



Des sols préservés pour de meilleurs rendements.
JAGUAR TERRA TRAC.



Sommaire

Intégration parfaite sur la JAGUAR	3
Utilisation de l'ensileuse toute la saison	4
Préservation des sols en fourrière	6
Motricité maximale	8
Sécurité d'utilisation	9
Faible largeur sur route	10
Accessibilité optimale pour la maintenance	12
Atouts techniques	15



Intégration parfaite sur la JAGUAR.

La terre est à la base de toute production agricole. Les terres ne pouvant se multiplier à souhait, les agriculteurs doivent produire toujours plus sur les surfaces existantes. Pour y parvenir, les machines sont de plus en plus imposantes, performantes et lourdes, ce qui entraîne la compaction des sols. Pour l'éviter au maximum et protéger la couche végétale, nous avons développé les chenilles TERRA TRAC avec système d'entraînement à cinématique brevetée.

Le concept TERRA TRAC a été perfectionné spécialement pour la JAGUAR. La JAGUAR TERRA TRAC est la première ensileuse dotée de série d'une solution pour préserver les sols et la couche végétale notamment dans les pâturages. Le système de protection de la couche végétale en fourrière réduit d'un tiers la surface de contact des chenilles dans les virages afin de préserver les sols. Il permet ainsi de profiter des avantages des chenilles tout au long de la saison et sur toutes les surfaces.



TERRA TRAC avec cinématique brevetée, fiabilité et longévité des composants



Utilisation de l'ensileuse toute la saison.

La compaction des sols générée par les machines de récolte réduit les espaces vides dans les sols. Il en résulte un déficit d'oxygène et un risque de stagnation de l'eau, mais aussi une baisse de vitalité du sol. Les cultures ultérieures souffrent d'un mauvais développement racinaire, d'une évolution retardée et de rendements probablement moins élevés. La JAGUAR TERRA TRAC est parfaitement armée pour y remédier. Son système de protection de la couche végétale en fourrière lui permet d'ensiler dans les pâturages et les champs sans abîmer les sols.

Sans adaptation nécessaire.

Le nouveau châssis permet d'utiliser la JAGUAR TERRA TRAC tout au long de l'année et sur toutes les surfaces, sans adaptation nécessaire entre la version à chenilles ou à roues. La combinaison des chenilles et de l'essieu directeur moteur assure une excellente tenue de route.

- Déplacements rapides sur la route
- Préservation de la couche végétale dans les champs
- Suivi optimal de la trajectoire en dévers
- Puissance de traction élevée pour les applications difficiles
- Confort de conduite élevé

Mois	Période de récolte
Janvier	
Février	
Mars	
Avril	
Mai	
Juin	
Juillet	
Août	
Septembre	
Octobre	
Novembre	
Décembre	

- Herbe
- Luzerne
- Céréales immatures
- Maïs
- Maïs épis broyé



Préservation des sols en fourrière.



Relevage de l'avant des chenilles en fourrière

Lors du demi-tour en bout de champ ou dans les virages serrés sur les pâturages, la JAGUAR TERRA TRAC permet de réduire automatiquement d'un tiers la surface de contact au sol des chenilles. L'effet de cisailage sur la couche végétale est visiblement réduit. Même avec les chenilles les plus étroites (635 mm), la pression de contact au sol est toujours inférieure à 1 bar dans les champs et les pâturages.

1 LINER 4000 | Distance de 15 m entre les andains



- 1 Trois largeurs de chenilles proposées
- 2 Système de suspension et de tension des chenilles
- 3 Roue motrice
- 4 Rouleaux de maintien
- 5 Galet
- 6 Système de télégonflage sur l'essieu directeur



