

HYDREMA

Hydrema

906F 908F 926F 928F

CHARGEUSE/PELLETEUSE

Des travaux de terrassement innovants depuis 1959

Depuis 1959, Hydrema développe, produit et vend des engins de travaux publics de haute technologie et en assure la maintenance. Ce sont des machines efficaces et innovantes de haute qualité. Les produits se distinguent de leurs concurrents à la fois par leur puissance technique et leur aspect physique. Ils conviennent parfaitement aux tâches spécialisées de construction et de travaux publics.

 **HYDREMA**



Vous méritez ce qu'il y a de mieux.

Hydrema est réputée pour ses machines de haute qualité, d'une longue durée de vie et d'une bonne valeur à la revente. Ce sont des machines qui tiennent leurs promesses - même dans les conditions les plus difficiles.

Les chargeuses-pelleteuses d'Hydrema possèdent des propriétés et des fonctions qui les distinguent nettement des modèles des autres fabricants. Ce sont tout simplement les chargeuses-pelleteuses les plus efficaces et les plus polyvalentes du marché.

Ces engins sont conçus pour travailler dur tous les jours, toute l'année, pour des clients extrêmement exigeants envers leur matériel : de grands entrepreneurs, des entreprises de construction, des sociétés de location, des entreprises agricoles ou sylvicoles.

Le développement de la série F est basé sur les 60 ans d'expérience d'Hydrema avec les engins de chantier hydrauliques. Au fil de toutes ces années, l'entreprise a amélioré ses modèles en leur apportant

de l'innovation et de nouvelles technologies, en ayant toujours le même objectif en tête : concevoir le meilleur engin possible.

L'expérience, la haute qualité et l'innovation s'associent à des propriétés exceptionnelles pour créer la série 900F, à la fois ultramoderne, puissante et efficace.

Des propriétés, des fonctions et des possibilités de réglage uniques améliorent encore l'efficacité.



Zone de travail jusqu'à 280°



Direction articulée



Cinématique puissante en Z



Double commande



La chargeuse suit le sens de circulation



Confort



Suivi optimal - pression au sol minimale



Qualité

Nos 40 ans d'expérience avec les chargeuses-pelleteuses à direction articulée et notre coopération avec les conducteurs d'engins les plus compétents du monde vous garantissent une machine solide et facile à utiliser.

Profitez d'un trajet agréable, silencieux et plein de puissance.

Direction articulée avec transfert de charge

La caractéristique essentielle de ces engins est la direction articulée avec pivot oscillant et stabilisateurs hydrauliques qui transfèrent automatiquement la charge aux roues qui sont en contact avec le sol.

Cela permet à l'engin d'avancer en douceur, en toute sécurité et sans problème, même sur un terrain très irrégulier ou meuble.

La direction articulée apporte au conducteur une grande stabilité et améliore la manœuvrabilité.

Elle permet aussi aux roues avant et arrière de toujours rouler dans les mêmes traces, ce qui épargne considérablement le sol.

Tout dans les mains...

Le conducteur peut conduire et commander la machine même en ayant le dos au volant. En activant la double commande dans les joysticks de la machine, le conducteur peut en effet commander l'ensemble des fonctions de l'engin, qu'il soit assis face à la chargeuse ou à la pelleteuse. Il peut ainsi effectuer un travail

continu, en égalisant le sol par exemple, sans avoir à interrompre son travail. Ceci lui permet d'économiser un temps précieux et garantit la régularité de ses routines. Le résultat final en est optimisé.

Les joysticks peuvent être réglés en fonction des préférences du conducteur. Démarrage en douceur ou grande réactivité - à vous de choisir.



906F & 908F - Un engin compact et polyvalent

Les modèles 906F et 908F de la génération la plus récente sont plus compacts que les précédents. Toute la partie avant des machines a été repensée afin d'optimiser la visibilité du conducteur sur la pelle avant et sur le capot du moteur lorsque des outils doivent être montés. En même temps, les engins ont gagné en puissance, puisqu'ils ont désormais 122 CV.

926F og 928F - des bourreaux de travail

Les modèles 926F et 928F sont les fleurons de nos chargeuses-pelleteuses à direction articulée. Ces puissants engins offrent en effet le meilleur en termes de performances, de stabilité, de confort et de rendement. Ils sont dotés d'un puissant moteur de 145 CV, d'une transmission ZF intelligente et d'un débit hydraulique atteignant 220 l/min. Ils disposent de beaucoup de puissance pour des tâches d'excavation et de chargement.

DE VÉRITABLES CHARGEUSES

Puissantes, rapides et efficaces.



CHARGE
JUSQU'À 1,7 M³
DANS LA BENNE

1,7

La puissance, la stabilité et la vitesse de travail sont équivalentes à celle d'une vraie chargeuse.

Cela n'a pas seulement l'air facile - c'est facile !

Les modèles de la gamme 900F sont capables de charger jusqu'à 1,7 m³ dans la benne, soit 250 m³ par heure.

Grâce au levage parallèle et à la timonerie en Z spéciale de l'engin, le chargement de la benne est aisé. La direction articulée accroît la puissance de l'engin, car les roues avant suivent toujours la direction de la benne avant. En même temps, le conducteur peut facilement positionner précisément la benne avant en tournant simplement le volant.

Avec un vérin inclinable et une fonction « retour en position excavation », on obtient une grande force d'arrachement et une rapidité impressionnante.

La direction articulée, la structure massive, le moteur Cummins au couple puissant et la transmission remarquable expliquent pourquoi les engins combinés de Hydraema fournissent une force d'arrachement, une puissance de chargement et une rapidité de travail comparables à celles d'une vraie chargeuse 10 tonnes.

Manettes faciles à utiliser fournissent contrôle total du conducteur

Par défaut, la machine est équipée d'un stabilisateur de charge, la fonction Return-to-dig et du système ESD. La chargeuse se conduit confortablement et simplement à l'aide de joysticks qui rendent les commandes aisées et permettent un travail tout en souplesse.

