

# Serie 7R

Traktoren mit 230 bis 310 PS (97/68 EC) mit Intelligentem Power Management



Wahlweise  
mit dem exklusiven  
**ActiveCommand  
Steering**





## Noch mehr in einer Maschine

Um tagtäglich das Beste aus Ihren Feldern herauszuholen, benötigen Sie einen zuverlässigen und hochproduktiven Traktor. Das allein aber genügt nicht. Ebenso sind Sie auf andere Leistungsmerkmale angewiesen wie perfektes Leistungsgewicht, herausragende Manövrierfähigkeit und leichte Anpassung an den Straßentransport. Und natürlich stellen Sie hohe Anforderungen an den Fahr- und Bedienkomfort Ihres Traktors. Aber auch das ist noch nicht alles...

Sie benötigen ebenfalls einen möglichst kraftstoffeffizienten und außergewöhnlich leistungsstarken Motor.

Kurz: Sie brauchen eine Maschine, in der mehr steckt als je zuvor.

All das und viel mehr bieten Ihnen unsere Traktoren der Serie 7R: neuer 9,0 l PowerTech PVX Motor bzw. 6,8 l PowerTech PSX Motor, Intelligentes Power Management (IPM), geräumige CommandView II Kabine mit Kabinenfederung oder ActiveSeat, ActiveCommand Steering als Wahlausrüstung und viele weitere Ausstattungen.

**Sind Sie bereit?**







## Inhalt

Einführung .....	2–3
7R Evolution & 7R Revolution .....	4–5
CommandView II Kabine .....	6–7
Bedienung .....	8–9
TLS Plus & ActiveCommand Steering .....	10–11
360° Ausleuchtung .....	12–13
i-Lösungen (AMS) und Telematik .....	14–15
Neue PowerTech Motoren und Intelligentes Power Management .....	16–17
Getriebevarianten .....	18–19
Hydraulik und Bremsen .....	20–21
Front- und Heckkraftheber, Zapfwellen .....	22–23
Rahmen, Bereifung und Achsen .....	24–25
Wartung und Zubehör .....	26–27
Technische Daten .....	28–31

## Der 7R steht für Evolution

Mit der Serie 7R erweitern wir unser Traktorenprogramm um fünf brandneue Modelle. Ihre beachtliche Nennleistung reicht von 200 bis 280 PS\* und mit dem Intelligentem Power Management sogar von 230 bis 310 PS\*.

Und natürlich haben wir in die Entwicklung und Konstruktion der Serie 7R alle unverzichtbaren Leistungsmerkmale unserer bewährten Premiumtraktoren einfließen lassen.

### Optimierte Leistungsmerkmale der neuen 7R Serie:

- Beeindruckende Motorleistung von 200 bis 280 PS (230 bis 310 PS mit IPM)
- Größerer Kraftstofftank mit bis zu 540 l
- Ölgekühlte Kupplung
- Leistungsstarke Heckkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 10,7 t
- Zahlreiche Hydraulikoptionen
- Niedrigerer Kraftstoffverbrauch dank **GreenEfficiency** Technologie und **NUR** Diesel-Konzept
- Großzügige, geräuscharme Komfortkabine
- Komplett überarbeitetes, ergonomisches CommandArm Bedienkonzept

Sie möchten einen Traktor für unterschiedlichste Anwendungen, der sich durch zuverlässige Leistung von früh bis spät bewährt? Dann fahren Sie mit dem 7R genau richtig.

### Die Modelle der Serie 7R:

- 7200R – 147 kW (200 PS)\* (230 PS mit Intelligentem Power Management)
- 7215R – 158 kW (215 PS)\* (245 PS mit Intelligentem Power Management)
- 7230R – 169 kW (230 PS)\* (260 PS mit Intelligentem Power Management)
- 7260R – 191 kW (260 PS)\* (290 PS mit Intelligentem Power Management)
- 7280R – 206 kW (280 PS)\* (310 PS mit Intelligentem Power Management)

\* bei Nenndrehzahl 97/98 EC



\*nach 97/68 EC

### Bedienung über einen einzigen Monitor

Über den ISOBUS-kompatiblen Monitor mit Zugangskontrolle steuern Sie bequem Ihre AMS-Systemlösungen. Auf Wunsch ist er auch mit videofähiger TouchScreen-Bedienung erhältlich.

### Fahrkomfort vom Feinsten

Der ActiveSeat, die hydraulische Kabinenfederung (HCS) und die Vorderachsfederung TLS Plus steigern zusätzlich Ihren Fahrkomfort auf Feld und Straße.



## Der 7R steht für Revolution!



Der 7R besticht durch eine Reihe wegweisender Neuerungen, die bislang bei keinem John Deere Traktor dieser Leistungsklasse verfügbar waren. Die mit der neuen Abgasstufe III B konformen 6,8 l bzw. 9,0 l PowerTech PSX und PVX Motoren sind nur ein Beispiel von vielen.

### Die sensationellen neuen Leistungsmerkmale der 7R Traktoren im Überblick:

- Bahnbrechendes **NUR** Diesel-Konzept in unseren kraftstoffeffizienten PowerTech PSX und PVX Motoren: kein Mehraufwand durch zusätzliche Flüssigkeiten
- Modernes Design
- Wahlweise mit unserem exklusiven ActiveCommand Steering
- Integrierter Frontkraftheber und integrierte Frontzapfwelle als Zusatzausstattung
- Flanschachse oder Verstellachse
- Hinterreifen mit bis zu 215 cm Durchmesser (Rädergruppe 49)
- ISOBUS-kompatibles GreenStar 3 CommandCenter Display mit Kompatibilität für AMS-Systemlösungen (z.B. AutoTrac, Sprayer Pro) , optional mit TouchScreen-Bedienung
- 360° Ausleuchtung
- Ausstattung und Verarbeitung auf Pkw-Oberklassenniveau
- Neuer codierter Schlüssel mit Wegfahrsperre
- Optionales Fahrzeugidentifikationssystem mit Transpondern
- ActiveSeat oder optionale hydraulische Kabinenfederung (HCS) für unübertroffenen Fahrkomfort
- Robuster Halbrahmen

Im 7R steckt einfach mehr, denn er steht für 50 % Evolution und 50 % Revolution – Kurz: 100 % John Deere!



### ActiveCommand Steering

Profitieren Sie von unserem neuen und innovativen Lenksystem mit dynamischer Stabilitätskontrolle, variabler Lenkübersetzung und vollelektronischer Lenkhilfestuerung.

## Mehr Platz, mehr Komfort, mehr Optionen

Genießen Sie den fantastischen Komfort unserer neu gestalteten CommandView II Kabine: Angenehme Farben, in das Kabinendach integrierte und optimierte Klimaanlage, verbesserte Rundumsicht sowie noch mehr Platz und Beinfreiheit sind einige der vielen Annehmlichkeiten, die Ihnen den Arbeitsalltag verschönern!

### Grenzenloses Raumgefühl

Erweitern Sie Ihren Horizont in dieser geräumigen und großzügig verglasten Kabine. Der angenehme große Beifahrersitz lässt sich mit heruntergeklappter Rückenlehne auch als Ablage nutzen.

### Klimaautomatik

Die in das Kabinendach integrierte Klimaanlage besticht durch ihre hohe Umwälzleistung. Optional steht eine Temperaturautomatik zur Verfügung, die bequem über die Armlehne bedient wird.

### Steuergeräte

Sämtliche Steuergeräte und die jeweiligen Schalter sind farblich aufeinander abgestimmt.

### In die Kabine integrierte Außenbeleuchtung

Machen Sie die Nacht zum Tag: Die in das Kabinendach eingebauten, gut geschützten Scheinwerfer sorgen bei Nacht für eine perfekte 360° Ausleuchtung.

### GreenStar 3 CommandCenter Display

Jetzt können Sie die wichtigsten **AMS Anwendungen** wie z.B. AutoTrac und Sprayer Pro direkt über das GreenStar 3 CommandCenter steuern.

### Es gibt viel zu sehen

Über die schlanke Motorhaube hinweg und dank perfekter Rundumsicht haben Sie zu allen Seiten sowie nach oben und unten Ihre Arbeit stets optimal im Blick.



