

Technische Daten

	Fendt 200 Vario V F P				
	207 V/F	208 V/F	209 V/F/P	210 V/F/P	211 V/F/P
Motor					
Nennleistung (kW/PS) ECER24	44/60	52/70	59/80	66/90	74/100
Maximaleistung (kW/PS) ECER24	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Nennleistung (kW/PS) EG 97/68	52/71	60/82	67/91	73/99	74/101
Maximaleistung (kW/PS) EG 97/68	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Zylinderzahl/Kühlung	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser
Bohrung/Hub (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Hubraum (cm ³)	3300	3300	3300	3300	3300
Nenn Drehzahl (U/min.)	2100	2100	2100	2100	2100
Opt. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	212	212	210	210	210
Max. Drehmoment Nm/Drehz. 1600 U/min	295	337	373	408	458
Drehmomentanstieg (%)	35	32	30	30	44
Tankinhalt (l)	76	76	76	76	76
Getriebe und Zapfwelle					
Getriebebauart		stufenloses Vario-Getriebe			
Fahrbereich (vorwärts/rückwärts)		Allrad: 0,02 bis 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h Hinterrad: 0,02 bis 30 km/h / 0,02 bis 25 km/h			
Höchstgeschwindigkeit Hinterrad/Allrad (km/h) ²⁾	30/40	30/40	40	40	40
Lastschaltbare Zapfwelle Heck Serie auf Wunsch		540 / 540E / 1000			
Lastschaltbare Zapfwelle Front (Option) ¹⁾		540 / 540E / Wegzapfwelle ¹⁾ 540 oder 1000 ¹⁾			
Hydraulik					
Bauarten		EHR mit Schwingungstilgung oder EHL-Lageregelung ¹⁾			
Regelung		Freigang-, Lage-, Zugkraft- und stufenlose Mischregelung			
Hydraulikpumpe (l/min)		Tandempumpe (35+41), Load-Sensing-System mit Verstellpumpe (35+71) ¹⁾			
Betriebsdruck (bar)	200	200	200	200	200
Zusatzventile, max. Mitte/Heck	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Max. entnehmbare Ölmenge (Liter)	25	25	25	25	25
Durchflussmenge Steuerventile		alle Ventile: 0-40 Liter, 3. Ventil mit 0-65 Liter ¹⁾			
Bremsen					
Bremsen hinten		nasse Ringkolbenbremse			
Vierradbremenanlage bei Allrad/Hinterrad		autom. Allradzuschaltung / hydraulische Trommelbremse			
Elektrische Ausrüstung					
Batterie (Ah)			50		
Drehstromlichtmaschine			14 V / 120 A		

	Serienbereifungen				
	Bereifung Hinterrad		Spuren kleinste Spur		kleinste Breite hinten
	vorn	hinten	vorn	hinten	
207 - 208 V	7.50-16 7.50-16	280/85R24 320/85R24	940 940	777 831	1070 1151
207 - 211 VA	Allrad				
	vorn	hinten			
	7.5L15 10.0/75-15.3 280/70R16	280/85R24 320/85R24 360/70R24	794 844 852	777 831 857	1070 1151 1217
207 - 208 F	Hinterrad				
	7.50R16	12.4R28 13.6R28	940	1000 1000	1322 1372
207 - 211 FA	280/70R18 280/80R18	12.4R28 13.6R28	1064 1064	1000 1000	1322 1372
209 - 211 PA	280/80R18 280/70R20	380/85R28 420/70R28	1212 1212	1288 1288	1668 1703

¹⁾ auf Wunsch
²⁾ Geschwindigkeit abhängig von Bereifung

	207		208		209			210			211		
	V/VA	F/FA	V/VA	F/FA	VA	FA	PA	VA	FA	PA	VA	FA	PA
Maße und Gewichte													
Leergewicht mit Kabine (kg)	2780	2860	2780	2860	2780	2860	3080	2780	2860	3080	2780	2860	3080
Leergewicht mit Sicherheitsbügel (kg)	2580	---	2580	---	2580	---	2860	2580	---	2860	2580	---	2860
Max. zulässiges Gesamtgewicht HR/AR (kg)	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4500	4500	5300	4500	4500	5300	4500	4500	5300
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Gesamtlänge (mm)	3578	3683	3578	3683	3578	3683	3701	3578	3683	3701	3578	3683	3701
Gesamtbreite eng/breit (mm)	1070/1161	1340	1151/1269	1372	1151/1269	1372	1679	1269/1269	1372	1679	1305/1305	1372	1717
Radstand (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Gesamthöhe Komfortkabine (mm)	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486	2390	2462	2488
Gesamthöhe Niedrigdachversion (mm)	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336	2240	2312	2338
Gesamthöhe Sicherheitsbügel hoch (mm)	2383	---	2413	---	2413	---	2509	2413	---	2509	2413	---	2511
Hydraulik													
Max. Hubkraft Heckkraftheber (daN)	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN) ¹⁾	2390	2390	2380	2390	2380	2390	2540	2390	2390	2540	2390	2390	2540