À l'aide de la double commande unique (Système ESD), la traction et la direction

de l'engin peuvent être commandées avec les mêmes joysticks que ceux de la chargeuse, sans se servir du volant. Le conducteur peut ainsi se concentrer sur les joysticks. La vitesse de travail comme le confort s'en trouvent accrus. Les caractéristiques des joysticks et la vitesse de commande sur la double commande peuvent être ajustées en fonction de vos préférences.

À pleins gaz avec une benne pleine

Lorsque la benne est chargée, le stabilisateur de charge et le système ESD assurent une conduite toute en souplesse et fluide même avec de la vitesse et sur un terrain difficile.



DE VÉRITABLES PELLETEUSES

La plus grande zone d'excavation du marché.

2800

GRANDE, PLUS GRANDE OU LA PLUS PLUS GRANDE:



La série 900E se distingue par la zone d'excavation la plus grande du marché, une grande capacité d'excavation et flexibilité.

Une zone d'excavation impressionnante

La pelleuse a été conçue pour offrir la zone d'excavation la plus grande possible afin que le travail puisse être effectué rapidement.

Cette zone d'excavation est la plus grande du marché (entre 200° et 280°), ce qui permet de faire face à toutes les situations, même lorsque l'espace est étroit.

La série E existe avec ou sans déplacement latéral du bras d'excavation tout à fait unique d'Hydrema.

Sur les modèles 906E et 926E, le bras d'excavation peut être déplacé latéralement de 1,6 m de manière hydraulique, ce qui donne à la machine une zone d'excavation impressionnante de 280°.

Sur les modèles 908E et 928E, le bras d'excavation est monté au centre, ce qui donne une zone d'excavation de 200°. Avec le déplacement latéral en plus, la mobilité peut être renforcée pour obtenir une zone d'excavation de 250°.

Une puissance impressionnante quel que soit le travail

La pelleuse se charge de toutes les tâches : petits travaux d'excavation précis ou gros travaux pour mettre en place des canalisations ou des tuyauteries. La machine est puissante et flexible.

La force d'arrachement est l'une des plus élevées du marché et l'engin est plein d'énergie à grande comme à petite vitesse.

Par défaut, la flèche et le bras d'excavation sont équipés d'une valve d'isolement en cas de rupture qui assure une sécurité maximale lors des tâches de levage.

Une longue durée de vie

La flèche et le bras d'excavation ont une rigidité et une puissance maximales, la pelleuse étant conçue avec des profilés fermés en acier à haute résistance. Dotée également de joints doubles spéciaux d'Hydrema dans toutes les articulations mobiles, qui empêchent la crasse et les saletés de pénétrer dans les paliers, la machine a une longue durée de vie et un faible coût de fonctionnement.



Nobody is perfect. Avez-vous garé un peu biaisé pour la tâche, vous pouvez toujours travailler efficacement. Vous ne restez jamais dans l'erreur.

La pelleuse a une grande portée et peut creuser très profondément et charger en hauteur. Grâce au bras télescopique, la profondeur d'excavation et la portée augmentent de 120 cm. La capacité peut varier grâce à un large choix de bennes.

Flow Sharing

Le Flow Sharing assure un cycle d'excavation régulier et économise le carburant.

Même avec un faible régime moteur et une faible pression hydraulique, un cycle d'excavation régulier et efficace est assuré lorsque le Flow Sharing électronique répartit la quantité d'huile uniformément pour les principales fonctions de la pelleuse.

Lors de travaux à faible régime moteur, il peut être nécessaire d'augmenter la vi-

tesse pour une courte période si le conducteur demande plus d'huile qu'avec le débit de pompage actuel. Le régime moteur augmente alors automatiquement, et la quantité d'huile aussi.

Cette fonction est à la fois confortable et économique en énergie, sans compter qu'elle minimise l'usure du moteur et de la pelleuse.

Mode Control

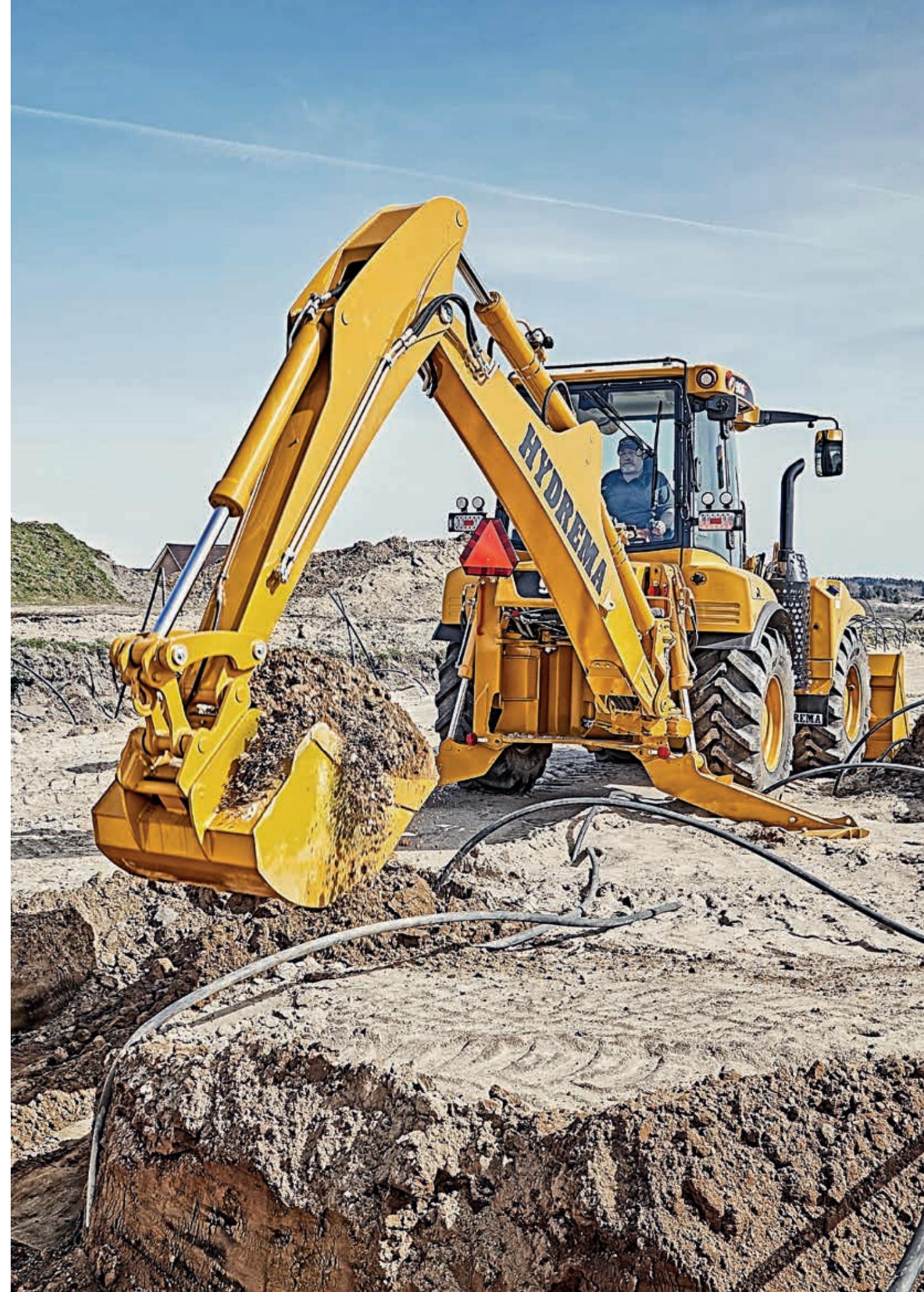
Grâce au contrôle de mode flexible, le conducteur est en mesure de régler lui-même la vitesse d'excavation de la machine, en fonction de la tâche effectuée. Lors des tâches de levage, en particulier, il est important de pouvoir limiter la vitesse de la pelleuse. La sécurité et la qualité du travail s'en trouvent renforcées.

