

# FENDT

Fendt 900 Vario MT





Es gibt nur einen Boden.  
Mit Fendt bewahren Sie ihn.

Der Boden bildet die Grundlage für gesunde Bestände und hohe Erträge. Ihn effizient und schonend zu bewirtschaften sichert langfristig Ihren wirtschaftlichen Erfolg. Neben Effizienz und Komfort ist Bodenschonung oberstes Gebot bei der Entwicklung unserer Traktoren. Entscheiden Sie sich für das Plus für Grip und Boden, entscheiden Sie sich für Fendt.



## Die perfekte Symbiose. Fendt 900 Vario MT.

Der Fendt 900 Vario MT vereint das Beste aus zwei Welten. Die Erfahrung aus über 250.000 gebauten Variogetrieben und das Know-how aus mehr als 30 Jahren Erfahrung mit Raupenlaufwerken sowie der Fendt Fahrerplatz und die Fendt Variotronic machen ihn zum modernen und innovativen Raupentraktator.



	938 MT	940 MT	943 MT
kW/PS	279/380	298/405	317/431
<small>Nennleistung ECE R 120</small>			

## Intelligenz und Leistung vereint. Unbändige Zugkraft trifft Farming 4.0.

Für die effiziente Bewirtschaftung großer Flächen reicht alleine die Schlagkraft der Maschinen nicht mehr aus. Enorme Potenziale liegen in der Planung und Dokumentation der Arbeiten und der automatischen Steuerung von Teilbreiten und Ausbringmengen. Die Fendt Variotronic bietet Ihnen die Funktionen und Schnittstellen, die Sie brauchen.

#### Alles, was Sie von einem Fendt erwarten.

Im Gegensatz zu anderen Raupentraktoren wurde der Fendt 900 Vario MT nicht von einem Standard-Traktor abgeleitet. Er wurde als reiner Raupentraktor entwickelt, und das spürt man auch. Breiteste Anbaugeräte, steilste Hanglagen, schwierigste Bedingungen. Der Fendt 900 Vario MT ist wie gemacht für diese Herausforderungen.

- AGCO-Power 9,8-l-Siebenzylindermotor mit Twinturbo und bis zu 431 PS.
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Fendt Concentric Air System
- Fendt VarioDrive Antriebskonzept
- Mobil Trac System mit großer Aufstandsfläche
- SmartRide Fahrwerksfederung
- ConstantGrip Laufrollen Federung
- Fendt Kabinenfederung
- Fendt Variotronic<sup>®</sup> mit VarioGuide, SectionControl, VariableRateControl, VarioDoc Pro
- Bis 440 l/min Hydraulikleistung
- Vollwertiges Kat III/IV Hubwerk mit 86.18 kN Hubkraft
- Zweifachzapfwelle 1000 & 1000E



#### Erfahrung und Innovation für Ihren Erfolg

Die einzige Möglichkeit, wirklich alle Vorteile eines Raupentraktors zu spüren, liegt darin, sich für einen Fendt 900 Vario MT zu entscheiden. In ihm treffen sich Erfahrung und Innovation, die Sie und Ihren Betrieb weiterbringt.

Fendt 900 Vario MT:  
Der einzige echte Raupentraktor.

## FENDT 900 VARIO MT MOBIL TRAC SYSTEM

Mit unserer Erfahrung sind Sie perfekt aufgestellt.

### Alle Vorteile in einem Fahrzeug

Das Mobil Trac System (MTS) des neuen Fendt 900 Vario MT ist das Ergebnis aus über 30 Jahren Erfahrung mit Raupenlaufwerken im Traktorenbereich. Der Radstand wurde im Vergleich zur Vorgängervariante um 13 cm auf 2.565 mm verlängert. Die Bodenkontaktfläche beträgt 1.612 cm<sup>2</sup> bei 25" breiten Laufbändern. Bei 30" sind es 1935 cm<sup>2</sup> und bei 34" sind es gewaltige 2193 cm<sup>2</sup>. Das bedeutet: mehr Traktion, weniger Bodendruck, eine optimale Gewichtsverteilung über die gesamte Aufstandsfläche, auch bei schwerem Zug. Und natürlich auch einen optimierten Fahrkomfort.

### Einzigartiges Federungssystem

Der Fendt 900 Vario MT bietet für einen Raupentraktor einen nie dagewesenen Fahrkomfort, den Sie sowohl bei der Feldarbeit als auch auf der Straße spüren werden. Hauptverantwortlich dafür ist das innovative Federungssystem SmartRide. Dabei ist der vordere Zentralträger mit Schraubfedern, Stoßdämpfern und Silentblöcken am Rahmen befestigt und besitzt einen beachtlichen Federweg von 260 mm. Für beste Bodenadaptation kann der Zentralträger um 11° pendeln. Eine Koppelstange (Panhardstab) verhindert zuverlässig die Bewegung zur Seite.

### Voller Kontakt für besten Grip

Die drei Laufrollen des Mobil Trac Systems spielen eine entscheidende Rolle, wenn es um die ständige Kraftübertragung geht. Beim Fendt 900 Vario MT sind sie in einem einzigartigen Tri Bogie Design am Fahrwerksrahmen befestigt. Dadurch erhalten sie einen enormen Federungsweg und ermöglichen dem Laufband eine flexible Anpassung an die Bodenkontur. Somit wird das Gewicht immer auf die maximale Aufstandsfläche verteilt und es befindet sich immer das gesamte Laufband in Bodenkontakt. Damit kann auch die Kraft permanent übertragen werden.