	Fendt 200 Vario					Fendt 300 Vario			
	207	208	209	210	211	309	310	311	312
Motor									
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	44 / 60	52 / 70	59 / 80	66 / 90	74 / 100	59 / 80	66 / 90	74 / 100	81 / 110
Maximaleistung (kW/PS) (ECE R24)	51 / 70	59 / 80	67 / 90	73 / 100	81 / 110	70 / 95	77 / 105	84 / 115	92 / 125
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ²⁾	52 / 71	60 / 82	67 / 91	73 / 99	74 / 101	69 / 94	73 / 99,5	84 / 114	91 / 124
Maximaleistung (kW/PS) (EG 97/68)	55 / 75	63 / 85	70 / 95	77 / 105	85 / 115	73 / 99	80 / 109	88 / 119	95 / 129
Zylinderzahl / Kühlung / Aufladung	3-Zylinder / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung					4-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung			
Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	Common-Rail / EDC / AGReX					Common-Rail / EDC / AGReX			
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm ³)	108/120/3300					101/126/4038			
Nenn Drehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	295 / 1600	337 / 1600	373 / 1600	408 / 1600	458 / 1600	407 / 1450	445 / 1450	485 / 1450	515 / 1450
Drehmomentanstieg (%)	34	32	30	30	42	40	44	35	32
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	207	207	207	207	207	207	206	206	206
Kraftstoffvorrat (l)	125	125	125	125	125	210	210	210	210
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) ⁶⁾	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Getriebe und Zapfwelle									
Getriebebauart		stufenloses Vario-Getriebe				stufenloses Vario-Getriebe			
Fahrbereich I: (vorwärts / rückwärts)		0,03 bis 40 km/h / 0,03 bis 25 km/h				0,03 bis 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h			
Fahrbereich II: (vorwärts / rückwärts)									
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Heckzapfwelle (U/min) Serie (auf Wunsch)		540 / 540E / 1000 Wegzapfwelle ¹⁾				540 / 540E / 1000 (540 / 1000 / Wegzapfwelle (7,9U/Fahrmeter) ¹⁾ 540 oder 1000			
Frontzapfwelle ¹⁾									
Hydraulikanlage									
Bauart	Elektrohydr. Regelkraftheber (EHR) mit Schwingungstilgung)					Konstantstromanlage			
Hydraulikpumpeleistung (l/min)	48 (41+35) ¹⁾	48 (41+35) ¹⁾	48 (41+35) ¹⁾	48 (41+35) ¹⁾	48 (41+35) ¹⁾	78 (48+30)	78 (48+30)	78 (48+30)	78 (48+30)
Arbeitsdruck (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Heckkraftheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung					EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung			
Zusatzventilausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	4 dw ⁴⁾ (2 dw ⁴⁾) Ventile / Kreuzschalthebel					4 dw ⁴⁾ (2 dw ⁴⁾) Ventile / Kreuzschalthebel			
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschleife (daN)	4204	4204	4204	4204	4204	5280	5280	5280	5280
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN)	2490	2490	2490	2490	2490	2940	2940	2940	2940
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	28	28	28	28	28	42	42	42	42
Bremsanlage									
Bremsen hinten		nasse Ringkolbenbremse				nasse, integrierte Ringkolbenbremse			
Bremsen vorne Allradversion:		automatische Allradzuschaltung				Allradzuschaltung			
Hinterradversion:						Trommelbremse ⁹⁾ Trommelbremse ⁹⁾			
Maße und Gewichte									
Leergewicht	3750	3790	3870	3870	3930	4130 (3800 ⁹⁾)	4130 (3800 ⁹⁾)	4190	4350
Zul. Gesamtgewicht (kg)	6500	6500	6500	6500	6500	8000 (6000 ⁹⁾)	8000 (6000 ⁹⁾)	8000	8000
Max. Zuladung (kg)	2750	2710	2630	2630	2570	3870 (2200 ⁹⁾)	3870 (2200 ⁹⁾)	3810	3650
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	4068	4068	4068	4068	4068	4150	4150	4150	4150
Gesamtbreite (mm)	1970	2170	2170	2170	2186	2165	2275	2275	2385
Gesamthöhe (mm)	2477	2482	2530	2530	2525	2740	2745	2745	2790
Bodenfreiheit ³⁾ (mm)	475	475	475	475	475	436	436	436	476
Radstand (mm)	2294	2294	2294	2294	2294	2350	2350	2350	2350
Spurweite vorn ³⁾ (mm)	1500	1500	1690	1690	1690	1685 (1580 ⁹⁾)	1685 (1580 ⁹⁾)	1685	1820
Spurweite hinten ³⁾ (mm)	1510	1655	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1800
Kleinster Spurbremsradius (m)	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	4,4 (4,1 ⁹⁾)	4,4 (4,1 ⁹⁾)	4,5	4,5
Elektrische Ausrüstung									
Anlasser (kW)			3,0					3,0	
Batterie			12V / 90Ah					12V / 90Ah	
Lichtmaschine			14V / 120 A					14V / 143 A	
Kabine									
Bauart	Integrierte Sicherheitszelle					Integrierte Sicherheitszelle			
Klimatisierung	Ausstellbare, getönte Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufige Gebläse, Klimaanlage ¹⁾					Ausstellbare, getönte Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufige Gebläse, Klimaanlage ¹⁾			
Bereifung									
Serienbereifung vorne	320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24	380/70R24	440/65R24	440/65R24	480/65R24
Serienbereifung hinten	420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34	480/70R34	540/65R34	540/65R34	540/65R38

