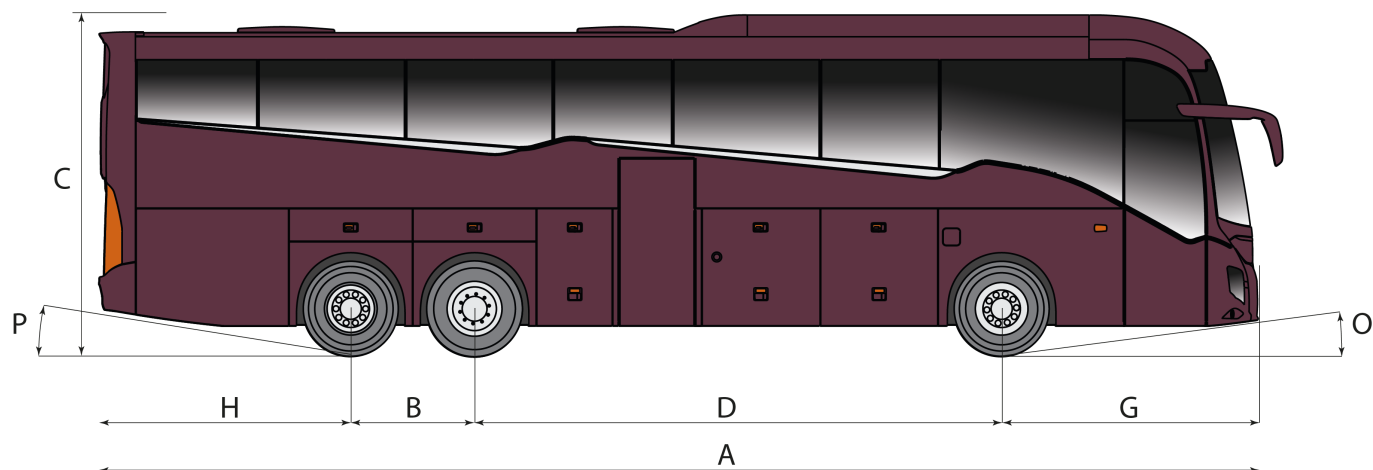




Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6



| | |
|---------------|----------------------|
| Modèle | 6 x 2, 13,1 m |
|---------------|----------------------|

| Dimensions hors tout | | |
|-----------------------------|---|--------------|
| A | Longueur hors tout (mm) | 13100 |
| | Largeur hors tout (mm) | 2550 |
| B | Essieu porteur (mm) | 1400 |
| | Hauteur totale, sans climatisation (mm)* | 3824 |
| C | Hauteur totale, avec climatisation (mm)* | 3850 |
| D | Empattement (mm) | 5960 |
| G | Porte-à-faux avant (mm) | 2895 |
| H | Porte-à-faux arrière (mm) | 2840 |
| O | Angle d'approche (°)* | 7,2 |
| P | Angle d'attaque (°)* | 9,4 |
| | Rayon de braquage (angle avant extérieur) (mm) | 10790 |
| | Rayon de braquage (roue avant extérieure) (mm) | 8610 |
| *) | Hauteur totale, angles d'approche et d'attaque avec pneus | 315/80-R22.5 |

| Poids | |
|---|-------|
| Charge autorisée sur essieu avant (kg) | 7500 |
| Charge autorisée sur essieu moteur (kg) | 11500 |
| Charge par essieu tandem (kg) | 19000 |
| Charge autorisée sur essieu traîné (kg) | 7500 |
| PTAC (kg) | 26500 |

| Capacité de bagages | |
|--|---------------|
| Volume de la soute, avec toilettes, sans compartiment de repos (en m³) | 10,5, 10,6 |
| Compartiment de repos pour le conducteur (en m³) | 1,6, 2,0, 2,7 |
| Volume des porte-bagages intérieurs (m³) | 2,0 |

| Capacité d'accueil | |
|--|--------|
| Selon agencement et niveau de confort des sièges | 48, 53 |