### Die breiteste Wahl

Die Laufbänder stellen den Kontakt zwischen Traktor und Boden her. Sie sind der Schlüssel zur Kraftübertragung. Für den Fendt 900 Vario MT steht eine breite Auswahl an Laufbändern zur Auswahl. Es gibt zwei Laufbänder speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz, wobei eine Variante für besondere Einsätze verstärkt ist.

Die vorderen Leiträder können insgesamt mit bis zu 1580 kg beschwert werden.



Für beste Kraftübertragung sorgen die hinteren Antriebsräder, die durch Kraftschluss die Laufbänder antreiben.



Die robuste Hinterachse ist gebaut für längste Lebensdauer. Der eigene Ölhaushalt kann bequem über Schaugläser kontrolliert werden.



Damit der Bodenkontakt nie abreißt und die Kraft permanent übertragen werden kann, sind die mittleren Laufrollen gefedert und passen sich Bodenkonturen an.

FENDT 900 VARIO MT MOBIL TRAC SYSTEM

## Ständiger Kraftschluss für kontinuierlichen Vortrieb.

### Ständig auf Spannung

Das Mobil Trac System arbeitet kraftschlüssig. Der perfekte Kraftschluss zwischen Antriebsrad und Laufband sorgt dafür, dass der Fendt 900 Vario MT seine Kraft in permanenten Vortrieb umsetzt. Damit der Kraftschluss nie abreißt, drückt ein am Fahrwerksrahmen befestigter Hydraulikzylinder die Leiträder nach vorne und erzeugt so Spannung. Da das Spannsystem in eine Richtung arbeitet, werden die Lager durch die symmetrisch wirkenden Kräfte zuverlässig geschont. Der richtige Druck stellt sich automatisch ein, kontrolliert wird er bequem über das Varioterminal 10.4".

### Immer sauber in der Spur: Das Leitrad

Das vordere Leitrad hält den Fendt 900 Vario MT sauber in der Spur. Es misst 950 mm im Durchmesser. Für unterschiedliche Laufbandbreiten wird auch das Leitrad in zwei verschiedenen Breiten angeboten. Die richtige Breite unterstützt die Selbstzentrierung der Laufbänder. Die Gummibeschichtung der Leiträder bietet einen zuverlässigen Kontakt zum Laufband.

### Einzigartiges Design: Die Laufrollen

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal, das Sie den Vorsprung des Mobil Trac Systems spüren lässt, sind die gefederten Laufrollen. Die drei Laufrollen messen 355,6 mm im Durchmesser und sind mit dem einzigartigen Tri Bogie Federungssystem ConstantGrip mit dem Fahrwerk verbunden. Die spezielle Polyurethan-Beschichtung des Snap-In Ringes an der Laufrolleninnenseite verhindert zuverlässig die Hitzeentwicklung, auch bei Dauerbetrieb in hohen Geschwindigkeitsbereichen. Das schont auch die Führungsblöcke auf der Innenseite der Laufbänder.

### Sichert Ihr Vorankommen: Das Antriebsrad

In der neuesten Evolutionsstufe des Mobil Trac Systems wurde das Antriebsrad noch einmal verbessert. Es misst 1550 mm im Durchmesser und besitzt an der Aussenseite eine spezielle Beschichtung mit Fischgrätmuster. Die Oberfläche bietet gute Selbstreinigungseigenschaften und verhindert somit den Schmutzaufbau. So entsteht zuverlässiger Kraftschluss. An der Innenseite gibt es einen Schmutzauswerfer, der Verunreinigungen in der Felge bei jeder Umdrehung verhindert.

Je nach Laufbandbreite werden für eine perfekte Führung die mittleren Laufrollen in unterschiedlichen Breiten verbaut.



Auch am Vorgewende spielt das Mobil Trac System seine Stärken aus und erzeugt keine tiefe Fahrspuren.



Dank des innovativen Federungskonzeptes SmartRide bietet der Fendt 900 Vario MT für einen Raupentruktor einen einmaligen Fahrkomfort.

## FENDT 900 VARIO MT MOTOR

# Verwandelt zuverlässig jeden Tropfen Kraftstoff in effiziente Leistung.

### Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept

Unter der Haube der Fendt 900 Vario MT arbeitet der kräftige und hoch effiziente Siebenzylindermotor von AGCO Power. Aus 9.8 l Hubraum entwickelt der Motor bis zu 317 kW/431 PS bei einer Nenndrehzahl von nur 1700 U/min. Zwei Turbolader mit fester Geometrie, die hintereinander verbaut sind, sorgen für eine gleichmäßige Kraftentfaltung und nie endende Kraft. Das maximale Drehmoment von 1921 Nm wird bereits bei 1450 Motorumdrehungen erreicht. Möglich macht das das Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept. Das Drehzahlband des Motors liegt zwischen 1000 und 1700 U/min. Im Leerlauf dreht der Motor niedrige 800 U/min. Erleben Sie unbändige Kraft und extrem wirtschaftliches Arbeiten dank Fendt iD bei jedem Einsatz.

