

Neuson Raupenbagger 8002

Der Klassenbeste 8 Tonnen mit der Kraft von 10.

8002



COMPANY
neuson kramer
neuson[®]
Baumaschinen GmbH

Neuson Raupenbagger 8002

Technik im Rundblick.



COMPANY
neuson kramer

neuson®

Baumaschinen GmbH

Die Hochleistungs-Hydraulik.

Mit dem Neuson Sensitiv-Hydrauliksystem und der bewährten Summen-Leistungs-Regelung lassen sich sämtliche Arbeitsbewegungen ohne Leistungsverlust simultan ausführen. Das garantiert **höchste Produktivität**. Speziell auf die Bagger abgestimmte, hydraulisch vorgesteuerte Steuerelemente sorgen für die ideale Balance aus Kraft und Geschwindigkeit bei gleichzeitig feinfühligem, präzisen Arbeitsspiel. Einfaches Manövrieren in schwierigem Gelände durch zwei unterschiedliche Fahrgeschwindigkeiten und hohe Antriebskräfte. Das harmonische Zusammenspiel aller Hydraulikkomponenten erhöht die gesamte Produktivität und Leistungskraft des Baggers. Die Schwenkeinheit ist mit speziellen Schockventilen ausgerüstet, die ein sanftes Anfahren und Abbremsen ohne Drehmomentverlust ermöglichen.



2

Kraftvolle Stabilität.

Zwei Hubarmzylinder verleihen dem Bagger höchste Kraft. Beide Hubarmzylinder, der Schwenkzylinder und der Löffelstielzylinder sind endlagengedämpft. Lasthalteventile verhindern das unter Belastung übliche Absinken von Hubarm und Löffelstiel.

4

Neuson Power

Der großzügig dimensionierte 4-Zylinder-Dieselmotor sorgt für ein hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl und gleichzeitig geringer Lärmentwicklung.

6

Ergonomische Komfortausstattung.

Ein Arbeitsplatz wie er sein soll: Geräumige Kabine mit mehrfach verstellbarem Komfortsitz, nach innen hochschiebbarer Frontscheibe - die untere Scheibe ist abnehmbar, seitlichem Schiebefenster und wirkungsvollem Heizungs- und Belüftungssystem.

7

Wartungsvereinfachung durch Zentralschmieranlage (Option)

Damit alle Schmierstellen am Bagger ausreichend versorgt werden, muß der Fahrer eine nicht zu unterschätzende Arbeitszeit aufbringen. Eine intervallgesteuerte automatische Zentralschmieranlage erledigt diese Arbeit. Von einem elektronischen Steuergerät, in das die Schmierintervalle einprogrammiert sind, wird eine Elektrofettpumpe angesteuert. Diese pumpt mit einem Druck von bis zu 300 bar Schmierfett aus einem Vorratsbehälter über eine Rohrleitung zu einem Verteiler, der das Fett genau dosiert an die jeweilige Verbrauchsstelle weiterleitet. Diese Anlage, die in relativ kurzen Intervallen während des Betriebes Bolzen und Gelenke schmiert, reduziert den Verschleiß stärker als eine turnusmäßige Versorgung während des Stillstands. Der Vorteil: Ersparnis an Lohn- und Reparaturkosten

3

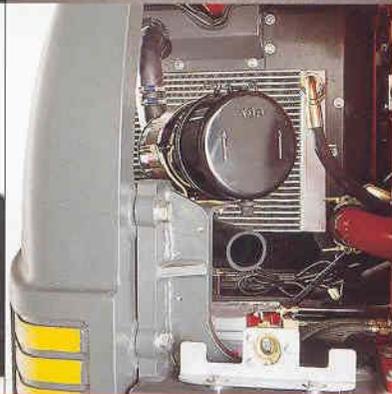
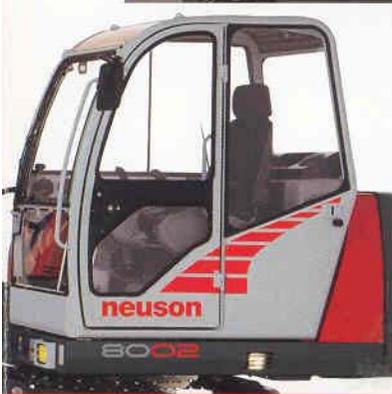
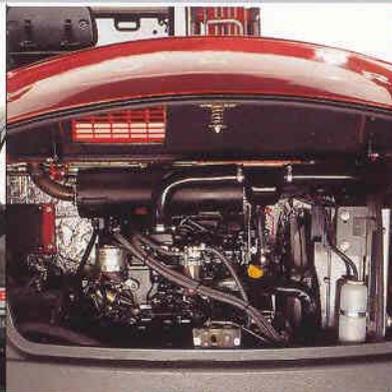
Sicher ist sicher.