Perfekt abgerundet wird die auf Wunsch erhältliche hydraulische Kabinenfederung durch den einmaligen Komfortsitz mit verstellbarer Rückenlehne.



### CommandView II Kabine

Das Non Plus Ultra an Fahr- und Bedienkomfort: Bequemer als auf dem exklusiven, gefederten ActiveSeat in unserer CommandView II Kabine geht es kaum.

Die Lederausstattung umfasst ein lederbezogenes Lenkrad und lederbezogene Sitze. Der Fahrersitz ist zudem beheizbar.

## Machen Sie mehr aus jedem Arbeitstag



### **GreenStar 3 CommandCenter mit TouchScreen-Funktion (Option)**

Lehnen Sie sich entspannt zurück und erledigen Sie Ihre Arbeit bequem per Fingertip! Das neue videofähige Touchscreen-Display hebt den Arbeitskomfort auf ein bislang unerreichtes Niveau. Dazu verringert er durch seine Videofähigkeit die Anzahl der Monitore, Kabel und Halterungen in der Kabine. Eine unverzichtbare Zusatzausrüstung zur optimalen Steuerung Ihrer Anwendungen und Leistungsüberwachung.

### **Optionaler John Deere ActiveSeat**

Alle John Deere Sitze sind ergonomisch und bequem, aber der ActiveSeat ist außergewöhnlich. Er kompensiert bis zu 90 % der vertikalen Bewegungen vollständig und automatisch. Ihr Vorteil: Sie arbeiten deutlich ermüdungsfreier und produktiver.

### **Hydraulische Kabinenfederung HCS Plus**

Die optionale neue hydraulische Kabinenfederung HCS Plus steigert nochmals Ihren Fahrkomfort auf Feld und Straße. Hydraulikzylinder fangen effizient die Bewegungen der Kabine beim Lastwechsel und Bremsen ab, ohne jedoch das Fahrgefühl des Fahrers für Traktor und Bodenverhältnisse negativ zu beeinträchtigen.

### **Mehr Stauraum als je zuvor**

Betriebsanleitung, Erste-Hilfe-Kasten, Dokumente, Handy und alles, was Sie sonst noch benötigen, können Sie jetzt sicher und griffbereit verstauen.

### **Erstklassiges Soundsystem**

Vier hochwertige Lautsprecher und ein kräftiger Subwoofer geben Ihrer Lieblingsmusik den richtigen Ton. Das Multimedia-Paket spielt auf Wunsch auch CDs und Musik im MP3-Format und verfügt über USB-Anschlüsse und eine Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung.

### **Plug-and-Play**

Bis zu 10 Steckdosen ermöglichen den leichten Anschluss zusätzlicher Geräte und Monitore wie das optionale Green Star 2630 Display. Platz und Halterungen für den schnellen Einbau sind bereits vorgesehen.



### **Codierter Schlüssel**

Die neue Wegfahrsperre schützt optimal vor unbefugtem Einsatz. Eine optionale ID-Markierung hilft darüber hinaus den Behörden, Ihren Traktor im Falle eines Diebstahls\* sicher zu identifizieren.

\*Mehr Informationen zu diesen Systemen liefert Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner.



## Alles praktisch zur Hand

In puncto Bedienkomfort und Funktionalität sind die 7R Traktoren einfach unschlagbar. Sämtliche Funktionen sind griffgünstig auf der **CommandArm Bedienkonsole** mit integriertem **GreenStar 3 CommandCenter** zusammengefasst.

Bedienelemente wie die Steuergeräte sind leicht verständlich und anwenderfreundlich angeordnet. Sehr übersichtlich ist auch das **7-Zoll-Display**. Und mit dem Vorgewendemanagement **iTEC (intelligent Total Equipment Control)** können Sie gleichzeitig mehrere Betriebsabläufe automatisieren.

Darüber hinaus lassen sich jetzt auch die wichtigsten AMS Anwendungen direkt über das GreenStar 3 CommandCenter steuern.

Alles an der CommandArm Bedienkonsole bei den mit AutoPowr- bzw. CommandQuad-Getriebe ausgestatteten Modellen ist auf Leistungsoptimierung ausgelegt:

- Direktwahltasten für Drehzahlbegrenzer, iTEC Vorgewendemanagement, Getriebe- und Zapfwelleneinstellungen
- Direktwahltasten für alle Hubwerksfunktionen
- Steuerung der Klimaautomatik
- Radiobedienung
- Allradfunktionen
- Scheinwerferbedienung



### **AutoQuad Plus: einfache Bedienung**

Griffgünstig angeordnete Bedienelemente optimieren die Bedienung des Getriebes.



### **Neue CommandArm Bedienkonsole**

Steuern Sie alle wichtigen Traktorfunktionen mühelos per Fingertip. Zur Bedienung unserer AMS-Systemlösungen wie AutoTrac steht Ihnen das CommandCenter Display zur Verfügung, das auf Wunsch auch mit videofähigem TouchScreen erhältlich ist.



## Noch bessere Ergebnisse durch optimale Kontrolle

### Neues videofähiges GreenStar 3 CommandCenter mit TouchScreen-Funktion (Option)

Der Monitor besticht nicht nur durch seine praktische TouchScreen-Bedienung, sondern schaltet mit installierter Kamera automatisch auf Videofunktion, z.B. beim Rückwärtsfahren oder bei Betätigung von Zapfwelle, Hubwerk oder Steuergeräten. So lassen sich schwer einsehbare Anbaugeräte besser überwachen, ohne zusätzliche Monitore installieren zu müssen.

#### Alles inklusive

Ob mit oder ohne videofähigen TouchScreen: Das Display unterstützt den ISOBUS-Standard zur problemlosen Steuerung unterschiedlichster Geräte anderer Hersteller und Lösungen wie:

- die vollintegrierte Lenkautomatik **AutoTrac**
- die automatische, GPS-gestützte Teilbreitenschaltung **Sprayer Pro** für John Deere Anbaugeräte
- die **Zugangskontrolle** zum Schutz wichtiger Traktoreinstellungen und -funktionen vor ungewollten bedienerseitigen Änderungen
- **ISOBUS-fähige Anbaugeräte** wie große Silagewagen oder Drillmaschinen
- den **Leistungsmonitor** mit einer gemeinsamen, leicht zu bedienenden Benutzerschnittstelle für eine präzise Steuerung des Traktors



### Neues GreenStar 2630 Display (Option)

Der GreenStar Monitor 2630 mit robustem LCD-TouchScreen, USB-Anschlüssen und Hintergrundbeleuchtung bietet eine leicht ablesbare Anzeige bei allen Lichtverhältnissen. Das Multifunktionsgerät ist für die Nutzung zahlreicher **i-Lösungen** und Module ausgelegt:

- **Lenkautomatik AutoTrac und Pro-Module** wie iGuide und iSteer
- **ISOBUS-Kompatibilität** – für erweiterte Arbeitsgerätesteuerung
- **Dokumentation** – Aufzeichnung der Ausbringungsmengen zur Steigerung der Produktivität
- **Videofunktion**
- **Zugangskontrolle** – für passwortgeschützte Einstellungen
- **Standby-Betrieb**

#### Bequeme Lenkung und Steuerung

Am GreenStar 2630 Display können Sie bequem unsere AMS-Lenk-systeme wie iSteer und iGuide sowie unsere universellen Pro Module wie Sprayer Pro, Spreader Pro und Seeder Pro bedienen.



#### Telefonieren leicht gemacht

Das optionale Premium Multimedia-Paket zeigt bei eingehenden Gesprächen den Namen und die Telefonnummer im CommandCenter Display an. Ein Tastendruck genügt, um das Gespräch anzunehmen. Ebenso leicht können Sie aus dem angezeigten Telefonverzeichnis die gewünschte Nummer wählen.

#### Übersichtliches Eckpfostendisplay

Am beleuchteten Eckpfostendisplay haben Sie alle leistungsrelevanten Daten gut im Blick.