### Einzigartiges Kühlsystem

Effiziente Kühlung verschafft das einmalige Fendt Lüfter- und Kühlkonzept Concentric Air System (CAS). Dabei sitzt ein drückender Hochleistungslüfter vor dem Kühlerpaket, wo er kalte, dichte Luft ansaugt, über die konzentrisch geformte Hutze stark beschleunigt und durch die Kühler drückt. Durch einen eigenen hydrostatischen Antrieb liefert das CAS unabhängig von der Motordrehzahl immer die ideale Kühlleistung bedarfsgerecht für jede Komponente. Durch die nach oben geneigte Lüftergeometrie wird die Ansaugung von Ernteresten vom Boden zusätzlich vermindert.

### Sparsam, emissionsarm, umweltfreundlich

Der Fendt 900 Vario MT erfüllt die strengen Abgasvorschriften Stufe 4/Tier 4 final. Durch den Einspritzdruck von 2000 bar erfolgt die Verbrennung sehr sauber. Dadurch entsteht nur eine geringe Partikelmenge, was einen Dieselpartikelfilter überflüssig macht. Die elektronisch gesteuerte und gekühlte Abgasrückführung führt einen geringen Teil der Abgase erneut der Verbrennung zu. Weitere Bestandteile der Abgasnachbehandlung sind der Dieseloxydationskatalysator, in dem auch AdBlue zur Abgasreinigung in den Abgasstrom eingespritzt wird. Danach folgt der SCR-Katalysator, der im unteren Teil des Auspuffs auf der rechten Fahrzeugseite untergebracht ist und die Sicht nach vorne nicht behindert.

### Einfache Wartung für lange Einsatzzeiten

Vergeuden Sie keine Zeit mit aufwendiger Wartung. Profitieren Sie von langen Wartungsintervallen und perfekter Zugänglichkeit. Die Frischluftansaugung findet an der Front statt. Das Venturisystem des Luftfilters verhindert, dass viele Schmutzpartikel angesaugt werden. Zusätzlich sorgt eine Staubabsaugung, die durch Unterdruck des CAS angetrieben wird dafür, dass der Luftfilter lange leistungsfähig bleibt. Ein Verschmutzungssensor überwacht ständig den Status des Filters und meldet bei Bedarf die bevorstehende Wartung. Diese führen Sie dank der guten Erreichbarkeit schnell und einfach durch. Die ständige Weiterentwicklung der AGCO Power-Motoren zusammen mit geringem Wartungsaufwand machen die Fendt 900 Vario MT zum bedingungslos zuverlässigen Arbeitstier.

Zwei Turbolader mit fester Geometrie und elektronischer Wastegate-Steuerung bieten enormes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.



Der Kraftstofffilter ist für die routinemäßige Wartung sehr gut zu erreichen.



Das Concentric Air System bietet mit seinem einmalig hohen Wirkungsgrad enorme Kühlleistung bei höchster Effizienz.



Für perfekt temperierte Ansaugluft sorgt ein großer Ladeluftkühler mit einem Wärmetauscher als Zwischenladeluftkühler.



Der Luftfilter ist leicht zu tauschen und besitzt einen Schmutzsensoren, der über die Filterwirkung Auskunft gibt.



Der Dieseltank umfasst die Kabine von hinten und fasst 680 Liter. Optional gibt es einen Zusatztank mit 132 Liter Fassungsvermögen.

FENDT 900 VARIO MT VARIODRIVE

## Fendt VarioDrive: Der Antrieb einer neuen Generation.

### Variogetriebe der neuesten Generation

Für den Fendt 900 Vario MT wurde der revolutionäre Fendt VarioDrive Antriebsstrang aus dem Standardtraktor Fendt 1000 Vario umfangreich und optimal angepasst. Heraus kam der innovative und effiziente stufenlose Fahrtrieb für Raupentraktoren, der alle Anforderungen aus der Praxis erfüllt. Dabei fahren Sie stufenlos-leistungsverzweigt in einem Geschwindigkeitsbereich von 20 Meter pro Stunde bis 40 km/h, und das ohne manuellen Wechsel der Fahrbereiche. Dadurch arbeiten Sie mit dem Fendt 900 Vario MT immer im optimalen Drehzahlbereich und mit minimalem Schlupf. Was Sie spüren ist die enorme Kraftübertragung und besten, ruckfreien Fahrkomfort.

