

Serie 8R/8RT

Premiumtraktoren mit 295 bis 395 PS (97/68EC) mit Intelligentem Power Management



Wahlweise mit
dem exklusiven
**ActiveCommand
Steering**

Technische Daten

	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R	8310RT	8335RT	8360RT
LEISTUNGSDATEN								
Nennleistung (97/68/EC) ohne IPM, PS (kW)	260 (190)	285 (210)	310 (228)	335 (246)	360 (265)	310 (228)	335 (246)	360 (265)
Maximalleistung (97/68/EC) bei 1900 U/min ohne IPM, PS (kW)	286 (210)	314 (231)	341 (251)	369 (271)	396 (291)	341 (251)	369 (271)	396 (291)
Nennleistung (97/68/EC) mit IPM, PS (kW)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)	395 (291)	345 (254)	370 (272)	395 (291)
Maximalleistung (97/68/EC) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	299 (220)	326 (240)	354 (260)	381 (281)	409 (301)	354 (260)	381 (281)	409 (301)
Nennleistung (ECE-R24) ohne IPM, PS (kW)	250 (184)	274 (201)	298 (219)	322 (237)	346 (254)	298 (219)	322 (237)	346 (254)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	275 (202)	301 (221)	327 (241)	354 (260)	380 (280)	327 (241)	354 (260)	380 (280)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	287 (211)	313 (230)	340 (250)	366 (269)	393 (289)	340 (250)	366 (269)	393 (289)
Maximales Drehmoment bei 1600 U/min, Nm	1217	1334	1452	1569	1686	1452	1569	1686
Nenn Drehzahl, U/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Hersteller	John Deere PowerTech PSX (kompatibel mit B20 Biodiesel), Emissionsgrenzwerte zertifiziert nach Stufe III B							
Bauart	Diesel-Reihenmotor, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, nasse Zylinderlaufbuchsen							
Abgasnachbehandlung	Abgasfilter mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF)							
Motorluftfilter	Zweistufen-Filter							
Ansaugung	Reihenturbolader: erster Turbolader mit fester Geometrie – zweiter Turbolader mit variabler Geometrie, Luft-Luft-Nachkühler und gekühlte Abgasrückführung							
Hubraum	9,0 Liter, 118,4 mm x 136 mm							
Kühlsystem	VariCool – Lüftergebläse mit Variator zur stufenlosen Anpassung der Lüfterdrehzahl							
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe, vollelektronische Regelung							
GETRIEBEVARIANTEN								
PowrShift	16/5 PowrShift Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat				nicht verfügbar	16/5 PowrShift Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat		nicht verfügbar
16 PowrShift Getriebe, 16 Vorwärts-, 5 Rückwärtsgänge mit APS (Automatic PowrShift)	Serie (42 km/h mit 205 cm Reifen, 39,9 km/h mit 195 cm Reifen)				nicht verfügbar	Serie (42 km/h)		nicht verfügbar
Geschwindigkeitsbereich	8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 42 km/h vorwärts, 1,8 – 16 km/h rückwärts				nicht verfügbar	8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 42 km/h vorwärts, 1,8 – 16 km/h rückwärts		nicht verfügbar
Schaltautomatik	Schalten in Anhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit				nicht verfügbar	Schalten in Anhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit		nicht verfügbar