¹⁾ = auf Wunsch ²⁾ = Leistungsangabe maßgeblich für Zulassung, ³⁾ = bei Serienbereifung, ⁴⁾ = können auch einfachwirkend betrieben werden, ⁵⁾ = je nach Länderzulassung, ⁶⁾ = SHPD-Öl, ⁷⁾ = halbiert sich bei Einsatz von RME, ⁸⁾ = ohne Lenkbremse ⁹⁾ = Hinterradversion, ¹⁰⁾ = bei zul. Gesamtgewicht von 7500 kg, ¹¹⁾ = nur Version Profi mit 2-Kreis-Bremsanlage, ¹²⁾ = auf Wunsch 1-Kreis-Bremsanlage, nur 50 km/h, ¹³⁾ = in Abhängigkeit vom Bremsanlage und zul. Höchstgeschwindigkeit, ¹⁴⁾ = Version Power (50 km/h) ¹⁵⁾ = Version Profi (60 km/h)

Technische Daten

	Fendt 400 Vario					Fendt 700 Vario				Fendt 800 Vario	
	411	412	413	414	415	712	714	716	718	818	820
Motor	4-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC / AGReX					6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC / AGReX				6-Zylinder / Wasser / Turbolader Common-Rail / EDC / AGReX	
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140	85 / 115	96 / 130	110 / 150	121 / 165	125 / 170	140 / 190
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	85 / 115	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	96 / 130	107 / 145	121 / 165	132 / 180	136 / 185	151 / 205
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ²⁾	84 / 114	91 / 124	98 / 134	106 / 144	113 / 154	97 / 132	108 / 147	123 / 167	133 / 181	137 / 186	152 / 207
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	88 / 120	96 / 130	103 / 140	110 / 150	118 / 160	100 / 136	111 / 151	126 / 172	137 / 186	141 / 192	156 / 212
Zylinderzahl / Kühlung / Aufladung	4-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung					6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC / AGReX				6-Zylinder / Wasser / Turbolader Common-Rail / EDC / AGReX	
Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	Common-Rail / EDC / AGReX					Common-Rail / EDC / AGReX				Common-Rail / EDC / AGReX	
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm ³)	101/126/4038					101/126/6057				101/126/6057	
Nenn Drehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	505 / 1400	550 / 1400	589 / 1400	613 / 1400	657 / 1400	571 / 1450	640 / 1450	724 / 1450	780 / 1450	804 / 1450	895 / 1450
Drehmomentanstieg (%)	42	42	41	35	35	38	38	36	35	35	35
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	205	205	204	203	204	198	198	195	195	195	195
Kraftstoffvorrat (l)	245	245	245	245	245	340	340	340	340	340	340
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) ⁶⁾	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Getriebe und Zapfwelle	stufenloses Vario-Getriebe 0,02 - 24 km/h / 0,02 - 17 km/h 0,02 - 50 ⁵⁾ km/h / 0,02 - 40 km/h 50 ⁵⁾					stufenloses Vario-Getriebe 0,02 - 28 km/h / 0,02 - 17 km/h 0,02 - 50 ⁵⁾ km/h / 0,02 - 40 km/h 50 ⁵⁾				stufenloses Vario-Getriebe 0,02 - 28 km/h / 0,02 - 17 km/h 0,02 - 50 ⁵⁾ km/h / 0,02 - 40 km/h 50 ⁵⁾	
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe					stufenloses Vario-Getriebe				stufenloses Vario-Getriebe	
Fahrbereich I: (vorwärts / rückwärts)	0,02 - 24 km/h / 0,02 - 17 km/h					0,02 - 28 km/h / 0,02 - 17 km/h				0,02 - 28 km/h / 0,02 - 17 km/h	
Fahrbereich II: (vorwärts / rückwärts)	0,02 - 50 ⁵⁾ km/h / 0,02 - 40 km/h					0,02 - 50 ⁵⁾ km/h / 0,02 - 40 km/h				0,02 - 50 ⁵⁾ km/h / 0,02 - 40 km/h	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾	50 ⁵⁾
Heckzapfwelle (U/min) Serie (auf Wunsch)	540 / 540E / 1000					540 / 540E / 1000				540 / 540E / 1000	
Frontzapfwelle ¹⁾	540 oder 1000					540 oder 1000				540 oder 1000	
Hydraulikanlage	Load-sensing					Load-Sensing				Load-Sensing	
Bauart	Load-sensing					Load-Sensing				Load-Sensing	
Hydraulikpumpenleistung (l/min)	75 (110 ¹¹⁾)	75 (110 ¹¹⁾)	75 (110 ¹¹⁾)	75 (110 ¹¹⁾)	75 (110 ¹¹⁾)	110 (154 ¹¹⁾)	110 (154 ¹¹⁾)	110 (154 ¹¹⁾)	110 (154 ¹¹⁾)	110 (154 ¹¹⁾)	110 (154 ¹¹⁾)