### High-Performance Hydrostaten

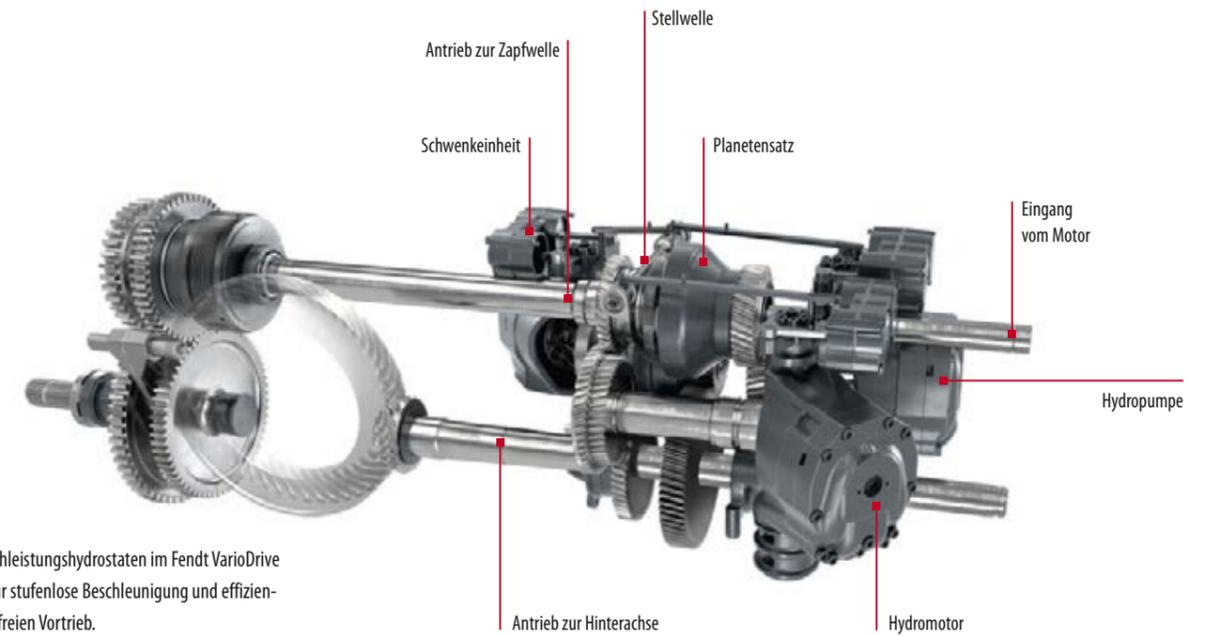
Herzstück des VarioDrive Antriebsstrangs sind die äußerst großen und leistungsfähigen Hydrostaten. Beide haben jeweils ein Volumen von 370 cm<sup>3</sup>. Die Hydromotoren können unabhängig voneinander schwenken. Somit erreicht der VarioDrive Antriebsstrang maximale Effizienz in jeder Situation. Um die Effizienz noch einmal zu steigern, wird der zweite Hydrostat bei höheren Geschwindigkeiten (ab ca. 20 km/h) entkoppelt, sobald er zurückgeschwenkt ist.

### Automatisch im optimalen Bereich

Durch den Fendt VarioDrive Antrieb fahren Sie automatisch immer im effizientesten Bereich. Die Transportgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht der Fendt 900 Vario MT bei geringen 1550 U/min. Das renommierte Traktor-Management-System TMS sorgt zusammen mit der automatischen Grenzlastregelung dafür, dass der Fendt 900 Vario MT bei jeder Arbeit effizienteste Ergebnisse liefert, und das ganze ohne aufwendige Einstellung Ihrerseits. Zusammen mit dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept erleben Sie pure Kraft bei niedrigstem Verbrauch.

### Alles aus einer Hand

Nie war es leichter einen Raupentraktor perfekt zu beherrschen. Beim Fendt 900 Vario MT lautet die Devise: Aufsitzen und losfahren. In der Armlehne wählen Sie Ihre bevorzugte Fahrstrategie: Entweder fahren Sie den Fendt 900 Vario MT über den Variostick oder über das Fahrpedal. Das TMS hält dabei die Drehzahl und die Fahrgeschwindigkeit im optimalen Verhältnis. Sie können aber auch die Motordrehzahl per Fahrpedal und die Geschwindigkeit per Variostick bestimmen. Bei deaktiviertem TMS regeln Sie so die Fahrgeschwindigkeit und die Motordrehzahl absolut unabhängig voneinander.



Zwei Hochleistungshydrostaten im Fendt VarioDrive sorgen für stufenlose Beschleunigung und effizienten, ruckfreien Vortrieb.



Maximale Leistung im Feld und auf der Straße: Der Fendt Vario 900 MT bietet dank Fendt VarioDrive ein völlig neues Fahrerlebnis.

FENDT 900 VARIO MT HYDRAULIK/HUBWERK/ZAPFWELLE

## Keine Kompromisse bei Leistung und Möglichkeiten.

### Anbaugeräte perfekt im Griff

Passend zur Leistung und Kraft des Fendt 900 Vario MT wurde auch die Hydraulik für größte Leistungen entwickelt. Wählen Sie entweder 220 l/min oder 440 l/min Pumpenleistung. Letztere Variante besitzt zwei getrennte Kreisläufe mit jeweils 220 l/min Leistung. Beide Varianten entfalten ihre maximale Leistung bei 1700 U/min. Die entnehmbare Ölmenge beträgt 125 l. Natürlich ist der Getriebeölhaushalt vom Hydraulikölhaushalt getrennt. Dadurch kann es zu keinen problematischen Ölvermischungen kommen. Die Lenkung arbeitet mit einem eigenen System. So steht Ihren Anbaugeräten immer genug Öl zur Verfügung.

### Schnittstellen im Heck

Die beiden Hydraulikpumpen teilen sich die Arbeit perfekt auf: eine ist direkt an den linken Ventilblock gekoppelt und versorgt die Ventile 1-3 sowie den Power Beyond-Anschluss. Die Zweite versorgt den rechten Ventilblock mit Ventil 4-6 und das kräftige Hubwerk. In Summe sind maximal sechs Ventile im Heck möglich. Bleiben Sie flexibel mit den Cartridge-Einsätzen: die 1/2" Kupplungen bieten eine Durchflussmenge von bis zu 140 l/min. Die 3/4" Kupplung sowie die komfortablen Flat Face Kuppler (FFC) lassen bis zu 170 l/min zu. Alle Ventile im Heck sind beidseitig unter Druck kuppelbar (DUDK).