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6

| | |
|---------------|----------------------|
| Modèle | 6 x 2, 13,1 m |
|---------------|----------------------|

| Moteur | D11K |
|------------------------------|--------------------|
| Norme relative aux émissions | Euro 6 |
| Système de moteur | SCR, rampe commune |
| Cylindrée (dm ³) | 10,8 |
| Cylindres/configuration | 6/en ligne |

| Puissance nominale du moteur | D11K430 |
|--|----------------|
| Puissance (ch) (±0-4 %) | 430 |
| Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %) | 316 |
| Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min | 2050 |
| Puissance nominale du moteur | D11K460 |
| Puissance (ch) (±0-4 %) | 460 |
| Puissance ISO 1585 (kW) (±0-4 %) | 339 |
| Couple ISO 1585 (Nm) au régime moteur 1 000-1 400 tr/min | 2200 |

| Réservoirs de carburant | |
|---|-------------|
| Gazole (l) | 480, 600 |
| AdBlue (l) | 64 |
| Côté du réservoir d'AdBlue (côté droit/côté gauche) | Côté gauche |

| Transmission et essieux | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Boîte de vitesses | I-Shift de Volvo AT2412F |
| Essieu avant | Volvo IFS |
| Essieu arrière | Volvo RS1228C |
| Blocage de différentiel | En option |

| Direction et suspension | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Côté du volant | Conduite à gauche |
| Direction assistée | Direction assistée hydraulique |
| Agencement | En option |

Système d'échappement

- Conception à silencieux à boîtier unique
- Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Filtre à particules diesel (FAP Diesel)
- Réduction catalytique sélective (RCS)
- Catalyseur de synthèse d'ammoniac (ASC)
- Régénération automatique du filtre à particules diesel sans intervention du conducteur dans des conditions normales
- Système de diagnostic embarqué OBD (On Board Diagnostic) pour les émissions, conformément à l'étape D des réglementations relatives aux émissions
- Moteur certifié pour une utilisation avec du biodiesel et de l'huile végétale hydro-traitée (HVO, norme EN 15940)
- Biodiesel disponible pour D11K460

Système de refroidissement

- Radiateur pivotant permettant un accès aisé pour l'entretien
- Pas de filtre de liquide de refroidissement
- Température autorisée du liquide de refroidissement plus élevée permettant d'améliorer les performances de refroidissement et de réduire la consommation de carburant

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6

Système pneumatique et de freinage

- Avertisseur de collision avec freinage d'urgence (CW-EB)
- Freins à disque Volvo
- Système de régulation électronique du comportement dynamique ESP (Electronic Stability Program)
- Système EBS (Electronic Braking System - EBS 5)
- Système de freinage antiblocage (ABS)
- Régulation anti-patinage à l'accélération (ASR)
- Couplage des freins et du ralentisseur
- Commande à ralentisseur double
- Un régulateur du couple d'inertie
- Assistance au démarrage en côte
- Signal de surchauffe des freins
- Alerte en cas de puissance de freinage faible
- Frein de porte
- Assistance au freinage
- Détection et analyse de l'usure des garnitures
- Étalonnage automatique après remplacement des plaquettes de frein
- Facilité de remplissage du système à air comprimé depuis le circuit externe

Fonctions liées au rendement énergétique

- Système Dynamic Chassis Lowering
- I-See

Pneus et jantes

Jantes disponibles en acier ou en aluminium

| Jantes | Pneus |
|-----------------|---------------|
| 8,25" x 22,5" | 295/80-R22.5" |
| 9,00" x 22,5" | 315/80-R22.5" |
| Roue de secours | En option |

Extérieur et structure

- Structure de toit en sandwich
- Carrosserie et panneaux latéraux en acier inoxydable
- Structure avant et arrière en acier inoxydable
- Panneaux avant et arrière en matériau composite d'un seul tenant
- Système de protection anti-encastrement avant (FUPS)
- Système de protection contre l'impact frontal renforcé (FIP)
- Traitement anticorrosion du dessous de caisse avec dispositifs de conservation et d'atténuation sonore
- Nouveau déflecteur de toit pour climatisation
- Finition multicouche de la peinture extérieure
- Conception aérodynamique du pare-brise
- Pare-brise équipé d'un chauffage électrique et d'une protection UV
- Barre anti-encastrement du moteur
- Vitrage teinté simple ou double au niveau des vitres latérales et du pare-brise arrière
- Vitre côté conducteur à commande électrique, simple vitrage avec chauffage
- Double vitrage de la porte avant
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique rabattables
- Support pour coffre à skis/porte-vélo à l'arrière
- Verrouillage centralisé du compartiment à bagages
- Ouverture parallèle du compartiment à bagages
- Deux toits ouvrants à commande électrique.
- Panneau du pavillon en aluminium
- Compartiment à bagages en aluminium anodisé
- Phares Bi-Xénon
- Lave-phare

Portes et système de portes

- Porte à battant extérieur
- Système de sécurité du logiciel
- Système de levage et de verrouillage pour une fermeture optimale