## Effektiv und effizient im Transport

Dank wegweisender Technik sind unsere Traktoren der Serie 7R in der Lage, schwere Lasten bei reduziertem Kraftstoffverbrauch zu transportieren. Unsere ausgeklügelte Vorderachsfederung TLS Plus ermöglicht eine bessere Kraftübertragung auf Feld und Straße.

Darüber hinaus erhöht sie spürbar den Fahrkomfort und lässt somit den Fahrer deutlich ermüdungsfreier und produktiver arbeiten. Ein weiteres Plus: Die TLS Plus Vorderachsfederung reagiert adaptiv und passt sich so problemlos allen Achslasten an.

Zusätzlich profitiert der 7R durch das Halbrahmenkonzept von einem optimierten Leistungsgewicht. Dadurch meistert er schwere Zugarbeiten und anspruchsvolle Transportanwendungen mit links.

Und dank herausragender Kraftstoffeffizienz erweist sich die Serie 7R als die beste Wahl, wenn Sie Ihren Traktor für häufige Transporteinsätze nutzen.



### Freude am Fahren

Die Vorderachsfederung TLS Plus optimiert die Kraftübertragung und sorgt für erstklassigen Fahrkomfort selbst unter härtesten Feld- und Straßenbedingungen.

### Dynamische Stabilitätskontrolle

ActiveCommand Steering sorgt für eine deutlich sichere Straßenlage von Traktor und Anhänger, indem es ungewollte Radbewegungen vollautomatisch ausgleicht.





## Mehr Fahrkomfort, bessere Fahrzeugkontrolle

Unser optionales ActiveCommand Steering, eine exklusive Weltneuheit von John Deere, setzt neue Maßstäbe in puncto Fahrkomfort und -sicherheit. Es unterstützt den Fahrer auf Feld und Straße und beugt so der Ermüdung vor. Gleichzeitig verbessert es erheblich den Fahrkomfort.

- Dank **dynamischer Stabilitätskontrolle** hält Ihr Traktor bei minimalem Lenkkraftaufwand stets die Spur. Während der Fahrt werden alle Seitenbeschleunigungen des Traktors erfasst und mit den tatsächlichen Lenkaktivitäten des Fahrers verglichen. Erfolgt die beobachtete Seitenbewegung nicht gewollt, so gleicht das System dies aus. Das Ergebnis: maximale Sicherheit und höhere Spurtreue, auch auf unebenem Gelände.
- Die **adaptive Lenkung** optimiert den Fahrkomfort auf Feld und Straße. Dabei wird der **Lenkwiderstand variabel** und abhängig von der Fahrgeschwindigkeit angepasst. So sorgt ActiveCommand Steering für leichtes Lenken bei niedrigen Geschwindigkeiten und erfordert bei höherer Geschwindigkeit mehr Lenkkraft. Der Fahrer hat stets das beste Gefühl für Kontrolle und Bedienung des Traktors. Zudem müssen Sie bei niedrigeren Geschwindigkeiten deutlich weniger Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag durchführen als z.B. beim Transport. Diese **variable Lenkübersetzung** macht Vorgewendemanöver schneller und die Straßenfahrt sicherer.
- Die **vollelektronische Lenkung** macht es dem Fahrer leichter, den Traktor ermüdungsfrei auf Kurs zu halten und gestaltet dadurch das Fahren insgesamt komfortabler. Das neue System macht Schluss mit den Nachteilen herkömmlicher Lenkhilfen, denn es reduziert Vibrationen auf ein Minimum und das Lenkspiel auf Null.

Sie werden merken, dass Sie bei Ihren Feldeinsätzen, Frontlader- und Transportarbeiten spürbar weniger Hand anlegen müssen. In der Tat reduziert ActiveCommand Steering Ihre Lenkbewegungen um bis zu 75 %. Fazit: Sie steuern Ihren Traktor bequemer und sicherer als je zuvor.



### Auf der Agritechnica mit Gold prämiert

Unser ActiveCommand Steering wurde mit einer Goldmedaille auf der Agritechnica ausgezeichnet.

### Variable Lenkübersetzung

Weniger erforderliche Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag bei Feldarbeiten ermöglichen schnellere und bequemere Wendemanöver.



### Horst Walter, AGROTEC

“Die Lenkung an sich geht sehr schön leicht. Bei Kurvenfahrten lässt sich die Maschine angenehm leicht lenken. Bei Rangierfahrten ist der 7R sehr präzise zu steuern, was die tägliche Arbeit sehr erleichtert.”



## Mehr Licht für optimale Ausleuchtung

Je nach Saison steht Ihnen nur begrenzt Tageslicht zur Verfügung und nicht selten pflügen, säen und ernten Sie bis spät in die Nacht. Damit Sie auch bei Dunkelheit produktiv arbeiten können, bieten Ihnen die 7R Traktoren mit ihrem erstklassigen Beleuchtungssystem eine perfekte Rundum-Ausleuchtung.

### Beste Sicht bei Nacht!

- Bis zu 12 Scheinwerfer sind gut geschützt vorn, hinten und seitlich in das Kabinendach integriert und leuchten die Arbeitsumgebung auf 360° aus.
- 4 verstellbare Arbeitsscheinwerfer am A-Holm und an den Heckkotflügeln bieten zusätzliche Ausleuchtungsmöglichkeiten.
- Neue Halogen-Fahrscheinwerfer mit Abblend- und Fernlicht bieten klare Sicht voraus. 8 am Kühlergitter montierte Arbeits- und Straßenscheinwerfer bieten Ihnen von der Abend- bis zur Morgendämmerung beste Sicht.
- Weitere, als Nachrüstsatz erhältliche, Scheinwerfer rücken große Frontanbaugeräte und Frontlader ins rechte Licht.
- Bereits in der Basisausstattung erzielen Sie mit unserem Lichtpaket eine um über 74 % höhere Ausleuchtung.

Die gesamte Beleuchtung lässt sich bequem über das CommandCenter steuern.

Mit ihren Scheinwerfer-Optionen machen die Traktoren der Serie 7R die Nacht zum Tag.







## Mehr produktive Arbeitsstunden

Die 5 zusätzlichen Xenon-Scheinwerfer des Premium HID Lichtpakets besitzen im Vergleich zu herkömmlichen Halogen-scheinwerfern eine bis zu 5 Mal höhere Lebensdauer und 2,5 Mal höhere Leuchtkraft.



Über das CommandCenter können Sie spielend leicht alle Scheinwerfereinstellungen vornehmen und perfekt an die Erfordernisse der Nachtarbeit anpassen.



## Lösungen mit Köpfchen

Sparen Sie Zeit, Diesel und Betriebskosten mit unserer GPS-gesteuerten Lenkautomatik AutoTrac, die Überlappungen auf ein Minimum reduziert.

Sowohl das werkseitig installierte GreenStar 3 CommandCenter als auch das optionale GreenStar 2630 Display fungieren als ISOBUS-Terminal. So können Sie unsere innovativen Agrarmanagementlösungen (AMS) in Anpassung an Ihre betrieblichen Anforderungen und Ziele nutzen. Hier einige Beispiele:

### AutoTrac

Mit unserer Lenkautomatik AutoTrac reduzieren Sie Überlappungen um bis zu 90 %. Alles was Sie dazu tun müssen, ist die Genauigkeit des Korrektursignals Ihres StarFire 3000 Empfängers zu wählen:

- ± 15 cm Genauigkeit mit dem gebührenfreien SF1-Signal, ideal für die Bodenbearbeitung
- ± 5 cm Genauigkeit mit dem SF2-Signal, ideal zum Mähen, Säen und Spritzen
- ± 2 cm wiederholbare RTK Signalgenauigkeit für Arbeiten, die höchste Präzision erfordern

### FieldDoc

FieldDoc dient der automatischen Erfassung sämtlicher Felddaten über das GreenStar 2630 Display. Wer wann was bearbeitet, sät, spritzt oder düngt, können Sie genau aufzeichnen und so später stets rückverfolgen.



Der GLONASS-kompatible StarFire 3000 Empfänger zeichnet sich durch verbesserte Signalmrückgewinnung aus und eignet sich für alle Genauigkeitsstufen (EGNOS, SF1, SF2, RTK und StarFire Mobile RTK).



