

# FENDT

Fendt 800 Vario







## Supérieur. Dans les moindres détails.

Le nouveau Fendt 800 Vario est le tracteur de forte puissance idéal qui se distingue par sa compacité exceptionnelle, sa polyvalence et ses performances. Avec ses 287 ch maxi., il fait preuve d'une puissance supérieure non seulement dans les champs, mais aussi au transport. Il est également supérieur dans les moindres détails grâce à ses technologies d'optimisation intelligentes et haut rendement, comme le système de télégonflage VarioGrip, l'autoguidage et bien plus encore.





## Vitesse supérieure. Sans efforts.

Les grandes exploitations qui sont à la recherche de solutions flexibles aux champs comme sur route choisiront sans hésiter le Fendt 800 Vario. En Europe de l'Ouest, près d'un tiers des tracteurs de 200 ch et plus sont des Fendt Vario. Aucun autre constructeur n'occupe une position aussi privilégiée sur ce segment de puissance. Et ce n'est pas un hasard ; en effet, Fendt propose des solutions professionnelles rentables destinées aux professionnels.



### L'efficacité en mouvement

La vitesse est essentielle pour le transport : c'est justement un des points forts du nouveau Fendt 800 Vario avec sa vitesse de pointe de 60 km/h\*. Ce tracteur dynamique, nerveux et à la ligne racée excelle sur route et dans les champs.

- Système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip
- TMS avec superviseur automatique de sous régime 2.0
- Tracteur très léger : poids à vide de 9,5 t et jusqu'à 16 t de PTAC
- Charge utile élevée jusqu'à 6,5 t
- Cabine x5 de 3,5 m<sup>3</sup> avec pare-brise panoramique
- VariableRateControl (VRC) pour l'agriculture de précision
- Coupure de tronçons automatique SectionControl
- Nettoyage automatique du radiateur par ventilateur réversible
- Phares et feux de travail à LED
- Distributeurs hydrauliques avec coupleurs interchangeables (FFC) et jusqu'à 170 l/min de débit maxi.



### Rendement testé.

Fendt est synonyme de rendement et de faible consommation de carburant. La meilleure preuve réside dans le test DLG PowerMix et sa mise à l'épreuve du terrain : Conformément au test DLG PowerMix, le 828 Vario a obtenu un résultat de 248 g/kWh de consommation de gazole et 14,1 g/kWh d'AdBlue\*. C'est donc l'un des tracteurs de forte puissance les plus sobres jamais testés.

\* Résultats du Fendt 828 Vario conformes au test PowerMix DLG dans la catégorie des tracteurs de 178 kW/240 ch à 220 kW/300 ch, à consulter dans Profi (12/2014)

Performances supérieures.  
La perfection dans les  
moindres détails.

	kW	ch
Fendt 822 Vario	166	226
Fendt 824 Vario	181	246
Fendt 826 Vario	195	265
Fendt 828 Vario	211	287

Puissance nominale ECE R 120



UNE APPROCHE INTÉGRALE BASÉE SUR L'EXPÉRIENCE

## Traction supérieure.

### Des performances optimisées intégrées

Le Fendt 800 Vario bénéficie d'innovations fondamentales qui améliorent encore le rendement de cette gamme de tracteurs. Une réponse plus nerveuse jusqu'à 60 km/h\* grâce à un dynamisme hors pair, un couple supérieur et une puissance disponible améliorée. Parallèlement, des solutions intelligentes, telles que le système TMS de gestion du tracteur, garantissent une réduction de la consommation de carburant et d'AdBlue. Le système de télégonflage VarioGrip permet de transférer directement la puissance au sol.

### Système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip

Les avantages d'un réglage optimal de la pression des pneus sont évidents. Selon des essais réalisés par des sociétés indépendantes\*, la pression idéale des pneus permet d'économiser jusqu'à 8 % de carburant et de couvrir jusqu'à 8 % de surface en plus. La force de traction peut également être augmentée de 10 %\*; en outre, cela réduit la compaction des sols et donc les pertes au minimum. Sur route, une pression des pneus plus élevée donne plus de stabilité et diminue la résistance au roulement, ce qui réduit la consommation de carburant et l'usure des pneus. Le Variogrip peut aussi être utilisé via le système de séquençage de fourrière Variotronic<sup>1</sup>.

\*\*Université de Westphalie du Sud de Sciences appliquées, économie agricole Soest

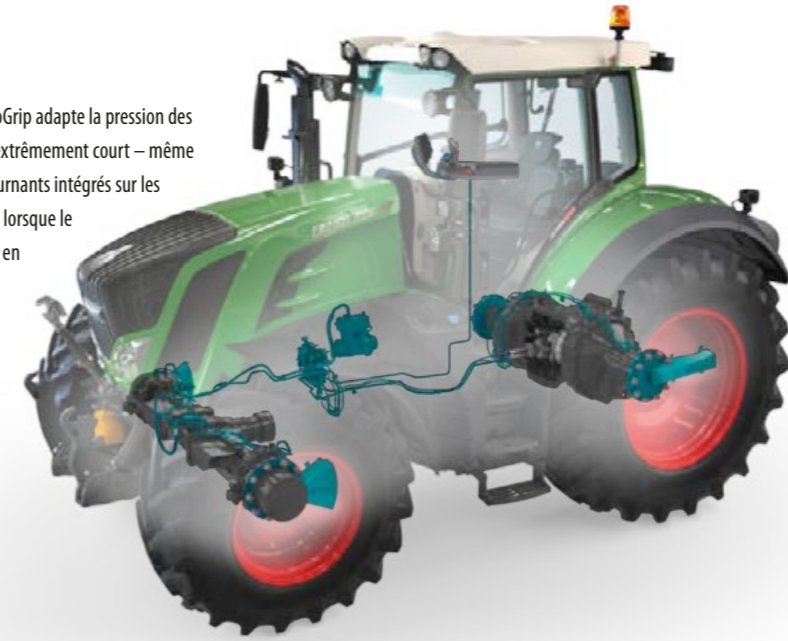
### Légèreté alliée à une charge utile élevée

Que vous utilisiez le Fendt 800 Vario principalement pour la culture, le transport ou les opérations spécialisées, vous pourrez tirer profit de son faible poids à vide (seulement 9,5 tonnes) en toutes circonstances. D'une part, vous disposez d'une charge utile élevée (jusqu'à 6,5 t) et, d'autre part, vous n'avez pas besoin de transporter de masses inutiles. Le concept de lestage personnalisé est idéal pour les tâches exigeantes.

### Excellente puissance de traction grâce au pont avant suspendu

La coordination du pont avant suspendu du Fendt 800 Vario a été optimisée pour faire face aux activités qui requièrent un effort intensif. Le transfert de traction est ainsi amélioré de 7 % par rapport à un pont non suspendu étant donné que les roues s'adaptent parfaitement aux conditions du sol, ce qui permet d'éliminer les variations de puissance.

Le système de télégonflage intégré VarioGrip adapte la pression des pneus entre 0,6 et 2,5 bar en un temps extrêmement court – même pendant la conduite. Grâce aux joints tournants intégrés sur les quatre roues, la liaison ne s'effectue que lorsque le télégonflage est sollicité. L'alimentation en air est assurée par un double compresseur à refroidissement liquide installé dans le véhicule et par une valve du pneumatique.



La pression des pneus du tracteur peut être réglée en appuyant tout simplement sur une touche du terminal Vario. Le système d'assistance informe le conducteur si la pression des pneus est trop faible ou trop élevée.





MOTEUR ET TECHNOLOGIE DE DÉPOLLUTION

# Performances supérieures. La perfection dans les moindres détails.

**Une allure plus dynamique et plus stable grâce à un double turbocompresseur**

Avec ses 287 ch maxi., le Fendt 800 Vario fait preuve d'une puissance supérieure. Le moteur à six cylindres Deutz avec système d'injection haute pression common rail et d'une cylindrée de 6,06 litres offre une nervosité et un dynamisme uniques. Une pression d'injection élevée de 2 000 bars assure une pulvérisation fine optimisant ainsi la phase de combustion du moteur.

