

FENDT

Fendt 800 Vario





Überlegen. Bis ins Detail.

Der neue Fendt 800 Vario ist der beliebte Großtraktor, der mit seiner Kompaktheit, Flexibilität und Leistungsfähigkeit punktet. Mit bis zu 287 PS ist er nicht nur kraftvoll auf dem Acker, sondern auch überlegen im Transport. Überlegen ist er auch im Detail mit intelligenten und effizienzsteigernden Technologien wie der Reifendruck-Regelanlage VarioGrip, Spurführung und vielem mehr.



Überlegen schnell. Mit Leichtigkeit.

Großbetriebe, die nach flexiblen Lösungen für Acker und Transport suchen, setzen eindeutig auf den Fendt 800 Vario. So ist in Westeuropa nahezu jeder dritte Traktor ab 200 PS ein Fendt Vario. Kein anderer Hersteller besetzt in diesem Leistungssegment eine derart starke Position. Und das ist kein Zufall, denn Fendt bietet für professionelle Kunden professionelle Gesamtlösungen.

Effizienz in Bewegung

Im Transporteinsatz ist Schnelligkeit gefragt – genau das Richtige für den neuen Fendt 800 Vario mit 60 km/h Höchstgeschwindigkeit. Dynamisch, spritzig und mit übersichtlicher Bauweise überzeugt er auf der Straße und auf dem Feld.

- Integrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip
- TMS mit Grenzlastautomatik 2.0
- Sehr leichter Grundschepper mit 9,5 t Leergewicht und bis zu 16 t zulässiges Gesamtgewicht
- Hohe Nutzlast bis zu 6,5 t
- x5-Kabine mit 3,5 m³ Raumvolumen und Panorama-Frontscheibe
- VariableRateControl (VRC) zur teilflächenspezifischen Bewirtschaftung
- Automatische Teilbreitenschaltung SectionControl
- Automatische Kühlerreinigung mit Umkehrlüfter
- LED-Beleuchtungskonzept für Fahr- und Arbeitsscheinwerfer
- Zusatzsteuerventile mit austauschbaren Cartridges (FFC) und bis zu 170 l/min.



Effizienz getestet.

Fendt steht für Effizienz und geringen Kraftstoffverbrauch. Bester Beweis ist der praxisorientierte DLG PowerMix-Test. Der 828 Vario ist laut DLG PowerMix-Test mit einem Ergebnis von 248 g/kWh Diesel- und 14,1 g/kWh AdBlue-Verbrauch* einer der sparsamsten Großtraktoren, die je getestet wurden.

*Ergebnisse des Fendt 828 Vario laut DLG PowerMix in der Klasse 178 kW/240 PS bis 220 kW/300 PS aus profi (12/2014)

Überlegene Leistung.
Perfektion im Detail.

	kW	PS
Fendt 822 Vario	166	226
Fendt 824 Vario	181	246
Fendt 826 Vario	195	265
Fendt 828 Vario	211	287

Nennleistung nach ECE R120

GANZHEITLICHER ANSATZ AUS ERFAHRUNG

Überlegene Zugkraft.

Mehrleistung integriert

Beim Fendt 800 Vario sind elementare Innovationen eingeflossen, die die Effizienz weiter verbessern. Mehr Dynamik, ein höheres Drehmoment und die verbesserte Leistungsverfügbarkeit erlauben ein spritziges Fahrverhalten bis 60 km/h. Zugleich sorgen intelligente Lösungen, wie das Traktor-Management-System TMS, für einen niedrigen Verbrauch, und zwar sowohl beim Kraftstoff als auch bei AdBlue. Effizienz, die direkt am Boden ankommt, bietet die Reifendruckregelanlage VarioGrip.

Integrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip

Die Vorteile eines optimalen Reifendrucks sind eindeutig: Der ideale Reifendruck spart laut neutralen Untersuchungen bis zu 8 % Kraftstoff und erhöht die Flächenleistung um bis zu 8 %.* Außerdem kann die Zugleistung um bis zu 10 % erhöht werden.* Zudem wird die Bodenverdichtung verringert und damit Ertragsverluste vermindert. Bei Straßenfahrten sichert ein höherer Luftdruck ein stabileres Fahrverhalten und senkt zudem den Rollwiderstand, womit auch hier Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß reduziert werden. VarioGrip kann auch über das Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} automatisch bedient werden.

*Fachhochschule Südwestfalen, Agrarwirtschaft Soest

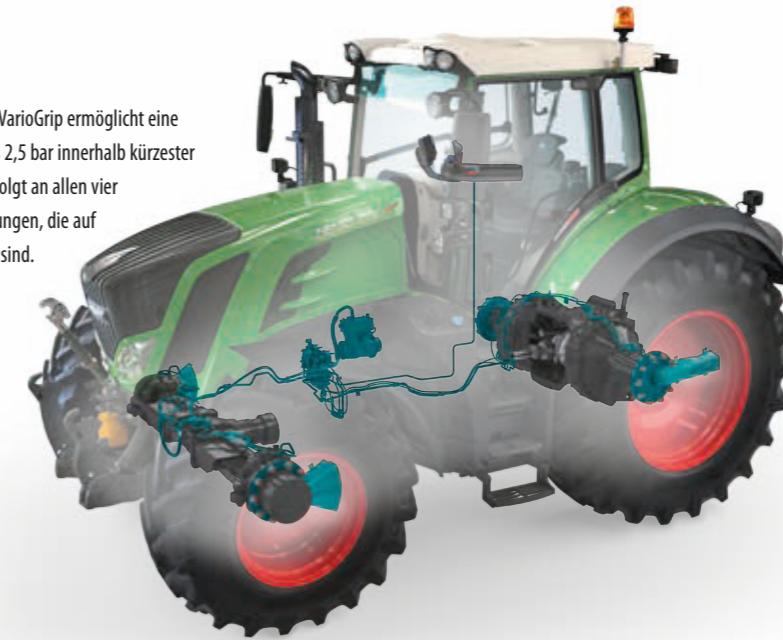
Leichtgewicht mit hoher Nutzlast

Ganz gleich, ob Sie Ihren Fendt 800 Vario schwerpunktmäßig im Ackerbau, Transport oder Sondereinsatz einsetzen – in jedem Fall profitieren Sie von einem geringen Leergewicht von nur 9,5 t. So haben Sie einerseits hohe Zuladungsreserven von bis zu 6,5 t und andererseits müssen Sie nicht unnötiges Gewicht transportieren. Für schwere Zugarbeiten steht Ihnen ein maßgeschneidertes Ballastierungskonzept zur Verfügung.

Zugkraft durch niveaugeregelte Vorderachsfederung

Die Abstimmung der Vorderachsfederung des Fendt 800 Vario ist für schweren Zugsatz optimiert. Im Vergleich zu einer ungefederten Achse wird eine höhere Zugkraftübertragung von bis zu 7 % erreicht, da sich die Räder ideal an den Boden anpassen und ineffizientes Aufschaukeln (Power-hopping) vermieden wird.

Die integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip ermöglicht eine Anpassung des Reifendrucks von 0,6 bis 2,5 bar innerhalb kürzester Zeit – auch während der Fahrt. Diese erfolgt an allen vier Rädern über integrierte Drehdurchführungen, die auf die Lebensdauer des Traktors ausgelegt sind. Die Luftbeschaffung wird über einen wassergekühlten Doppelkompressor sowie eine fahrzeugeigene Ventiltechnik realisiert.



Über das Varioterminal kann der Reifendruck des Traktors mit einem Tastendruck geregelt werden. Über ein Assistenzsystem wird der Fahrer auf zu niedrigen oder zu hohen Reifendruck hingewiesen.



MOTOREN- UND ABGASTECHNOLOGIE

Überlegene Leistung. Perfektion im Detail.

Mehr Dynamik und Drehzahlstabilität dank Doppelturbolader

Der Fendt 800 Vario bietet mit bis zu 287 PS Maximalleistung eine hohe Leistungsfähigkeit. Mit dem Sechszylinder-Deutz-Motor mit Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem und 6,06 Liter Hubraum bietet er Spritzigkeit und Dynamik. Der hohe Einspritzdruck von 2.000 bar sorgt für eine feine Zerstäubung und damit beste Verbrennung im Motorraum.