Arbeitsdruck (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Heckkraftheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung					EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung				EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung	
Zusatzventil-ausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	4 dw ⁴⁾ (2 dw ⁴⁾ elektr. Ventile / Kreuzschalthebel					5 dw ⁴⁾ (3 dw ⁴⁾ elektr. Ventile / Kreuzschalthebel				5 dw ⁴⁾ (3 dw ⁴⁾ elektr. Ventile	
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschleife (daN)	6520	6520	6520	6520	6520	8340	8340	8340	9080	9080	9080
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN)	3100	3100	3100	3100	3100	4440	4440	4440	4440	4440	4440
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	38	38	38	38	38	45	45	45	45	45	45
Bremsanlage	nasse, integrierte Lamellenbremse Allradzuschaltung					nasse, integrierte Lamellenbremse nasse Kardanbremse				nasse, integrierte Lamellenbremse nasse Kardanbremse	
Bremsen hinten	nasse, integrierte Lamellenbremse					nasse, integrierte Lamellenbremse				nasse, integrierte Lamellenbremse	
Bremsen vorne Allradversion:	nasse, integrierte Lamellenbremse Allradzuschaltung					nasse, integrierte Lamellenbremse nasse Kardanbremse				nasse, integrierte Lamellenbremse nasse Kardanbremse	
Maße und Gewichte	Leergewicht					Leergewicht				Leergewicht	
Leergewicht	5400	5400	5420	5450	5450	6605	6605	6605	6985	7185	7185
Zul. Gesamtgewicht (kg)	9000 (7500 ¹¹⁾)	9000 (7500 ¹¹⁾)	9000 (7500 ¹¹⁾)	9500 (7500 ¹¹⁾)	9500 (7500 ¹¹⁾)	11500 (7500 ¹¹⁾)	11500 (7500 ¹¹⁾)	11500 (7500 ¹¹⁾)	12500	12500	12500
Max. Zuladung (kg)	3600 (2100 ¹⁰⁾)	3600 (2100 ¹⁰⁾)	3580 (2080 ¹⁰⁾)	4050 (2050 ¹⁰⁾)	4050 (2050 ¹⁰⁾)	4895 (895 ¹⁰⁾)	4895 (895 ¹⁰⁾)	4895 (895 ¹⁰⁾)	5515	5315	5315
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Gesamtlänge (mm)	4252	4252	4242	4281	4281	4669	4669	4669	4753	4753	4753
Gesamtbreite (mm)	2340	2340	2380	2440	2490	2520	2520	2570	2570	2570	2570
Gesamthöhe (mm)	2900	2900	2923	2923	2953	2960	2999	2999	2999	3025	3025
Bodenfreiheit ³⁾ (mm)	462	462	482	482	512	552	552	552	566	566	566
Radstand (mm)	2417	2417	2417	2417	2417	2700	2700	2700	2720	2720	2720
Spurweite vorn ³⁾ (mm)	1820	1820	1820	1880	1880	1940	1940	1940	1940	1940	1940
Spurweite hinten ³⁾ (mm)	1800	1800	1800	1860	1860	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Kleinster Spurkreisradius (m)	4,95	4,95	4,95	4,75	4,75	5,5	5,5	5,5	5,5	5,6	5,6
Elektrische Ausrüstung	Anlasser (kW)					Anlasser (kW)				Anlasser (kW)	
Anlasser (kW)	3,1					3,0				3,0	
Batterie	12V / 90Ah					12V / 170 Ah				12V / 170 Ah	
Lichtmaschine	14V / 150 A					14V / 200 A				14V / 200 A	
Kabine	Integrierte, kippbare Sicherheitszelle					Integrierte, kippbare Sicherheitszelle				Integrierte, kippbare Sicherheitszelle	
Bauart	Ausstellbare, getönte Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufigengebläse, Klimaanlage ¹⁾					Ausstellbare, getönte Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufigengebläse, Klimaanlage				Ausstellbare, getönte Front-, Seiten- und Heckscheiben, Dachluke, Belüftungssystem mit stufenlosem Gebläse im Dach, Warmwasserheizung mit Dreistufigengebläse, Klimaanlage	
Klimatisierung	Integrierte, kippbare Sicherheitszelle					Integrierte, kippbare Sicherheitszelle				Integrierte, kippbare Sicherheitszelle	
Bereifung	Serienbereifung vorne					Serienbereifung vorne				Serienbereifung vorne	
Serienbereifung vorne	480/65R24	480/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R26	480/65R28	480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30
Serienbereifung hinten	540/65R38	540/65R38	600/65R38	600/65R38	650/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42

