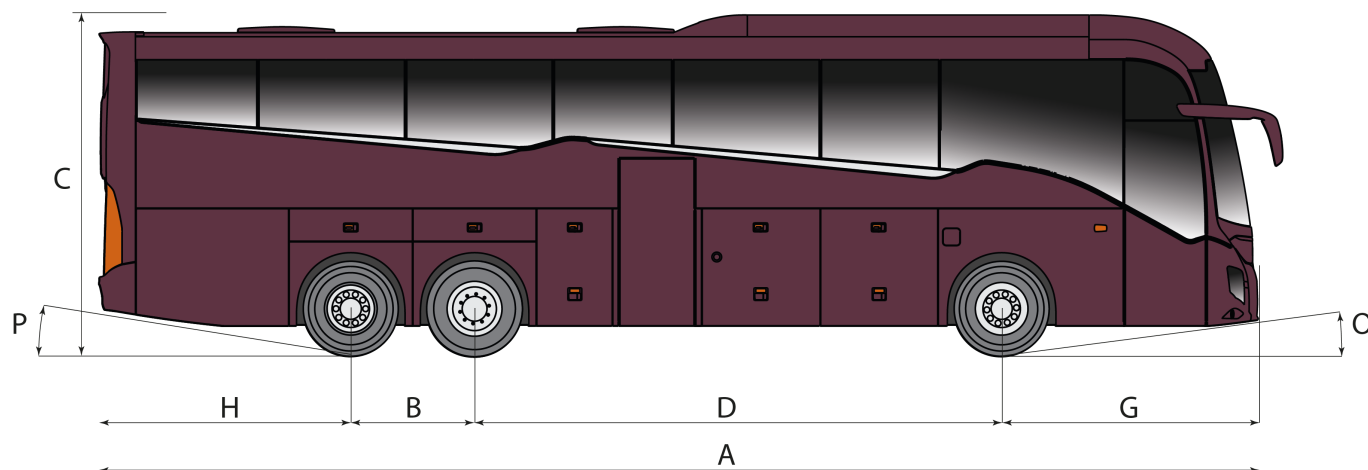




Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6



Model	6 x 2, 13,1 m
--------------	----------------------

Wymiary ogólne		
A	Długość całkowita (mm)	13100
	Szerokość (mm)	2550
B	Oś zespolona (mm)	1400
	Wysokość bez modułu klimatyzacji AC (mm)*	3824
C	Wysokość całkowita z modułem AC (mm)*	3850
D	Rozstaw osi (mm)	5960
G	Zwis przedni (mm)	2895
H	Zwis tylny (mm)	2840
O	Kąt natarcia (°)*	7,2
P	Kąt zejścia (°)*	9,4
	Promień skrętu (zewnątrzny róg z przodu) (mm)	10790
	Promień skrętu (zewnątrzne przednie koło) (mm)	8610
*)	Wysokość ogólna, kąty natarcia i zejścia z oponami	315/80 R22.5

Masy	
Dozwolony nacisk na przednią oś (kg)	7500
Dozwolony nacisk na tylną oś (kg)	11500
Dopuszczalny nacisk na oś zespoloną (kg)	19000
Dozwolony nacisk na oś wleczoną (kg)	7500
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg]	26500

Pojemność przestrzeni bagażowej	
Objętość przestrzeni bagażowej, z toaletą, bez kabiny wypoczynkowej (m ³)	10,5, 10,6
Kabina wypoczynkowa kierowcy (m ³)	1,6, 2,0, 2,7
Objętość wewnętrznych półek na bagaż (m ³)	2,0

Możliwości przewozowe	
Zależnie od układu foteli i poziomu komfortu	48, 53

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6

Model	6 x 2, 13,1 m
--------------	----------------------

Silnik	D11K
Standard emisji spalin	Euro 6
System silnika	SCR, Common Rail
Pojemność skokowa (dm ³)	10,8
Cylindry/rozmięszczenie	6/rzędowo

Parametry silnika	D11K430
Moc (KM) (±0-4%)	430
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) (±0-4%)	316
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000-1400 obr./min	2050
Parametry silnika	D11K460
Moc (KM) (±0-4%)	460
Moc wyjściowa ISO 1585 (kW) (±0-4%)	339
Moment obrotowy ISO 1585 (Nm); przy prędkości obrotowej silnika 1000-1400 obr./min	2200

Zbiorniki paliwa	
Olej napędowy (l)	480, 600
AdBlue l)	64
Strona umieszczenia zbiornika dodatku AdBlue (lewa/prawa)	Lewa