Surface de contact au sol totale de 100 %

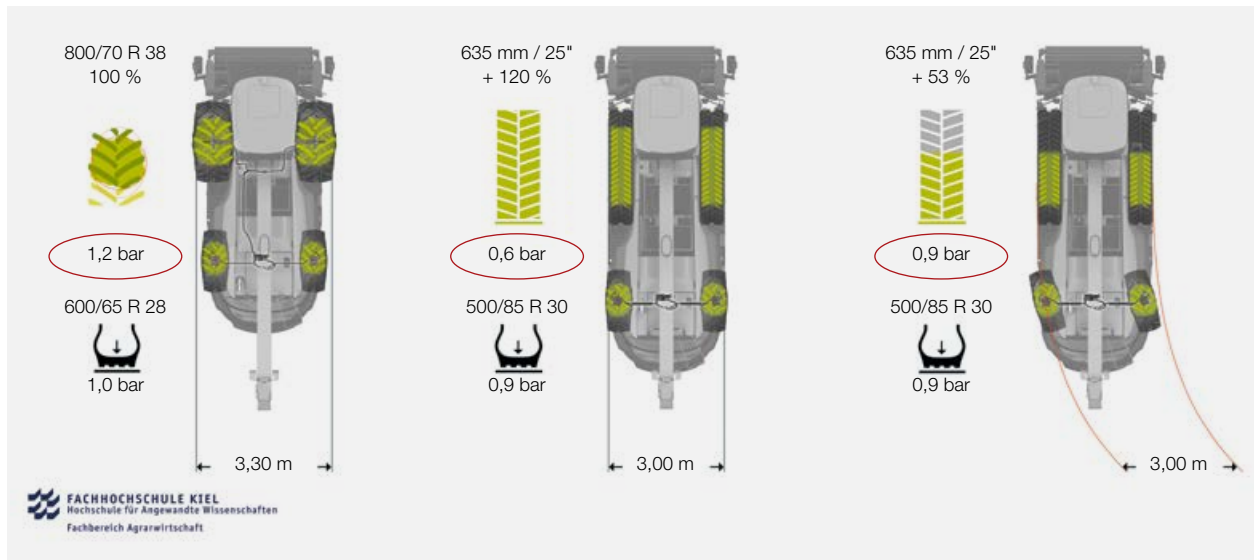


Surface de contact au sol réduite de 66 %

En fonction de l'angle de braquage, la pression hydraulique sur les rouleaux de maintien des chenilles augmente automatiquement. Seuls les rouleaux de maintien et les roues motrices touchent encore le sol, ce qui réduit considérablement la surface de contact au sol des chenilles.

Selon des études sur la compaction des sols et l'endommagement de la couche végétale, la JAGUAR TERRA TRAC avec système de protection en fourrière obtient des valeurs quasiment équivalentes à celles d'une machine à roues en fourrière avec une réduction de la surface d'appui des chenilles et des pneumatiques arrière de moindre largeur.

Motricité maximale



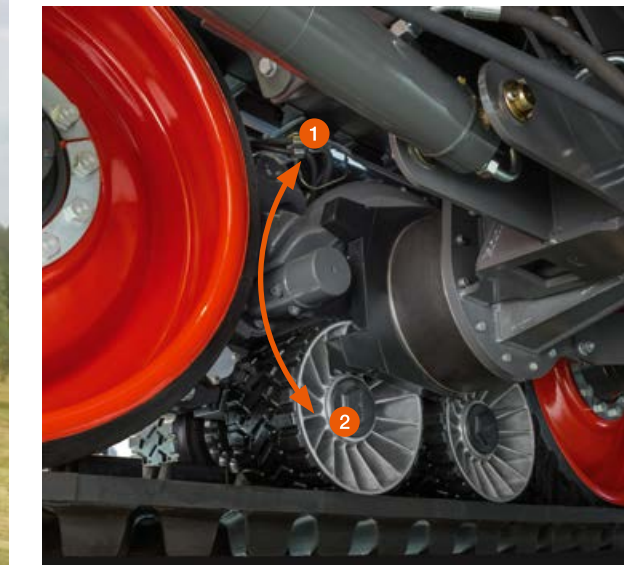
Résultats des mesures de la pression au sol : comparaison entre la version à roues et la version TERRA TRAC (source : Fachhochschule Kiel, Yves Reckleben (2017))

Des études menées par l'université de sciences appliquées de Kiel en Allemagne démontrent l'efficacité du système de protection des sols. La JAGUAR avec chenilles TERRA TRAC exerce en ligne droite une pression au sol nettement inférieure à celle d'une machine à roues chaussée de pneumatiques 800/70 R 38 à l'avant et 620/70 R 30 à l'arrière.

La grande surface de contact au sol ne permet pas seulement de ménager les sols, mais aussi d'optimiser la motricité de l'ensileuse. Les atouts des chenilles se révèlent notamment dans des conditions difficiles. Puissance de traction en montée, excellente stabilité en dévers, ménagement des sols meubles. Même en conditions humides, les traces de faible profondeur facilitent l'accès à tous les autres matériels de transport de la récolte.



Sécurité d'utilisation.



Butée oscillante robuste
1 Oscillation de 10° vers le haut
2 Oscillation de 13° vers le bas

- Gain de surface de contact au sol de 120 % (chenilles de 635 mm par rapport à des pneumatiques de 800)
- Entraînement puissant avec la transmission intégrale POWER TRAC
- Butée oscillante pour une grande sécurité d'utilisation
- Système de télégonflage pour les pneumatiques de l'essieu directeur
- Blocage de différentiel