## Das i-Paket: gebündelte Intelligenz

### Weitere maßgeschneiderte Lösungen

**iGuide.** Auf unebenem Gelände bzw. am Hang gerät Ihr gezogenes Arbeitsgerät durch sein Eigengewicht oft aus der Ideallinie. Das Ergebnis sind ausgelassene Stellen und Überlappungen, die bares Geld kosten. Mit der iGuide Driftkorrektur gleicht der Traktor diesen Versatz automatisch aus und sorgt so für eine perfekte Anschlussgenauigkeit Ihres Anbaugeräts.

**iSteer.** Die aktive Arbeitsgerätesteuerung ist die zeitgemäße Lösung für Einsätze mit dem Pflug und in Sonderkulturen. Das Arbeitsgerät gleicht Spurabweichungen mit Hilfe innovativer SBG-Sensoren und -Hydraulik perfekt aus.

**Business Pack.** Das John Deere Business Pack ist unsere Lösung für die automatische und umfassende Auftragsdokumentation. Zeichnen Sie Transporte und Feldarbeiten mit den zugehörigen Kraftstoffverbräuchen und Fahrtstrecken auf. Sie bedienen das Business Pack auf dem GreenStar 2630 Display und können die Daten außerdem auf dem PC nutzen.

**Per Mausclick abrufbereite Maschinendaten.** Mit unseren erweiterten Telematik-Lösungen können Sie Ihre Maschinenflotte spielend leicht überwachen und haben aus dem Büro heraus Echtzeit-Einblick in die Verbrauchs- und Leistungsdaten jeder einzelnen Maschine auf dem Feld.

Das Telematiksystem kombiniert die Funktionen der auf Ihren Traktoren installierten Hardware mit dem JDLink Online-Portal zur Erfassung und Auswertung der Maschinendaten.

### Ihre praktische Schnittstelle: die JDLink Website

Dank JDLink überwachen Sie all Ihre Maschinen und Anwendungen bequem von Ihrem Büro aus. Sie brauchen sich lediglich auf der JD Link Website [www.jdlink.com](http://www.jdlink.com) einzuloggen und schon haben Sie Fernzugriff auf alle wichtigen Leistungsdaten jedes einzelnen Traktors. Darüber hinaus unterstützt JDLink Sie bei Ihrer Flottenverwaltung mit einer Reihe nützlicher Tools, indem es z.B. alle Wartungsdaten aufzeichnet und Sie rechtzeitig an die einzuhaltenden Wartungsintervalle erinnert.

### JDLink Ultimate

Noch effizienter und rentabler arbeiten Sie mit der drahtlosen Kommunikations- und Informationslösung JDLink Ultimate. Über die JDLink Website überwachen Sie Ihre Maschinenflotte online von jedem beliebigen Standort aus. Welcher Traktor wann und wo im Einsatz ist, wie viel er leistet und wieviel Kraftstoff er verbraucht: all das ist online einsehbar.

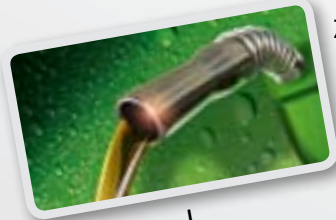
Und um kostspielige Ausfallzeiten zu vermeiden, können Sie Ihren John Deere Vertriebspartner bitten, mit seiner **Service ADVISOR Remote** Software Ferndiagnosen durchzuführen. Das spart Zeit und Geld für die Anfahrt.



### Unverzichtbare Einblicke

Überwachen und verwalten Sie Ihre Traktoren bequem online mit JDLink Ultimate: So sind Sie stets über wichtige Leistungsdaten wie Motorauslastung, Geschwindigkeit und Kraftstoffverbrauch perfekt im Bilde.

## Kompromisslose Leistung



**NUR Diesel**

### Leistung auf Abruf

Höhere Kraftstoffeffizienz bedeutet nicht weniger Motorleistung. Der 9,0 l PowerTech PVX Motor des 7R entfaltet schon bei Nenndrehzahl bis zu 280 PS und mit Intelligentem Power Management sogar eine Nennleistung von 310 PS. Der 6,8 l PowerTech PSX Motor bringt es auf bis zu 215 PS und mit IPM auf 245 PS. Dank des bis zu 540 l fassenden Tanks können Sie viele Stunden produktiv durcharbeiten, ohne nachtanken zu müssen.

### Intelligentes Power Management

Zur Optimierung von Motorleistung und Leistungsgewicht bei Transport- und Zapfwellenarbeiten stellt das Intelligente Power Management dem 7R eine Zusatzleistung von bis zu 30 PS zur Verfügung. So haben Sie immer im richtigen Moment die nötige Zusatzleistung verfügbar, z. B. bei Fahrten bergauf mit schweren Lasten.

Und unsere neuen PowerTech PVX und PSX Motoren schonen dabei sogar noch Ihren Geldbeutel. Überzeugen Sie sich von der überragenden Kraftstoffeffizienz.

Zur Erfüllung der aktuellen Abgasemissionsvorschriften und zur Optimierung von Leistung und Verbrauch haben wir unsere praxisbewährten PowerTech Motoren noch weiter verbessert. Während andere Hersteller versuchen, den Schadstoffemissionen mit komplizierten Zwei-Flüssigkeitskonzepten beizukommen, bleiben wir auch künftig unserem bewährten **NUR Diesel**-Konzept treu.

## Abgasstufe III B

Für die Erfüllung der Abgasstufe III B setzen wir auf ein erstklassiges Konzept: Reihenturbolader (mit fester und variabler Geometrie) bei PSX Motoren und variable Turboladegerometrie (VGT) bei PVX Motoren sowie gekühlte Abgasrückführung (EGR) in Kombination mit einem Dieseloxydationskatalysator (DOC) und einem Dieselpartikelfilter (DPF).

### Reihenturbolader (6,8 l PowerTech PSX Motor)

Zunächst wird Frischluft angesaugt, dem Niederdruck-Turbolader (mit fester Geometrie) zugeführt und verdichtet. Anschließend wird diese Luft zur weiteren Verdichtung in den Hochdruck-Turbolader (mit variabler Geometrie) eingespeist. Danach wird die so verdichtete Luft durch den Ladeluftkühler in den Ansaugkrümmer geleitet.

### Variable Turboladegerometrie (VGT) (9,0 l PowerTech PVX Motor)

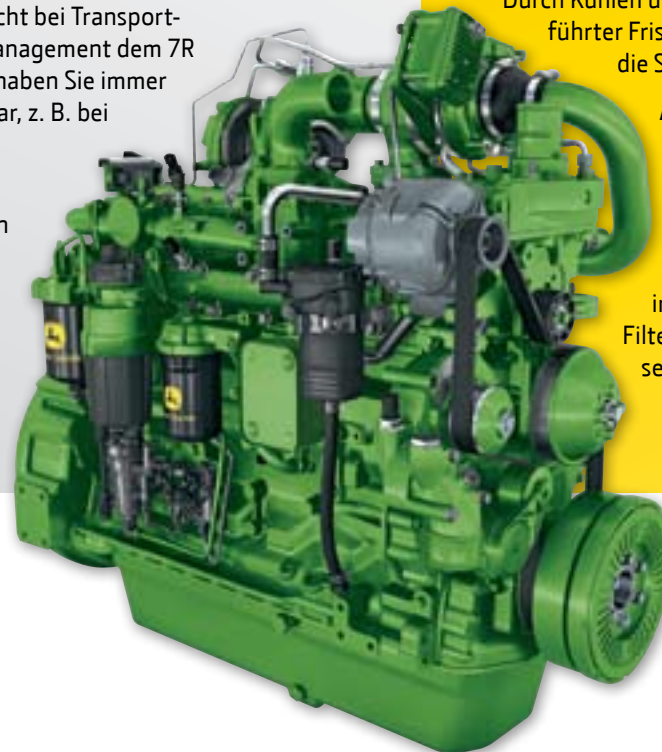
Frische Luft wird angesaugt, im Turbolader mit variabler Geometrie verdichtet und durch den Ladeluftkühler in den Ansaugkrümmer geleitet.