### Vollwertiges Hubwerk

Dreipunkt-Anbaugeräte koppeln Sie genauso bequem und komfortabel an den Fendt 900 Vario MT wie an einen Standard-Traktor. Dafür gibt es im Heck ein Kat. 4 Hubwerk mit 86,18 kN Hubkraft. Neben Kraft genießen Sie auch höchsten Komfort: bedient werden kann der Heckkraftheber an beiden hinteren Kotflügeln. Die aktive Schwingungstilgung bei Straßenfahrt trägt zum hohen Fahrkomfort und zur Straßensicherheit bei. Und für die Hubwerksregelung werden die Getriebedrucksensoren herangezogen. Über das komfortable Krafthebermodul in der Armlehne haben Sie Anbaugeräte perfekt im Griff.

### Direkte Kraftübertragung

Um die Kraft des leistungsstarken AGCO Power-Motor effizient an zapfwellenbetriebenen Anbaugeräte weiterzugeben, wird die Zapfwelle fast direkt mit der Kurbelwelle verbunden. Dazwischen liegt nur eine Zahnradstufe. Das ermöglicht einen hohen Wirkungsgrad. Zwei Geschwindigkeiten stehen zur Verfügung: 1000 bei 1650 Motorumdrehungen oder 1000E bei günstigen 1255 U/min. Die Geschwindigkeitsvorwahl erfolgt einfach und unkompliziert per Tastendruck in der Kabine. Ebenso erfolgt auch die Aktivierung der Zapfwelle. Alternativ kann Sie auch an beiden hinteren Kotflügeln aktiviert werden.

Die Hydraulikanschlüsse sind farblich gekennzeichnet. Damit kuppeln Sie Geräte schnell und sicher an.

Das Hydrauliksystem ist für höchste Leistungen konzipiert und bietet wahlweise bis zu 440 l/min Leistung bei 1700 U/min.

Bedienen Sie den Heckkraftheber, die Zapfwelle und ein Steuergerät bequem von den hinteren Kotflügeln.

Die Zweikreisdruckluftbremse wirkt auch auf den Anhänger, wenn die Parkbremse eingelegt ist.

Wählen Sie zwischen zwei Zapfwellengeschwindigkeiten: 1000 und 1000E.



## FENDT 900 VARIO MT KABINE

# Der Arbeitsplatz, den Sie sich schon immer gewünscht haben.

### Willkommen zuhause

Wenn Sie in der Kabine des Fendt 900 Vario MT Platz nehmen, fühlen Sie sich nicht nur als Fendt-Fahrer sofort zuhause. Das Bedienkonzept zieht sich durch alle selbstfahrenden Fendt-Maschinen. Das hilft den Fahrern sich schnell zurecht zu finden. Alle Einstellungen gelingen schnell und einfach und Anbaugeräte werden sicher bedient.

### Neuer Fahrkomfort

Der Fendt 900 Vario MT bietet mit seiner 2-Punkt Kabinenfederung so viel Federweg zwischen Fahrer und Untergrund wie kein anderer Raupentruktor. Dabei absorbieren robuste Schraubfedern mit integrierten Stoßdämpfern hinten und zwei Silentfederblöcke vorne die Erschütterungen auf Feld und Straße. Hinten beträgt der Federweg 98 mm. Die Dämpferelemente sprechen exakt und feinfühlig an, um Ihnen die Arbeit so angenehm wie möglich zu machen, auch an langen Arbeitstagen.

### Wohlfühlumgebung inklusive

Die Fendt-Kabine bietet eine exzellente Übersicht in alle Richtungen durch die niedrigen Seitenlinien, die schmalen Holme und den günstig platzierten Auspuff mit SCR-Katalysator. 6,27 m<sup>2</sup> Glasfläche bieten Ihnen vollen Durchblick und machen die 3,06m<sup>3</sup> Kabine zusammen mit den verwendeten Materialien zu einem freundlichen, hellen Arbeitsplatz. Darüber hinaus ist sie ROPS zertifiziert.

### Durchdachtes Interieur

Für lange Arbeitstage bietet die Kabine zahlreiche Ablagefächer und 12 V-USB-Stecker zum Aufladen von Handy und Tablet. Der Fahrersitz steht in drei Varianten zur Auswahl und ist dank Lederbezug angenehm zu reinigen. Auch der Beifahrersitz ist aus Leder und bietet Spitzenkomfort für Mitfahrer. Auf Wunsch lässt er sich umklappen und als Getränkehalter nutzen. Bei zu starker Sonneneinstrahlung schützen Sonnenrollos an allen vier Seiten den Fahrer vor störender Blendung.

Für Ihre individuellen Bedürfnisse stehen drei verschiedene Sitze zur Auswahl.



Der Aufstieg zur geräumigen Kabine gelingt über eine automatisch hoch- und runterklappende Leiter.



Der Leder-Beifahrersitz bietet hohen Komfort für die Mitfahrer.



Alles dabei: Das Ablagefach in der Armlehne bietet ausreichend Platz.



Wichtig für lange Arbeitstage sind die zahlreichen Ablagemöglichkeiten. So herrscht in der Kabine immer Ordnung.



Für Unterhaltung sorgt das hochwertige Soundsystem.



Stromanschlüsse für externe Verbraucher liegen aufgeräumt und gut zugänglich im Dachbereich.