Stable et efficace

Lorsque les stabilisateurs et la benne de chargement sont dans la terre, la structure portante assure une grande stabilité et une sécurité importante durant le travail d'excavation.

Le frein d'excavation peut freiner automatiquement toutes les roues, et la direction articulée peut elle aussi être verrouillée automatiquement pour raidir en quelque sorte la machine et obtenir ainsi un soutien total lors des travaux d'excavation ou de levage.

Comme la machine peut être déplacée à l'aide des joysticks même si le conducteur est assis face à la pelleuse, il est possible de consacrer plus de temps à un travail d'excavation efficace.



BIEN PLUS QU'UNE CHARGEUSE-PELLETEUSE :

Un engin multifonctions efficace, indispensable sur un chantier.

Une machine vraiment polyvalente

Les machines sont construites sur un puissant châssis en acier à haute résistance, ce qui les rend extrêmement durables.

Elles ont une chargeuse à l'avant, dotée de bonnes propriétés de bulldozer, et une pelleuse puissante et précise à l'arrière.

Cette combinaison de deux machines apporte un triple atout - souplesse, polyvalence et efficacité - aussi bien pour des travaux de construction, d'aménagement de routes, de travaux de tuyauterie ou de terrassement.

Grâce à une attache rapide hydraulique sur la chargeuse comme sur la pelleuse,

il est possible de monter de nombreux outils. Des valves d'isolement en cas de rupture sur le bras d'excavation et la flèche permettent d'assurer le travail de levage en toute sécurité. De plus, la machine peut être rendue encore plus flexible en montant un tiltrotateur Engcon.

Grâce aux pneus en caoutchouc, l'engin est extrêmement mobile et peut passer rapidement d'une tâche à une autre. Avec sa formidable tenue de route, l'engin est à la fois stable et manœuvrable, même sur un terrain très difficile. Une vitesse de transport élevée sur route permet de passer rapidement d'une tâche à une autre.

Seule l'imagination limite les possibilités offertes par une chargeuse-pelleuse Hydrema. Un conducteur peut donc effectuer de nombreuses tâches, ce qui lui donne une grande souplesse et lui permet de bien exploiter la machine.

Entre un petit engin compact et polyvalent ou un bourreau de travail puissant, que choisissez-vous ?

Les modèles 906F/908F sont les plus compacts. Ils sont parfaits comme engins multifonctions pour un chantier de construction. Ils se déplacent rapidement, en toute sécurité, d'une tâche à l'autre.

Si vous avez besoin d'une capacité encore plus importante, choisissez le 926F/928F.

Creuser, charger, lever, déplacer, niveler - une 900F est capable d'effectuer de nombreuses tâches différentes sur un chantier.





Une excellente visibilité.

Un environnement de travail optimal

La cabine du modèle 900F a été conçue pour assurer le meilleur environnement de travail possible et une sécurité optimale pour le conducteur.

Même si la cabine est spacieuse, le niveau sonore n'est pas supérieur à celui d'une voiture de classe moyenne. Ceci contribue à un environnement de travail agréable, où le confort et le rendement sont assurés tout au long de la journée de travail.

Lorsque le siège est tourné de la position de conduite à la position d'excavation, le volant pivote automatiquement vers le haut, et retourne automatiquement dans la même position lorsque le siège est remis en position de conduite.

Toutes les fonctions ont été positionnées après des études minutieuses sur les routines de travail quotidiennes et la position de travail optimale du conducteur. Les engins sont équipés par défaut de l'air conditionné, avec 10 buses d'aération.

La fonction Autostop arrête automatiquement le moteur lors d'un régime à vide afin de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant.

Suspension

La cabine bien pensée, avec suspension, assure un confort élevé et réduit le niveau des vibrations et la fatigue dans le corps.

La cabine du 906F/908F est dotée d'une suspension en caoutchouc qui diminue les vibrations.