**Économies de carburant grâce à un régime moteur ralenti**

Le moteur hautes performances permet de réduire le régime nominal à seulement 2100 tr/min. Cela permet non seulement d'améliorer la consommation de carburant, mais aussi de réduire le niveau sonore.

**Il peut faire plus grâce à ses deux systèmes de refroidissement intermédiaire**

L'air qui a été précomprimé dans le turbocompresseur est refroidi par un refroidisseur intermédiaire air/liquide, avant d'être comprimé encore dans le turbocompresseur haute pression. Le moteur peut donc aspirer une masse d'air supérieure, donc plus d'oxygène, avec le même volume. La combustion du carburant et les performances sont donc améliorées.

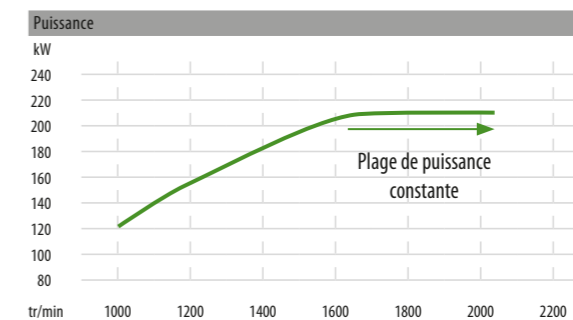
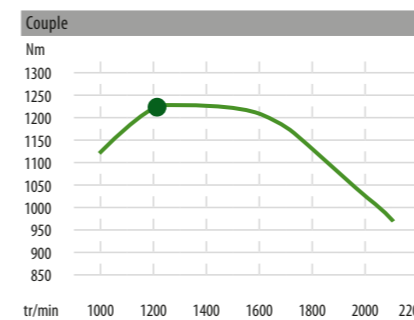
**La solution optimale pour se conformer à la norme Stage 4/Tier 4 final sur les émissions**

La mise en place d'une solution intelligente pour se conformer à la nouvelle norme sur les émissions Tier 4 final est décisive en ce qui concerne l'aspect économique. C'est la raison pour laquelle Fendt a équipé le moteur d'un système de post-traitement des gaz d'échappement qui permet de réduire au strict minimum la consommation de carburant et d'AdBlue. Le post-traitement des gaz d'échappement est une combinaison de la technologie SCR, d'un filtre à particules passif et du système de recyclage des gaz d'échappement AGReX.

La solution haut de gamme pour des coûts d'utilisation extrêmement bas : la combinaison du recyclage externe des gaz d'échappement (AGReX), du filtre à particules passif (CSF) et de la technologie SCR.



Le ventilateur réversible peut inverser automatiquement le flux d'air afin d'éliminer entièrement les impuretés. Cette fonction est également disponible pour les séquences de travail en bout de champ. En fonction des exigences de refroidissement, la position des pales du ventilateur est automatiquement réglée de manière à augmenter l'efficacité du refroidissement. Cela a un effet positif sur la consommation de carburant.



**Caractéristiques du moteur - Fendt 828 Vario**  
Grâce à la courbe de couple optimisée, davantage de puissance est déjà disponible dans la plage de vitesse inférieure. De plus, la courbe de puissance constante offre une plage de régime moteur plus large dans laquelle le conducteur peut bénéficier de la puissance maximum. Dans cette plage, la puissance nominale est équivalente à la puissance maximum.



TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION EXCEPTIONNELLE

## L'efficacité continue. Transmission Fendt Vario.

### Transmission à variation continue Vario ML 220

Depuis des années, les transmissions à variation continue ont prouvé leur efficacité ainsi que leurs performances exceptionnelles et sont devenues la solution privilégiée. Les utilisateurs travaillent toujours à la vitesse optimale, ce qui se traduit par des économies potentielles considérables. Un précieux temps de travail est gagné au cours des différentes opérations grâce à une plus grande efficacité par surface travaillée. En outre, la consommation de carburant est réduite.

### Réglages parfaits et stratégies de conduite

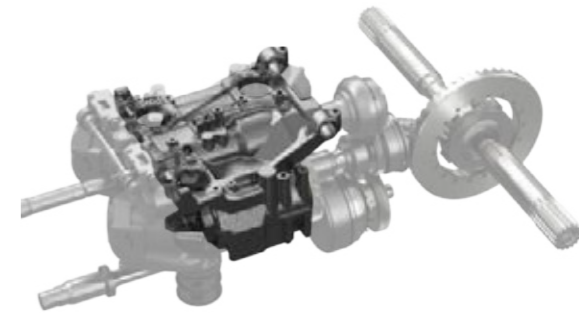
Grâce aux pré réglages intelligents, les travaux sont faciles à exécuter. Par exemple, le régime moteur et la vitesse du Tempomat peuvent être préprogrammés dans le terminal Vario et sont faciles à activer pendant les travaux à l'aide du joystick multifonction – particulièrement pratique en cas d'utilisation de la prise de force, par exemple. Les différentes stratégies de conduite sont également adaptées aux opérations à effectuer et aux préférences individuelles. Le conducteur peut régler la vitesse à partir du joystick, avec quatre degrés d'agressivité, ou à partir de la pédale.

### Automatiquement aux conditions optimales

Des fonctionnalités automatisées importantes sont incluses dans la transmission à variation continue Vario qui optimisent encore la coordination du moteur et de la transmission, et réduisent la charge de travail de l'utilisateur. Dans ce contexte, la fonction la plus importante est assurée par le superviseur de sous-régime automatique 2.0. Elle régule le rapport de transmission en fonction de la vitesse pré réglée et de la demande de puissance afin de réduire le régime moteur pour qu'il entre dans la plage de consommation optimale de carburant. Différentes valeurs optimales peuvent être réglées pour le superviseur de sous-régime en fonction des travaux, par exemple le transport, les activités qui requièrent un effort intensif ou celles réalisées à l'aide d'outils entraînés par la prise de force. Le tracteur règle automatiquement la limite de charge optimale. Par conséquent, les utilisateurs n'ont pas besoin d'intervenir pour régler le superviseur de sous-régime à chaque opération. L'interaction entre le moteur et la transmission est parfaite dans toutes les situations. Une alternative, l'opérateur peut régler manuellement, s'il le souhaite, la valeur du superviseur de sous régime.

La transmission Fendt Vario est un entraînement mécanique-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente. L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.

Le carter interne de la transmission a été renforcé. Il résiste à une pression supérieure et est conçu pour faire face à des contraintes accrues.



Le tracteur règle automatiquement la limite de charge et ajuste le régime moteur et le rapport de transmission. De cette façon, le moteur et la transmission sont parfaitement coordonnés, ce qui se traduit par une sobriété exemplaire.





## CABINE X5 FENDT

# Des détails très agréables.

### Plus de place. Plus de visibilité. Plus d'ergonomie.

Le Fendt 800 Vario vous offre un poste de travail très spacieux. Du siège du conducteur, vous pouvez contrôler tout ce qu'il se passe avec le Variotronic et avez tout sous contrôle en permanence. Les fonctions automatisées maintiennent votre performance et votre concentration à un niveau élevé tout au long de la journée.

### 3,5 m3 de bien-être pour l'opérateur grâce à une visibilité panoramique

Prenez place dans la grande cabine x5, qui vous offre des dimensions généreuses et une visibilité exceptionnelle à travers de grandes surfaces vitrées, une véritable vue panoramique. La climatisation automatique garantit une température de travail toujours agréable et des boissons fraîches dans la glacière climatisée. Par temps froid, le chauffage du siège apporte un confort dont vous ne pourrez plus vous passer. Et si vous êtes accompagné, le passager dispose d'un siège confortable.