Zusatzgeräteprogramm: Für den Ganzjahreseinsatz steht ein umfangreiches Zusatzgeräteprogramm zur Verfügung. Zusatzgeräte werden von Fendt ausgewählt und mit den Gerätepartnern optimal an die Vario-Traktoren angepasst.

	Fendt 800 Vario NEU					Fendt 900 Vario					
	819	822	824	826	828	922	924	927	930	933	936
Motor	6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC					6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC / AGReX					
Nennleistung (kW/PS) (ECE R24)	132 / 180	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260	140 / 190	154 / 210	176 / 240	199 / 270	220 / 300	243 / 330
Max. Leistung (kW/PS) (ECE R24)	147 / 200	162 / 220	176 / 240	191 / 260	206 / 280	162 / 220	176 / 240	199 / 270	220 / 300	242 / 330	265 / 360
Nennleistung (kW/PS) (EG 97/68) ²⁾	144 / 196	159 / 216	174 / 237	188 / 256	203 / 276	158 / 215	172 / 234	194 / 264	217 / 295	238 / 324	261 / 355
Max. Leistung (kW/PS) (EG 97/68)	151 / 205	166 / 226	182 / 248	195 / 265	211 / 287	167 / 227	180 / 245	202 / 275	224 / 305	245 / 333	269 / 366
Zylinderzahl / Kühlung / Aufladung	6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC					6-Zylinder, Vierventiltechnik / Wasser / Turbolader, Ladeluftkühlung Common-Rail / EDC / AGReX					
Einspritzverfahren / Motorregelung / Abgasrückführung	Common-Rail / EDC					Common-Rail / EDC / AGReX					
Bohrung / Hub (mm) / Hubraum (cm ³)	101/126/6057					108/130/7142					
Nenn Drehzahl (U/min)	2100	2100	2100	2100	2100	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Drehzahl bei max. Leistung (U/min)	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	863 / 1450	955 / 1450	1040 / 1450	1120 / 1450	1210 / 1450	913 / 1450	1000 / 1450	1100 / 1450	1218 / 1450	1310 / 1450	1482 / 1450
Drehmomentanstieg (%)	37	37	36	35	35	40	41	36	34	31	35
Optim. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	192	192	192	192	192	200	197	197	198	198	198
Kraftstoffvorrat (l)	505	505	505	505	505	660	660	660	660	660	660
Ölwechselintervall (Betr.-Std.) ⁶⁾	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Getriebe und Zapfwelle	stufenloses Vario-Getriebe 0,02 bis 34 km/h / 0,02 bis 20 km/h 0,02 bis 60 km/h ⁵⁾ / 0,02 bis 33 km/h 60 ⁵⁾ 11)					stufenloses Vario-Getriebe 0,02 bis 34 km/h / 0,02 bis 20 km/h 0,02 bis 60 km/h ⁵⁾ / 0,02 bis 33 km/h 60 ⁵⁾ 11)					
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe					stufenloses Vario-Getriebe					
Fahrbereich I: (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 34 km/h / 0,02 bis 20 km/h					0,02 bis 34 km/h / 0,02 bis 20 km/h					
Fahrbereich II: (vorwärts / rückwärts)	0,02 bis 60 km/h ⁵⁾ / 0,02 bis 33 km/h					0,02 bis 60 km/h ⁵⁾ / 0,02 bis 33 km/h					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)	60 ⁵⁾ 11)