Die Sicherheitskabine mit Panoramaverglasung gewährt exzellente Rundumsicht. Ermüdungsfreies Arbeiten und optimale Überwachung durch ergonomische Joysticks und übersichtliche Bedienelemente.

5

Cool bleiben.

Ein serienmäßiger Ölkühler verhindert das Überhitzen der Hydraulik.



2▲

4▲

3▲

5▲

6▲

7▲

8

Für problemloses Umrüsten

auf Hammer, Greifer oder andere Werkzeuge sind die Zusatzhydraulikanschlüsse bis zum Löffelstiel montiert. Die hydraulische Absicherung sämtlicher Funktionen schützt alle Hydraulik-Komponenten vor Überlastung.

9

Modernes Design

auf stabilem Rahmen. Die hochgezogene Stoßstange aus hochfestem Guß verstärkt den Rahmen und schützt vor Beschädigungen.

10

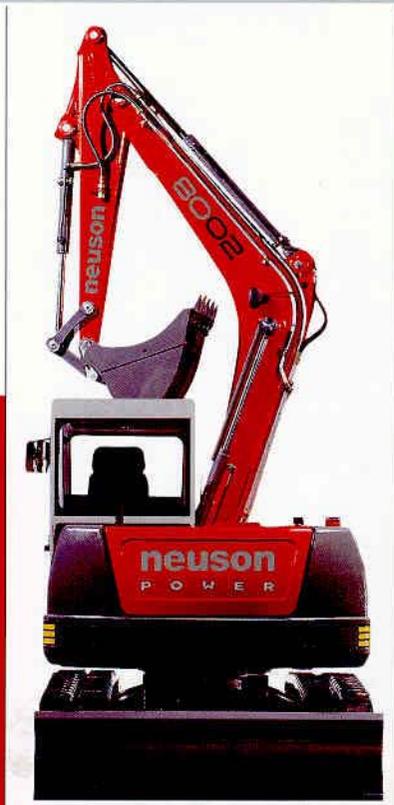
Beste Sicht auch bei Nacht.

Zwei seitlich und zwei stirnseitig angebrachte Scheinwerfer bieten in Verbindung mit dem Arbeitsscheinwerfer am Hubarm auch bei schwierigen Sichtverhältnissen ausreichend Licht im Baggerbereich.

11

Beweglichkeit auf engstem Raum.

Der extrem kurze Heckschwenkradius sowie das seitliche Schwenken des Armes von 80° bzw. 50° sorgt für große Beweglichkeit auf kleinstem Raum.



8 ▲

9 ▲

10 ▲

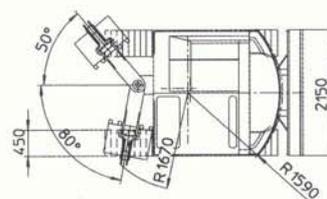
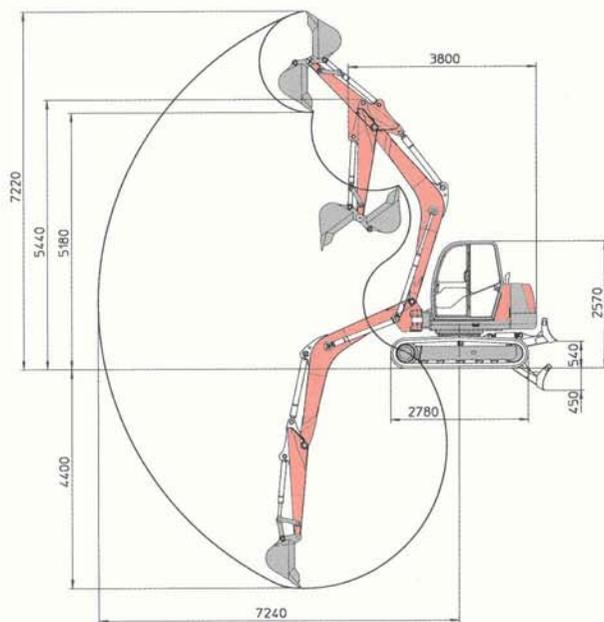
11 ▲