### Gekühlte Abgasrückführung (EGR)

Durch Kühlen und Mischen der Abgase in einem bestimmten Mengenverhältnis mit zugeführter Frischluft senkt das System die Verbrennungstemperaturspitzen und reduziert so die Stickoxidemissionen.

### Abgasfilter

Die PowerTech PVX und PSX Motoren von John Deere verfügen über einen Abgasfilter mit Diesel-Oxydationskatalysator (DOC) und Partikelfilter (DPF). Der Katalysator reduziert in den Abgasen den Gehalt an Kohlenmonoxid, Kohlenwasserstoffen und Partikelbestandteilen (PM). Der nachgeschaltete Partikelfilter fängt und bindet die verbleibenden Rußpartikel. Diese werden im Partikelfilter einem kontinuierlichen Reinigungsprozess, auch passive Filterreinigung genannt, unterzogen und so oxidiert. Auf diese Weise werden selbst kleinste Partikel bis zu 2,5 µm effizient und umweltfreundlich entfernt.



### Die PowerTech Motoren des 7R:

- 6,8 l PowerTech PSX der Modelle 7200R und 7215R
- 9,0 l PowerTech PVX der Modelle 7230R, 7260R und 7280R



## Vorreiter in puncto Effizienz

Die beeindruckende Leistung und Kraftstoffeffizienz unserer PowerTech PSX und PVX Motoren ist dem Zusammenspiel mehrerer Faktoren zu verdanken – allen voran dem neuen Hochleistungslüftersystem VariCool und der Hochdruck-CommonRail-Einspritzung.

### Hocheffizienter Vistronic-Lüfter

Der neue Vistronic-Lüfter optimiert den Betrieb Ihres Traktors, indem er die Lüfterdrehzahl automatisch so regelt, dass die Motortemperatur stets im Optimum gehalten wird und so der Motor schneller auf Lastwechsel ansprechen kann. Dieser neue Lüfter befindet sich in einem komplett abgetrennten Bereich unter der neu gestalteten Motorhaube. Bei diesem System wird die Luft nicht angesaugt, sondern unter Druck auf den Kühler und in den Motorraum geleitet. Auf diese Weise gelangt so gut wie kein Schmutz in den Motorraum und Ihr Kühler bleibt selbst unter harten Bedingungen sauber.

### Hochdruck-CommonRail-Einspritzung (HPCR)

Dieses innovative Einspritzsystem hält selbst im niedrigen Drehzahlbereich alle wichtigen Parameter wie Druck, Zeitpunkt und Dauer der Einspritzung konstant. Dadurch läuft Ihr Motor noch ruhiger und spricht noch schneller auf Lastwechsel an.

Das neue Lüfterkonzept hält den Motor kühl und den Motorraum frei von Schmutz und Ablagerungen.



Umweltfreundlicher als je zuvor:  
Der neue John Deere Traktor erfüllt in vollem  
Umfang die Abgasstufe III B.

## Hochgradig effizient – jederzeit

Wählen Sie aus unserem umfassenden Angebot das passende Getriebe für Ihre Leistungsansprüche. Alle Getriebevarianten lassen sich derart leicht und intuitiv bedienen, dass selbst ungeübte Fahrer umgehend mit ihnen arbeiten können.

### AutoQuad Plus

Mit diesem ausgesprochen flexiblen Getriebe mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen steigern Sie Ihre Produktivität auf dem Feld und Ihre Rentabilität bei Transporteinsätzen. Dank Drehzahlbegrenzer und EcoShift-Funktion können Sie auch bei höchsten Transportgeschwindigkeiten bis zu 10 % Diesel sparen. Bedienkomfort vom Feinsten bietet Ihnen der Kupplungsknopf am Gruppenschalthebel, der dem mühseligen Kuppeln mit dem Fuß ein Ende macht. Darüber hinaus lässt das Getriebe den Motor in einem niedrigeren Drehzahlbereich und somit deutlich leiser arbeiten.

### AutoPowr

Das von uns konsequent optimierte AutoPowr Getriebe bietet Ihnen höchste Kraftstoffeffizienz und Produktivität bei allen Anwendungen. Mit diesem ausgesprochen komfortablen und intelligenten Getriebe arbeiten Sie flexibel zwischen 0 und 50 km/h – ohne auch nur einmal kuppeln zu müssen. Sie wählen nur Ihre gewünschte Geschwindigkeit und schon hält das AutoPowr Getriebe diese konstant und passt sich an wechselnde Lastzustände an. Dies sichert Ihnen eine stets optimale Motordrehzahl und damit enorme Kraftstoffeffizienz. Die Vorteile im Überblick:

- Höchster Bedienkomfort
- Niedrige Motordrehzahl bei maximaler Fahrgeschwindigkeit
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Senkung der Motordrehzahl auf 1600 U/min
- Leichtgängiger Lauf selbst bei schweren Lasten und Transportanwendungen
- Linksseitiger Reversierer serienmäßig, alternativ rechtsseitiger Reversierer als Option
- 40 km/h bzw. 50 km/h Getriebevariante



#### Schalthebel des AutoQuad Plus Getriebes

Wechseln Sie bequem die Gruppe, ohne das Kupplungspedal bedienen zu müssen: Der praktische Kupplungsknopf macht es möglich.



#### Fahrbereichshebel des AutoPowr-Getriebes

Mit dem einfach zu verstellenden Daumenrad legen Sie für jede Geschwindigkeitsstufe die Höchstgeschwindigkeit für Vor- und Rückwärtsfahrt fest.



## CommandQuad-Getriebe mit Efficiency Manager: satte Leistung bei gesenktem Kraftstoffverbrauch

Bei unserem neuen CommandQuad-Getriebe mit Efficiency Manager arbeiten Getriebe und Motor Hand in Hand, um höchstmögliche Kraftstoffeffizienz und einen optimalen Wirkungsgrad zu erzielen. Wählen Sie den automatischen Betrieb für Bestleistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch bzw. den manuellen Betrieb mit 5 Gruppen und jeweils 4 Gängen, wenn Sie selbst die Kontrolle übernehmen möchten.

### CommandQuad im manuellen Betrieb:

Sie schalten durch alle Gruppen und Gänge ohne zu kuppeln, indem Sie einfach den Bedienhebel vor oder zurück bewegen. Ein direkter Gruppenwechsel erfolgt im Mehrgruppenmodus durch doppeltes Antippen. Außerdem können Sie für jede Gruppe eine Zielgeschwindigkeit festlegen.

### CommandQuad im vollautomatischen Betrieb:

Maximale Kraftstoffeffizienz erzielen Sie im vollautomatischen Betrieb, bei dem das Getriebe Gruppen und Lastschaltstufen selbst wählt. Mit anderen Worten: Gang- und Drehzahlwahl erfolgen vollautomatisch und lastabhängig. Ihre Arbeit beschränkt sich einzig und allein auf die Wahl der gewünschten Geschwindigkeit mit dem Daumenrad am CommandArm.

### Die Vorteile des CommandQuad-Getriebes im Überblick:

- Zuverlässig und bedienerfreundlich
- Optimiertes Zusammenspiel von Getriebe und Motor
- 5 Gruppen mit jeweils 4 Lastschaltstufen
- Ergonomische CommandArm Bedienkonsole
- 40 km/h bzw. 50 km/h-Variante
- Linksseitiger Reversierer für schnellen Richtungswechsel



Mit dem Efficiency Manager des CommandQuad-Getriebes erzielen Sie für jede Anwendung stets die optimale Kraftstoffeffizienz und Produktivität.

## Mehr Power, mehr Flexibilität

Unsere Traktoren der Serie 7R besitzen ein druck- und mengenreguliertes, geschlossenes Hydrauliksystem. Die geringere Anzahl nötiger Hydraulikteile, weniger Verbindungen und kürzere Leitungen sorgen für mehr Leistung und einen zuverlässigeren Betrieb.