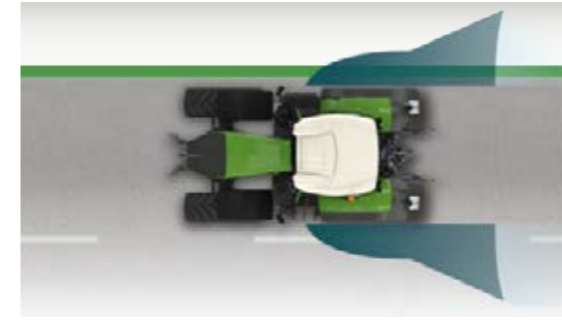
### Une sécurité exceptionnelle grâce au verre feuilleté

Le pare-brise du Fendt 800 Vario est constitué de verre feuilleté. Fendt a introduit cette innovation dernier cri sur les équipements agricoles afin d'augmenter la sécurité du conducteur et du passager. Le pare-brise ne peut pas se casser car il est toujours maintenu par la couche feuilletée lorsqu'il est endommagé. La pare-soleil en haut du pare-brise protège le conducteur contre l'éblouissement. Le pare-brise en verre de sécurité feuilleté est équipé de résistances de chauffage intégrées.

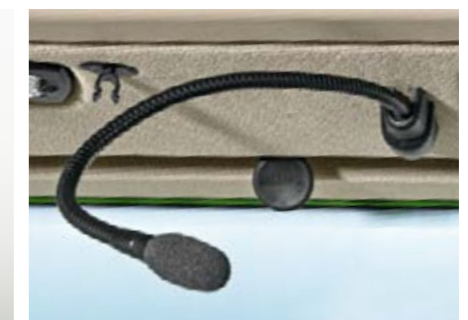
### Sièges confortables et nombreux systèmes d'assistance très pratiques

La suspension de cabine mécanique trois points réduit les vibrations au minimum et assure un confort maximum. L'association d'une suspension de pont avant, d'une suspension de cabine pneumatique et d'une suspension active sur le siège du conducteur assure un confort de conduite exceptionnel. De nombreux petits détails rendent la cabine très agréable : un compartiment réfrigéré, différents espaces de rangement et bien plus encore vous facilitent la vie au quotidien.

Le rétroviseur grand angle en option étend votre champ de vision, augmentant considérablement la sécurité. La zone de danger, généralement située dans l'angle mort, est plus facilement visible et les situations imprévues peuvent ainsi être évitées.



Pour ces tâches exigeantes, Fendt propose en option un dispositif de poste de conduite inversé disponible d'usine. Quelques gestes suffisent pour tourner de 180° le siège conducteur, y compris le volant, l'accoudoir multifonctions et tous les éléments de commande.



Grâce à la climatisation automatique de la cabine X5, la température est toujours agréable à l'intérieur de l'habitacle.

L'essuie-glace à 300° élargit votre champ de vision tout en maintenant votre pare-brise propre même dans les conditions les plus défavorables, de sorte que vous avez toujours une vue dégagée à l'avant du tracteur et sur les passages de roue.

Le dispositif de téléphone mains-libres permet des conversations avec une excellente qualité audio grâce au microphone flexible et mobile monté sur col de cygne.



FENDT VARIOTRONIC

# Terminal Vario Terminal Vario et commande d'outils.

## Une architecture de menu simple et tout disponible en un seul regard

Fendt a misé sur la stratégie qui consiste à utiliser un seul terminal. De ce fait, toutes les fonctions sont intégrées dans un seul terminal. Grâce à la hiérarchie de menu plate et à l'affichage clair, l'utilisateur apprend rapidement à utiliser le terminal Vario et a toujours l'intégralité des informations sous les yeux. L'écran haute résolution anti-rayures semblable à un Smartphone bénéficie d'indicateurs de fonction qui s'adaptent automatiquement à la luminosité ambiante. Grâce au mode Nuit anti-reflets, les travaux nocturnes ne posent plus de problèmes.

## Le terminal Vario 7"

Le nouveau terminal Vario 7" à rétroéclairage LED réunit toutes les fonctions du tracteur et de l'outil en un seul terminal. Les outils compatibles ISOBUS peuvent également être commandés directement à l'aide du terminal Vario. Vous vous y retrouverez facilement grâce à l'architecture de menu simple et l'affichage clair. Il vous suffit d'effleurer l'option de menu directement à l'écran tactile ou de cliquer sur une touche. L'écran LCD inspiré de celui du Smartphone se distingue par une excellente résolution de 480 x 800 pixels et des couleurs vives. Il est totalement inrayable et facile à nettoyer.

## Terminal 4 en 1 : le terminal Vario 10.4"

Les commandes du tracteur et de l'outil, la fonction caméra, ainsi que le système de guidage et la documentation sont totalement intégrés au terminal Vario 10.4". Les données sont claires et intuitives et peuvent être affichées en modes plein écran, demi-écran et même quart d'écran pour afficher simultanément jusqu'à quatre applications. L'écran tactile haute qualité en verre inrayable se caractérise par une résolution de 800 x 600 pixels et 16 millions de couleurs, pour vous faire bénéficier d'images ultra nettes, même en mode nuit. L'écran tactile réagit rapidement, avec sensibilité. Un pavé de touches est également disponible.

## Parfaitement adapté à toutes les opérations

Pour le Fendt Variotronic, l'interface ISOBUS est le lien décisif vers les outils. Grâce à la commande d'outils Variotronic, tous les outils compatibles ISO 11783 peuvent être actionnés avec facilité et rapidité à l'aide du terminal Vario et, s'il est pris en charge, également avec le joystick multifonction.



Le nouveau terminal Vario 10.4" séduit avec son look qui rappelle un Smartphone et une surface tactile optimisée. De série sur la version ProfiPlus, il est également disponible sur la version Profi en option.

Le terminal Vario 7" est votre compagnon pratique et fonctionnel pour la conduite du tracteur et la commande d'outils ISOBUS.

Les fonctions de commande des outils ISOBUS et de séquençage de fourrière peuvent être assignées, selon les exigences, au levier multifonction. Variotronic<sup>®</sup> En combinaison avec le système d'autoguidage VarioGuide, le Variotronic TI automatique, permet d'activer automatiquement les séquences de manœuvres en bout de champ.



Grâce au système de séquençage de fourrière Variotronic<sup>®</sup> les utilisateurs peuvent créer des séquences de travail en bout de champ, en conduisant ou à l'arrêt, et les mémoriser. Les réglages du moteur, de transmission, des distributeurs hydrauliques et du relevage avant/arrière, de la prise de force avant/arrière et du système de guidage automatique ainsi que de leurs fonctions individuelles, sont effectués via le système de séquençage de fourrière et peuvent être rappelés facilement.

Joystick multifonction 4 voies avec commandes supplémentaires pour les 3e et 4e fonctions, boutons d'activation des Tempomat et de mémorisation du régime moteur ainsi que pour l'activation du système de séquençage de fourrière Variotronic<sup>®</sup>



FENDT VARIOTRONIC

## Guidage précis, application parfaite, rendement supérieur.

### Toujours sur la bonne voie

Le Fendt VarioGuide vous assure une conduite fiable et précise, même là où la réception est mauvaise. Le système de guidage Fendt VarioGuide vous permet d'optimiser l'utilisation de vos machines, parce que vous n'avez pas besoin de tenir le volant, même de nuit ou lorsque les largeurs de travail sont conséquentes. Avec le système VarioGuide, le tracteur maintient automatiquement la ligne de référence et vous pouvez vous concentrer entièrement sur l'outil. Le chevauchement est ainsi réduit et, en fonction de la procédure de travail utilisée, vous pouvez économiser entre trois et dix pour cent d'intrants et de carburant. En fonction de l'application, vous pouvez travailler avec deux niveaux de précision différents : avec une précision de 20 cm environ en VarioGuide Standard ou une ultime précision de 2 cm environ avec le VarioGuide RTK.