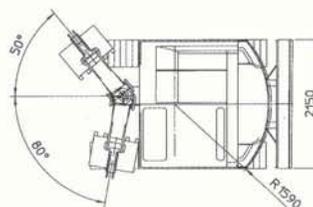
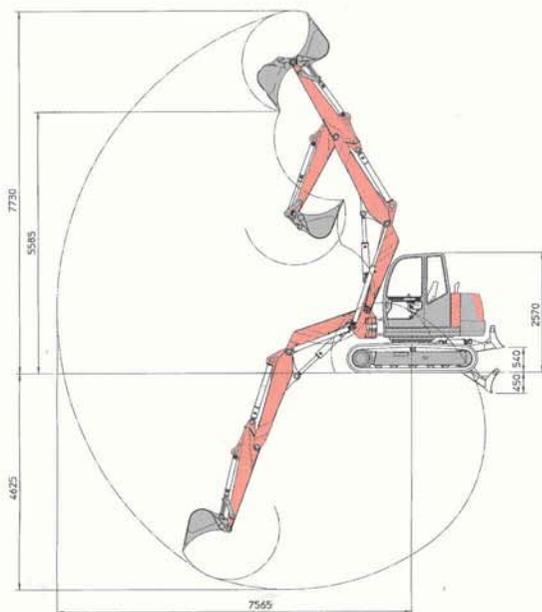


Neuson Raupenbagger 8002

8002 Standard Monoblock



8002 Option Verstellausleger



Neuson Raupenbagger 8002

8002 Standard Monoblock

8002 Option Verstellausleger

AUSRÜSTMÖGLICHKEITEN

HAUPTDATEN

Eigengewicht mit Kabine	• 7900 kg
Höhe / Breite / Länge	• 2570 / 2150 / 3800 mm
max. senkrechte Schürftiefe	• 4400 mm
max. Einstechhöhe	• 7220 mm
max. Ausschütthöhe	• 5180 mm
max. Grabradius	• 7240 mm
Losbrechkraft pro Löffelzahn	• 4960 kp
min. Heckschwenkradius	• 1590 mm
min. Auslegerschwenkradius	• 1670 mm
Auslegerschwenkwinkel li / re	• 80° / 50°

FAHRWERK UND SCHWENKWERK

2 Fahrgeschwindigkeiten	• 3,8 und 5,6 km/h
Steigvermögen	• 30° (58%)
Kettenbreite	• 450 mm
Anzahl der Laufrollen pro Seite	• 5 Stk. pro Seite
Bodenfreiheit	• 390 mm
Bodendruck	• 0,37 kg/cm ²
Oberwagenschwenkgeschw.	• 9,5 U/min

MOTOR

Modell	• YANMAR 4TNE98-NSR1
Typ	• Wassergekühlter 4-Zyl. Dieselmotor
Hubraum / Drehzahl	• 3318 cm ³ / 2100 U/min
Max. Motorleistung	• 51,1 kW (68,5 PS)
Schwungradleistung (ISO 3046)	• 43,8 kW (58,7 PS)
Batterie	• 12 V/88 Ah
Dieseltank	• 90 l

HYDRAULIKSYSTEM

Pumpe	• Doppelverstell- und Zahnradpumpe
Förderleistung	• 80 + 80 + 49 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	• 300 bar
Betriebsdruck für Drehwerk	• 250 bar
Hydraulikölkühler	• serienmäßig
Hydrauliktank (Systemfüllung)	• 122 l