Zur Basisausstattung gehören 3 farbig markierte Steuergeräte. Bis zu 6 Hecksteuergeräte sind optional verfügbar. Außerdem bieten wir Ihnen für noch mehr Flexibilität 3 Zwischenachssteuergeräte, um beispielsweise einen Frontkraftheber mit bis zu 2 Frontsteuergeräten oder einen Frontlader zu bedienen. Zur Optimierung Ihres Komforts erfolgt die Steuerung aller Steuergeräte elektronisch und über Kippschalter oder mit dem optionalen Joystick.

Sie haben in Anpassung an Ihren Leistungsbedarf die Wahl zwischen 2 Hydraulikpumpen:

- 63 cm<sup>3</sup> Hydraulikpumpe mit einer Förderleistung von 162 l/min
- 85 cm<sup>3</sup> Hydraulikpumpe mit einer Förderleistung von 222 l/min

Je nach Getriebevariante verfügt das Hydrauliksystem über entnehmbare Ölreserven von bis zu 89 l. Und mit einem Höchstdruck von 200 bar profitieren Ihre Anbaugeräte auch bei niedriger Motordrehzahl von einer beachtlichen Hydraulikleistung. Dazu sparen Sie mit unseren Hochleistungsfiltern kostbare Zeit und Geld, da sie erst nach 1.500 Betriebsstunden ausgewechselt werden müssen.



### Flexibel und vielseitig

Die Serie 7R ist für Anwendungen mit schweren Lasten wie beispielsweise das Kippen schwerer Anhänger ideal.



#### Durchfluss im Blick

Auf dem übersichtlichen CommandCenter Display können Sie die Durchflussmengen, die Zeitsteuerung sowie den gesamten Hydraulikkreislauf Ihres Traktors überwachen.

#### Reaktionsschnell

Dank hydraulischem Oberlenker können Sie Ihre Hubwerkseinstellungen bequem während der Fahrt von Ihrer Kabine aus vornehmen. Zusätzlich erleichtern Bedienelemente am Heckkotflügel den An- und Abbau Ihrer Anbaugeräte.

#### Noch mehr Anschlussmöglichkeiten

Mit unseren zusätzlichen Hydraulikanschlüssen u.a. für Power Beyond oder für drucklosen Rücklauf (z.B. Betrieb von Hydraulikmotoren) sind Ihrer Flexibilität keine Grenzen gesetzt.



## Mehr Bremskraft für alle Fälle

Die großbemessenen Hinterradscheibenbremsen unserer 7R Traktoren sind für hohe Lebensdauer unter härtesten Einsatzbedingungen konzipiert. Die Bremsen sprechen angenehm und sicher an, während die Pedalbetätigung keine Mühen erfordert.

### Perfekte Kontrolle durch Vorderradbremse

Alle Traktoren der Serie 7R mit 50 km/h Getriebe sind serienmäßig mit leistungsstarken Vorderradbremse ausgestattet, die den Bremsweg verkürzen. Für den 7R Traktor mit 40 km/h Getriebe stehen diese ölgekühlten Scheibenbremsen als Option zur Verfügung.

### Automatisches Zurückziehen der Bremskolben

Zusammen mit den Vorderradbremse erhalten Sie für die Hinterradbremse spezielle Ringkolben, die sich nach jedem Bremsen automatisch zurückziehen, um die Reibung und somit den Kraftstoffverbrauch zu senken.



### Zusätzliche Vorderradbremse

Beim 50 km/h Getriebe sorgen diese Bremsen serienmäßig für mehr Bremskraft. Bei der 40 km/h Getriebevariante sind sie als Option erhältlich.

## Mehr Hub- und Zugkraft für höhere Produktivität

Wachsende Arbeitsbreiten und steigende Motorleistungen erfordern stabile Hubwerke und Anhängungen. Ob Zugpendel, Kugelkopf oder automatische Anhängerkupplung: In unserem umfassenden Angebot an Optionen finden Sie garantiert die passende Lösung für Ihre spezifischen Anwendungen – sei es zum Pflügen, Säen oder für andere Arbeiten.

Um Ihre Produktivität noch weiter zu steigern, ist die neue Serie 7R für den Einsatz größter Anbaugeräte ausgelegt.

### Heckkraftheber

Dank seiner höheren Hubkapazität meistert der Heckkraftheber der 7R Traktoren schwere Lasten mit links. Wählen Sie die Hubkraft, die Ihren Anforderungen gerecht wird:

- Bis zu 9.562 kg bei den Modellen 7200R, 7215R und 7230R
- Bis zu 10.788 kg bei den Modellen 7260R und 7280R

### Frontkraftheber

Der optionale Frontkraftheber nimmt es mit bis zu 5.200 kg auf. Neben seiner beeindruckenden Hubkraft bietet er eine Reihe weiterer Vorteile:

- Fernbedienungsknöpfe vorn zum Anheben/Absenken
- ISOBUS-Vorbereitung durch vorverlegte Kabel zur Front
- Bis zu 2 Hydraulikanschlüsse vorn
- Optionaler Unterzug für schwerste Anwendungen



#### Integrierter Frontkraftheber

Mit klappbaren Unterlenkern, Zugvorrichtung, bis zu 2 Steuergeräten, 7-poligem Steckverbinder und ISOBUS-Kompatibilität.

#### Leistungsstarker Heckkraftheber

Heben Sie Ihre Produktivität auf ein neues Niveau: Unsere Traktoren 7260R und 7280R glänzen durch eine beachtliche Hubkapazität von 10.788 kg.



## Mehr Power, mehr Flexibilität

Ihr 7R Traktor nimmt es mit Geräten auf, die höchste Leistung erfordern. Denken Sie an große Kreiseleggen, Dungstreuer, Güllewagen, Überladewagen oder Ballenpressen. Mit unseren werkseitig installierten Front- und Heckzapfwellen sind Sie nie um die passende Lösung und angemessene Leistung verlegen!

### Heckzapfwelle

Mit unseren Heckzapfwellen der 7R Traktoren verfolgen wir ein Ziel: Ihnen noch mehr Auswahl zu bieten und Ihnen die Bedienung zusätzlich zu erleichtern. So lässt Ihnen unsere Heckzapfwelle die Wahl zwischen 3 Drehzahlen, darunter eine sparsame E-Variante, die sich mit einer Motordrehzahl von nur 1750 U/min begnügt. Die Drehzahl-Wahl der 3-fach-Zapfwelle erfolgt jetzt noch benutzerfreundlicher direkt über das CommandCenter:

- 540E/1000/1000E U/min
- 540/540E/1000 U/min

### Frontzapfwelle

Optimale Leistung für Ihre Frontanbaugeräte bietet Ihnen unsere werkseitig installierte Frontzapfwelle. So ist der 7R Ihr perfekter Traktor, unabhängig vom Einsatzspektrum.



### Unverzichtbare Präzision

Die elektrohydraulisch zuschaltbare Zapfwelle ist ideal für Arbeitsgeräte wie Ballenpressen und Ladewagen. Das modulierte Anlaufen und Stoppen schont die Maschinen.

### Konstante Bestleistung

Die Zapfwelloptionen der Serie 7R gewähren Ihnen volle Flexibilität.

## Robuste Konstruktion

Der Halbrahmen unserer 7R Traktoren ist so konzipiert, dass er ein optimales Leistungsgewicht gewährleistet. Oder anders ausgedrückt: Wir haben die Traktoren möglichst leicht und kompakt gehalten, um ihre Wendigkeit zu erhöhen und ihre Bodenverdichtung zu verringern, gleichzeitig aber ihre Leistung zu optimieren.

Ob mit 6,8 l oder 9,0 l PowerTech Motor: Die modulare Konstruktion ist bei allen 7R Traktoren gleich. Durch diese Bauweise können die Vorderachsfederung, Anbaukonsolen für Frontlader oder auch ein optionaler Unterzug perfekt integriert werden und bilden eine Einheit mit dem Traktor.