Kraftstoffeffizienz dank niedriger Nenndrehzahl

Die Leistungsfähigkeit des Motors ermöglicht die Reduzierung der Nenndrehzahl auf 2.100 U/min. Dies sorgt nicht nur für ein weiteres Plus an Kraftstoffeffizienz, sondern auch für einen angenehm niedrigen Geräuschpegel.

Kann noch mehr mit doppelter Ladeluftkühlung

Die im Turbolader vorverdichtete Luft wird durch einen zusätzlichen Ladeluftzwischenkühler abgekühlt, bevor sie im Hochdruckturbolader weiter verdichtet wird. Somit kann dem Motor bei gleichem Volumen eine größere Luftmasse und somit mehr Sauerstoff zugeführt werden. Dies führt zu einer noch effizienteren Verbrennung des Kraftstoffs und noch mehr Leistungsfähigkeit.

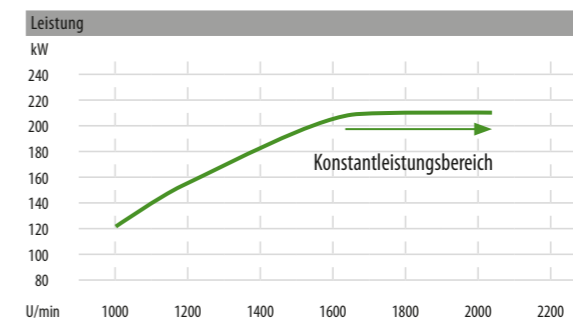
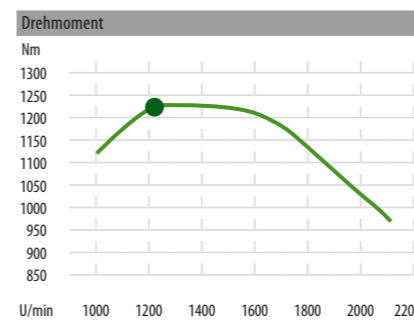
Abgasstufe 4 / Tier 4 Final optimal gelöst

Die intelligente Lösung zur Erreichung der neuen Abgasstufe 4 / Tier 4 final entscheidet maßgeblich über die Wirtschaftlichkeit des Antriebsstrangs. Daher hat Fendt den Motor mit einer Abgasnachbehandlung ausgerüstet, die den sparsamsten Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch ermöglicht. Die Abgasnachbehandlung setzt sich daher aus der Kombination von SCR-Technologie, dem passiven Dieselpartikelfilter und der externen Abgasrückführung AGReX zusammen.

Die hochwertigste Lösung für extrem niedrige Betriebskosten: Die Kombination von externer Abgasrückführung (AGReX), passivem Dieselpartikelfilter (CSF) und SCR-Technologie.



Der Umkehrlüfter kann automatisch - auch als Sequenz im Vorgewendemanagement - den Luftstrom umkehren, so dass die Kühlerelemente effektiv ausgeblasen werden. Das Besondere: Je nach Kühlbedarf wird die Stellung der Luftblätter angepasst, um eine noch effizientere Kühlung zu erreichen. Das spart Kraftstoff.



Motor-Charakteristik – Fendt 828 Vario
Durch die füllige Drehmomentkurve steht bereits im niedrigen Drehzahlbereich mehr Leistung zur Verfügung. Zudem steht durch den Konstantleistungsbereich ein größeres Motordrehzahlband zur Verfügung, über das die Maximalleistung abgerufen werden kann. In diesem Bereich entspricht die Nennleistung der Maximalleistung.

ÜBERLEGENE GETRIEBETECHNOLOGIE

Stufenlos effizient. Fendt Variogetriebe.

Stufenloses Vario-Getriebe ML 220

Die Effizienz und Leistungsfähigkeit eines stufenlosen Getriebes hat sich seit Jahren als führend und erste Wahl erwiesen. Der Fahrer ist immer in der Lage, mit der optimalen Geschwindigkeit zu arbeiten, was erhebliche Einsparpotenziale ermöglicht. Bei verschiedenen Einsätzen sparen Sie wertvolle Arbeitszeit durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

Perfekte Einstellungen und Fahrstrategien

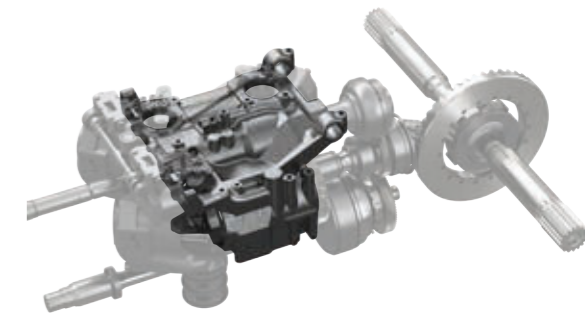
Dank intelligenter Voreinstellungen lässt sich die Arbeit leicht verrichten. Beispielsweise lassen sich Motordrehzahl und Tempomatgeschwindigkeiten im Varioterminal vorprogrammieren und im Einsatz ganz einfach über den Multifunktionsjoystick aktivieren – besonders praktisch beispielsweise bei Zapfwellenarbeiten. Ebenfalls angepasst auf Einsatz und individuelle Präferenzen sind die unterschiedlichen Fahrstrategien. So kann der Fahrer entweder über den Joystick mit vier Beschleunigungsstufen oder über das Fußpedal die Geschwindigkeit steuern.

Automatisch im Optimum

Mit der Stufenlosigkeit sind auch wichtige Automatikfunktionen inbegriffen, die die Abstimmung von Motor und Getriebe weiter auf einen geringen Verbrauch optimieren und gleichzeitig den Fahrer entlasten. Die dafür wichtigste Funktion ist die vollautomatische Grenzlastregelung 2.0. Diese regelt in Abhängigkeit von der vorgegebenen Geschwindigkeit und des Leistungsbedarfes die Getriebeübersetzung so, dass die Drehzahl des Motors in den Bereich des optimalen Kraftstoffverbrauches gedrückt wird. Für verschiedene Arbeiten, zum Beispiel Transport, schwere Zugarbeiten oder mit Zapfwellengeräten, gibt es unterschiedliche optimale Werte der Grenzlast. Der Traktor stellt die ideale Grenzlast automatisch ein. So spart sich der Fahrer das aktive Anpassen der Grenzlastregelung an den jeweiligen Einsatz. Und das Zusammenspiel zwischen Motor und Getriebe stimmt bei jedem Einsatz. Wahlweise kann der Fahrer die Grenzlastregelung auch manuell vornehmen.



Das Fendt Variogetriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und der hohe Betriebsdruck von maximal 550 bar.



Das Innengehäuse des Triebsatzes ist verstärkt worden. Somit hält es auch hohem Druck Stand und ist auf die steigenden Anforderungen ausgelegt.



Der Traktor regelt vollautomatisch die Grenzlast und passt die Motordrehzahl und Getriebeübersetzung an. So arbeiten Motor und Getriebe in perfekter Abstimmung extrem kraftstoffsparend.

FENDT X5-KABINE

Details, die Freude machen.

Mehr Platz. Mehr Sicht. Mehr Ergonomie.

Der Fendt 800 Vario bietet Ihnen einen Arbeitsplatz mit sehr viel Freiraum. Vom Fahrerplatz aus steuern Sie über die Variotronic sämtliche Arbeitsvorgänge und haben dabei alles im Blick. Automatikfunktionen sorgen dafür, dass Sie leistungsfähig und konzentriert arbeiten können – über den gesamten Arbeitstag.

3,5 m³-Fahrerparadies mit Panorama-Blick

Nehmen Sie Platz in der großen x5-Kabine, die Ihnen großzügige Platzverhältnisse und durch die großen Glasflächen eine hervorragende Sicht bietet – ein echter Panorama-Blick. Die Klimaautomatik garantiert die stets angenehme Temperatur am Arbeitsplatz, das Getränk aus der klimatisierten Kühlbox sorgt für die Erfrischung zwischendurch. An kalten Tagen ist die Sitzheizung das Plus an Komfort, auf das Sie nicht mehr verzichten möchten. Und sind Sie nicht allein unterwegs, findet Ihr Beifahrer auf seinem Komfortsitz einen bequemen Platz.