La cabine des modèles 926F/928F a une suspension à ressorts. Un système de suspension à 4 points, avec 4 ressorts auto-nivelants et des stabilisateurs, réduit considérablement les mouvements des essieux et du châssis, ainsi que le niveau sonore à l'intérieur de la cabine. C'est surtout lors de la conduite rapide tout terrain et sur route que cette suspension à 4 points est particulièrement utile.

Les vibrations sont amorties au maximum grâce aux amortisseurs remplis de fluide.

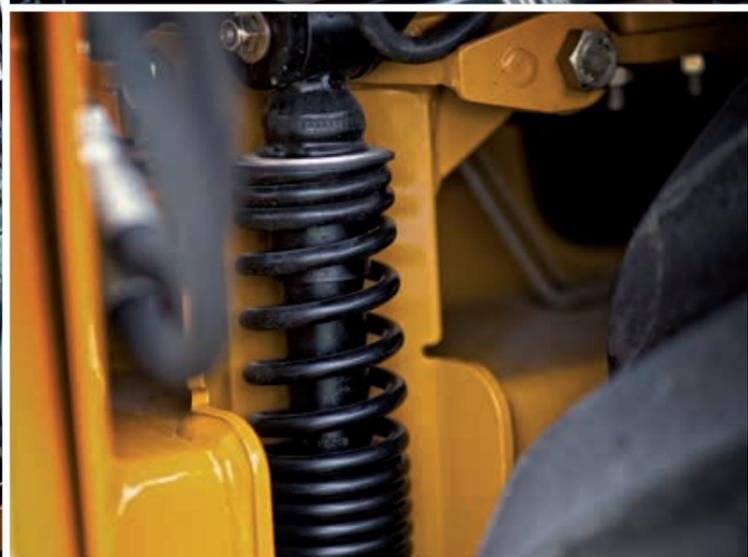
Des commandes faciles à utiliser

Des panneaux à clavier simples à utiliser et clairs ont été placés dans les montants A et B.

La machine possède un tableau de bord qui, grâce à un écran plat de 6,4", fournit au conducteur de nombreuses informations et lui permet d'effectuer un réglage individuel.

De plus, une nouvelle architecture électronique permet au conducteur d'ajuster directement depuis le tableau de bord la commande des joysticks et les fonctions hydrauliques, notamment les réglages de débit.

Le menu utilisateur est facile à utiliser. L'ordinateur assure la collecte de données et offre un menu de location et des outils de diagnostic. En cas de défaillance, un message clair s'affiche à l'écran.



Accès facile pour la maintenance et l'entretien.

La fiabilité et la facilité d'entretien ont été des éléments déterminants dans le développement de la série F.

Le grand capot arrondi s'ouvre à l'avant et permet un accès facile au moteur et au radiateur pour la maintenance et l'entretien.

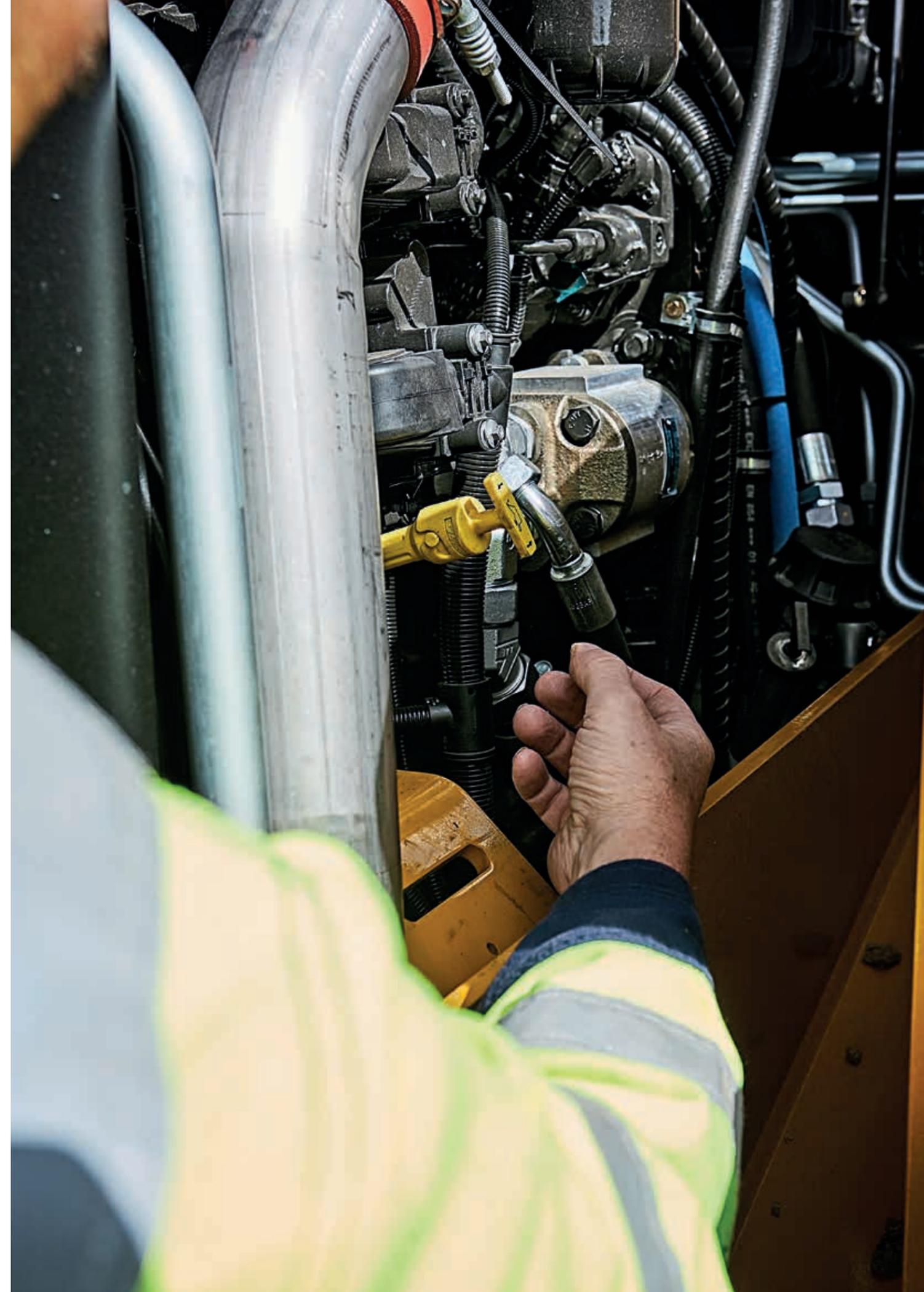
Le réservoir hydraulique et le réservoir de carburant sont l'un et l'autre intégrés au châssis, ce qui en facilite l'accès pour le remplissage et l'entretien.