### Sur la voie idéale : nouveau système Fendt VarioGuide

La nouvelle version du Fendt VarioGuide propose deux systèmes de réception différents, NovAtel® et Trimble®. Vous pourrez toutefois continuer à utiliser les signaux Trimble® RTK déjà installés dans votre exploitation, comme NTRIP. Plusieurs signaux de correction sont pris en charge, en fonction du niveau d'autorisation du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ et Ntrip. Si vous perdez votre signal en raison des conditions de terrain, le VarioGuide continue à travailler efficacement pendant encore 20 minutes sans signal de correction, grâce à la technologie Trimble® xFill™.

### Modulation de dose grâce au VariableRateControl (VRC)

Le transfert de données par VarioDoc Pro permet désormais de moduler les apports, en fonction des besoins du sol ou des plantes, et représente ainsi une économie sur les intrants. Le système de documentation VarioDoc Pro offre ainsi une nouvelle solution d'agriculture de précision, avec une fonction de modulation de doses (VRC). Les quantités précises de semences, d'engrais et de produits phytosanitaires s'affichent sur les cartes d'application. Elles sont ensuite appelées pendant le travail et appliquées automatiquement. Le gros avantage : les intrants peuvent être planifiés et définis à l'aide d'une carte de préconisation liée à la parcelle, avant d'être appliqués avec une extrême précision.

### De la base de données parcellaire à la carte d'application

VariableRateControl (VRC) est conforme à la norme ISOBUS, avec sa fonctionnalité TC-GEO. La carte d'application est créée à l'aide d'un logiciel de gestion parcellaire compatible, puis transférée sur le terminal Vario via VarioDoc Pro. VariableRateControl permet d'utiliser jusqu'à cinq cartes d'application parallèlement. Une carte de préconisation peut-être générée par type d'intrants. La gestion des trémies est disponible pour les larges outils comportant plusieurs compartiments. L'ouverture de ces compartiments peut s'orchestrer soit de manière simultanée, soit en suivant un ordre particulier si l'équipement bénéficie de cette fonctionnalité.

Grâce au système entièrement automatique SectionControl pour outils ISOBUS, vous pourrez positionner des semences, des engrais ou des produits phytosanitaires sans aucun chevauchement. Vous évitez ainsi les gaspillages d'intrants et les zones traitées en dehors de la parcelle. Avec l'assistant SectionControl, vous pouvez régler rapidement et facilement les valeurs de correction de votre outil. Les zones d'ouverture et de fermeture peuvent être réglées avec précision dès le départ, avec à la clé des économies d'intrants.



Lorsque vous utilisez des pulvérisateurs, des distributeurs d'engrais ou des semoirs compatibles ISOBUS, la fonction SectionControl vous permet désormais de gérer jusqu'à 36 tronçons.



Votre avantage avec le Fendt Variotronic : votre terminal Fendt est mis à jour lors des entretiens en atelier, avec l'ajout éventuel de nouvelles fonctions.



Avec le VariableRateControl (VRC), vous pouvez travailler en utilisant des cartes de préconisations spécifiques au site, en fonction de la composition du sol et du type de culture. Vous pouvez ainsi faire des économies sur les intrants.



## TRANSFERT DE DONNÉES ET DOCUMENTATION

# Les connexions qui apportent une véritable valeur ajoutée.

### Le suivi, d'un seul tracteur jusqu'à une flotte

La force de votre flotte est multipliée si vous connectez efficacement vos machines entre elles. Les toutes dernières solutions en matière d'interfaces et de logiciel permettent déjà d'accéder aux données des machines depuis un point quelconque, ce qui donne la possibilité de réagir immédiatement. Une rapidité de réaction et l'augmentation des temps d'exploitation de l'ensemble de votre flotte par simple pression d'une touche.

### Votre travail d'un seul coup d'œil avec le Fendt VarioDoc

La documentation constitue la base principale d'une gestion performante pour toute exploitation agricole. Le système VarioDoc permet de collecter simplement et rapidement les données importantes, de les documenter dans le logiciel de gestion parcellaire et ensuite de les analyser. Les données sont transférées sans fil, du terminal Vario au logiciel de gestion parcellaire, avec la norme ISOBUS TC-BAS. Les données sur les quantités de semences ou d'engrais appliqués ou la consommation de carburant par hectare sont disponibles lorsque vous clôturez la tâche. De plus, des tâches peuvent être créées sur le PC puis transférées au terminal.

### Surveillance des données en temps réel : Fendt VarioDoc Pro

Le VarioDoc Pro offre également la possibilité d'enregistrer les données de position GPS, ce qui permet de transférer automatiquement les données en temps réel, d'échanger ces données avec le logiciel de gestion parcellaire compatible ISOXML et de cartographier en temps réel. Les données relatives à l'utilisation du tracteur (temps, intrants, carburant) sont transférées conformément à la norme TC-Geo et peuvent être affichées au terminal Vario pendant le travail.

Le système VarioDoc permet de transférer sans fil les données entre le terminal Vario et le logiciel de gestion parcellaire dans le PC. Le dispositif VarioDoc Pro enregistre en continu la position et les données de la machine ; le transfert de ces données est ensuite possible par le biais d'un réseau mobile.



La stratégie électronique globale Fuse Technologies™ d'AGCO permet aux exploitants et aux entrepreneurs de disposer d'une intégration et d'une mise en réseau sans faille de l'ensemble de leur flotte. Sous le nom « Fuse Technologies™ », AGCO et Fendt offrent des solutions d'agriculture de précision qui réduisent les coûts d'exploitation et rendent l'utilisation des machines agricoles plus efficace et plus rentable.



## LES MEILLEURES PERFORMANCES

# Rendement testé.

### Haut rendement et hautes performances

Opter pour un Fendt, c'est l'assurance des dernières technologies de pointe, toutes catégories de puissance confondues. Les tracteurs Fendt permettent aux exploitants d'obtenir PLUS avec MOINS – plus de rendement en utilisant moins de ressources comme du carburant, des intrants ou du temps. Le Fendt 800 Vario permet d'atteindre cet objectif grâce à de nombreux équipements, comme le système d'autoguidage VarioGuide, la coupure de tronçons automatique SectionControl et le système de documentation VarioDoc. Les économies de carburant exceptionnelles d'un Fendt sont induites.

### Plus avec moins

Fendt est synonyme de rendement et de faible consommation de carburant. La meilleure preuve réside dans le test DLG PowerMix et la mise à l'épreuve du terrain : consommation de seulement 248 g/kWh de gazole et 14,1 g/kWh d'AdBlue lors des tests du Fendt 828 Vario.\* Le Fendt 800 Vario est un concentré d'innovations qui ont déjà été primées par des récompenses internationales telles que le système de télégonflage intégré VarioGrip.

### La convivialité à son apogée

Les capacités de diagnostic optimisées et les longs intervalles de maintenance garantissent un fonctionne-

ment parfait du tracteur sur le long terme. Les points de mesure à distance de la transmission permettent un diagnostic simple et rapide, sans avoir à démonter les roues. Les défaillances peuvent être analysées rapidement à l'aide des messages d'erreur qui s'affichent sur le terminal Vario. Grâce à une séparation entre les huiles de transmission et hydrauliques, ces dernières ne doivent être remplacées que toutes les 2000 heures dans des conditions d'utilisation normales. Le filtre à particules sans entretien n'entraîne aucun coûts de fonctionnement supplémentaires. Le Fendt 800 Vario comporte un certain nombre de facteurs capables de réduire les durées d'immobilisation et les frais de maintenance.