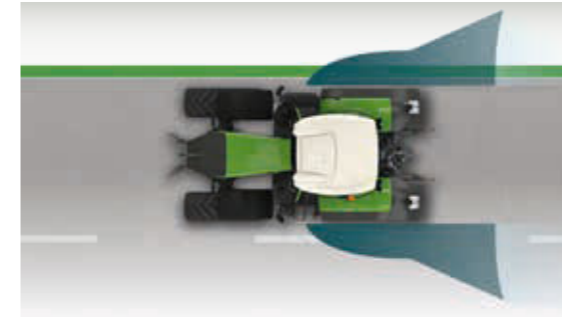
Einzigartig sicher mit Verbundsicherheitsglas

Die Frontscheibe des Fendt 800 Vario besteht aus Verbundsicherheitsglas. Damit führt Fendt eine wegweisende Innovation in der Landtechnik für die Sicherheit von Fahrer und Beifahrer ein. Im Falle einer Beschädigung bleibt die Frontscheibe immer im Verbund und eine Zersplitterung ist ausgeschlossen. Der Grünkeil am oberen Scheibenrand schützt vor Blendung. Die Frontscheibe mit Verbundsicherheitsglas verfügt zudem über eine Scheibenheizung.

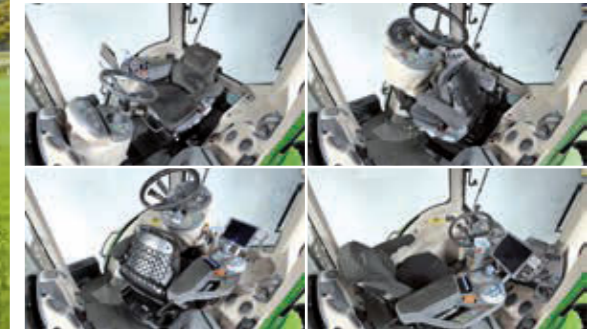
Sitzkomfort und dazu viele praktische Helfer

Die mechanische, dreifach gelagerte Kabinenfederung reduziert Schwingungen auf ein Minimum und bietet einen hohen Fahrkomfort. Das absolute Highlight an Fahrkomfort ermöglicht die Kombination aus gefederter Vorderachse und pneumatischer Kabinenfederung sowie dem aktiv gefederten Fahrersitz. Zudem machen eine Vielzahl an Kleinigkeiten in der Kabine einfach Freude: klimatisiertes Kühlfach, verschiedene Ablagefächer und vieles mehr sind im Alltag praktische Helfer.

Der optionale Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar und unvorhergesehene Situationen können vermieden werden.



Um das Einsatzspektrum nochmals zu erweitern, bietet Fendt ab Werk eine vollwertige Rückfahreinrichtung an. In nur wenigen Schritten lässt sich der Fahrersitz mitsamt Lenkrad, Multifunktionsarmlehne und aller Bedienelemente um 180 Grad drehen.



Die Klimaautomatik in der x5-Kabine sorgt für eine angenehme Temperatur in der Kabine.

Der 300° Scheibenwischer vergrößert Ihr Sichtfeld und hält die Scheibe auch unter widrigsten Bedingungen sauber, so dass Sie immer freien Blick über die komplette Front und auf die Radeinläufe haben.

Freihändige Telefongespräche in bester Qualität führen Sie mit dem flexibel bewegbaren Schwannenhals-Mikrofon.

FENDT VARIOTRONIC

Varioterminal und Gerätebedienung.

Flaches Menü und alles im Blick

Fendt verfolgt konsequent die Ein-Terminal-Strategie. Das Ergebnis ist eine einzigartige Integration von Funktionen in nur einem Terminal. Über die flache Menüstruktur und die aufgeräumte Anzeige findet sich jeder Fahrer schnell im Varioterminal zurecht und hat alles fest im Blick. Der hochauflösende, entspiegelte Bildschirm in Smartphone-Optik wie auch alle Funktionsanzeigen passen sich automatisch der Helligkeit an. Auch Nachtarbeit ist mit dem blendfreien Nachtmodus kein Problem.

Das Varioterminal 7"

Das neue Varioterminal 7" mit LED Hintergrundbeleuchtung vereint alle Schlepper- und Gerätefunktionen in einem Terminal. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können direkt über das Varioterminal gesteuert werden. Über die flache Menüstruktur und die klare Anzeige finden Sie sich leicht zurecht. Sie bedienen den jeweiligen Menüpunkt direkt auf dem Touch-Screen oder per Tastenklick. Das LCD-Display in Smartphone-Optik liefert eine klare Auflösung von 480 x 800 Pixeln und brillante Farben. Dabei ist es höchst kratzfest und leicht zu reinigen.

4-in-1 Terminal: Das Varioterminal 10.4"

Schlepper- und Gerätebedienung, Kamerafunktion sowie Spurführung und Dokumentation sind komplett im Varioterminal 10.4" integriert. Praktisch ist die übersichtliche Bildschirmaufteilung in wahlweise ein Vollbild, ein geteiltes Bild oder vier Einzelbilder, in denen jeweils eine andere Funktion dargestellt wird. Das hochwertige Touch-Display aus kratzfestem Glas liefert mit einer Auflösung von 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben ein gestochen scharfes Bild, auch im Nachtmodus. Die Touch-Bedienung reagiert sensibel und schnell. Zusätzlich steht die Bedienung per Tasten zur Verfügung.

Perfekt für jeden Einsatz

Die Schnittstelle ISOBUS ist für die Fendt Variotronic die entscheidende Verbindung zu den Anbaugeräten. Über die Variotronic-Gerätesteuerung lassen sich alle Geräte, die nach ISO 11783 kompatibel sind, einfach und schnell über das Varioterminal sowie, bei entsprechender Unterstützung, auch über den Multifunktionsjoystick bedienen.

Das neue Varioterminal 10.4" überzeugt mit seiner Smartphone-Optik und einer optimierten Touch-Oberfläche. Es ist serienmäßig bei der ProfiPlus-Ausstattung enthalten. Auf Wunsch ist es auch in der Profi-Variante erhältlich.

Das Varioterminal 7" ist der handliche und funktionale Begleiter zur Schlepper- und ISOBUS-Gerätesteuerung.

Je nach Belieben lassen sich die Funktionen für die ISOBUS Gerätesteuerung und das Vorgewendemanagement auf den Multifunktionshebel legen. Variotronic[®] automatisch ermöglicht in Kombination mit der Spurführung VarioGuide die automatische Aktivierung der Sequenzen am Vorgewende.



Im Vorgewendemanagement Variotronic[®] legt der Fahrer im Stand oder während der Fahrt den Bedienungsablauf beim Wenden an und speichert ihn. Einstellungen für die Motor- und Getriebesteuerung, die Hydraulikventile und die Front-/Heckkraftheber, die Zapfwellen in Front und Heck sowie die Spurführung und die Reifendruckregelanlage mit ihren jeweiligen Einzelfunktionen werden über das Vorgewendemanagement vorgenommen und ganz einfach abgerufen.

4-Wege-Multifunktionsjoystick mit zusätzlichen Bedientasten für das 3. und 4. Zusatzhydrauliksteuergerät, Tempomat- und Motordrehzahl-speichertasten sowie die Aktivierung des Vorgewendemanagements Variotronic[®]



Kraftheberbedienmodul für Heckkraftheber mit Schnellaushubschalter, Tiefenführung und Zapfwellenbetätigung (optional für Frontkraftheber)

Fahrpedalauflösung

Folientastaturbedienfeld zur Aktivierung von TMS, Variotronic[®], Fahrbereichswahl, Allrad- und Differentialsperrschaltung, Einzelradfederung Vorderachse, Zapfwellengeschwindigkeitsvorwahl, Automatikfunktionen für Kraftheber und Zapfwellen

Kreuzschalthebel für das 1. und 2. Zusatzhydrauliksteuergerät

Bedienelemente Zusatzhydrauliksteuergeräte 5. - 8.

Handgas

FENDT VARIOTRONIC

Präzise Spur, perfekte Ausbringung, mehr Ertrag.

Immer auf dem idealen Weg

Mit Fendt VarioGuide fahren Sie auch bei schwierigen Empfangsbedingungen zuverlässig spurgenau. Fendt VarioGuide ermöglicht eine höchstmögliche Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei großen Arbeitsbreiten spurgenau ohne aktives Lenken arbeiten können. Mit VarioGuide hält der Traktor automatisch die ideale Linie, so dass Sie sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren können. Überlappungen werden reduziert und so je nach Arbeitsgang Einsparungen von drei bis zehn Prozent erreicht. Je nach Einsatz können Sie mit zwei Genauigkeitsstufen arbeiten, mit Abweichungen von ca. 20 cm (VarioGuide Standard) oder bis auf 2 cm genau (VarioGuide RTK).