Les garde-boues des deux côtés ont, respectivement, un système AdBlue et des batteries intégrées.

Simplement en ouvrant le capot moteur et en démontant la plaque de recouvrement dans la direction articulée, on a parfaitement accès à tous les filtres et points de contrôle.



Lubrification centrale (en option)
- la machine gère elle-même la lubrification en ajoutant automatiquement du lubrifiant si nécessaire.





ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

Des équipements de haute qualité facilitent le travail.

STANDARD

Extérieur

Pneus : 500/70x24" (906F/908F)
Pneus : 480/80x26" (926F/928F)
Suspension cabine à 4 points (926F/928F)
Blocage du diff. à friction sur roues avant
Blocage du diff. à 100% sur roues arrière
Verrouillage du mouvement pendulaire de l'articulation
Freins d'excavation
Suspension chargeuse
Option hydr., tubage 18 mm sur chargeuse
Attache rapide hydr. Hydrema, chargeuse
Attache rapide hydr. Hydrema, pelleuse
Ventilateur à commande électrique
Gyrophare
Clignotants avant et arrière
Fonction « Return to dig » sur chargeuse
Rétroviseurs latéraux avant et arrière

à chauffage électrique
Rétroviseurs à réglage électrique
Phares code automatiques
8 projecteurs de travail Mega Beam
Plaques ventrales sous stabilisateur
Prise à 7 pôles pour remorque (24V)
Lave-vitres à intervalle sur vitres avant et arrière
Triangle de signalisation

Intérieur

Climatiseur
Appui-tête
Radio - fonction de sourdine dans le joystick
Chauffage du siège
Régulateur de vitesse
Volant à réglage électrique

Joystick intégré dans l'accoudoir du siège conducteur
Servocommande électronique dans le joystick
Console de siège à commande électrique
Manette des gaz électrique avec automatisme
Freins de stationnement électriques
Store pare-soleil à l'avant
Store pare-soleil sur vitre arrière (926F/928F)
Glacière pour boissons, etc.
Prises 12V et 24V dans la cabine
Torche
Éclairage de nuit rouge dans la cabine
Rétroviseur intérieur
Commande essuie-glace dans joystick
Contacts de clavier

OPTIONS

Extérieur

Pneus en option 906F/908F :
480/80x26
600/55x26.5 (roues jumelées)
540/65Rx28"
Pneus en option 926F/928F :
650/55Rx30.5" (roues jumelées)
20.5R-25-EM
540/65R x30.5"
Attache rapide hydraulique pour chargeuse, BM 4200
Bras télescopique pelleuse
Tubage pour marteau hydraulique
Tubage double ø12 et ø15 pour la pelleuse
Attache-rapide hydraulique pour pelleuse, BM 12
Attache-rapide hydraulique pour pelleuse, BM 14

Stabilisateurs articulés
Plaques de caoutchouc pour stabilisateurs
Bras d'excavation court pour tiltrotateur
Tiltrotateur monté avec ou sans griffes
Tiltrotateur dans attache rapide avec ou sans griffes
Projecteur de travail LED supplémentaire avant/arrière, jusqu'à 5
8 projecteurs de travail LED cabine
8 projecteurs de travail Xenon cabine
Lubrification centrale automatique
Lubrification centrale automatique tiltrotateur
Phares avant LED
Tôles intérieures pour 906F/908F avec roues 24"
Extensions de tôle pour roues jumelées

Garde-boue
Support pour benne manuelle
Plaque ventrale avant
Huile bio
Préparation pour plaque d'immatriculation (homologation 40 km)
Préchauffeur moteur 230V
Couleur spéciale

Intérieur

Siège à suspension pneumatique avec amortissement longitudinal
Caméra avant et arrière avec surveillance
Suivi GPS
Données GPS
Radio DAB
Bouton de volant

PERFORMANCES ET TECHNOLOGIE

Une combinaison parfaite de longue expérience et de nouvelle technologie.

Châssis

Châssis articulé dans une structure soudée par robot très résistante avec essieux rigides. Articulation avec tige pendulaire et double stabilisateur hydraulique, avec possibilité de verrouillage du mouvement pendulaire.
Angle de pivotement : +/- 11°.

Système hydraulique

906F/908F:
Système Load Sensing avec pompe variable. 163 l/min et 235 bar.

926F/928F:
Système Load Sensing avec pompe variable. 220 l/min et 240 bar

ESD avec double commande, Flow Sharing électronique, mode ECO et contrôle de mode sur tous les modèles.

Essieux

Essieux rigides fixes avec réduction planétaire. Blocage automatique du différentiel à friction sur l'essieu avant, blocage électrohydraulique du différentiel à 100% sur l'essieu arrière.

Direction

Direction hydrostatique avec Load Sensing et deux vérins à double action avec freins.
Angle direction articulée : +/- 35°.

Carburant

Diesel: Réservoir de 155 litres.
AdBlue: Réservoir de 14 litres

Transmission

906F/908F:
Transmission entièrement automatique électronique DANA à 6/3 vitesses. Kick Down double. Convertisseur de couple avec amplificateur. Nombre de vitesses : 6 en marche avant/3 en marche arrière. Traction constante sur les 4 roues.