### Investissez dans la rentabilité

La rentabilité distingue toute la gamme de produits de la prestigieuse marque Fendt. Le rendement des produits est le garant de la rentabilité maximale par hectare. Parallèlement à la rentabilité particulièrement élevée des produits Fendt, vous en obtiendrez une valeur de revente remarquable lorsque vous voudrez vous en séparer. En tant que leader en terme d'innovations, Fendt fournit en permanence des standards essentiels au secteur et applique les technologies d'avenir. D'autre part, la haute qualité de nos tracteurs garantit leur fiabilité d'utilisation et leur longue durée de vie. Seul Fendt est capable d'offrir une telle valeur résiduelle.

«La consommation globale de 248 g/kWh (+14 g/kWh d'AdBlue) a encore été améliorée par rapport aux 245 g/kWh (+22,5 g/kWh d'AdBlue) sur les machines Stage IIIB, et sa consommation est même inférieure de plus de 15 % par rapport à la moyenne !»

\* Résultats du Fendt 828 Vario conformes au test PowerMix DLG dans le cadre des tests de tracteurs Profi (12/2014)

«Le VarioGrip augmente énormément la productivité. Par rapport à une pression moyenne de 1,6 bar, une pression de 1 bar ou moins dans les champs et de 2 bars sur route augmente les performances de 15 %.»

Matériel Agricole, numéro du 4/2015

Médaille d'argent pour le système de réglage de la pression des pneus intégré Fendt VarioGrip

décernée au salon Agritechnica 2009.

Médaille d'argent pour la commande de report de charge du relevage avant

décernée au salon Agritechnica 2011.

«En plus de sa sobriété, il faut signaler l'usure nettement inférieure des pneus, ce qui permet de prolonger leur durée de vie (Reckleben et al. 2013), ainsi que la charge utile supérieure grâce à la réduction du poids.»

Test de transport de l'Université technique de Munich 3/2015

«Et le fait que le Fendt soit un spécialiste du transport se voit, notamment grâce à la vitesse maxi. de 60 km/h disponible. À 40 km/h, la consommation était presque inférieure de 20 % à la moyenne de tous les tracteurs testés au préalable. À 50 km/h, elle était également inférieure de 17 %. Et à 60 km/h, les résultats de la concurrence ne sont pas disponibles...»

tests de tracteurs Profi (12/2014)



Devenez un professionnel Vario grâce à nos sessions de formation chauffeurs : Nos formations Fendt Expert vous apprendront comment utiliser efficacement toutes les fonctionnalités de votre tracteur. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation compétente, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire. Vous trouverez de plus amples informations à l'adresse : [www.fendt.com/training](http://www.fendt.com/training)





FENDT STARSERVICE : LES MEILLEURS DES SERVICES

## Pour un investissement encore plus rentable



**100 % qualité, 100 % service : Fendt StarService**  
Pour avoir la certitude que votre Fendt 800 Vario continuera à développer 100 pour cent de ses performances, nous vous offrons un service hors pair. En plus d'une capacité de diagnostic supérieure et d'une grande facilité de réparation, ce service garantit la livraison des pièces de rechange 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 en saison. De plus, le réseau de Service Fendt vous met en contact direct avec les membres dûment formés du Service. Vous bénéficierez également de 12 mois de garantie sur les pièces Fendt d'origine et leur installation. En utilisant des pièces de rechange d'origine pour les réparations, nul doute que votre tracteur Fendt conservera toute sa valeur.

### Les performances et la rentabilité sous contrat

Un contrat Fendt StarService vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Le pack de services Fendt comprend tous les travaux de maintenance prescrits, à des prix fixes attractifs. L'offre ProService prévoit la maintenance régulière et les réparations, le tout avec une couverture en réparation jusqu'à 6000 heures de fonctionnement au total ou cinq ans.

### Modèles personnalisés de financement et de location

L'achat d'une machine représente un gros investissement. Votre concessionnaire Fendt vous aidera à élaborer un plan de financement personnalisé pour l'acquisition de votre nouvelle machine, de concert avec les spécialistes en financement agricole d'AGCO Finance. Que vous ayez besoin temporairement d'une machine supplémentaire ou que vous préfériez investir sur le long terme, sans obligation d'achat, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer le contrat de location idéal.

### La valeur de revente passe par la dernière version logicielle

Chaque fois que vous amenez votre tracteur pour un entretien, votre concessionnaire Fendt met à jour l'ensemble des logiciels du tracteur. Vous pourrez ainsi profiter de nouvelles fonctionnalités sur votre Fendt. Ce qui vous donne accès à de nouveaux avantages en termes d'utilisation, ainsi qu'une valeur résiduelle proactive, puisque votre Fendt est toujours à jour.

Le terminal Vario vous informe des dates de la prochaine maintenance et du prochain entretien, il possède même une fonction de rappel.



Fendt est synonyme d'excellente qualité. Et pour tenir cette promesse, un contrôle qualité est réalisé quotidiennement en production. Lorsque votre Fendt 800 Vario vous est livré, il est déjà passé par tous les portails qualité de la chaîne de production.



Grâce à l'application pour Smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Contactez votre concessionnaire Fendt pour obtenir vos codes d'accès personnels.



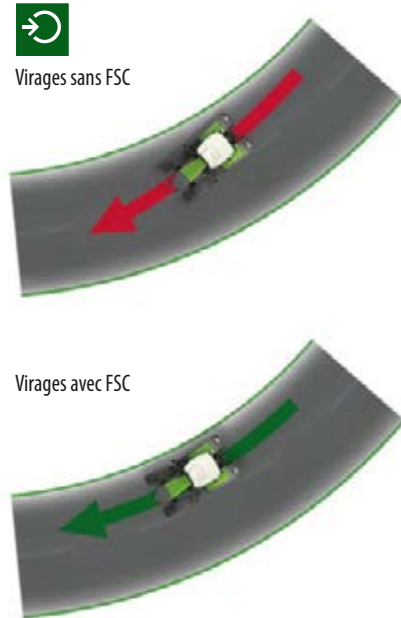
Le meilleur produit, les meilleurs services. Les concessionnaires agréés Fendt se distinguent par leur expertise de première classe et leur gamme complète de services. Ils sont soumis régulièrement à des audits stricts pour prouver la grande qualité de leur service. Ici, votre FENDT est entre les meilleures mains.



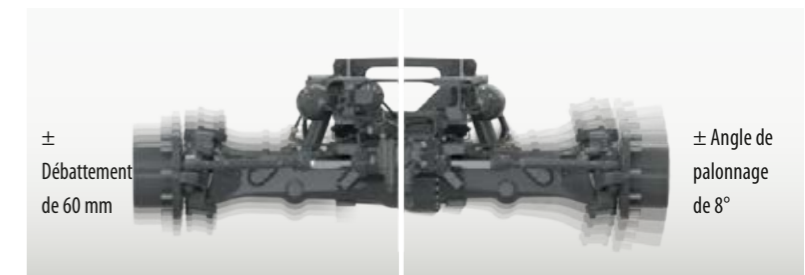
DYNAMIQUE DE CONDUITE CONFORTABLE ET EN TOUTE SÉCURITÉ

## Rapide, polyvalent – supérieur.

Lorsque vous roulez à moins de 15 km/h, la compensation entre les côtés gauche et droit s'active à nouveau, de manière à permettre le meilleur contact possible au sol.



Le Fendt 800 Vario est équipé de série d'une suspension du pont avant à correction d'assiette automatique. Le débattement de la suspension atteint 120 mm, ce qui permet de compenser largement les inégalités du terrain. L'angle d'inclinaison de +/- 8° garantit la stabilité de conduite. L'angle de braquage maximum de 50° du pont avant garantit une manœuvrabilité exceptionnelle. L'intégralité de la suspension est également disponible tracteur à l'arrêt, par ex. pour atteler une masse à l'avant en l'absence du relevage avant.