AutoPowr	Stufenloses Getriebe mit vollelektronischem Motor- und Getriebemanagementsystem, AutoClutch-Funktion, aktive Stillstandsregelung „PowerZero“, lastschaltbare Wendeschaltung und Tempomat				nicht verfügbar	Stufenloses Getriebe mit vollelektronischem Motor- und Getriebemanagementsystem, AutoClutch-Funktion, aktive Stillstandsregelung „PowerZero“, lastschaltbare Wendeschaltung und Tempomat		nicht verfügbar
AutoPowr 0,05 – 42 km/h	Option				Serie	Option		Serie
AutoPowr 0,05 – 50 km/h	42 km/h bei 1434 U/min* (ECO Motor) mit 205 cm Reifen				nicht verfügbar	42 km/h bei 1434 U/min* (ECO Motor)		nicht verfügbar
	Option					Option		
	50 km/h bei 1713 U/min* (ECO Motor) mit 205 cm Reifen					50 km/h bei 1713 U/min* (ECO Motor) mit 205 cm Reifen		
	*Traktor in Basisausstattung auf ebenem Gelände mit o.a. Reifendurchmessern und vom Hersteller empfohlenem Reifendruck. Lastabhängige Motordrehzahl.							
Geschwindigkeitsbereich	Stufenlos – von 50 m/h bis 42 km/h bzw. 50 km/h					Stufenlos – von 8,5 m/h bis 42 km/h		
Betriebsarten	3 Betriebsarten – vollautomatischer, bedienerspezifischer, manueller Betrieb					3 Betriebsarten – automatischer, bedienerspezifischer, manueller Betrieb		
VORDERACHSEN								
Allradachse Serie 1300	Serie				nicht verfügbar			
Unabhängige Allradachse Serie 1500 mit hydraulischer Differenzialsperre					Option			
Gefederte Vorderachse	Hydropneumatisch, permanent aktiv, automatische Niveauregulierung, automatische Lastanpassung und 3-Lenker-System für Anbaugeräte							
Unabhängige ILS-Vorderachsfederung mit hydraulischer Differenzialsperre und integrierter Transmission	Option				Serie			
Unabhängige ILS-Vorderachsfederung mit hydraulischer Differenzialsperre, ölkühlten Mehrscheibenbremsen und integrierter Transmission	Option							
	Optional verfügbar mit 40 km/h, Basisausstattung bei der 50 km/h Getriebevariante							
LENKUNG								
Bauart	Serie: Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe; 406 mm Lenkrad; Lenkübersetzungen/Drehungen Anschlag-Anschlag: -ILS 17,8:1 / 4,1 -Allradachse (1500) 20:1 / 4,4 -Allradachse (1300) 14,2:1 / 3,4					Geschwindigkeitsabhängige, hydrostatische Differenziallenkung; 406 mm Lenkrad; 1,8 Drehungen Anschlag-zu-Anschlag		
	Serie: Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe; 406 mm Lenkrad; Lenkübersetzungen/Drehungen Anschlag-Anschlag: -ILS 17,8:1 / 4,1 -Allradachse (1500) 20:1 / 4,4 -Allradachse (1300) 14,2:1 / 3,4							
HYDRAULIKSYSTEM								
Bauart	Closed-Center System, PFC System, druck- und mengengesteuert (load Sensing) mit dedizierter Axialkolbenpumpe							
Anzahl Steuergeräte	Serie: 4, Option: 3 und 5							
Elektrohydraulische Steuergeräte	Neutral, heben, senken und schwimmend. Temperaturgesteuerte Durchflussregelung, wählbare Anschlagpunkte, Rückschlagventile und automatische Rückstellung							
Maximaler Druck, bar	204 (± 3 bar)							
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät, Liter/min	132							
Entnehmbare Ölmenge	Serie: 25 l							35
	Option: 50 l mit Zusatztank							