Climatisation

- Unité de chauffage et de ventilation sur le pavillon
- Convecteurs à tube
- Dégivrage avec climatisation
- Convecteur ou ventilateur côté conducteur
- Chauffage diesel auxiliaire
- Zones de climatisation distinctes pour le conducteur et les passagers

Option d'unité de climatisation 1

| | |
|--|-------|
| Capacité de refroidissement maximale : | 31 kW |
| Capacité de chauffage à Q80 | 38 kW |

Option d'unité de climatisation 2

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Capacité de refroidissement maximale | 37 kW |
| Capacité de chauffage à Q80 | 38 kW |

Convecteurs

| | |
|------------------------------|---------|
| Capacité de chauffage à Q60 | 470 W/m |
| Capacité de chauffage à Q100 | 780 W/m |

Dégivrage

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Capacité de chauffage à Q80 | 16 kW |
| Capacité de refroidissement maximale | 5 kW |
| Débit d'air maxi à dP 0 | 730 m³/h |
| Disponible avec ou sans climatisation | |

Chauffage auxiliaire

| | |
|-----------------------|-------|
| Capacité de chauffage | 30 kW |
|-----------------------|-------|

VOLVO 9900 13,1 M

Euro 6

Intérieur

- Plusieurs gammes de coloris intérieurs disponibles
- Rideaux ou pare-soleil pour les vitres latérales
- Tapis de sol et de compartiment à bagages amovibles
- Plancher cinéma
- Allée centrale abaissée
- Toilettes avec réservoir d'eau de 123 litres
- Porte-bagages fermé
- Casiers de rangement verrouillables
- Casier de rangement à côté du siège pour le guide
- Réfrigérateur (54 litres) dans le tableau de bord, à côté du siège pour le guide ou du compartiment toilettes
- Kitchenette
- Deux options de cafetière
- Coffre-fort
- Poubelle 50 L dans le compartiment toilettes
- Écran pour les passagers avec heure et température extérieure
- Éclairage intérieur LED pour le conducteur et le guide
- Lampes de lecture individuelles pour les passagers (LED)
- Éclairage dans le compartiment à bagages et le compartiment moteur
- Éclairage de nuit LED bleu le long de l'allée centrale
- Éclairage de sécurité au niveau des marches d'entrée
- Système d'éclairage intérieur de secours spécial
- Système de détection d'incendie (R107.06)

Sièges passagers

Sièges de la gamme des véhicules Volvo urbains et interurbains :

- Design produit unique
- Confort et ergonomie exceptionnels
- Légèreté
- Disponibles dans une large gamme de spécifications pour répondre aux besoins individuels des clients
- Entretien Volvo et prise en charge des pièces de rechange

Siège et poste du conducteur

- Inclinaison et hauteur du volant réglables
- Volant cuir deux couleurs disponible en diamètres 450 ou 500 mm.
- Tableau de bord deux couleurs
- Combiné d'instruments avec écran 6,5"
- Tachygraphe
- Journalisation des données
- Volvo Alcolock
- Système de protection contre l'impact au niveau des genoux (KIP)
- Sonde de température extérieure
- Commandes du moteur dans le compartiment moteur permettant d'activer le fonctionnement du moteur depuis l'arrière du véhicule
- Siège conducteur ISRI
- Assistance au maintien de la trajectoire (LKS)
- Volvo Dynamic Steering (VDS)
- Régulateur de vitesse et d'espacement
- Système d'assistance au conducteur (DAS)
- Caméra de recul
- Capteurs de stationnement arrière

Système électrique

- Système Volvo I-Start, pour une disponibilité accrue et une durée de vie étendue des batteries
- Coupure automatique de l'interrupteur principal en cas de faible niveau de tension
- Alternateurs à charge équilibrée
- Contrôle de charge régénérative pour améliorer l'efficacité énergétique

Capacité des batteries

| | |
|--|------------|
| Batteries de démarrage | 2 x 35 Ah |
| Batteries pour appareils consommateurs | 2 x 170 Ah |

Puissance maxi des alternateurs

2 x 150 A, 3 x 150 A

Système audiovisuel

- Système audio/vidéo Bosch
- Deux unités DIN avec radio et DVD
- Écran pour le conducteur
- Micros pour le conducteur et le guide
- Connexion USB sur tableau de bord
- Écrans larges 19" rabattables ou fixes
- Caisson de basse

VOLVO

Volvo Bus Corporation

volvobuses.com