Avec le système VarioActive, il faut faire environ 60 % de tours de volant en moins pour braquer les roues du même angle. Avec VarioActive, vous bénéficiez d'une réaction plus rapide de la direction dans les manœuvres serrées en bout de champ. Par mesure de sécurité, le système VarioActive peut uniquement être utilisé entre 0 et 25 km/h.



### Une sécurité de conduite maximum sur route et dans les champs

Le train roulant garantit des possibilités d'utilisation optimales sur route comme aux champs. Le contrôle de stabilité FSC de Fendt, unique en son genre, procure toujours une sensation de sécurité au conducteur, notamment dans les virages. Doté de freins à disques à bain d'huile sur l'arbre à cardan et les roues arrière, le système de freinage, qui ne nécessite pratiquement aucun entretien, assure une sécurité de conduite hors pair. Le concept global du tracteur offre le meilleur confort de conduite qui soit ainsi qu'une ergonomie optimale.

### Les neufs fonctionnalités suivantes garantissent une expérience de conduite exceptionnelle :

- suspension à correction d'assiette automatique du pont avant
- Fendt Stability control (FSC)
- système de direction Fendt VarioActive
- système de direction à amplification variable VarioActive
- compensation d'oscillations
- suspension de la cabine
- suspension du siège
- blocage automatique de l'essieu suiveur
- commande intelligente des feux de stop

### Transportez 37 tonnes de plus par jour

Le Fendt 800 Vario atteint une vitesse de pointe de 60 km/h à un régime moteur de 1 750 tr/min seulement : cela correspond à 16 % de capacité de transport\* en plus et à une consommation de carburant réduite. Ce sont des avantages qui font la différence à la fin de la journée : par exemple, un Fendt 800 Vario avec une capacité de transport de 230 tonnes au total, déplace en dix heures 37 tonnes de plus grâce à sa vitesse accrue. Quand le Fendt 800 Vario se déplace à une vitesse de 50 km/h, il se distingue par une sobriété exemplaire à seulement 1 450 tr/min.

\* mesures internes \*\* selon la législation du pays



## ZONES D'ATTELAGE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE

# Technologie intelligente à l'avant et à l'arrière. Adaptée à chaque application.



### Polyvalence grâce aux connexions

Le Fendt 800 Vario offre davantage de connexions que n'importe quel autre tracteur dans sa catégorie de puissance : six distributeurs électrohydrauliques double effet à l'arrière et deux à l'avant, Power Beyond, connexion ISOBUS et plus encore. Au total, le Fendt 800 Vario dispose de plus de 24 connexions, bien placées à l'avant comme à l'arrière. Cela garantit la polyvalence d'utilisation et un branchement facile de tous les outils, pour une communication parfaite entre le tracteur et l'outil.

### Puissance de levage

Le relevage électrohydraulique arrière avec une capacité de levage maximum de 11 110 kN permet de lever complètement les outils les plus lourds montés à l'arrière dans cette catégorie de puissance. Une capacité de levage maximum de 5 040 kN à l'avant permet d'utiliser des outils lourds à l'avant. Le tout nouveau relevage avant est intégré dans la structure du tracteur, et les points d'accouplement sont donc proches du véhicule.

Le report de charge est disponible en option sur le Fendt 800 Vario pour le relevage avant confort. Il permet de transférer le poids de l'outil sur le tracteur au-delà d'une certaine pression. Cette particularité offre de nombreux avantages, notamment en cas d'utilisation d'une faucheuse frontale ou d'outils de déneigement, parce que le poids est décalé sur l'essieu avant, ce qui améliore les performances de la direction.



### Connexions arrière :

- Prise ABS
- Prise ISOBUS
- 3e point hydraulique
- Vanne Duomatic
- Six distributeurs double effet
- Retour libre
- Retour libre sans filtre
- Frein pneumatique
- Pression de pilotage Power Beyond
- Conduite d'alimentation Power Beyond
- Frein de remorque hydraulique

- Prise à 7 broches pour remorque
- Crochets d'attelage inférieurs
- Crochet
- Prise de force arrière
- Attelage bas

### Connexions avant :

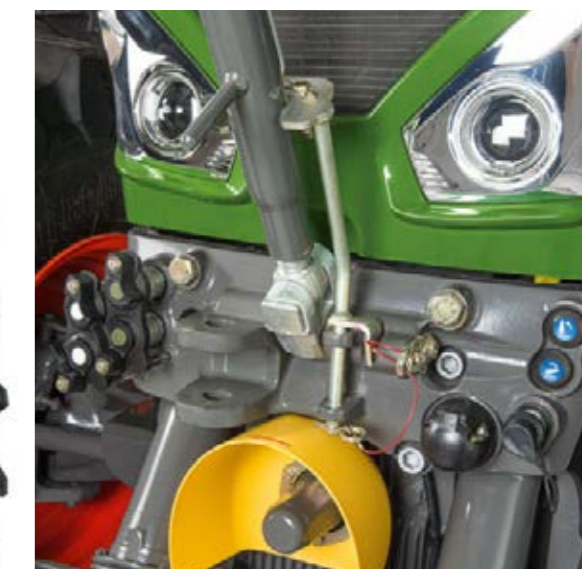
- Troisième point
- Deux distributeurs double effet
- Retour libre avant
- Prise à 7 broches
- Prise de force avant
- Crochets d'attelage inférieurs
- Support de ressorts de faucheuse (non illustré)

### Système hydraulique puissant

Avec sa technologie Load Sensing, le Fendt 800 Vario peut faire face à toutes les situations. En fonction du type d'application, vous pouvez équiper le Fendt 800 Vario d'une pompe à détection de charge avec un débit de 152 ou 205 litres par minute. L'huile de transmission et l'huile hydraulique sont naturellement séparées, pour empêcher les risques de pollution de la transmission. Avec jusqu'à 80 litres, le Fendt 800 Vario dispose d'un grand volume d'huile qui peut répondre à la demande des outils très gourmands en huile.

### PDF avec fonction économique

Les PDF se contrôlent facilement via l'accodoir multifonctions. Des commandes extérieures sont également disponibles à l'arrière. Les vitesses de prise de force (540E/1000 ou 1000/1000E) à l'arrière permettent de travailler à un régime moteur inférieur, ce qui signifie des économies de carburant. La PDF avant (1000 tr/min) permet d'utiliser un large éventail d'outils à l'avant du tracteur.



Les bras inférieurs du relevage arrière peuvent être repliés en position de repos, de sorte que vous gagnez de la place pour la barre d'attelage.

La prise de force se distingue par un rendement exceptionnel étant donné que la puissance transmise à l'embout de la prise de force passe par un arbre directement en provenance de la transmission Vario. Parallèlement, les vitesses nominales de régime de prise de force sont déjà atteintes à un régime moteur inférieur à 2 000 tr/min, ce qui se traduit par une baisse de la consommation de carburant.



CABINE X5 FENDT

# Sièges confortables et nombreux systèmes d'assistance très pratiques



Le Fendt 800 Vario a été perfectionné pour que la visibilité soit optimale. Le capot a été conçu de manière à ce qu'il reste le plus étroit possible pour que le conducteur ait une vue excellente sur les passages de roue et les outils montés à l'avant.



■ Vous trouverez dans une cabine Fendt de nombreux espaces et compartiments de rangement, pour que chaque chose soit à sa place.



□ Vous pourrez garder votre repas et des boissons fraîches dans le compartiment réfrigéré.



□ La grande glacière externe vous permet de garder des rafraîchissements en vue des longues journées de travail. La glacière peut également maintenir les plats au chaud, si nécessaire.



□ Les papiers importants, comme le manuel d'utilisation, peuvent être rangés en toute sécurité et bien protégés dans le porte-documents.