PLANIERSCHILD

Breite / Höhe	• 2150 / 540 mm
max. Hub über / unter Planum	• 540 / 450 mm

LÖFFEL (STANDARD)

Löffelbreite / Löffelvolumen	• 750 mm / 260 l
------------------------------	------------------

GERÄUSCHEMISSION

Schalleistungspegel (L _{WA})	• 95 dB(A)
Schalldruckpegel (L _{PA})	• 75 dB(A)

HAUPTDATEN

Eigengewicht mit Kabine	• 8150 kg
Höhe / Breite / Länge	• 2570 / 2150 / 3800 mm
max. senkrechte Schürftiefe	• 4625 mm
max. Einstechhöhe	• 7730 mm
max. Ausschütthöhe	• 5585 mm
max. Grabradius	• 7565 mm
Losbrechkraft pro Löffelzahn	• 4960 kp
min. Heckschwenkradius	• 1590 mm
min. Auslegerschwenkradius	• 1670 mm
Auslegerschwenkwinkel li / re	• 80° / 50°

FAHRWERK UND SCHWENKWERK

2 Fahrgeschwindigkeiten	• 3,8 und 5,6 km/h
Steigvermögen	• 30° (58%)
Kettenbreite	• 450 mm
Anzahl der Laufrollen pro Seite	• 5 Stk. pro Seite
Bodenfreiheit	• 390 mm
Bodendruck	• 0,38 kg/cm ²
Oberwagenschwenkgeschw.	• 9,5 U/min

MOTOR

Modell	• YANMAR 4TNE98-NSR1
Typ	• Wassergekühlter 4-Zyl. Dieselmotor
Hubraum / Drehzahl	• 3318 cm ³ / 2100 U/min
Max. Motorleistung	• 51,1 kW (68,5 PS)
Schwungradleistung (ISO 3046)	• 43,8 kW (58,7 PS)
Batterie	• 12 V/88 Ah
Dieseltank	• 90 l

HYDRAULIKSYSTEM

Pumpe	• Doppelverstell- und Zahnradpumpe
Förderleistung	• 80 + 80 + 49 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	• 300 bar
Betriebsdruck für Drehwerk	• 250 bar
Hydraulikölkühler	• serienmäßig
Hydrauliktank (Systemfüllung)	• 122 l

PLANIERSCHILD

Breite / Höhe	• 2150 / 540 mm
max. Hub über / unter Planum	• 540 / 450 mm

LÖFFEL (STANDARD)

Löffelbreite / Löffelvolumen	• 750 mm / 260 l
------------------------------	------------------

GERÄUSCHEMISSION

Schalleistungspegel (L _{WA})	• 95 dB(A)
Schalldruckpegel (L _{PA})	• 75 dB(A)

Neuson Baumaschinen GmbH
 Haidfeldstraße 37
 4060 Linz-Leonding
 AUSTRIA
 Tel.: (+43) 732 / 90 5 90-0
 Fax: (+43) 732 / 90 5 90-200
 e-mail: verkauf@neuson.com