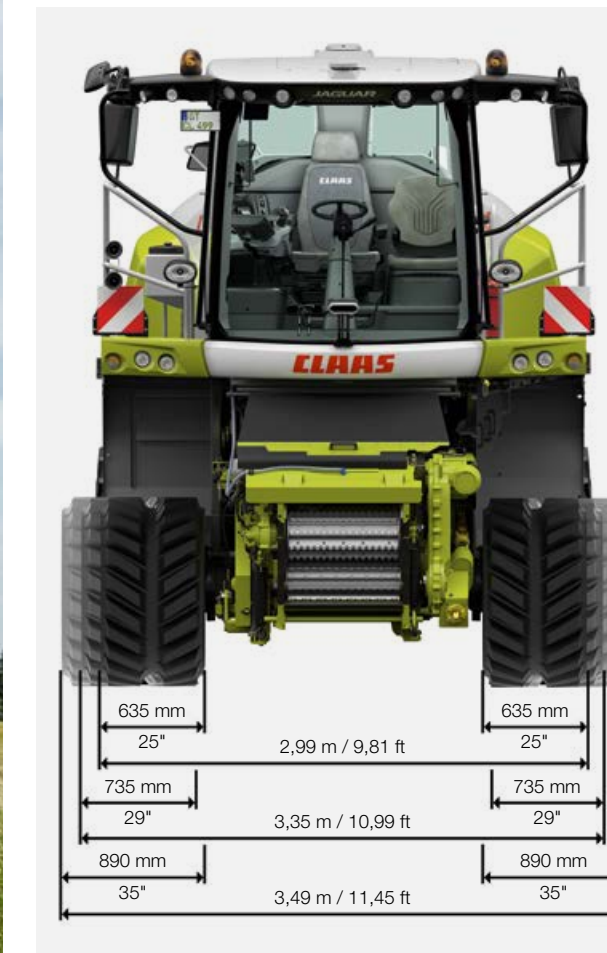


Faible largeur sur route.



Confort de conduite élevé avec la suspension hydropneumatique

La version TERRA TRAC assure un transfert rapide, confortable et efficace d'une parcelle à l'autre jusqu'à une vitesse de 40 km/h. Le régime moteur réduit permet d'économiser du carburant. L'homologation comme véhicule à chenilles autorise le montage d'outils frontaux lourds sur la machine.



Trois largeurs de chenilles TERRA TRAC sont disponibles pour la JAGUAR.

Rapidité de déplacement sur route, guidage parfait de l'outil frontal et excellente tenue de route : le confort routier offert par les chenilles TERRA TRAC séduit les agriculteurs et entrepreneurs de travaux agricoles du monde entier depuis plus de 20 ans. Les nouvelles chenilles résistent encore mieux aux fortes sollicitations lors des déplacements sur route grâce à la nouvelle disposition et au nombre important de crampons.

- Largeur de 3 m seulement (chenilles de 635 mm)
- Vitesse maximale de 40 km/h
- Suspension hydropneumatique
- Abaissement possible du régime moteur
- Roue de jauge de l'ORBIS intégrée
- Homologation conforme à la législation¹

¹ Veuillez respecter la largeur maximale autorisée pour les machines dans votre pays.

Accessibilité optimale pour la maintenance.



Accès optimal aux points de maintenance

Pour assurer une répartition optimale des masses et intégrer parfaitement les chenilles à la machine, le châssis de la JAGUAR TERRA TRAC a été allongé de 1,01 m. Combinée à la faible hauteur des chenilles, cette modification est avantageuse en termes de maintenance et de réduction des temps de montage et de démontage.

Le démontage de l'éclateur s'effectue par exemple sur le côté droit au-dessus de la chenille. Du côté gauche de la machine, tous les points de maintenance sont facilement et rapidement accessibles.

Accessibilité optimale pour la maintenance



Démontage simple de l'éclateur au-dessus des chenilles



Atouts techniques.

JAGUAR		960
Poids		
À l'avant avec les chenilles de 635 mm	kg	12400
À l'arrière avec les pneumatiques de l'essieu directeur 500/85 R30	kg	5550
Total sans outil frontal	kg	17950
Longueur sans outil frontal		
jusqu'à l'arrière du châssis	mm	7690
avec rallonge de goulotte M	mm	7410
avec rallonge de goulotte L	mm	8060
avec rallonge de goulotte XL	mm	8810
Hauteur à un niveau normal		
jusqu'à la cabine	mm	3835
jusqu'au capteur NIR	mm	3990
Largeur à l'avant		
avec les chenilles de 635 mm	mm	2990
avec les chenilles de 735 mm	mm	3350
avec les chenilles de 890 mm	mm	3490
Largeur des pneumatiques de l'essieu directeur		
500/85 R30 IMP 176/164 A8	mm	3000
620/70 R30 178 A8	mm	3080
VF 620/70 R30 172 A8 MI	mm	3080

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation. Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.



CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médecis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr

191033050718 KK ME 0818 / CF 00 0259 205 0

L'assurance de belles **récoltes**.