926F/928F:
Transmission ZF WG115 à 6 paliers, entièrement automatique ERGPOWER Soft-Shift, avec commande 100% électronique. La pression commandée électroniquement pour chaque embrayage garantit un changement de vitesses tout en douceur, sans interruption de la force de traction. Nombre de vitesses : 6 en marche avant/3 en marche arrière. Traction constante sur les 4 roues.

Freins

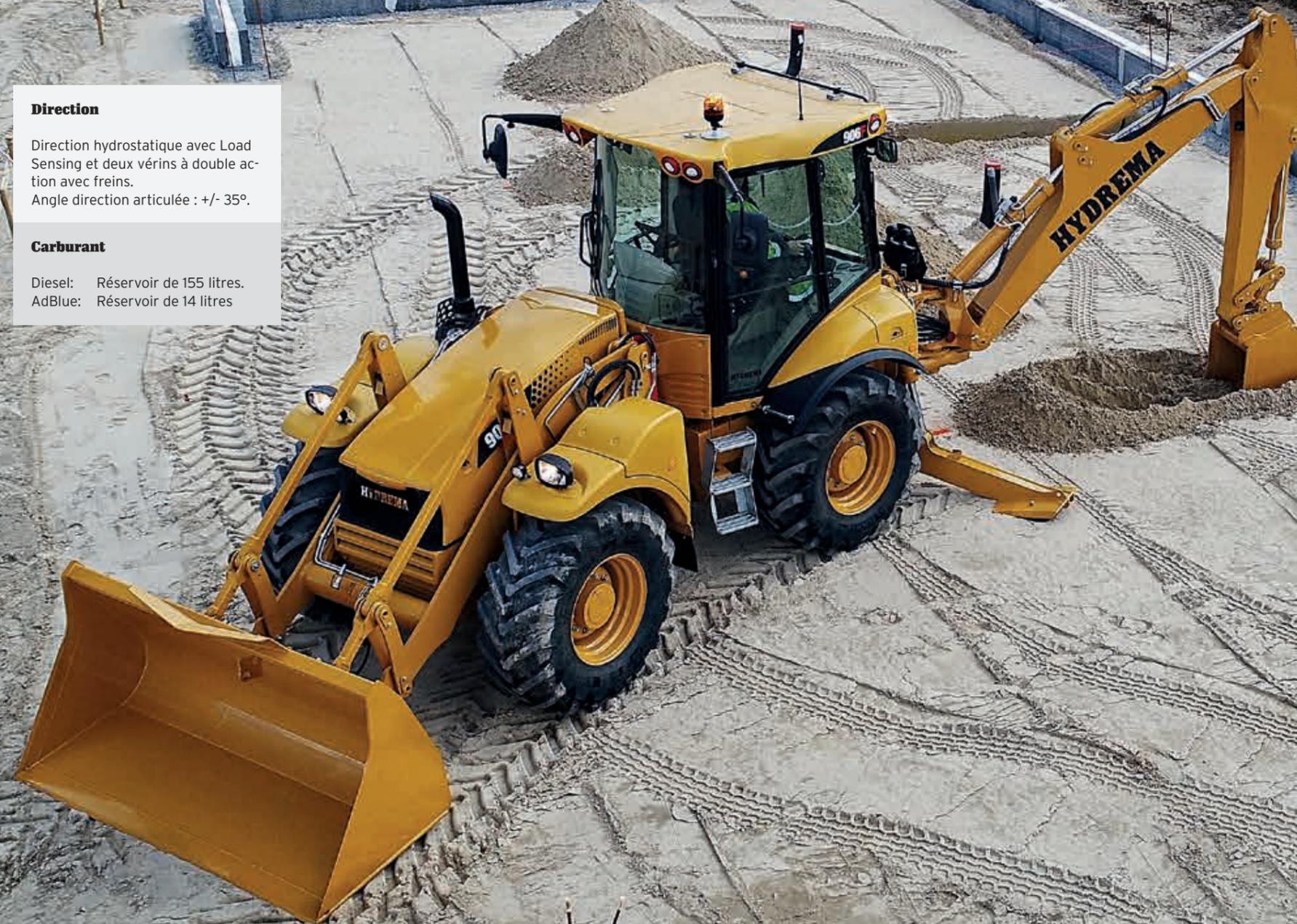
Système servo-hydraulique à double circuit avec freins à disques à bain d'huile sur toutes les roues. Frein à main « fail-safe » (zéro défauts), avec activation électrohydraulique des freins à disques humides sur les essieux avant.

Moteur

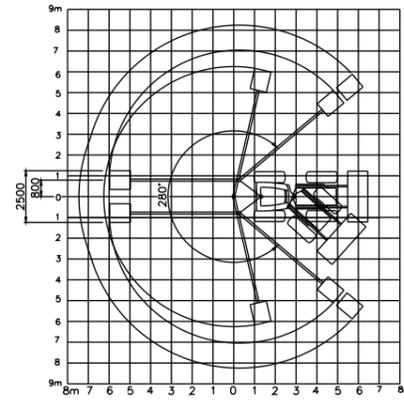
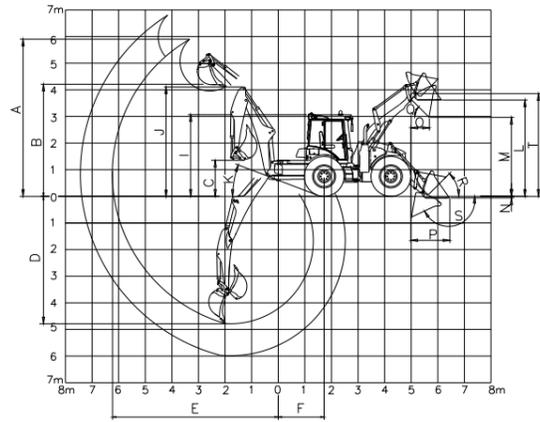
Cummins QSB 4.5 stage 4 avec catalyseur DOC et RCS avec AdBlue.