## FENDT 900 VARIO MT: BEDIENUNG

# Großes bewegen kann so leicht sein.

### Einheitliche Bedienphilosophie

Im Fendt Vario 900 MT wartet ein moderner und komfortabler Arbeitsplatz auf Sie. Die Multifunktionsarmlehne bietet Ihnen den schnellen und bequemen Zugriff auf alle Traktorfunktionen, die Sie bei Ihrer Arbeit brauchen. Sie ist in Höhe und Position verstellbar. Damit Sie ständig die Maschinendaten im Blick haben informiert Sie das Varioterminal 10.4" ständig über alle wichtigen Einstellungen, das Lenksystem oder das Anbaugerät.

### Alles in einer Hand

Mit nur einem Griff steuern Sie alle wichtigen Traktorfunktionen am Multifunktionsjoystick. An ihm bedienen Sie neben der Fahrgeschwindigkeit und -richtung auch die Beschleunigung in vier Stufen. Durch zwei Tasten wählen Sie direkt zwei verschiedene Tempomaten aus oder aktivieren eine gespeicherte Motordrehzahl. Über die Go- und End-Tasten aktivieren Sie das Variotronic<sup>II</sup> Vorgewendemanagement. Damit haben Sie auch komplizierte Anbaugeräte im Griff und erleben am Vorgewende eine echte Arbeitserleichterung.

### Vollwertiger Heckkraftheber

Im Heck des Fendt 900 Vario MT erwartet Sie ein vollwertiger Heckkraftheber. Diesen bedienen Sie im handumdrehen aus der Armlehne: Das Heckkraftheber-Bedienmodul sitzt direkt neben dem Multifunktionsjoystick und dem Kreuzhebel für die Hydraulikventile.

### Hydraulik & Folientaster

Über gut erreichbare und klar gegliederte Kippschalter in der Armlehne bedienen Sie die leistungsstarken Hydraulikventile. Das Ansprechverhalten der Kippschalter lässt sich Ihren Bedürfnissen anpassen. Darüber hinaus steht für die Hydraulikbedienung auch ein Kreuzhebel direkt neben dem Joystick zur Verfügung, mit dem Sie zwei Ventile bedienen, die Sie frei belegen können. Die Belegung wählen Sie bequem im Varioterminal per Fingertipp aus. Hier stellen Sie auch die Durchflusszeiten und -mengen einfach ein und steuern so Ihre Anbaugeräte optimal.

Per Fußpedal verstellen Sie die Lenkradposition.



Auf der linken Seite des Armaturenbretts schalten Sie die Fahr- und Arbeitsscheinwerfer ein.



Die extrem leistungsfähige Klimaanlage steuern Sie direkt am Armaturenbrett.



Das exklusive Einspeichenlenkrad bietet Bedienelemente für das Audiosystem.



Getriebe-, Hydraulik- und Zapfwelleinstellungen nehmen Sie an den Folientastern in der Armlehne vor.



Mit dem Multifunktionsjoystick steuern Sie die Geschwindigkeit, den Tempomaten und Drehzahlsteuer und das Vorgewendemanagement.

FENDT 900 VARIO MT VARIOTRONIC

## Intelligente Lösungen treffen auf enorme Zugkraft.

### Zentrale und einfache Bedienung

Dreh- und Angelpunkt aller intelligenten Lösungen im Fendt 900 Vario MT ist das Varioterminal 10.4", über das alle wichtigen Einstellungen wie beispielsweise die Spurführung vorgenommen werden. Es vereint die Touch- und Tastenbedienung womit Sie in jedem Fahrzustand und nach Ihren Vorlieben den Traktor und die Anbaugeräte sicher und ergonomisch bedienen. Hier steuern Sie auch das innovative und umfangreiche Vorgewendemanagement Variotronic<sup>1</sup>. Die Programmierung kann im Stand (Edit offline) ebenso erfolgen wie während der Fahrt. Auch die Optimierung einer gespeicherten Sequenz im Stillstand ist jederzeit möglich. Via GPS-Signal erkennt das System die Vorgewendelinie selbständig und führt den gespeicherten Ablauf vollautomatisch aus.

### VarioGuide Spurführung

Mit dem Spurführungssystem Fendt VarioGuide stehen die GNSS-Empfänger NovAtel<sup>®</sup> oder Trimble<sup>®</sup> zur Auswahl. Abhängig vom Empfänger wird eine Vielzahl von Korrektursignalen unterstützt, zum Beispiel EGNOS/WAAS oder zusätzlich RangePoint<sup>™</sup> RTX<sup>™</sup>, CenterPoint RTX<sup>™</sup>, NTRIP. Vorhandene Trimble<sup>®</sup>RTK-Infrastrukturen sowie NTRIP können weiterhin eingesetzt werden. Bei Ausfall des Korrektursignals arbeitet VarioGuide über die Trimble<sup>®</sup>-xFill<sup>™</sup>-Technologie bis zu 20 Minuten mit RTK-Genauigkeit zuverlässig weiter.

### Auf den Punkt

Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung SectionControl setzen Sie Saatgut oder Düngemittel immer genau an der gewünschten Stelle ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte je Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.

### Flexibel ausbringen

In Kombination mit VarioDoc Pro steht jetzt die neue Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Betriebsmitteln wie Saatgut oder Dünger wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können in der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden. Damit arbeiten Sie nicht nur hochgenau, Sie vermeiden auch unnötige Restmengen.