Einzigartig flexibel bei der Receiverauswahl

Mit der neuen Version von Fendt VarioGuide stehen Ihnen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung, entweder NovAtel® oder Trimble®. Auf dem Betrieb vorhandene Trimble®-RTK-Infrastrukturen sowie NTRIP können weiterhin eingesetzt werden. So wird abhängig vom Empfänger eine Vielzahl von Korrektursignalen unterstützt, zum Beispiel EGNOS/ WAAS oder zusätzlich RangePoint™RTX™, CenterPoint RTX™ und RTK. Und sollten Sie auf Grund des Geländes Ihr Signal dennoch einmal verlieren, so arbeitet VarioGuide dank Trimble®-xFill™-Technologie auch ohne Korrektursignal noch bis zu 20 Minuten zuverlässig weiter.

Variabel ausbringen mit VariableRateControl (VRC)

Die Datenübertragung mit VarioDoc Pro ermöglicht es, variable Mengen je nach Bedarf von Boden oder Pflanzen auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen. Auf Basis von VarioDoc Pro zur Dokumentation steht die neue Lösung der teilflächenspezifischen Bewirtschaftung VariableRateControl (VRC) zur Verfügung. Der Bedarf an Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel wird anhand von Applikationskarten dargestellt, im Einsatz abgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil: Die Betriebsmittel können mithilfe der Schlagkartei punktgenau bestimmt, geplant und ausgebracht werden.

Von der Ackerschlagkartei zur Applikationskarte

Die Grundlage für VariableRateControl (VRC) ist der ISOBUS-Standard mit der Funktionalität „TC-GEO“. Die Applikationskarte wird mit Hilfe einer kompatiblen Ackerschlagkartei erstellt und über VarioDoc Pro an das Varioterminal übertragen. VariableRateControl bietet die Möglichkeit, bis zu 5 Applikationskarten parallel abzuarbeiten. Zusätzlich wird eine Ist-Karte der applizierten Menge zur späteren Kontrolle erstellt. Für große Anbaugeräte mit mehreren Behältern ist ein Tank-Management verfügbar, mit dem festgelegt werden kann, ob die Behälter parallel oder in einer bestimmten Reihenfolge geleert werden sollen – vorausgesetzt, das Anbaugerät unterstützt diese Funktion.

Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung SectionControl für ISOBUS Geräte setzen Sie Saatgut, Düngemittel oder Pflanzenschutzmittel überlappungsfrei ein. Doppelbehandlungen oder bearbeitete Flächen außerhalb des Feldes werden vermieden. Mit Hilfe des SectionControl Assistant stellen Sie schnell und einfach die Korrekturwerte je Gerät einmalig ein. So werden die Ein- und Ausschaltzeitpunkte von Beginn an exakt gesetzt und automatisch eine wirtschaftliche Ausbringung erzielt.



Beim Einsatz mit ISOBUS-fähigen Spritzen, Düngestreuern oder Sämaschinen schaltet SectionControl jetzt bis zu 36 Teilbreiten.



Ihr Vorteil mit der Fendt Variotronic: Die Software Ihres Fendt wird beim Werkstatt-Service auf den aktuellsten Stand gebracht, inklusive neuer, zusätzlicher Funktionen.



Anhand von Applikationskarten bewirtschaften Sie mit VariableRateControl (VRC) teilflächenspezifisch, je nach Boden- und Pflanzenbestand. So sparen Sie Betriebsmittel.

DATENÜBERTRAGUNG UND DOKUMENTATION

Vernetzung, die mehr Wert schöpft.

Effizient vom Traktor bis zur Flotte

Die Einsatzstärke Ihrer Flotte wird optimiert, sobald die Maschinen sinnvoll miteinander vernetzt sind. Neueste Schnittstellen und Softwarelösungen ermöglichen es bereits heute, die Maschinendaten ortsunabhängig abzurufen und sofort entsprechend zu agieren. So erhöhen Sie die Reaktions- und Einsatzzeiten Ihres gesamten Fuhrparks auf Knopfdruck.

Das Erwirtschaftete auf einen Blick mit Fendt VarioDoc

Dokumentation ist bei landwirtschaftlichen Unternehmen die wichtigste Basis für ein modernes Betriebsmanagement. Mit Fendt VarioDoc können die relevanten Daten in kürzester Zeit erfasst, in der Schlagkartei dokumentiert und analysiert werden. Die Daten werden über den ISOBUS Standard TC-BAS kabellos vom Varioterminal an die Schlagkartei übertragen. So stehen die Menge des ausgebrachten Saatguts, Düngemittels oder der Kraftstoffverbrauch pro Hektar sofort nach getaner Arbeit zur Verfügung. Zusätzlich können Aufträge im PC angelegt und an das Terminal geschickt werden.

Datenkontrolle in Echtzeit: Fendt VarioDoc Pro

VarioDoc Pro ermöglicht zusätzlich die Aufzeichnung der GPS-Positionsdaten und die Datenübertragung nahezu in Echtzeit. So ist auch der automatische und lückenlose Austausch mit ISOXML-fähigen Ackerschlagkarteien und eine Kartierung möglich. Daten wie verbleibende Zeit, verbleibende Fläche und benötigter Treibstoff werden nach dem Standard TC-Geo übertragen und sind auch während der Arbeit im Varioterminal einsehbar.

VarioDoc ermöglicht die kabellose Datenübertragung vom Varioterminal in die Schlagkartei. Beim VarioDoc Pro werden zudem fortlaufend die Positions- und Maschinendaten aufgenommen und eine Datenübertragung über Mobilfunk ist möglich.



AGCOs allumfassende Elektronik-Strategie Fuse Technologies™ ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks. Unter dem Namen Fuse Technologies™ stellen AGCO und Fendt Lösungen für die Präzisions-Landwirtschaft bereit, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten und noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz führen.

BESTLEISTUNG UNTER BEWEIS

Effizienz getestet.

Mehr Effizienz und Leistungsfähigkeit

Mit einem Fendt entscheiden Sie sich immer für die führende Technologie, egal in welcher Leistungsklasse. Fendt Traktoren ermöglichen der professionellen Landwirtschaft MEHR aus WENIGER zu erreichen – mehr Ertrag mit weniger Einsatz von Ressourcen wie Kraftstoff, Betriebsmitteln oder Zeit. Der Fendt 800 Vario bietet dies mit seinen Ausstattungsmöglichkeiten wie der Spurführung VarioGuide, der Teilbreitenschaltung SectionControl oder der Dokumentation VarioDoc. Die enorme Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch ist bei einem Fendt ohnehin selbstverständlich.

Mehr aus Weniger

Fendt steht für Effizienz und geringen Kraftstoffverbrauch. Bester Beweis ist der praxisorientierte DLG Powermix-Test: Nur 248 g/kWh Diesel- und 14,1 g/kWh AdBlue-Verbrauch beim Test des Fendt 828 Vario.* Der Fendt 800 Vario steckt voller Innovationen, wie zum Beispiel die voll integrierte Reifendruckregelanlage VarioGrip und wurde dafür bereits international ausgezeichnet.

Absolut betriebsfreundlich

Für den laufenden Betrieb sorgen die ideale Diagnosefähigkeit und die langen Wartungsintervalle. Die Getriebefehlersensoren ermöglichen eine einfache und schnelle Diagnose ganz ohne Raddemontage. Durch Fehlermeldungen im Varioterminal können Störungen schnell analysiert werden. Allein durch den getrennten Ölhaushalt ist ein Getriebe- und Hydraulikölwechsel, unter normalen Bedingungen, nur alle 2.000 Stunden notwendig. Der wartungsfreie Dieselpartikelfilter bereitet keinen Wartungsaufwand. In Summe umfasst der Fendt 800 Vario eine Vielzahl an Faktoren, die Standzeiten und Wartungskosten besonders gering halten.