□ Un support spécial permet de poser son téléphone portable. Le support peut être réglé pour qu'il s'adapte aux différents modèles de téléphones.



□ Le siège Evolution dynamic Dualmotion super confort à suspension pneumatique est équipé d'un dossier adaptatif, d'un système de chauffage, d'une suspension basse fréquence, d'un support lombaire pneumatique et d'un accoudoir facilement réglable. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant.



□ Le siège Evolution active Dualmotion super confort à suspension pneumatique est le modèle haut de gamme. Le conducteur profite du confort offert par la suspension active supplémentaire. Le siège peut être revêtu de tissu noir ou de cuir souple assorti au cuir du volant.



□ La suspension pneumatique de cabine supprime les oscillations dans l'habitacle. La différence de hauteur entre les éléments de suspension de la cabine X5 empêche en outre le tangage, assurant ainsi un maximum de confort.



□ Le tracteur Fendt est équipé de vitre collées. Outre un avantage véritable pour l'utilisateur en termes de visibilité, cela permet d'éviter les grincements et constitue une étanchéité à toute épreuve. Fini les bruits de grincement et les fuites. Le pare-brise est également chauffé.



□ De nombreuses prises sont disponibles dans la cabine (plusieurs prises 12 V, prise ISOBUS, prise pour capteur de signal).



■ Le siège super confort est à suspension pneumatique et le réglage de l'accoudoir est d'une simplicité enfantine.



□ Le siège passager grand confort avec ceinture de sécurité garantit sécurité et confort aux passagers pendant les longues journées de travail.



■ Fendt propose une solution intelligente pour les câbles en provenance de l'arrière du tracteur qui pénètrent dans la cabine. Les câbles peuvent être acheminés par le passe-câbles, quelle que soit leur section. Le conducteur peut fermer la vitre arrière pour empêcher la poussière, les impuretés, l'eau et le bruit de pénétrer à l'intérieur.

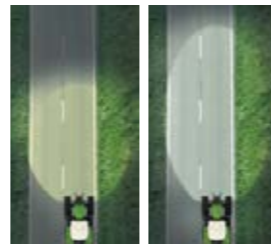


ÉCLAIRAGE DU FENDT 800 VARIO

# Visibilité supérieure – même de nuit.



Éclairage moderne : très réfléchi, la conception de l'éclairage sur le Fendt 800 Vario a été éminemment perfectionnée. Les feux de croisement et de route se distinguent par la présence des tout derniers phares bi-LED avec réglage manuel de la portée des feux de croisement. Les feux de travail et les feux d'angle sont également équipés de phares à LED. Cela se traduit par un contrôle très précis de l'éclairage et une visibilité exceptionnelle des outils ainsi que des passages de roues, même de nuit. Les phares à LED se distinguent par une très faible consommation d'énergie ainsi qu'une durée de vie exceptionnelle, et émettent un flux lumineux total de 36 640 lumens.



Le Fendt 800 Vario est idéal pour les opérations en marche arrière grâce au poste de conduite inversé qui pivote de 180°.

L'éclairage intérieur du Fendt 800 Vario est conçu parfaitement pour illuminer les zones importantes de la cabine. De jour comme de nuit, les principaux éléments de commande sont agréablement rétroéclairés. L'intensité du rétroéclairage est contrôlée automatiquement à partir du terminal Vario par un capteur en fonction des conditions environnantes.

L'éclairage est facile à régler et à ajuster grâce à son agencement simple et clair. Le système intelligent à une seule touche permet d'allumer facilement et rapidement tous les phares de travail réglés au préalable en touchant tout simplement une touche située sur le panneau de commande du clavier.

Le conducteur peut régler manuellement la plage d'éclairage des phares à LED pour l'adapter à la situation, par exemple en cas de déplacement sur route.



Les raccords à accouplement sous pression des deux côtés facilitent nettement le montage et le démontage des outils. Les volets à fermeture automatique protègent le tracteur contre la contamination et permettent de connecter un flexible hydraulique d'une seule main.

La commande sur le garde-boue arrière, vous permet d'actionner le relevage arrière, la prise de force et le distributeur depuis le sol. En commandant la prise de force arrière depuis le sol, il est possible d'atteindre automatiquement un régime préétabli. Les étapes inutiles sont ainsi éliminées, par exemple lors du remplissage de la tonne à lisier.

Équipements de série et en option  
De série : ■  
En option : □

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT

# Fendt 800 Vario. Supérieur. Dans les moindres détails.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
<b>Moteur</b>	Ventilateur réversible	□	□	□	□
	Préfiltre à carburant (chauffé)	□	□	□	□
	Kit de préchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
	Frein sur échappement	□	□	□	□
<b>Transmission</b>	Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
	Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
<b>Commande Vario</b>	Joystick avec vitesses Tempomat et régimes moteur	■	■		
	Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques			■	■
	Terminal Vario 7" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	
	Terminal Vario 10,4" à écran tactile et pavé de touches			□	■
	Pilotage des outils ISOBUS	□ <sup>1)</sup>	■ <sup>1)</sup>	■	■
	Variotronic <sup>1)</sup> - Système de gestion des manœuvres en bout de champ			■	■
	Système de guidage VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	Système de documentation VarioDoc (seulement avec terminal Vario 10.4")			□	■
	Système de documentation VarioDoc Pro / Système de télé-métrie AgCommand <sup>TM</sup> (seulement avec terminal Vario 10.4")				□
	Coupeure de tronçons automatique Section Control				□
	Modulation de dose Variable Rate Control				□
Direction VarioActive				■	
Antidémarrage électronique	■	■	■	■	
Sans antidémarrage	□	□	□	□	
<b>Cabine</b>	Filtre à charbon actif	□	□	□	□
	Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
	Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale	□	□	□	□
	Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
	Siège super confort Evolution Dynamic / CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution active DuMo cuir/CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution active DuMo/CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution dynamic DuMo/CA	□	□	□	□
	Siège super confort Evolution dynamic DuMo cuir / CA	□	□	□	□
	Siège passager confort	□	□	□	□
Climatisation automatique intégrée	■	■	■	■	
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	□	□	
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□	
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□	
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■	
Radio CD MP3 avec système de sonorisation	□	□	□	□	
Système mains libres radio CD MP3	□	□	□	□	
Chronotachygraphe	□	□	□	□	
Radar	□	□	□	□	
Poste de conduite inversé	□	□	□	□	
Glacière	□	□	□	□	
<b>Éclairage</b>	Éclairage additionnel avant codes/phares	■	■	■	■
	Feu d'angle LED	□	□	□	□
	Phares de travail sur montant A, garde-boues arrière	□	□	□	□
	Phares de travail LED sur montant A, garde-boues arrière	□	□	□	□
	4 phares de travail de toit arrière	■	■	■	■
	4 phares de travail LED de toit arrière	□	□	□	□
	2 phares de travail extérieurs de toit avant	■	■	■	■
	2 phares de travail LED extérieurs de toit avant	□	□	□	□
	2 phares de travail intérieurs de toit avant	□	□	□	□
	2 phares de travail LED intérieurs de toit avant	□	□	□	□
	Phares à LED avec réglage manuel de la portée des feux de croisement	□	□	□	□
	Feux arrière à LED	□	□	□	□
	Gyrophares	□	□	□	□
<b>Châssis</b>	Contrôle de stabilité Fendt Stability Control	□	□	□	□
	Suspension de pont avant, course de suspension de +/- 60 mm	■	■	■	■
	Frein de direction	□	□	□	□
	Simple circuit de freinage, 1 pédale	■	■	■	■
	Simple circuit de freinage	□	□	□	□
	Double circuit de freinage et contrôle de stabilité FSC			□	□
	Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
	Système d'air comprimé à 1 / 2 circuit(s)	■	■	■	■
	Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
	Système de télégonflage intégré VarioGrip	□	□	□	□
<b>4RM</b>	Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■
<b>Relevage</b>	Relevage avant simple effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	□	□	□	□
	Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes			□	□
	Relevage avant double effet Confort avec contrôle de position et report de charge, commandes externes			□	□
	Relevage arrière électrohydraulique simple effet (EHR)	■	■	■	■
	Stabilisateurs hydrauliques	□	□	□	□
Arrêt extrémité de bras inférieur cat. 4	□	□	□	□	
<b>Prise de force</b>	Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
	Arrière : régimes de 540E/1000 tr/min.	■	■	■	■
	Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min.	□	□	□	□
<b>Circuit hydraulique</b>	Levier en croix pour pilotage distributeurs hydrauliques, joystick multifonctions			■	■
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	■	■	■	■
	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (205 l/min)	□	□	□	□
	Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
	Retour arrière	■	■	■	■
	Retour libre sans filtre	□	□	□	□
	Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■	
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□	
<b>Équipement supplémentaire</b>	Crochet sur échelle	□	□	□	□
	Crochet sur échelle automatique avec commande à distance	■	■	■	■
	Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
	Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
	Attelage à boule 80 mm déporté	□	□	□	□
	Piton fixe renforcé	□	□	□	□
	Barre oscillante	□	□	□	□
	Piton fixe	■	■	■	■
	Support de masse avant sans relevage	□	□	□	□
	Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs	□	□	□	□	
Signalisation hors gabarit	□	□	□	□	
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■	
Prises de remorque ABS	□	□	□	□	