Heckzapfwelle (U/min) Serie (auf Wunsch)	540E / 1000					540E / 1000					
Frontzapfwelle ¹⁾	1000					1000					
Hydraulikanlage	Load-Sensing					Load-Sensing					
Bauart	Load-Sensing					Load-Sensing					
Hydraulikpumpenleistung (l/min)	152 (193 ¹¹⁾)	152 (193 ¹¹⁾)	152 (193 ¹¹⁾)	152 (193 ¹¹⁾)	152 (193 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)	160 (216 ¹¹⁾)
Arbeitsdruck (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Heckkraftheberregelung	EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung					EHR, Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung					
Zusatzventil-ausstattung max. (Serie) inkl. Frontregelung	4 dw ⁴⁾ (3 dw ⁴⁾) – 8 dw ⁴⁾ (4 dw ⁴⁾) el. Ventile / Kreuzschalthebel					4 dw ⁴⁾ (3 dw ⁴⁾) – 8 dw ⁴⁾ (4 dw ⁴⁾) el. Ventile / Kreuzschalthebel					
Max. Hubkraft Heckkraftheber an der Ackerschleife (daN)	11110	11110	11110	11110	11110	1180	1180	1180	1180	1180	1180
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN)	5030	5030	5030	5030	5030	5550	5550	5550	5550	5550	5550
Max. entnehmbare Ölmenge (l)	80	80	80	80	80	87	87	87	87	87	87
Bremsanlage	hydraulisch, nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Profi: nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Power: Allradzuschaltung; Version Profi und Version Power: Druckluftbremse, Federspeicherfeststellbremse; Version Profi: FBS2: Fendt Zweikreis-Vierrad Bremsanlage; Version Power: 1-Kreis-Bremsanlage					pneumatisch, nasse, integrierte Lamellenbremse Version Profi: nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Power: Allradzuschaltung Version Profi und Version Power: Druckluftbremse, Federspeicherfeststellbremse Version Profi: FBS2: Fendt Zweikreis-Vierrad Bremsanlage; Version Power: 1-Kreis-Bremsanlage					
Bremsen hinten	hydraulisch, nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Profi: nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Power: Allradzuschaltung; Version Profi und Version Power: Druckluftbremse, Federspeicherfeststellbremse; Version Profi: FBS2: Fendt Zweikreis-Vierrad Bremsanlage; Version Power: 1-Kreis-Bremsanlage					pneumatisch, nasse, integrierte Lamellenbremse					
Bremsen vorne Allradversion: Hinterradversion:	hydraulisch, nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Profi: nasse, integrierte Lamellenbremse; Version Power: Allradzuschaltung; Version Profi und Version Power: Druckluftbremse, Federspeicherfeststellbremse; Version Profi: FBS2: Fendt Zweikreis-Vierrad Bremsanlage; Version Power: 1-Kreis-Bremsanlage					pneumatisch, nasse, integrierte Lamellenbremse					
Maße und Gewichte	Leergewicht					Leergewicht					
Leergewicht	9300	9300	9300	9450	9450	10080	10080	10080	10260	10260	10360
Zul. Gesamt											