In Wirtschaftlichkeit investieren

Die Gesamtwirtschaftlichkeit zeichnet das gesamte Produktprogramm der Premiummarke Fendt aus. Die Effizienz der Produkte garantiert beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar. In Kombination mit der extrem hohen Wertstabilität eines Fendt erzielen Sie zudem einen unschlagbaren Wiederverkaufswert am Ende Ihrer Nutzungsdauer. Als Trendsetter setzt Fendt immer wieder entscheidende Maßstäbe und verbaut Technologien, die auch zukünftig gesucht sind. Hinzu kommt die hohe Qualität, die für Einsatzsicherheit und eine hohe Lebensdauer steht. In der Summe ergibt dies eine Wertbeständigkeit, wie nur Fendt sie bietet.



Mit einem Fahrer-Training zum Vario-Profi: Bei unseren Fendt Expert Trainings lernen Sie, alle Funktionen Ihres Traktors effizient einzusetzen. Unser Team aus professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner anmelden. Hier finden Sie weitere Informationen: www.fendt.com/training



„248 g/kWh (+14 g/kWh AdBlue) sind in Summe sogar besser, als die 246 g/kWh (+22,5 g/kWh AdBlue) der IIB Maschine - und mehr als 15% weniger, als der Durchschnitt verbraucht!“

Ergebnisse des Fendt 828 Vario laut DLG PowerMix im profi-Schleppertest Ausgabe 12/2014

„VarioGrip erhöht die Produktivität enorm. Im Vergleich zu einem durchschnittlichen Druck von 1,6 bar ist mit einem Druck von 1 bar und weniger auf dem Feld und 2 bar auf der Straße eine Mehrleistung von 15% möglich.“

Matériel Agricole, Ausgabe 4/2015

Silber für die integrierte Reifendruckregelanlage Fendt VarioGrip

Ausgezeichnet auf der Agritechnica 2009.

Silber für die entlastende Frontkraftheberregelung

Ausgezeichnet auf der Agritechnica 2011.

„Neben dem geringeren Kraftstoffverbrauch können auch der wesentlich niedrigere Verschleiß – und somit eine erhöhte Langlebigkeit der MPT-Bereifung – (Reckleben et al. 2013) sowie die durch Gewichtsreduzierung erhöhte Nutzlast angeführt werden.“

Transporttest TU München 3/2015

„Und dass der Fendt ein Transportprofi ist, beweisen nicht nur die wahlweise lieferbaren 60 km/h Endgeschwindigkeit. Bei 40 km/h lag der Verbrauch fast 20 % unter dem Mittel der bisher gemessenen Schlepper. Bei 50 km/h waren es ebenfalls 17 % weniger. Und bei 60 km/h fehlen Messergebnisse der Konkurrenz...“

profi Ausgabe 12/2014

FENDT STARSERVICE: BESTE DIENSTLEISTUNGEN

Für das Mehr aus Ihrer Investition.



100% Qualität, 100% Service: Fendt StarService
Damit Ihr Fendt 800 Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

Leistung und Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Ein Fendt StarService-Vertrag ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Das Fendt Service-Paket umfasst alle vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf der Basis von attraktiven Festpreisen. Das ProService-Paket beinhaltet regelmäßige Wartungen und Instandsetzungen in Kombination mit einer Gewährleistungsverlängerung auf bis zu 6.000 Gesamtbetriebsstunden bzw. bis zu fünf Jahre.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Ihr Fendt Vertriebspartner unterstützt Sie gemeinsam mit den in der Landwirtschaft erfahrenen Finanzierungsexperten von AGCO Finance bei der Ausarbeitung einer maßgeschneiderten Finanzierung für Ihre neue Maschine. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder langfristig nutzen möchten ohne zu kaufen, hat Ihr Fendt Vertriebspartner das ideale Mietangebot für Sie.

Werterhalt durch aktuellsten Software-Stand

Beim Werkstatt-Service erhalten Sie von Ihrem Fendt Händler zweimal jährlich ein Update der gesamten Traktoren-Software. Dabei profitieren Sie von neuen, zusätzlichen Funktionen für Ihren Fendt. Das sichert Ihnen den Zugang zu neuen Einsatzvorteilen sowie einen proaktiven Werterhalt, da Ihr Fendt immer auf dem neuesten Stand bleibt.

Das Varioterminale gibt Auskunft über die nächsten Wartungs- und Servicetermine, sogar mit Erinnerungsfunktion.



Fendt steht für hohe Qualität. Um das daraus resultierende Versprechen tagtäglich einzulösen, finden im Produktionsalltag laufende Qualitätskontrollen statt. Wenn Ihr Fendt 800 Vario auf Ihrem Hof eintrifft, hat er sämtliche Qualitäts-Tore entlang der gesamten Produktion erfolgreich durchlaufen.



Mit der Smartphone-App „AGCO Parts Books to Go“ können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.

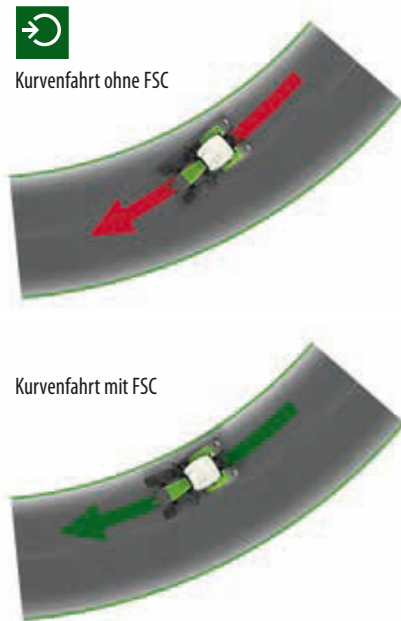


Das beste Produkt, die besten Dienstleistungen: Die zertifizierten Fendt Vertriebspartner zeichnen sich durch ihr erstklassiges Know-How und ihr umfangreiches Leistungsspektrum aus. Ihre hohe Service-Qualität stellen sie regelmäßig in strengen Audits unter Beweis. Hier ist Ihr Fendt in besten Händen.

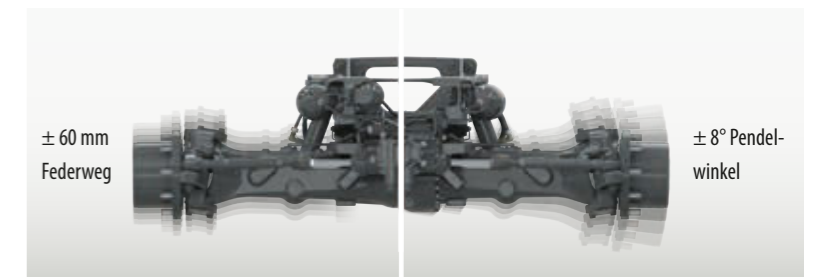
FAHRDYNAMIK MIT SICHERHEIT UND KOMFORT

Schnell, vielseitig – überlegen.

Fendt Stability Control (FSC) sorgt für zusätzliche Stabilität und Lenkpräzision bei der Straßenfahrt ab 20 km/h. Fällt die Fahrgeschwindigkeit unter 15 km/h, wird der Ausgleich zwischen linker und rechter Seite wieder möglich, um im Gelände jederzeit besten Bodenkontakt zu gewährleisten.



Der Fendt 800 Vario verfügt serienmäßig über eine niveaugeregelte Vorderachsfederung. Der Federweg beträgt 120 mm, so dass Unebenheiten abgefangen werden. Der Pendelwinkel von +/- 8° sorgt für das stabile Fahrverhalten des Traktors. Höchste Wendigkeit garantiert der Einschlagwinkel der Vorderachse von maximal 50°. Der gesamte Federweg kann auch manuell durchfahren werden, z. B. zur Aufnahme eines Frontgewichtes auch ohne Frontkraftheber.



Im Verhältnis zur Standardeinstellung benötigt man mit VarioActive ca. 60 % weniger Lenkradumdrehungen für den gleichen Radeinschlag. Sie profitieren durch die schnellere Reaktion der Lenkung mit VarioActive bei engen Wendevorgängen am Vorgewende. Zur Fahrsicherheit ist diese nur von 0 – 25 km/h einsetzbar.



Höchste Fahrsicherheit auf Straße und Acker

Das Fahrwerk garantiert optimale Einsatztauglichkeit auf der Straße und im Acker. Die einzigartige Fendt Fahrstabilitätskontrolle FSC sorgt für ein sicheres Fahrgefühl auch in Kurvenfahrten. Gleichzeitig bietet das praktisch wartungsfreie Bremssystem, bestehend aus nassen Scheibenbremsen an Kardanwelle und Hinterrädern, eine hohe Fahrsicherheit. Das gesamte Fahrwerkskonzept ermöglicht besten Fahrkomfort und eine optimale Ergonomie.