1) Fonctionnement avec terminal Vario



FENDT 800 VARIO

# Spécifications techniques.



Fendt 800 Vario		822	824	826	828	
<b>Moteur</b>	Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287
	Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	166/226	181/246	195/265	211/287
	Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6
	Alésage cylindrée/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Cylindrée	cm <sup>3</sup>	6057	6057	6057	6057
	Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
	Consommation optimale de carburant	g/kWh	192	192	192	192
	Couple max. à 1450 tr/min	Nm	960	1054	1125	1217
	Réserve de couple	%	32	31	31	30
	Réservoir de carburant	litres	505	505	505	505
Réservoir AdBlue	litres	50	50	50	50	
<b>Transmission et prise de force</b>	Type de transmission		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
	Plage de vitesses 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Plage de vitesses 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Vitesse max. <sup>1)</sup>	km/h	60	60	60	60
	Prise de force arrière		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
	Prise de force arrière en option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Option prise de force avant		1000	1000	1000	1000	
<b>Relevage et système hydraulique</b>	Pompe à débit variable standard	l/min	152	152	152	152
	Pompe à débit variable en option	l/min	205	205	205	205
	Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20
	Distributeurs max. (avant/arrière) Power / Power Plus	Nombre	0/4	0/4	0/4	0/4
	Distributeurs max. (avant/arrière) Profi / Profi Plus	Nombre	2/6	2/6	2/6	2/6
	Volumétrie maxi d'huile exportable	litres	80	80	80	80
	Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	11110	11110	11110	11110
	Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5040	5040	5040	5040
<b>Caractéristiques électriques</b>	Batteries	Nombre	1	1	1	1
	Puissance de la batterie	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Alternateur	V/A	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160
<b>Pneus</b>	Pneus avant (standard)		600/65R28	600/70R30	600/70R30	600/70R30
	Pneus arrière standard		650/65R38	710/70R42	710/70R42	710/70R42
	1. Pneus avant en option		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R30
	1. Pneus arrière en option		650/85R38	650/85R38	650/85R38	650/85R38
	2. Pneus avant en option		600/70R30	540/65R30	710/60R30	710/60R30
	2. Pneus arrière en option		710/70R42	650/65R42	900/60R38	900/60R38
<b>Dimensions</b>	Voie avant (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000
	Voie avant (pneus standard)	mm	1970	1970	1970	1970
	Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2750	2750	2750	2750
	Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
	Garde au sol max.	mm	575	575	575	575
	Empattement	mm	2950	2950	2950	2950
<b>Masses</b>	Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	9370	9370	9520	9520
	PTAC jusqu'à 40 km/h (frein à 1 circuit)	kg	16000	16000	16000	16000
	PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 1 circuit)	kg	16000	16000	16000	16000
	PTAC jusqu'à 50 km/h (frein à 2 circuits)	kg	16000	16000	16000	16000
	PTAC jusqu'à 60 km/h (frein à 2 circuits)	kg	14000	14000	14000	14000
	Charge max. sur l'attelage de remorque	kg	2000	2000	2000	2000

<sup>1)</sup> spécifique au pays

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

## Que pouvons-nous faire pour vous ?

### En quoi le service Fendt est-il différent ?

Pour nous, le service consiste à connaître et à comprendre notre travail pour répondre au mieux aux exigences de fiabilité et de sécurité de nos clients et agir dans l'intérêt économique de votre entreprise. Nous croyons en nos produits ; ils ont été conçus pour satisfaire aux exigences les plus strictes et une exploitation à long terme. Notre partenariat est le gage du succès de vos activités.

### Qu'est-ce que le concept un seul terminal de Fendt ?

Un seul terminal signifie, d'une part : les commandes du véhicule, les commandes d'outil ISOBUS, le système d'autoguidage VarioGuide, la documentation VarioDoc, les fonctions de caméra et les diverses fonctions d'aide sont contrôlées très facilement depuis un seul terminal, le terminal Vario Fendt. Et un seul terminal, cela signifie aussi que, chez Fendt, l'interface d'exploitation est la même pour toute la gamme et, donc, logique. Que vous utilisiez un Fendt Vario, une moissonneuse-batteuse Fendt ou une Fendt Katana, vous vous sentirez immédiatement à l'aise sur toutes les machines Fendt et vous vous y retrouverez facilement.

### Puis-je mettre mon Variotronic à niveau ?

Fendt Variotronic peut être mis à niveau. Ainsi, vous disposerez toujours de la toute dernière version sur votre Fendt, l'avenir à portée de votre terminal. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.

### Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctions que la technologie Fendt peut vous offrir ? Profitez de la technologie dont votre Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation compétente, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

### Qu'est-ce que Fuse™ ?

Les technologies Fuse™ offrent des solutions d'agriculture de précision ultra modernes pour toutes les marques AGCO. Elles permettent aux exploitants et aux entrepreneurs d'intégrer et de connecter l'intégralité de leur parc, afin de réduire les coûts d'exploitation et de profiter de machines plus rentables et plus efficaces.

[www.agcotecnologies.com](http://www.agcotecnologies.com)

## Contactez Fendt

### fendt.com

Retrouvez toutes les informations en ligne : brochures, spécifications techniques, avis clients et informations sur la société, y compris le calendrier des événements Fendt.

### Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez opter pour toutes les variantes d'équipements disponibles afin de créer le véhicule le mieux adapté à votre exploitation. Le configurateur Fendt est disponible à l'adresse [www.fendt.fr](http://www.fendt.fr), directement sur la page d'accueil par le menu d'accès rapide.

### fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 h sur 24, 7 jours sur 7.

### Essais de conduite

Consultez le site [fendt.com](http://fendt.com) pour accéder aux sections « Service et Vente » sous « L'Univers Fendt ». Sélectionnez « Service de démonstration de tracteur », puis inscrivez-vous pour un essai de conduite d'un tracteur.

### facebook.com/FendtGlobal

Plus de 200 000 inconditionnels de la marque fréquentent déjà notre page Facebook. N'hésitez pas à nous rejoindre.





# FENDT

## Fendt, voir plus loin.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO distribution SAS – 41 avenue Blaise Pascal -  
60004 Beauvais

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer volontiers des éventuelles modifications.  
Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat de la machine. Votre concessionnaire Fendt ne manquera  
pas de vous informer des modifications éventuelles. Les véhicules ne sont pas illustrés avec des  
équipements spécifiques aux pays.