906F/908F:
Max. 90 kW (122 CV)
Couple 470 Nm
à 1500 trs/min

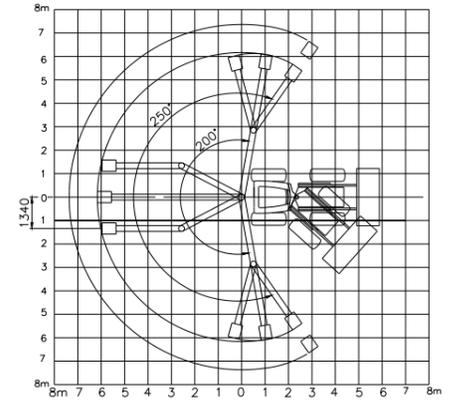
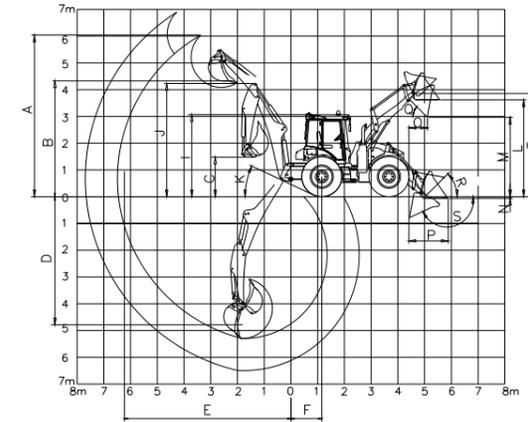
926F/928F:
Max. 108 kW (145CV)
Couple 597 Nm
à 1500 trs/min



906F Dimensions



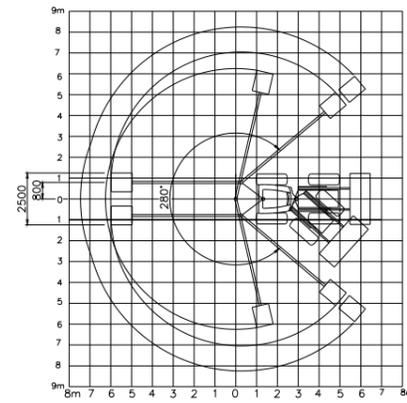
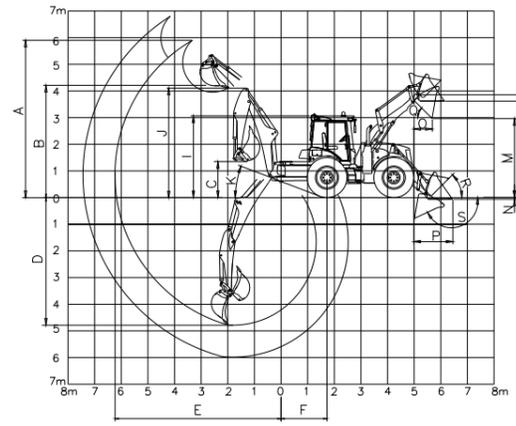
908F Dimensions



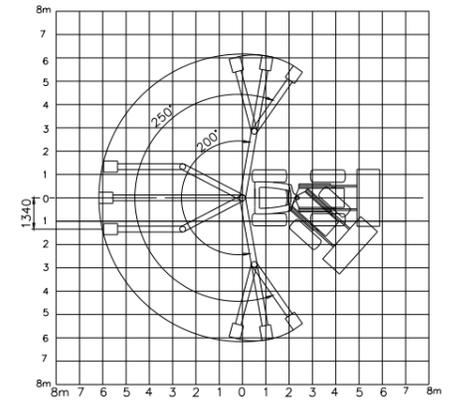
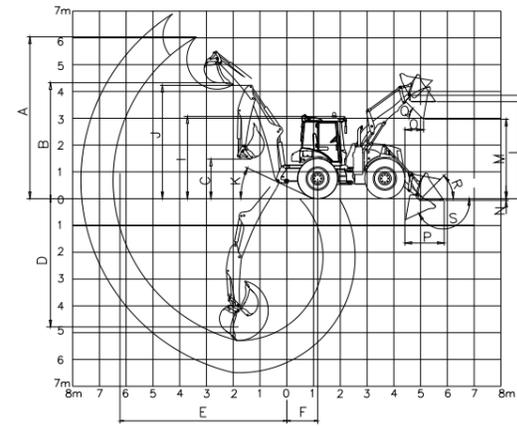
		906F	906F	908F			
			Télescope	Télescope	Télescope	Angle latéral	Télescope/Angle latéral
Poids total avec godet std.	kg	9.200	9.400	9.100	9.300	9.200	9.400
Largeur au-dessus des pneus std.	mm	2.300/2.290*	2.300/2.290*	2.280/2.310*	2.280/2.310*	2.280/2.310*	2.280/2.310*
Ecartement pneus	mm	1.800/1.810*	1.800/1.810*	1.780/1.810*	1.780/1.810*	1.780/1.810*	1.780/1.810*
Empattement	mm	2.555	2.555	2.555	2.555	2.555	2.555
Rayon de braquage - coin extérieur godet	mm	5.600	5.600	5.600	5.600	5.600	5.600
Pelle							
Volume max. du godet (ISO 7451)	m ³	0,35	0,35	0,43	0,43	0,43	0,43
Angle d'orientation	°	280	280	200	200	200+2x25	200+2x25
A Hauteur d'attaque max.	mm	6.110/6.160*	6.200/7.030*	6.100/6.130*	6.140/6.940*	6.100/6.130*	6.140/6.940*
B Hauteur de levage - godet à fond plat	mm	4.260/4.310*	4.340/5.190*	4.260/4.290*	4.330/5.140*	4.260/4.290*	4.360/5.140*
C Dégagement - sous godet d'excavation	mm	1.290/1.340*	1.270/1.320*	1.300/1.350*	1.300/1.350*	1.300/1.350*	1.300/1.350*
D Profondeur d'excavation max.	mm	4.810	4.760/5.960*	5.440/5.390*	5.450/6.650*	5.440/5.390*	5.450/6.650*
E Portée max.	mm	6.130	6.160/7.300*	6.500	6.500/7.640*	6.500	6.500/7.640*
F Distance - axe rotation à essieu arrière	mm	1.640	1.640	1.150	1.150	1.150	1.150
G Angle de rotation du godet	°	190	170	190	190	190	190
H Garde au sol	mm	380/430*	380/430*	380/430*	380/430*	380/430*	380/430*
I Hauteur de transport min.	mm	2.970/3.020*	2.970/3.020*	2.960/3.020*	2.960/3.020*	2.960/3.020*	2.960/3.020*
J Hauteur de transport normale	mm	4.080/4.130*	4.080/4.130*	4.090/4.140*	4.090/4.140*	4.090/4.140*	4.090/4.140*
K Angle libre	°	20/21*	20/21*	23/24*	23/24*	23/24*	23/24*
Déplacement latéral	mm	1.500	1.500	-	-	-	-
Force rupture vérin d'exca. - god. max. (ISO 6015)	kN	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6
Force rupture vérin godet - god. max. (ISO 6015)	kN	57,4	57,4	57,4	57,4	57,4	57,4
Capacité levage - portée max. sans outil	kg	1.450	1.250/950*	1.700	1.500/1.110	1.700	1.500/1.110
Stabilisateurs - largeur de support	mm	3.800	3.800	3.930	3.930	3.930	3.930
Stabilisateurs - angle d'alignement max.	°	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Chargeur							
Volume max. de la benne	m ³	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4
L Hauteur de levage - benne horizontale	mm	3.445/3.495*	3.445/3.495*	3.480	3.480	3.480	3.480
M Hauteur libre - benne basculée	mm	2.880/2.930*	2.880/2.930*	2.890	2.890	2.890	2.890
N Profondeur d'excavation - benne horizontale	mm	180/130*	180/130*	140	140	140	140
O Portée - benne basculée	mm	660	660	660	660	660	660
P Portée au niveau du sol	mm	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390
Q Angle de déchargement - hauteur max.	°	44	44	44	44	44	44
R Angle de redressement - niveau du sol	°	46	46	46	46	46	46
S Angle de basculement - niveau du sol	°	100	100	100	100	100	100
T Hauteur point pivotement benne	mm	3.670/3.720*	3.670/3.720*	3.710	3.710	3.710	3.710
Capacité levage, hauteur max. sans outil	kg	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500
Force de rupture - benne 1,4 m ³ (ISO 8313)	kN	73	73	73	73	73	73
Largeur benne standard	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380