Mit Fendt VarioGuide arbeiten Sie mit der gewünschten Genauigkeit Jahr für Jahr.



Perfektes Vorgewende: Dank Fendt Variotronic haben Sie auch komplexe Wendemanöver zuverlässig im Griff.



ISOBUS-Anbaugerät und Fendt VarioGuide-Spurführung werden im Varioterminal übersichtlich dargestellt.



## FENDT 900 VARIO MT WARTUNG & SERVICE

# Erfüllt Ihre Erwartungen, auf und neben dem Acker.

### Beste Zugänglichkeit

Verschwenden Sie keine Zeit mit aufwendiger, komplizierter Wartung. Möglich wird das dank dem durchdachten Aufbau des Fendt 900 Vario MT. Die einteilige Haube öffnet weitläufig und gibt den Weg zu Schaugläsern und Filter frei. Die Seitenteile sind leicht zu entnehmen. Über die Aufstiegsleiter erreichen Sie leicht den Luftfilter. Von hier aus können Sie auch schnell und unkompliziert den Ölstand per Peilstab kontrollieren. Der Öltank für den Antrieb des CAS-Lüfters ist über dem Motor angebracht. Von der Seite aus haben Sie durch ein Schauglas den Ölstand sicher im Blick. Für den vom Hydraulikkreislauf getrennten Getriebeölhaushalt gibt es ein Schauglas am Heck neben der Zapfwelle. Auch das Hydrauliköl und der Ölstand in den mittleren Laufrollen und dem Leitrad lässt sich schnell per Schauglas kontrollieren. Den Innenraumfilter im äußeren Dachbereich wechseln Sie dank Handlauf und rutschfesten Stufen sicher.

### Langfristige Sicherheit

Auf Fendt ist Verlass: Unser breites Netz aus erfahrenen und modern ausgestatteten Händlern stellt die Einsatzbereitschaft der Fendt-Maschinen sicher. Darüber hinaus haben Sie dank AGCO Finance die Wahl aus flexiblen Miet- und Service-Modellen für den Fendt 900 Vario MT. So haben Sie die volle Kontrolle über alle Kosten die entstehen und ausreichend Flexibilität. Beim Fendt 900 Vario MT erhalten Sie auf Wunsch sogar eine Garantieverlängerung bis zu 10000 Betriebsstunden und acht Jahre.



Dank großer, einteiliger Verkleidung herrscht ausreichend Platz für die Wartung. Von der Aufstiegsleiter aus erreichen Sie bequem den Luftfilter.

FENDT 900 VARIO MT AUSSTATTUNGSDETAILS

# Außergewöhnliche Details ergeben das perfekte Ganze.

FENDT 900 VARIO MT

# Ausstattungsvarianten.



■ Die Sonnenrollos an allen Seiten schützen den Fahrer vor Blendung und verschwinden sauber im Dachhimmel.



■ Auch hinter dem Fahrersitz gibt es eine Ablagemöglichkeit.



■ Der Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt dient umgeklappt als Flaschenhalter.



■ Unter dem Fahrersitz gibt es ein Ablagefach. Das sorgt für Ordnung.



■ Auch im Bereich des Aufstiegs gibt es Ablagemöglichkeiten.



□ Mit den Weitwinkelspiegeln haben Sie Anbaugeräte immer im Blick.



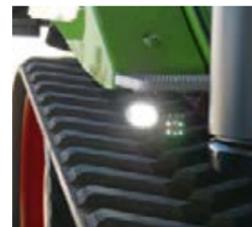
■ Umfangreiche Empfänger und Signalvarianten stehen Ihnen mit VarioGuide zur Auswahl.



□ Auf Wunsch macht das LED-Lichtpaket mit seiner enormen Ausleuchtung die Nacht zum Tag.



■ Das umfangreiche Beleuchtungspaket macht die Nacht zum Tag.



□ Auch nach vorne ist die Ausleuchtung mit dem LED-Lichtpaket hervorragend.



■ Volle ISOBUS-Funktionalität bringt Ihnen neue Möglichkeiten.



■ Der 12 V Anschluss am Heck der Maschine versorgt externe Spannungsabnehmer.



□ Den Druck zur Laufbandvorspannung kann bequem von der Seite per Anschluss angepasst werden.



□ Die Spurweitenverstellung macht den Fendt 900 Vario MT auch in Reihenkulturen perfekt einsetzbar.



□ An der Maschinenfront befindet sich ein Druckluftanschluss zum ausblasen der Kühler.

### Motor

Umkehrlüfter	□
Motorvorwärmung	□
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebeöl)	□

### Getriebe

Vario TMS - Traktor-Management-System	■
Wendeschaltfunktion, Stop-and-go-Funktion	■
Tempomat	■

### Vario-Bedienung

Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlmesser, Automatikfunktionen	■
Varioterminal 10.4" mit Touch- und Tastenbedienung	■
VariotronicTI - Vorgewende-Management-System	■
VariotronicTI - Automatic	■
Vorbereitung Spurführungssystem	■
Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble	□
VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10.4")	■
VarioDoc Pro - Dokumentationssystem / AgCommand™ Telemetriesystem (nur bei Varioterminal 10.4")	□
Teilbreitenschaltung SectionControl	□
VariableRateControl	□