Überreicht durch

COMPANY

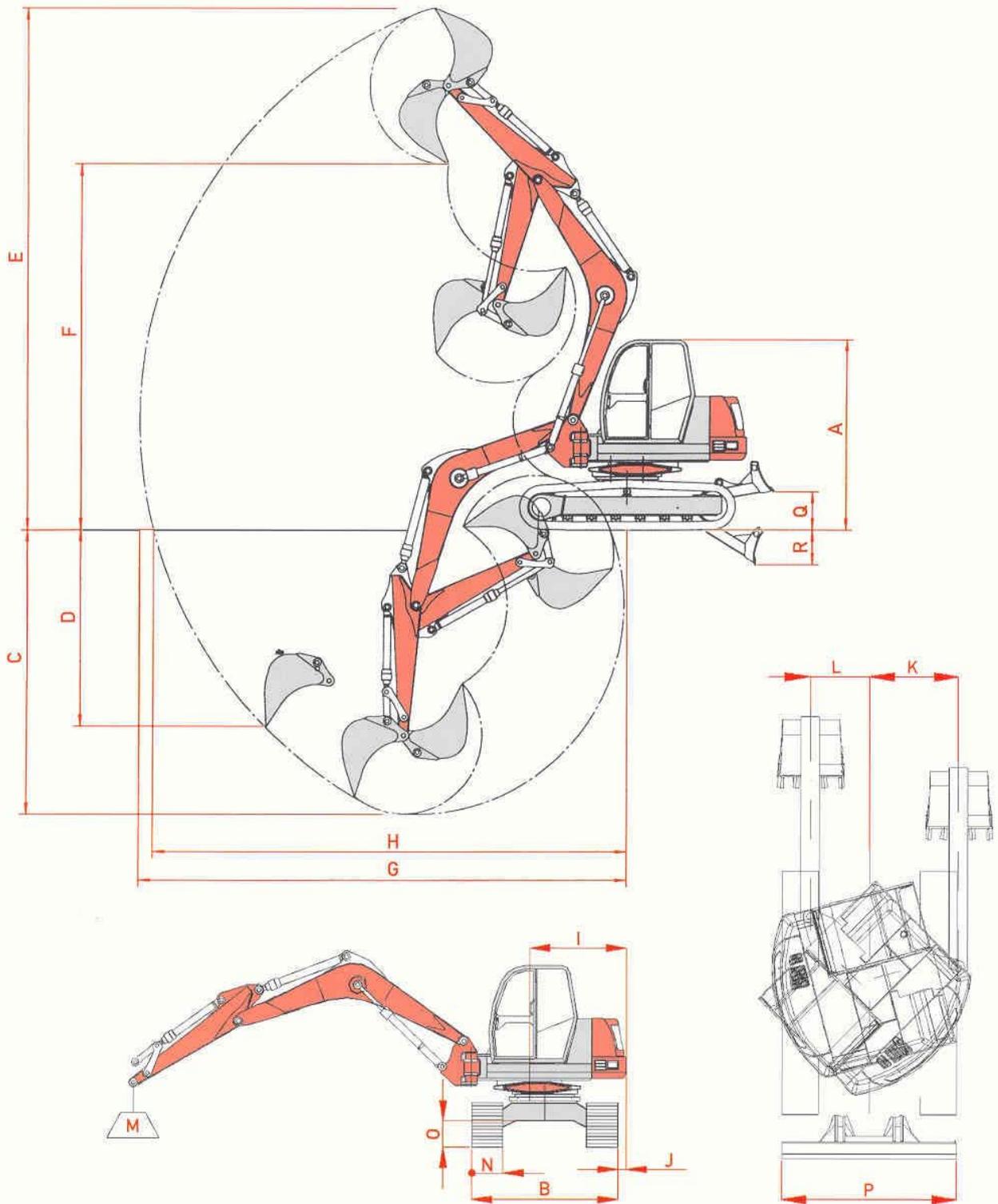
STÄHLER GROUP **kramer**

neuson®

Baumaschinen GmbH

Neuson Raupenbagger

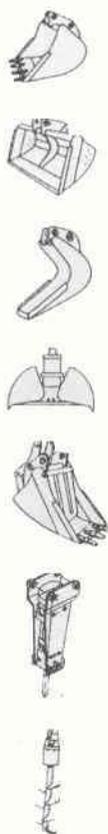
8002 / 8002 VARIO



neuson®

Neuson Raupenbagger

AUSRÜSTMÖGLICHKEITEN



		8002 STANDARDAUSFÜHRUNG	8002 VARIO MIN	MAX
HAUPTDATEN				
	Betriebsgewicht	• 7900 kg	• 8520 kg	
A/B	Höhe/Breite/Transportlänge	• 2570 / 2150 / 6570 mm	• 2700 / 2150 / 6570 mm	
C	max. Grabtiefe	• 4400 mm	• 4270 mm	
C	max. Grabtiefe langer Löffelstiel (+400 mm)	/	/	
D	max. senkrechte Einstechtiefe	• 3520 mm	• 3390 mm	
E	max. Einstechhöhe	• 7220 mm	• 7350 mm	
F	max. Ausschütthöhe	• 5180 mm	• 5310 mm	
G	max. Grabradius	• 7240 mm	• 6990 mm	• 7490 mm
H	max. Reichweite am Boden	• 7100 mm	• 6850 mm	• 7350 mm
	max. Losbrechkraft am Löffelzahn	• 4960 kp	• 4960 kp	
	max. Reißkraft Standardlöffelstiel	• 3620 kp	• 3620 kp	
	max. Reißkraft langer Löffelstiel	/	/	
I	min. Heckschwenkradius	• 1590 mm	• 1590 mm	
J	max. Hecküberstand seitlich über die Ketten	• 515 mm	• 265 mm	• 765 mm
K	max. Auslegerversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite	• 860 mm	• 1110 mm	
L	max. Auslegerversetzung auf Mitte Löffel linke Seite	• 560 mm	• 770 mm	
HUBKRÄFTE BEI VOLLER REICHWEITE				
M	Seitliche Kipplast nach ISO 10567	• 654 kg	• 506 kg	• 928 kg
	max. seitliche Kipplast	• 873 kg	• 675 kg	• 1237 kg
	Hubkraft in Fahrtrichtung mit Schildabstützung nach ISO 10567	• 1875 kg*	• 1875 kg*	
	max. Hubkraft in Fahrtrichtung mit Schildabstützung (Hubkräfte und Kipplasten ohne Anbauwerkzeug / *hydraulisch begrenzt)	• 2155 kg*	• 2155 kg*	