Skrzynia biegów i osie	
Skrzynia biegów	Volvo I-Shift AT2412F
Oś przednia	Volvo IFS
Oś tylna	Volvo RS1228C
Blokada mechanizmu różnicowego	Opcjonalnie

Układ kierowniczy i zawieszenie	
Strona umieszczenia kierownicy	Kierownica po lewej stronie
Wspomaganie kierownicy	Hydrauliczne wspomaganie układu kierowniczego
Funkcja przykłąku	Opcjonalnie

Układ wydechowy

- Tłumik jednoelementowy
- Katalizator utleniający (DOC)
- Filtr cząstek stałych (DPF)
- Układ selektywnej redukcji katalitycznej (SCR)
- Katalizator nieprzereagowanego amoniaku (ASC)
- W normalnych warunkach jazdy filtr DPF regeneruje się samoczynnie, bez ingerencji kierowcy
- Układ diagnostyki pokładowej (OBD) do kontroli emisji spalin zgodnie z punktem D przepisów dotyczących emisji
- Silnik certyfikowany do używania uwodornionego oleju roślinnego (HVO, norma EN 15940)
- Biodiesel dostępny dla D11K460

Układ chłodzenia

- Odchylana chłodnica ułatwiająca dostęp w celu konserwacji
- Bez filtra czynnika chłodzącego
- Dozwolona wyższa temperatura czynnika chłodzącego w celu lepszych efektów chłodzenia i mniejszego zużycia paliwa

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6

Układ powietrzny i hamulcowy

- Układ Ostrzegający o Niebezpieczeństwie Kolizji z funkcją Hamowania Awaryjnego (CW-EB)
- Hamulce tarczowe Volvo
- Układ Stabilizacji Toru Jazdy (ESP)
- Elektronicznie sterowany układ hamulcowy (EBS 5)
- System ABS
- System kontroli trakcji (ASR)
- Hamowanie mieszane
- Dwa elementy sterujące zwalnicznem
- Układ kontroli przyczepności kół
- Wspomaganie przy ruszaniu pod górę
- Monitorowanie temperatury hamulców
- Ostrzeżenia przed nieskutecznym hamowaniem
- Hamulec drzwiowy
- Wspomaganie hamulców
- Wykrywanie i analiza zużycia okładzin hamulcowych
- Automatyčna kalibracja po wymianie klocków hamulcowych
- Układ sprężania powietrza łatwo napełniany z obwodu zewnętrznego

Opcje optymalizacji zużycia paliwa

- Funkcja dynamicznego obniżania podwozia
- I-See

Opony i obręcze kół

Dostępne stalowe lub aluminiowe obręcze kół

Obręcze kół	Opony
8,25" x 22,5"	295/80 R22.5"
9,00" x 22,5"	315/80 R22.5"
Koło zapasowe	Opcjonalnie

Wygląd zewnętrzny i konstrukcja

- Dach warstwowy
- Stal nierdzewna w konstrukcji nadwozia i paneli bocznych
- Przedni i tylny zwis wykonany ze stali nierdzewnej
- Ścianki przednia i tylna wykonane z jednoczęściowego kompozytu
- Przednia belka przeciwnajazdowa zabezpieczająca przed wjechaniem pod pojazd (FUPS)
- Wzmocniony system ochrony przed zderzeniem czołowym (FIP)
- Zabezpieczenie antykorozyjne podwozia za pomocą środka konserwacyjnego i tłumiącego
- Spoiler dachowy do modułu AC
- Wykończenie z zastosowaniem wielowarstwowego lakieru zewnętrznego
- Optywowy kształt przedniej szyby
- Elektryczne ogrzewanie przedniej szyby i ochrona przed promieniowaniem UV
- Belka ochrony silnika
- Boczne i tylne okna z przyciemnianymi podwójnymi szybami
- Elektryczne okno po stronie kierowcy, pojedyncza szyba z podgrzewaniem
- Przednie drzwi z podwójną szybą
- Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka
- Wspornik uchwyty nart/roweru z tyłu
- Zamek centralny przestrzeni bagażowej
- Pokrywy przestrzeni bagażowej – mechanizm otwierania równoległego
- Dwa elektrycznie sterowane wywietrzniki dachowe
- Płyta dachowa z aluminium
- Pokrywy przestrzeni bagażowej z anodyzowanego aluminium
- Reflektory bi-ksenonowe
- Spryskiwacz reflektora

Drzwi i system drzwi

- Drzwi wahadłowe otwierane na zewnątrz
- Programowy system bezpieczeństwa
- System Lift and lock umożliwiający szczelne zamykanie