Neun Punkte sorgen für ein hervorragendes Fahrgefühl:

- die niveaugeregelte Vorderachsfederung
- die Fendt Stability Control (FSC)
- das Fendt Reaction Lenksystem
- die Überlagerungslenkung VarioActive
- die Schwingungstilgung
- die Kabinenfederung
- die Sitzfederung
- die automatische Lenkachssperrung
- die intelligente Bremslichtsteuerung

Am Tag 37 Tonnen mehr bewegen

Durch seine 60 km/h Höchstgeschwindigkeit bei nur 1.750 U/ min überzeugt der Fendt 800 Vario im Transport mit bis zu 16 % mehr Transportleistung* und niedrigem Kraftstoffverbrauch. Das sind Vorteile, die sich am Ende des Tages erheblich auswirken: Beispielsweise bewegt der Fendt 800 Vario bei einer Transportleistung von insgesamt 230 Tonnen in zehn Stunden rund 37 Tonnen mehr dank der höheren Geschwindigkeit. Wird der Fendt 800 Vario mit 50 km/h Höchstgeschwindigkeit gefahren, fährt er mit nur 1.450 U/min noch kraftstoffsparender.

*interne Messung

ANBAURÄUME IN FRONT UND HECK

Intelligente Technik in Front und Heck. Passend für jeden Einsatz.



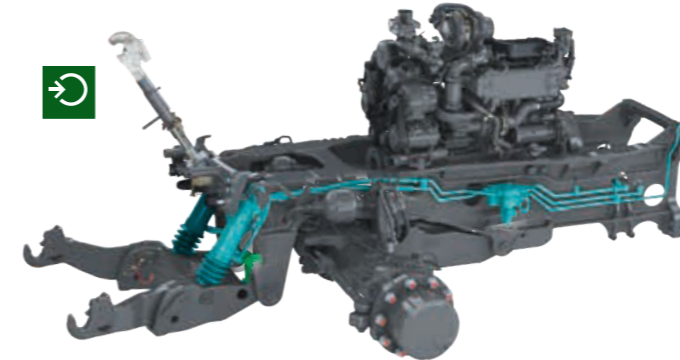
Vielseitigkeit durch Schnittstellen

Der Fendt 800 Vario bietet so viele Schnittstellen wie kein anderer in seiner Leistungsklasse: Sechs elektrohydraulische doppelwirkende Ventile im Heck und zwei in der Front, Power-Beyond, ISOBUS-Anschluss und vieles mehr. Insgesamt verfügt der Fendt 800 Vario über mehr als 24 Schnittstellen, die sowohl in der Front als auch im Heck sinnvoll platziert sind. Dies garantiert den vielseitigen Einsatz und ein problemloses Anschließen sämtlicher Arbeitsgeräte – für die effektive Zusammenarbeit zwischen Traktor und Anbaugerät.

Leistungsstarke Hubkraft

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 11.110 daN garantiert, dass auch schwere Heckgeräte bis zur vollen Aushubhöhe problemlos gehoben werden. Auch in der Front ermöglicht die maximale Hubkraft von bis zu 5.040 daN den Einsatz schwerer Frontgeräte. Der neu konstruierte Frontkraftheber aus Guss ist in integrierter Bauweise ausgeführt, so dass die Koppelpunkte nahe am Fahrzeug sind.

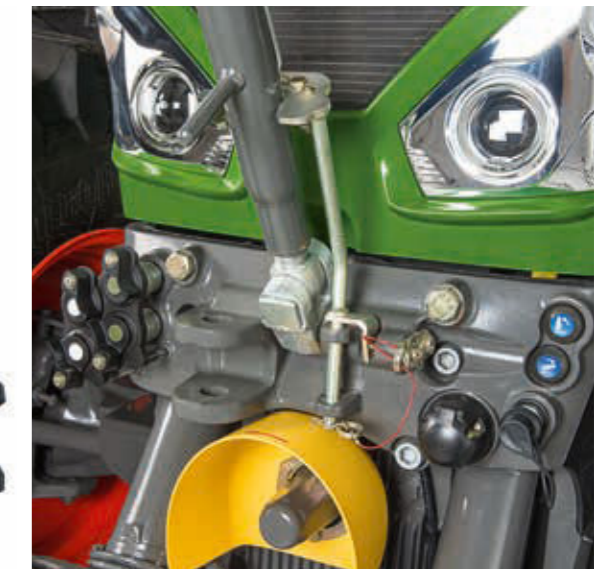
Der Komfort-Frontkraftheber beim Fendt 800 Vario verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung. Damit kann das Gewicht vom Gerät über einen definierten Druck auf den Traktor übertragen werden. Dies ist besonders im Einsatz mit einem Frontmäherwerk oder Winterdienstgeräten vorteilhaft, weil das Gewicht auf die Vorderachse verlagert und eine verbesserte Lenkfähigkeit erzielt wird.



Schnittstellen im Heck:

- Signalsteckdose
- ISOBUS-Anschluss
- Hydraulischer Oberlenker
- Duomatik-Kupplung
- Sechs doppelwirkende Steuerventile
- Leckölleitung
- Druckloser Rücklauf Heck
- Druckluftbremse
- Steuerleitung Power Beyond
- Druckleitung Power Beyond
- Hydraulische Anhängerbremse
- 7-polige Anhängersteckdose
- Unterlenker-Fanghaken
- Anhängerkupplung
- Heckzapfwelle
- Untenanhängung

Die Zapfwelle zeichnet sich durch einen überragenden Wirkungsgrad aus, da der Kraftfluss zum Zapfwellenstummel über einen direkten Durchtrieb durch das Variogetriebe erfolgt. Zugleich werden die Normdrehzahlen bereits mit einer Motordrehzahl von unter 2.000 U/min erreicht, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirkt.



Schnittstellen in der Front:

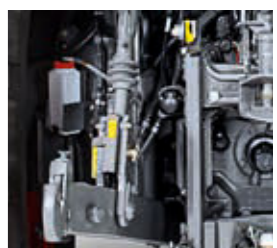
- Oberlenker
- Zwei doppelwirkende Steuerventile
- Druckloser Rücklauf Front
- 7-polige Steckdose
- Frontzapfwelle
- Unterlenker-Fanghaken
- Halterung für Entlastungsfedern (nicht abgebildet)

Kraftvolle Hydraulikanlage

Mit seiner Load-Sensing-Technologie ist der Fendt 800 Vario für anspruchsvolle Einsätze bestens gerüstet. Je nach Anwendungsgebiet können Sie den Fendt 800 Vario mit einer Load-Sensing-Pumpe wahlweise mit der Förderleistung von 152 oder 205 Litern pro Minute ausstatten lassen. Durch den getrennten Getriebe- und Hydraulikölhaushalt entsteht kein Schmutzeintrag in das Getriebeöl. Mit seiner hohen entnehmbaren Ölmenge von bis zu 80 Liter wird der Fendt 800 Vario auch den Ansprüchen von Arbeitsgeräten mit sehr hohem Ölbedarf gerecht.

Zapfwellen mit Sparfunktion

Die Zapfwellen lassen sich komfortabel über die Multifunktionsarmlehne einstellen. Im Heck steht zudem die externe Bedienung zur Verfügung. Die Zapfwellengeschwindigkeiten (540E/1000 oder 1000/1000E) im Heck ermöglichen Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl und damit einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Frontzapfwelle (1000 U/min) bietet ein breites Einsatzspektrum für Geräte in der Front.



Die Unterlenker des Heckkrafthebers können in Parkposition hochgeklappt werden, so dass mehr Freiraum zur Deichsel entsteht.

FENDT X5-KABINE

Sitzkomfort und dazu viele praktische Helfer.



Der Fendt 800 Vario ist auf optimale Übersicht getrimmt. Die Haube ist möglichst schlank gehalten, so dass der Fahrer eine sehr gute Sicht auf den Radlauf und Frontgeräte hat.



■ In einer Fendt Kabine finden Sie vielfältige Stauräume und Ablagefächer vor, damit alles seinen Platz hat.



□ Im Kühlfach ist Platz für die Mahlzeit und ein kühles Getränk.



□ Die Verpflegung für lange Arbeitstage findet in der externen großen Kühlbox Platz. Die Kühlbox kann bei Bedarf übrigens auch die Mahlzeit warm halten.