### Kabine

Kabinefederung mechanisch	□
Komfortsitz luftgefedert	■
Super-Komfortsitz luftgefedert	□
Beifahrersitz	■
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■
Heizung mit stufenlosem Gebläse	■
Klimaanlage	■
Integrierte Klimaautomatik	□
Sonnenrollo hinten	□
Sonnenrollo rechts	□
Parallel Scheibenwischer vorn	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	■
Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	■
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□
Radarsensor	■

### Beleuchtung

Halogen-Fahrscheinwerfer	■
Arbeitsscheinwerfer hinten	■
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	■
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	□
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED	□
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED	□
3. Bremsleuchte	■
Rundumkenleuchten	■

### Fahrwerk

ContantGrip Suspension	■
SmartRide Federungs-system	■
Stufenlose Spurverstellung	■
Laufband mit Standardausführung	■
Laufband mit Verstärkung	□
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	■

### Kraftheber

Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	■
Externe Bedienung Heckkraftheber	■

### Zapfwelle

Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■

### Hydraulik

Hydraulikventilbetätigung Linearmodule	■
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)	■
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpe (220 + 210 l/min)	□
Bis zu 6 elektr. Proportionalventile	□
Hydraulikanchluss PowerBeyond	□
Druckloser Rücklauf Heck	□
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck	□
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	■

### Aufbau

Autom. Anhängerkupplung ohne Fernbedienung hinten	■
Zugpendel Kat. 4	■
Zugpendel Kat. 4 mit Kat. 3 Adapter	□
Frontgewichte, verschiedene Größen	□
Überbreitenkennzeichnung	□

FENDT 900 VARIO MT

# Technische Daten.

		938 MT	940 MT	943 MT
<b>Motor</b>				
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	279/380	298/405	317/431
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	279/380	298/405	317/431
Zylinderzahl	Anzahl	7	7	7
Zylinderbohrung/Hub	mm	111/145	111/145	111/145
Hubraum	cm <sup>3</sup>	9800	9800	9800
Nennndrehzahl	U/min	1700	1700	1700
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	1698	1806	1921
Kraftstoffvorrat	Liter	681.0	681.0	681.0
AdBluevorrat	Liter	71.0	71.0	71.0
Konstantleistungsbereich	U/min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

<b>Getriebe &amp; Zapfwelle</b>				
Getriebetyp		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Heckzapfwelle		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Motordrehzahl bei HZW-Nennndrehzahl (1000 Zapfwelle)	U/min	1650	1650	1650
Motordrehzahl bei HZW-Nennndrehzahl (1000E Zapfwelle)	U/min	1255	1255	1255

<b>Kraftheber &amp; Hydraulik</b>				
Verstellpumpe	l/min	220	220	220
Verstellpumpe Option 1	l/min	440	440	440
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Max. Hydraulikölfüllung	ca. Liter	125	125	125
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	100	100	100
Durchflussmenge Steuerventile (alle Ventile)	Liter	140	140	140
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11500	11500	11500

<b>Elektr. Ausrüstung</b>				
Max. übertragbare Stromstärke ISOBUS Steckdose	A	60	60	60

<b>Raupenlaufbänder</b>				
Zentralträgerfederung		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Federweg am vorderen Leitrad	mm	260	260	260
Fahrwerksfederung		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Gesamtbreite Antriebsrad	mm	225	225	225
Gesamtbreite Laufrolle	mm	224	224	224
Serienraupenlaufband		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
1. Option Raupenlaufband		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
2. Option Raupenlaufband		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
3. Option Raupenlaufband		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG

<b>Abmessungen</b>				
Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2032	2032	2032
Minimale Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2032	2032	2032
Maximale Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2235	2235	2235
Gesamtbreite bei Serienraupenlaufband	mm	2667	2667	2667
Gesamtlänge	mm	5993	5993	5993
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	3515	3515	3515
Max. Bodenfreiheit	mm	368	368	368
Radstand (Antriebsrad bis Frontleitrad)	mm	2565	2565	2565

<b>Gewichte</b>				
Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	15169.0	15169.0	15169.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	20900.0	20900.0	20900.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	3628.0	3628.0	3628.0

# Sicherheit und Service nonstop.

## Was unterscheidet den Fendt StarService?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit. Bei Raupentraktoren bietet eine umfassende Hersteller-Gewährleistungsverlängerung volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit. Flexible Laufzeiten und Langzeittarife (mit und ohne Selbstbehalt) bieten bei Raupentraktoren eine volle Abdeckung (außer Verschleiß) für die ersten acht Jahre bzw. die ersten 10.000 Betriebsstunden. Zusätzlich neben den üblichen Reparaturkosten können auch weitere Risiken wie Bergung und Abschleppen und Fahrzeugdiagnose in einem Komplettpaket abgesichert werden.

## Wo werden die Fendt Raupentraktoren entwickelt und gefertigt?

Die Fendt Raupentraktoren entstehen in Jackson, Minnesota (USA), unserem weltweiten Kompetenzzentrum für Raupentraktoren und Raupenlaufwerke. Hier durchlaufen die Traktoren zahlreiche intensive Kontrollen, bis sie schließlich das Werk verlassen, um auf Ihrem Betrieb den besten Job zu machen. Regelmäßige Zertifizierungen gemäß ISO-Standards bestätigen die hohe Qualität vom kompletten Produktionsablauf bis zur Auslieferung.

# Kontakt zu Fendt.

## fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

## Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

## fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

## facebook.com/FendtGlobal

Über 200.000 Fans sind bereits mit Fendt auf Facebook befreundet. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!



# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.