Klimatyzacja

- Dachowy moduł grzewczy i chłodzący
- Konwektory rurowe
- Odmrażacz z AC
- Konwektor lub dmuchawa kierowcy
- Dodatkowe ogrzewanie, diesel
- Oddzielne strefy klimatyzacji dla kierowcy i pasażerów

Moduł AC opcja 1

Maksymalna wydajność chłodzenia:	31 kW
Wydajność ogrzewania przy Q80	38 kW

Moduł AC opcja 2

Maksymalna wydajność chłodzenia	37 kW
Wydajność ogrzewania przy Q80	38 kW

Konwektory

Wydajność ogrzewania przy Q60	470 W/m
Wydajność ogrzewania przy Q100	780 W/m

Odmrażacz

Wydajność ogrzewania przy Q80	16 kW
Maksymalna wydajność chłodzenia	5 kW
Maksymalny przepływ powietrza przy dP 0	730 m ³ /h
Dostępny z/bez AC	

Dodatkowe ogrzewanie

Wydajność ogrzewania	30 kW
----------------------	-------

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6

Wnętrze

- Kilka linii kolorów wnętrza
- Zastłonki lub osłony przeciwsłoneczne bocznych okien
- Zdejmowane dywaniki na wszystkich podłogach wewnątrz i w przestrzeniach bagażowych
- Podłoga teatralna
- Obniżone przejście
- Spłukiwana toaleta ze zbiornikiem na wodę 123 l
- Zamknięte półki na bagaż
- Zamykane schowki
- Schówek obok fotela przewodnika
- Lodówka (54 litry) w desce rozdzielczej, obok fotela przewodnika lub na ścianie toalety
- Minikuchotka
- Dwie opcje ekspresów do kawy
- Sejf
- Kosz na śmieci (50,0 l) na ścianie toalety
- Wyświetlacz dla pasażerów wskazujący godzinę i temperaturę zewnętrzną
- Wewnętrzne lampki LED dla kierowcy i przewodnika
- Indywidualne lampki do czytania dla pasażerów (LED)
- Oświetlenie przestrzeni bagażowej i silnikowej
- Niebieskie nocne oświetlenie LED wzdłuż przejścia
- Oświetlenie bezpieczeństwa stopni wejściowych
- Specjalny system oświetlenia wewnętrznego w nagłych sytuacjach
- System wykrywania pożaru (R107.06)

Fotele dla pasażerów

Fotele dla linii autobusów turystycznych, międzymiastowych lub miejskich Volvo o następujących cechach:

- Specjalny projekt produktu
- Wysoce ergonomiczne i komfortowe
- Mała masa własna
- Dostępne w wielu wersjach specyfikacji, aby zaspokoić potrzeby poszczególnych klientów
- Usługi Serwisowe Volvo i obsługa części zamiennych

Fotel i stanowisko kierowcy

- Regulowana wysokość i nachylenie koła kierownicy
- Koło kierownicy pokryte skórą, dwa kolory, dostępna wielkość 450 mm lub 500 mm
- Deska rozdzielcza w dwóch kolorach
- Zestaw wskaźników z wyświetlaczem 6,5"
- Tachograf
- Rejestrowanie danych
- Blokada Volvo Alcolock
- Ochrona kolan w razie zderzenia (KIP)
- Miernik temperatury zewnętrznej
- Kontrolki silnika w przedziale silnikowym, aby umożliwić obsługę silnika z tyłu pojazdu
- Fotel kierowcy ISRI
- Układ Monitorowania Pasa Ruchu (LKS)
- Aktywny Układ Kierowniczy Volvo (VDS)
- Aktywny tempomat
- Układ Monitorowania Reakcji Kierowcy (DAS)
- Kamera cofania
- Tyłne czujniki parkowania

Układ elektryczny

- Układ Volvo I-Start zwiększający dyspozycyjność i wydłużający trwałość akumulatorów
- Automatyczne wyłączanie zasilania przy niskim napięciu
- Alternatory z równoważeniem obciążenia
- Odzyskiwanie energii z hamowania, aby zmniejszyć zużycie paliwa

Pojemność akumulatora

Akumulatory rozruchowe	2 x 35 Ah
Akumulatory urządzeń dla pasażerów	2 x 170 Ah

Maks. moc alternatorów

2 x 150 A, 3 x 150 A

System audiowizualny

- System audio/video, Bosch
- Dwa moduły DIN z radiem i DVD
- Monitor kierowcy
- Mikrofony kierowcy i przewodnika
- Złącze USB na desce rozdzielczej
- Monitory panoramiczne 19", opuszczane lub umocowane na stałe
- Głośnik niskotonowy

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com