FAHRWERK UND SCHWENKWERK				
	2 Fahrgeschwindigkeiten	• 3,8 und 5,6 km/h	• 3,8 und 5,6 km/h	
	Steigvermögen	• 30° (58 %)	• 30° (58 %)	
N	Kettenbreite	• 450 mm	• 450 mm	
	Anzahl der Laufrollen pro Seite	• 5 Stk.	• 5 Stk.	
O	Bodenfreiheit	• 390 mm	• 390 mm	
	Bodendruck	• 0,37 kg/cm ²	• 0,39 kg/cm ²	
	Oberwagenschwenkgeschwindigkeit	• 9,5 U/min	• 9,5 U/min	
MOTOR				
	Modell	• YANMAR 4TNE 98		
	Typ	• wassergekühlter 4-Zyl. Dieselmotor		
	Hubraum/Betriebsdrehzahl	• 3318 ccm		
	max. Motorleistung	• 51,1 kW		
	Schwungradleistung nach ISO	• 43,8 kW		
	Batterie	• 12V / 88 Ah		
	Dieseltankvolumen	• 90 ltr.		
HYDRAULIKSYSTEM				
	Pumpe	• Doppelverstell- und Zahnradpumpe		
	Förderleistung	• 80 + 80 + 49 l/min		
	Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	• 300 bar		
	Betriebsdruck für Drehwerk	• 250 bar		
	Hydraulikölkühler	• serienmäßig		
	Hydrauliktankinhalt	• 125 ltr.		
PLANIERSCHILD				
P	Breite/Höhe	• 2150 x 540 mm		
Q/R	max. Hub über/unter Planum	• 540 / 450 mm		
GERÄUSCHEMISSION				
	Schalleistungspegel (L _{WA})	• 97 dB		



neuson

Neuson Baumaschinen GmbH
Haidfeldstraße 37
4060 Linz-Leonding
AUSTRIA
Tel.: (+43) 732 / 90 5 90-0
Fax: (+43) 732 / 90 5 90-200
e-mail: verkauf@neuson.com
homepage: www.neuson.com

NK Lifton Limited
Station Road Ind Park
Brompton-on-Swale
Richmond North Yorkshire
DL 10 7 SN
UNITED KINGDOM
Tel.: (+44) 1748 / 810 666
Fax: (+44) 1748 / 810 777
e-mail: info@kramer.uk.com

Neuson Kramer France
43, Rue du Landy
93211 St. Denis la Plaine
FRANCE
Tel.: (+33) 14 16 24-162
Fax: (+33) 14 16 24 165
e-mail:
adv@neusonkramerfrance.fr