Données basées sur : Pneus standard / 480/80X26 *

926F Dimensions



928F Dimensions



		906F	926F	928F		
			Télescope	Télescope	Angle latéral	Télescope/Angle latéral
Poids total avec godet std.	kg	9.500	9.700	9.400	9.500	9.700
Largeur au-dessus des pneus std.	mm	2.290	2.290	2.290	2.290	2.290
Ecartement pneus	mm	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810
Empattement	mm	2.555	2.555	2.555	2.555	2.555
Rayon de braquage - coin extérieur godet	mm	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700
Pelle						
Volume max. du godet (ISO 7451)	m ³	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Angle d'orientation	°	280	280	200	200+2x25	200+2x25
A Hauteur d'attaque max.	mm	5.980	6.060/6.860	6.130	6.200/7.000	6.200/7.000
B Hauteur de levage - godet à fond plat	mm	4.130	4.210/5.010	4.290	4.360/5.170	4.360/5.170
C Dégagement - sous godet d'excavation	mm	1.220	1.220	1.350	1.350	1.350
D Profondeur d'excavation max.	mm	4.790	4.740/5.940	5.390	5.400/6.600	5.400/6.600
E Portée max.	mm	6.250	6.280/7.420	6.500	6.530/7.670	6.530/7.670
F Distance - axe rotation à essieu arrière	mm	1.720	1.720	1.150	1.150	1.150
G Angle de rotation du godet	°	190	170	190	190	190
H Garde au sol	mm	430	430	430	430	430
I Hauteur de transport min.	mm	3.080	3.080	3.020	3.020	3.020
J Hauteur de transport normale	mm	4.010	4.010	4.140	4.140	4.140
K Angle libre	°	18	18	24	24	24
Déplacement latéral	mm	1.600	1.600	-	-	-
Force rupture vérin d'exca. - god. max. (ISO 6015)	kN	38,4	38,4	38,4	38,4	38,4
Force rupture vérin godet - god. max. (ISO 6015)	kN	58,7	58,7	58,7	58,7	58,7
Capacité levage - portée max. sans outil	kg	1.500	1.300/1.000	1.750	1.750	1.750
Stabilisateurs - largeur de support	mm	3.800	3.800	3.930	3.930	3.930
Stabilisateurs - angle d'alignement max.	°	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
Chargeur						
Volume max. de la benne	m ³	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
L Hauteur de levage - benne horizontale	mm	3.500	3.500	3.500	3.500	3.500
M Hauteur libre - benne basculée	mm	2.810	2.810	2.810	2.810	2.810
N Profondeur d'excavation - benne horizontale	mm	180	180	180	180	180
O Portée - benne basculée	mm	820	820	820	820	820
P Portée au niveau du sol	mm	1.590	1.590	1.590	1.590	1.590
Q Angle de déchargement - hauteur max.	°	43	43	43	43	43
R Angle de redressement - niveau du sol	°	45	45	45	45	45
S Angle de basculement - niveau du sol	°	100	100	100	100	100
T Hauteur point pivotement benne	mm	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
Capacité levage, hauteur max. sans outil	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Force de rupture - benne 1,4 m ³ (ISO 8313)	kN	85	85	85	85	85
Largeur benne standard	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550

Données basées sur : Pneus standard / 480/80X26 *



Sont sujettes à changement. Les photos peuvent être illustrées avec des équipements en option / 0855525. 1/2018



**HYDREMA
FRANCE S.A.R.L.**
Tel. +33 (0)1 4490 8890

PLUS D'INFO
www.hydrema.fr