	8260R	8285R	8310R	8335R	8360R	8310RT	8335RT	8360RT
HECKKRAFTHEBER								
Bauart				Elektrohydraulisch mit elektronischer Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung, Fernbedienung an den Heckkotflügeln		nicht verfügbar		
Kategorie 3/3N – Alle Achsdurchmesser	Serie						nicht verfügbar	
Nur Stabilisierungsanschlüsse	6.804 kg / 9.480 kg maximale Hubkraft*							
Kategorie 3/3N – 120 mm Achse	Option						nicht verfügbar	
Nur Stabilisierungsanschlüsse oder Deluxe-Stabilisatoren	7.801 kg / 10.960 kg maximale Hubkraft*							
Kategorie 4N/3 – 120 mm Achse	Option		Serie				Serie	
Nur Stabilisierungsanschlüsse oder Deluxe-Stabilisatoren	8.618 kg / 12.124 kg maximale Hubkraft*		8.618 kg / 12.124 kg maximale Hubkraft*				8.800 kg / 11.869 kg maximale Hubkraft*	
*1. Angabe entspricht der max. Hubkraft 610 mm hinter den Koppelpunkten mit Oberlenker im obersten Loch, 2. Angabe entspricht der Hubkraft an den Fanghaken								
FRONTKRAFTHEBER								
Kategorie 3N für schwere Anbaugeräte				5200 kg Hubkraft		nicht verfügbar		
HECKZAPFWELLE								
Bauart				Unabhängige, ölgekühlte Lamellenkupplung				
Zuschaltung der Zapfwelle				Elektrohydraulisches Zu- und Abschalten. Fernbedienung an den Heckkotflügeln				
Zapfwellenstumpf				Serie: Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten, 1000 U/min		nicht verfügbar		
	Option: Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten, 1000 U/min; optional umschaltbar mit 2 Geschwindigkeiten: 540 und 1000 U/min, Wellendurchmesser 38 mm, 6 Nuten							
	Option: Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten, 1000 U/min mit Wellendurchmesser 38 mm, 6 Nuten, bei 540/1000, U/min				nicht verfügbar		nicht verfügbar	
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000/540 Heckzapfwelle)				2003/1818 U/min für PowrShift Getriebe; 2000/1815 U/min für AutoPowr Getriebe		nicht verfügbar		
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000 Heckzapfwelle)				2003 U/min für PowrShift Getriebe; 2000 U/min für AutoPowr Getriebe				
FRONTZAPFWELLE								
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1000)				2000 U/min		nicht verfügbar		
KABINE								
Bauart				CommandView II Kabine mit ComfortCommand-Sitz und einstellbarer CommandArm Bedienkonsole inklusive integriertem CommandCenter 7-Zoll-Farbmonitor. Option: Deluxe CommandView II Kabine oder Premium CommandView II Kabine mit John Deere ActiveSeat. Option: CommandCenter mit videofähigem TouchScreen-Farbmonitor (7").				
Schalldämpfung/Geräuschpegel (77/311/EWG)						73 dB(A)		
Kabinenfensterfläche, m ²						6,52		
Volumen, m ³						3,597		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN								
Vorinstallierung für Lenksystem AutoTrac						Serie		
JDLink (Telematik-Lösung)				JDLink-Hardware, JDLink Select oder JDLink Ultimate, kostenlose einjährige Lizenznutzung von JDLink Ultimate.				
Service ADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem)						Nutzung mit JDLink Ultimate		
ISOBUS Anschluss						Serie (ISO 11783)		
CommandCenter Display mit Videofunktion (nur TouchScreen-Ausführung)						Videoeingang für Kamera mit PAL & NTSC Signal		
Elektronische Wegfahrsperrung mit codiertem Fahrzeugschlüssel						Option		
FÜLLMENGEN								
Kraftstofftank, Liter				695		758		
Kurbelwellengehäuse, Ölgehalt						25		
Allradachse 1300, Liter	25,0				nicht verfügbar		nicht verfügbar	
Allradachse 1500, Liter			28,0				nicht verfügbar	
ILS, Liter			27,5				nicht verfügbar	
Getriebe, Differenzial, Hydrauliksystem (Allradachse / ILS), Liter			165 / 175				258	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE								
Radstand Allradachse / gefederte ILS-Vorderachse, mm				3050 / 3020		–		
Radstand Raupentraktoren, mm				–		2515		
Breite x Höhe x Länge, mm				2506 x 3285 x 6116*		2721 x 3334 x 6428		
*vom Frontgewichtsträger bis Heckkraftheber (Kat. 4) in horizontaler Position								
Mit Bereifung hinten (optionale Bereifung)				710/70R42		–		
Durchschnittliches Standardgewicht ohne Frontgewichte				13003 kg		–		
ILS/AutoPowr/645 kg Leergewicht/Frontgewichtsträger, Heckkraftheber (Kat. 4) mit Schnellfanghaken, "3 in 1" Anhängungekupplung, Bereifung: 710/70R42 hinten, 600/70R30 vorne (ohne Zwillingsbereifung)				–		15948 kg		
IVT, mit vollem Kraftstofftank, 600 mm breiten Raupenbändern, ohne Gewichte				685,8 / 590		392		
Achsspiel der Allradachse / ILS Achse, Bodenfreiheit der Raupenmodelle, mm				6,09		–		
Wenderadius* – 600/70R30 Reifen mit 160 cm Durchmesser und einer Spur von 188,2 cm, ILS, m								

*Andere Radstand- und Wenderadiusangaben siehe Benutzerhandbuch

Unser Engagement für Ihren Erfolg

Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Herausforderungen!

John Deere setzt sich entschlossen für den Erfolg Ihres Betriebs ein – mit hochwertigen, effizienten und modernsten Produkten und Verfahren.

Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser kundennahes Vertriebspartnernetz investiert – mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als hervorragend gilt.

Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Wir wissen, was gut für Ihren Traktor ist. Mit fast 175 Jahren Erfahrungen im Agrarbereich können wir mit Fug und Recht behaupten: Zuverlässigkeit ist unsere Stärke.



„Partner der Landwirtschaft“.

John Deere Financial – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen.

Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.

„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

JohnDeere.com