### Erstaunlich gewandt

Die neuen John Deere Frontlader in robuster Konstruktion sehen nicht nur besser aus, sondern sind eine perfekt auf den Rahmen und die Bereifung Ihres 7R Traktors zugeschnittene Lösung. Das Ergebnis: optimale Wendigkeit, beste Sicht und ausgezeichnete Gewichtsverteilung. Ihr John Deere Vertriebspartner erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte über die Optionen und Vorsatzwerkzeuge unserer neuen Frontlader.

### Beste Manövrierfähigkeit

Der speziell für den 7R entwickelte Frontlader H480 besticht durch seine herausragende Reichweite, Hubhöhe und Hubkraft. Bei diesem neuen Lader sind für bessere Sicht und zum Schutz der Hydraulikkomponenten alle Hydraulikschläuche in die Frontladerschwinge integriert.

### Bequemer An- und Abbau

In nur 3 einfachen Handgriffen ist der Lader sicher an- bzw. abgebaut:

- Absenken/Anheben der Abstellstützen (neu)
- Einsetzen/Herausziehen des Steckbolzens (neu)
- Anschließen/Trennen des Multikupplers mit Druckentlastung (neu)

Gusseiserne Gehäuse schützen die Drehgelenke des H480 und sichern ihm eine herausragende Langlebigkeit. Seine ausgezeichnete Losreißkraft und die Hubkraft von 2.200 kg bei maximaler Höhe lassen ihn härteste Einsätze mühelos bewältigen. Die besondere Konstruktion der Vorderradkotflügel erlaubt einen maximalen Einschlagwinkel beim Lenken.

### Mehr Optionen für den Frontanbau

- Schwingungsdämpfung für höheren Fahrkomfort
- Außen angebrachte Verriegelung zum leichteren An- und Abbau der Vorsatzwerkzeuge
- 3. Funktion (Basisausstattung) für die Steuerung von aktiven Vorsatzgeräten, z.B. einer Ballenzange

### Optimales Verhältnis von Gewicht zur Motorleistung

Dank des leichten und kompakten Designs holen Sie auf Feld und Straße mehr Leistung aus jedem Liter Diesel.



### Innovative Abmessungen

Trotz ihrer kompakteren Abmessungen sind die 7R Traktoren ausgesprochen robust. Eine Erklärung hierfür ist der lange Radstand, der ihnen eine erstklassige Fahrstabilität auf der Straße verleiht. Noch mehr Leistung erzielen Sie durch eine korrekte Ballastierung: leichtes Gewicht für Zapfwellen- und Transportarbeiten, schweres Gewicht für Zugarbeiten auf dem Feld. Beim 7R ist alles möglich.





## Minimaler Bodendruck

Die Bereifung Ihres Traktors wirkt sich entscheidend auf mehrere Faktoren aus. So können Sie durch passende Reifen die Traktion optimieren, produktiver arbeiten und Ihren Kraftstoffverbrauch senken. Bei der Wahl der Reifen sind verschiedene Kriterien wie Anwendung, Bodenbeschaffenheit und Gewicht zu beachten.

Die Serie 7R bietet Ihnen die Wahl zwischen verschiedenen Reifen mit bis zu 215 cm Durchmesser (Gruppe 49) für beste Traktion auch auf weichem Boden, höhere Bodenfreiheit und minimale Bodenverdichtung.

### Die Vorteile unserer 215 cm großen Reifen im Überblick:

- Höhere Produktivität dank optimaler Traktion
- Senkung des Kraftstoffverbrauchs durch niedrigeren Fahrwiderstand auf der Straße und größere Aufstandsfläche der Räder auf dem Feld
- Transport schwerer Lasten bei selbem Reifendruck im Vergleich zu kleineren Reifen
- Schonende Behandlung der Bestände dank großer Bodenfreiheit
- Niedrigere Bodenverdichtung

Lassen Sie sich von Ihrem John Deere Vertriebspartner ausführlich beraten. Er erklärt Ihnen gerne, mit welchen Reifen Sie Ihre Arbeitseinsätze optimieren können.

### Niedrigere Bodenverdichtung

Im Vergleich zu kleineren Reifen lassen die 215 cm großen Reifen bei gleicher Last einen niedrigeren Reifendruck zu.

### Gewinnen Sie an Höhe

Durch den großen Reifendurchmesser und der dadurch bedingten hohen Bodenfreiheit werden Ihre Bestände geschont.

### Passende Hinterachsen

Mit unseren Achsen mit 110 mm und 120 mm Durchmesser finden Sie garantiert die passende Hinterachse, die außerdem Ihrer gewünschten Spurweite entspricht und Ihre Anforderungen an Stabilität und Zuverlässigkeit optimal erfüllt. Für Ihre Transportanwendungen steht natürlich ebenfalls eine Flanschachse zur Verfügung.



## Service nach Maß – und zwar für Sie!

Für die problemlose tägliche Wartung sind bei den Traktoren der Serie 7R alle wichtigen Wartungsstellen und Teile leicht zugänglich.

- Alle wichtigen Wartungspunkte sind vom Boden erreichbar
- Integrierte Trittstufen ermöglichen den Aufstieg von der rechten Seite und erleichtern die Reinigung
- Viele Füllstände sind durch Schaugläser einsehbar
- Einfüllstutzen und Schmierstellen sind leicht zugänglich

Motor-, Kabinen- und Umluftfilter können werkzeuglos geprüft und gewechselt werden. Buchsen, Lager und Wellen sind so weit wie möglich wartungsfrei ausgeführt.

### **Sparen Sie Geld. Sparen Sie sich Arbeit.**

Ihr John Deere Vertriebspartner sorgt dafür, dass Ihr 7R Traktor stets in optimalem Zustand ist. Mit seiner Service ADVISOR Software kann er in kürzester Zeit eine Traktordiagnose und sogar online eine Ferndiagnose durchführen. Wartungsarbeiten werden bei uns ausschließlich mit hochwertigen Original John Deere Ersatzteilen von geschulten Servicetechnikern durchgeführt.

### **Benutzer- und besitzerfreundlich**

- Unkomplizierte Wartung, leichter Zugang
- Lange Ölwechselintervalle
- Hohe Zuverlässigkeit, niedrige Kosten
- Hochwertige John Deere Originalersatzteile







## Ihr John Deere Vorteil

Traktormotoren arbeiten in der Regel bei sparsamer Drehzahl und hohem Drehmoment. Dies sichert Ihnen einen rentablen Betrieb des Traktors. Für noch mehr Effizienz haben unsere Ingenieure das neue John Deere Motoröl Plus-50 II entwickelt, das den extremen Betriebstemperaturen, bedingt durch die harten Einsatzbedingungen in der Landwirtschaft, optimal standhält.

Das Ergebnis ist ein Öl, das kaum oxidiert, länger klar bleibt und seine optimale Viskosität bis zu 500 Betriebsstunden bewahrt!

## Nutzen Sie unsere Zubehörvielfalt:

Sie verbringen viel Zeit auf Ihrem Traktor. Da versteht es sich von selbst, dass Sie Ausstattungen erwarten, die besten Komfort garantieren. Fordern Sie dazu bei Ihrem Vertriebspartner unsere Zubehörbroschüre an.

[1]



[2]



[3]



[4]



- [1] Sonnenrollos für Front- und Heckscheibe
- [2] Werkzeugkasten (45 l)
- [3] Adapter und Kabel
- [4] Displayhalterung

## Trimmen Sie Ihren Traktor auf Höchstleistung



Durch die korrekte Ballastierung Ihres Traktors machen Sie Schluss mit Dieselschwendung, Bodenverdichtung, Leistungsabfall und frühzeitigem Reifenverschleiß.

### Hinterradgewichte

Hinterradgewichte sorgen für eine bessere Traktion an der Hinterachse und gleichen zusätzliches Gewicht an der Vorderachse (durch Frontgewichtshalter, Frontkraftheber, Frontlader, usw.) aus.