□ In der Dokumententasche sind wichtige Papiere sowie die Betriebsanleitung sicher und geschützt untergebracht.



□ Mit der Handyhalterung hat auch das Mobilgerät einen festen Platz. Die Halterung ist flexibel für verschiedene Handy-Modelle einstellbar.



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitz Evolution dynamic Dualmotion verfügt über eine anpassungsfähige Rückenlehne, Sitzheizung, Niederfrequenzfederung, pneumatische Lendenwirbelstütze und Armlehnenverstellung. Der Sitzbezug ist in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.



□ Der luftgefederte Super-Komfortsitz Evolution active Dualmotion ist die absolute Hightech-Sitzvariante. Der Fahrer profitiert von einer zusätzlichen aktiven Federung. Der Sitzbezug ist wahlweise in schwarzem Stoff oder schwarzem Glattleder in Kombination mit Lederlenkrad erhältlich.



□ Die Kabinenfederung mit Luftfederelementen ermöglicht die völlig schwingungsminimierte Kabine. Die große Höhendifferenz und Distanz zwischen den Federelementen der x5-Kabine verhindert zudem die Nickbewegungen und sorgt so für höchsten Fahrkomfort.



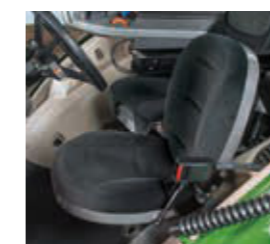
□ Bei Fendt werden die Scheiben der Kabinen eingeklebt, nicht eingeklemmt. Dies verbessert nicht nur das Sichtfeld des Fahrers. Vor allem werden Quietschgeräusche und Undichtigkeiten vermieden. Zusätzlich ist sie beheizbar.



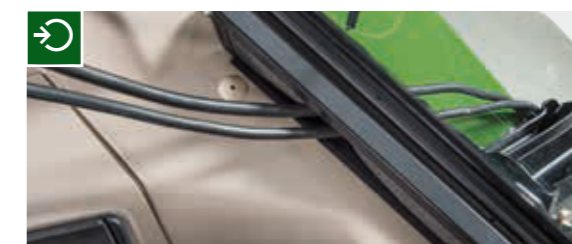
□ Zahlreiche Steckdosen stehen in der Kabine zur Verfügung, z. B. mehrere 12-Volt-Steckdosen, ISOBUS Steckdose, Signalsteckdose.



■ Der Super-Komfortsitz ist angenehm luftgefedert und verfügt über eine komfortable Armlehnenverstellung.



□ Der Komfort-Beifahrer-Sitz mit Rückenlehne und Sicherheitsgurt bietet auch Mitfahrern Sicherheit und Komfort für lange Arbeitstage.



■ Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Unabhängig vom Querschnitt kann jedes Kabel sauber durch die Durchführung verlegt werden. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Staub, Schmutz, Wasser und Geräusche bleiben draußen.

DIE BELEUCHTUNG DES FENDT 800 VARIO

Überlegene Sicht – auch bei Nacht.



■ Sicher nach Hause kommen: Um auch im Dunkeln sicher vom Traktor zu steigen, hat Fendt das Coming Home Licht integriert. Die Scheinwerfer leuchten nach dem Abstellen über eine bestimmte Zeit nach. Am Aufstieg des Fendt 800 Vario befindet sich eine praktische Einstiegsleuchte. Diese ist am Tank so positioniert, dass die Trittstufen perfekt ausgeleuchtet sind und der Fahrer sicher ein- und aussteigen kann.



Modernste Beleuchtung: Das Beleuchtungskonzept des Fendt 800 Vario ist perfekt ausgefeilt und auf technisch modernstem Stand. Abblend- und Fernlicht verfügen über neueste Bi-LED-Leuchten mit Leuchtweitenregulierung. Auch die Arbeitsscheinwerfer und die Cornerlights sind mit LED-Leuchten versehen. Damit lässt sich die Ausleuchtung präzise regeln und die Sicht auf die Arbeitsgeräte und auf den Radlauf ist auch bei Dunkelheit überragend. Die LED-Leuchten sind besonders sparsam im Stromverbrauch, verfügen über eine sehr lange Lebensdauer und liefern zusammen einen Gesamtlichtstrom von bis zu 36.640 Lumen.



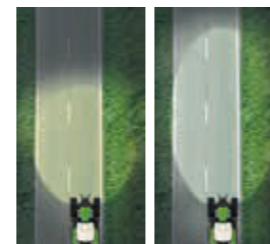
□ Der Fendt 800 Vario ist ideal für den Einsatz im Rückfahrbetrieb geeignet, da der komplette Fahrerstand um 180° gedreht werden kann.



■ Die Innenbeleuchtung im Fendt 800 Vario ist perfekt auf die jeweils wichtigen Bereiche ausgelegt. Ob am Tag oder bei Nacht, die wichtigen Bedienelemente werden angenehm hinterleuchtet. Je nach Lichtverhältnissen wird die Intensität der Hintergrundbeleuchtung im Varioterminal über einen Lichtsensor automatisch geregelt.



■ Die Beleuchtung lässt sich dank der übersichtlichen Darstellung sehr einfach einstellen. Mit dem intelligenten Einknopfsystem können alle zuvor eingestellten Arbeitsscheinwerfer über nur einen Druck am Folientaster bequem und schnell angeschaltet werden.



□ Die Leuchtweite der LED-Fahrscheinwerfer lässt sich je nach Einsatz anpassen, zum Beispiel für die Straßenfahrt.



□ Die DUDK-Kupplungen (doppelseitig unter Druck kuppelbar) erleichtern den Geräteanbau und -abbau bedeutend. Die selbstschließenden Ventilkappen schützen sicher vor Verschmutzungen und ermöglichen das Anschließen einer Hydraulikleitung mit einer Hand.



■ Mit der externen Bedienung betätigen Sie den Heckkraftheber, ein Ventil und die Zapfwelle direkt an den hinteren Kotflügeln. Auch bei der externen Betätigung der Heckzapfwelle kann automatisch eine voreingestellte Motordrehzahl angefahren werden. So sparen Sie sich unnötige Wege, zum Beispiel zum Befüllen des Güllefasses.

AUSSTATTUNGSVARIANTEN

Fendt 800 Vario. Überlegen. Bis ins Detail.

		Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor	Umkehrlüfter	□	□	□	□
	Kraftstoffvorfilter (beheizt)	□	□	□	□
	Vorwärmpaket (Motor-, Getriebe-, Hydrauliköl)	□	□	□	□
	Motorbremse	□	□	□	□
Getriebe	Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■	■
	Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	□	□	□
Vario-Bedienung	Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahlzeiger	■	■		
	Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlzeiger, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik			■	■
	Varioterminal 7 mit Touch- und Tastenbedienung	■	■		
	Varioterminal 10.4 mit Touch- und Tastenbedienung			□	■
	Variotronic Gerätesteuerung für ISOBUS	□ ¹⁾	■ ¹⁾	■	■
	Variotronic ^{ci} - Vorgewende-Management-System			■	■
	Spurführungssystem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
	VarioDoc - Dokumentationssystem (nur bei Varioterminal 10.4 ¹⁾)			□	■
	VarioDoc Pro - Dokumentationssystem / AgCommand™ Telemetriesystem (nur bei Varioterminal 10.4 ¹⁾)				□
	Teilbreitenschaltung SectionControl				□
	VariableRateControl				□
VarioActive-Lenkung				■	
Elektronische Wegfahrsperre	■	■	■	■	
Ohne Wegfahrsperre	□	□	□	□	
Kabine	Aktivkohlefilter	□	□	□	□
	Kabinenfederung mechanisch	■	■	■	■
	Pneumatische Kabinenfederung, 3-Punkt mit integrierter Niveauregulierung	□	□	□	□
	Super-Komfortsitz luftgefedert	■	■	■	■
	Super-Komfortsitz Evolution dynamic / DL	□	□	□	□
	Super-Komfortsitz Evolution active DuMo Leder/DL	□	□	□	□
	Super-Komfortsitz Evolution active DuMo/DL	□	□	□	□
	Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo/DL	□	□	□	□
	Super-Komfortsitz Evolution dynamic DuMo Leder / DL	□	□	□	□
	Beifahrersitz Komfort	□	□	□	□
Integrierte Klimaautomatik	■	■	■	■	
Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas, beheizt	□	□	□	□	
Heckscheibe beheizt	□	□	□	□	
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	□	□	□	□	
Radioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern	■	■	■	■	
Radio CD MP3	□	□	□	□	
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	□	□	□	□	
EG-Kontrollgerät	□	□	□	□	
Radarsensor	□	□	□	□	
Rückfahreinrichtung	□	□	□	□	
Kühlbox	□	□	□	□	
Beleuchtung	Zusatzbeleuchtung vorne	■	■	■	■
	LED-Cornerlight	□	□	□	□
	Arbeitsscheinwerfer A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□
	Arbeitsscheinwerfer LED A-Säule, Kotflügel hinten	□	□	□	□
	Arbeitsscheinwerfer 4x Dach hinten	■	■	■	■
	Arbeitsscheinwerfer 4x Dach hinten LED	□	□	□	□
	Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen	■	■	■	■
	Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn außen LED	□	□	□	□
	Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen	□	□	□	□
	Arbeitsscheinwerfer 2x Dach vorn innen LED	□	□	□	□
	LED-Fahrscheinwerfer mit Leuchtweitenregelung	□	□	□	□
	LED-Rückleuchten	□	□	□	□
Rundumkennleuchten	□	□	□	□	
Fahrwerk	FSC Fendt Stability Control	□	□	□	□
	Vorderachsfederung, +/- 60 mm Federweg	■	■	■	■
	Lenkbremse	□	□	□	□
	1-Kreisbremsanlage 1 Pedal	■	■	■	■
	1-Kreisbremsanlage 2 Pedal und Lenkbremse	□	□	□	□
	2-Kreisbremsanlage und FSC Fendt-Stability-Control			□	□
	Automatische Anhänger-Lenkachssperrung	□	□	□	□
Druckluftbeschaffungsanlage 1-/2- Leitungsanlage	■	■	■	■	
Druckluft-Duomatik-Kupplung	□	□	□	□	
Reifendruckregelanlage VarioGrip	□	□	□	□	
Allrad	Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren	■	■	■	■
Kraftheber	Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	□	□	□	□
	Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung			□	□
	Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung			□	□
	Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR)	■	■	■	■
Zapfwelle	Hydraulische Unterlenker-Seitenstabilisierung	□	□	□	□
	Unterlenker-Fanghaken Kat. 4	□	□	□	□
Hydraulik	Front: 1.000 U/min	□	□	□	□
	Heck: Flanschzapfwelle 540E/1.000 U/min	■	■	■	■
	Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	□	□	□	□
Aufbau	Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick			■	■
	Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (152 l/min)	■	■	■	■
	Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (205 l/min)	□	□	□	□
	Hydraulikanchluss PowerBeyond	□	□	□	□
	Rücklauf Heck	■	■	■	■
	Druckloser Rücklauf Heck	□	□	□	□
	DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	□	□	□	□
UDK Kupplung Heck	■	■	■	■	
Bio-Hydrauliköl	□	□	□	□	
Aufbau	Manuelle Anhängerkupplung	□	□	□	□
	Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	■	■	■	■
	Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	□	□	□
	Zugkugelkopfkupplung kurz in der Untenanhängung	□	□	□	□
	Zugkugelkopfkupplung lang in der Untenanhängung	□	□	□	□
	Hitch-Anhängung	□	□	□	□
	Zugstange	□	□	□	□
	Piton Fix	□	□	□	□
	Komfort-Ballastaufnahme für Frontgewicht (nicht bei FKH)	■	■	■	■
	Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	□	□	□	□
Zwangslenkung (ein- oder zweiseitig)	□	□	□	□	
Überbreitenkennzeichnung	□	□	□	□	
Schwenkbare Vorderradkotflügel	■	■	■	■	
ABS Anhängersteckdosen	□	□	□	□	

1) Bedienung über Varioterminal

FENDT 800 VARIO

Technische Daten.



Fendt 800 Vario		822	824	826	828	
Motor	Nennleistung ECE R 120	kW/PS	166/226	181/246	195/265	211/287
	Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	166/226	181/246	195/265	211/287
	Zylinderzahl	Anzahl	6	6	6	6
	Zylinderbohrung/Hub	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
	Hubraum	cm ³	6057	6057	6057	6057
	Nennrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100
	Optim. Kraftstoffverbrauch	g/kWh	192	192	192	192
	Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	960	1054	1125	1217
	Drehmomentsanstieg	%	32	31	31	30
	Kraftstoffvorrat	Liter	505	505	505	505
AdBluevorrat	Liter	50	50	50	50	
Getriebe & Zapfwelle	Getriebetyp		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
	Fahrbereich 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
	Fahrbereich 1 - rückwärts	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
	Fahrbereich 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
	Fahrbereich 2 - rückwärts	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
	Höchstgeschwindigkeit ¹⁾	km/h	60	60	60	60
	Heckzapfwelle		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
	Heckzapfwelle optional		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	
Kraftheber & Hydraulik	Verstellpumpe	l/min	152	152	152	152
	Verstellpumpe Option 1	l/min	205	205	205	205
	Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
	max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Power / Power Plus	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
	max. Ventile (Front/Mitte/Heck) Profi / Profi Plus	Anzahl	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
	Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	80	80	80	80
	Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11110	11110	11110	11110
	Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	5040	5040	5040	5040
Elektr. Ausrüstung	Batterien	Anzahl	1	1	1	1
	Batterieleistung	Ah/V	180/ 12	180/ 12	180/ 12	180/ 12
	Drehstromlichtmaschine	V/A	14/ 160	14/ 160	14/ 160	14/ 160
Bereifung	Serienbereifung vorne		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
	Serienbereifung hinten		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
	1. Option Bereifung vorne		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
	1. Option Bereifung hinten		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42
	2. Option Bereifung vorne		600/70R30	600/70R30	710/60R30	710/60R30
	2. Option Bereifung hinten		710/70R42	710/70R42	900/60R38	900/60R38
Abmessungen	Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	2000	2000	2000	2000
	Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1970	1970	1970	1970
	Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	2750	2750	2750	2750
	Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
	Max. Bodenfreiheit	mm	575	575	575	575
	Radstand	mm	2950	2950	2950	2950
Gewichte	Leergewicht (Grundslepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	9370	9370	9520	9520
	Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 40km/h (1-Kreisbremse)	kg	16000	16000	16000	16000
	Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50km/h (1-Kreisbremse)	kg	16000	16000	16000	16000
	Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 50km/h (2-Kreisbremse)	kg	16000	16000	16000	16000
	Max. zulässiges Gesamtgewicht bis 60km/h (2-Kreisbremse)	kg	14000	14000	14000	14000
	Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000	2000	2000	2000

¹⁾ Länderspezifisch

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet den Fendt Service?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Was ist das Fendt Ein-Terminal-Konzept?

Nur ein Terminal heißt zum einen: Egal ob Fahrzeugbedienung, ISOBUS Gerätesteuerung, Spurführung über VarioGuide, Dokumentation mit VarioDoc, Kamerafunktionen oder verschiedene Hilfsfunktionen – bei Fendt erfolgt alles bequem über ein Terminal, das Fendt Vario-terminal. Nur ein Terminal heißt aber auch, dass bei Fendt die Bedienung durchgehend und logisch ist. Egal ob Sie einen Fendt Vario, einen Fendt Mähdröschler oder einen Fendt Katana fahren, Sie werden sehen, Sie finden sich sofort zurecht und fühlen sich auf allen Fendt Maschinen gleich zuhause.

Wie erhalte ich ein Variotronic Update?

Fendt Variotronic ist Update fähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt und die Zukunft auf Ihrem Terminal. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Was ist Fuse™?

Fuse™ Technologies liefert hochmoderne Präzisionslösungen für die Landwirtschaft über alle AGCO Marken hinweg. Sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern die nahtlose Integration und Vernetzung des gesamten Maschinenparks, die zu einer Reduzierung der Betriebskosten sowie zu noch mehr Effizienz und Profitabilität beim Einsatz der Maschinen führt.

www.agcotechologies.com

Kontakt zu Fendt.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den "Vorführservice". Hier können Sie sich für eine Probefahrt mit dem Fendt Fahrzeug Ihrer Wahl anmelden.

facebook.com/FendtGlobal

Über 200.000 Fans sind bereits mit Fendt auf Facebook befreundet. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!



FENDT

Wer Fendt fährt, führt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.