### Frontgewichte

Hier einige Ballastierungsbeispiele:

- Koffergewichte** (jeweils 50 kg)
- 900 kg Pickup-Gewicht**
- 1.150 kg Pickup-Gewicht**
- 1.500 kg Pickup-Gewicht**
- 1.800 kg Pickup-Gewicht**



## Technische Daten

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
<b>LEISTUNGSDATEN</b>					
Nennleistung (97/68 EC) ohne IPM, PS (kW)	200 (147)	215 (158)	230 (169)	260 (191)	280 (206)
Maximalleistung (97/68 EC) bei 1900 U/min ohne IPM, PS (kW)	220 (162)	237 (174)	253 (186)	286 (210)	308 (227)
Nennleistung (97/68 EC) mit IPM, PS (kW)	230 (169)	245 (180)	260 (191)	290 (213)	310 (228)
Maximalleistung (97/68 EC) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	231 (170)	247 (182)	264 (194)	297 (218)	319 (235)
Nennleistung (ECE-R24) ohne IPM, PS (kW)	192 (141)	206 (152)	221 (162)	250 (184)	269 (198)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min ohne IPM, PS (kW)	211 (155)	227 (167)	243 (179)	275 (202)	296 (217)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min mit IPM, PS (kW)	222 (163)	238 (175)	253 (186)	285 (210)	306 (225)
Maximales Drehmoment bei 1600 U/min, Nm	936	1007	1077	1217	1305
Konstantleistungsbereich, ab U/min	1500	1500	1500	1500	1500
<b>MOTOR</b>					
Nennzahl, U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Hersteller	John Deere PowerTech PSX (kompatibel mit B20 Biodiesel)		John Deere PowerTech PVX (kompatibel mit B20 Biodiesel)		
Bauart	Diesel-Reihenmotor, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, nasse Zylinderlaufbuchsen				
Motorluftfilter			Zweistufen-Filter		
Ansaugung (abgaszertifiziert nach Stufe III B)	Reihenturbolader: Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie		Turbolader mit variabler Geometrie		
Hubraum	6,8 l		9,0 l		
Bohrung x Hub	10,60 cm x 12,70 cm		11,84 cm x 13,60 cm		
Verdichtungsverhältnis	17,2:1		16,0:1		
Schmierung	Druckumlaufschmierung, Hauptstromfilterung mit Bypass-Ventil				
Ölfiler	Auswechselbarer Ölfilerersatz				
<b>KRAFTSTOFFANLAGE</b>					
Bauart	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit elektrischer, selbstansaugender Kraftstoffförderpumpe, vollelektronische Regelung				
Filtersystem	Zwei-Stufen-Filtersystem mit Kraftstoffvorfilter zur Wasserabscheidung und Wartungsanzeige				
Primärfilterersatz	Auswechselbarer Einsatz (10 µ) mit Wasseranzeige und -ablass				
Sekundärfilterersatz	Anschraubfilter (2 µ)				
<b>GETRIEBE</b>					
<b>AutoQuad Plus EcoShift</b>					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge, 42 km/h mit linksseitigem Reversierer und FieldCruise	Serie (42 km/h bei 1567 U/min mit 195 cm Reifen, 42 km/h bei 1501 U/min mit 205 cm Reifen)			–	
<b>CommandQuad mit Efficiency Manager</b>					
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge, 42 km/h mit linksseitigem Reversierer und Efficiency Manager	Option (42 km/h bei 1567 U/min mit 195 cm Reifen, 42 km/h bei 1501 U/min mit 205 cm Reifen)			–	
20 Vor-/20 Rückwärtsgänge, 50 km/h mit linksseitigem Reversierer und Efficiency Manager	Option (50 km/h bei 1865 U/min mit 195 cm Reifen, 50 km/h bei 1770 U/min mit 205 cm Reifen)			–	



	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
<b>AutoPowr</b>					
AutoPowr Getriebe, 0,05 – 42 km/h mit rechts- oder linksseitigem Reversierer und FieldCruise		Option		Serie	
	(42 km/h bei 1402 U/min mit 195 cm Reifen, 42 km/h bei 1331 U/min mit 205 cm Reifen)			(42 km/h bei 1290 U/min mit 215 cm Reifen)	
AutoPowr Getriebe, 0,05 – 50 km/h mit rechts- oder linksseitigem Reversierer und FieldCruise		Option		Option	
	(50 km/h bei 1753 U/min mit 195 cm Reifen, 50 km/h bei 1663 U/min mit 205 cm Reifen)			(50 km/h bei 1615 U/min mit 215 cm Reifen)	
<b>ELEKTRIK</b>					
Lichtmaschine/Batterie	200 A / 12 V (zwei parallel geschaltete Batterien)				
Kaltstartleistung, A	1850 (2 Batterien 925CCA, Gruppe 31)				
<b>HINTERACHSEN</b>					
Hinterachse mit Endantrieben	Innen liegende Planetengetriebe mit drei Planetenstufen				
Stufenlose Spurverstellung, Durchmesser 100 mm		Option			–
Stufenlose Spurverstellung, Durchmesser 110 mm		–			Option
Stufenlose Spurverstellung, Durchmesser 120 mm		–			Option
335 mm Flanschachse			Serie		
Hinterräder	195 cm bzw. 205 cm Reifendurchmesser			195 cm, 205 cm bzw. 215 cm Reifendurchmesser	
<b>VORDERACHSEN</b>					
Allradachse Serie 1150 mit Differentialsperre – Spurweitenverstellung von 1.524 bis 2.235 mm	Serie			–	
Allradachse Serie 1300 mit Differentialsperre – Spurweitenverstellung von 1.524 bis 2.235 mm	–		Serie		Option
Allradachse Serie 1300 mit Vorderachsfederung TLS Plus (TLS +), mit Differentialsperre – Spurweitenverstellung von 1.524 bis 2.235 mm		Option			Serie
Allradachse Serie 1300 mit Vorderachsfederung TLS Plus (TLS +), mit elektrohydraulischer Differentialsperre und ölgekühlten Scheibenbremsen vorne				Option (Serie für 50 km/h)	
<b>LENKUNG</b>					
Hydraulische Servolenkung mit elektrischer Zusatzpumpe	Serie; Load Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung, Lenkrad mit 406 mm Durchmesser				
ActiveCommand Steering mit elektrischer Zusatzpumpe	Option; variable Lenkübersetzung 15:1 bis 23:1 (3,1 – 5,0 Drehungen Anschlag-zu-Anschlag) mit dynamischer Stabilitätskontrolle und Kompensierung von Übersteuerungseffekten – Lenkrad mit 345 mm Durchmesser				
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>					
Bauart	Closed-Center System, PFC System, druck- und mengenreguliert (Load Sensing) mit dedizierter Axialkolbenpumpe				
Anzahl Steuergeräte	3, 4, 5, 6 mit CommandQuad und stufenlosem Getriebe (IVT); 3 bzw. 4 mit AutoQuad Plus Getriebe				
Elektrohydraulische Steuergeräte	Neutral, Heben, Senken und Schwimmstellung. Temperaturgesteuerte Durchflussregelung, wählbare Anschlagpunkte, Rückschlagventile und automatische Rückstellung				
Hauptpumpe (Axialkolbenpumpe), Hubraum	Serie: 63 cm <sup>3</sup> , Option: 85 cm <sup>3</sup>			Serie: 63 cm <sup>3</sup> , Option: 85 cm <sup>3</sup>	
Maximaler Druck, bar	204 (± 3 bar)			204 (± 3 bar)	

## Technische Daten

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
Maximale Durchflussmenge, 63 cm <sup>3</sup> Pumpe, l/min		162		162	–
Maximale Durchflussmenge, 85 cm <sup>3</sup> Pumpe, l/min		222		222	
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät, l/min		132		132	
Zusätzliche Hydraulikölreserven	AutoQuad Plus: 89 l / CommandQuad: 85 l / AutoPowr 70 l (89 l mit Zusatztank)			AutoPowr 65 l (84 l mit Zusatztank)	
<b>HECKKRAFTHEBER</b>					
Bauart	Elektrohydraulisch mit elektronischer Hubwerksregelung, Schwingungstilgung, Fernbedienung an den Heckkotflügeln				
Kategorie 3/3N mit Schnellfanghaken, Verfügbar mit automatischen (oder wahlweise mechanischen) Stabilisierungsstreben max. Hubkraft, kg	6895 / 9562			7847 / 10788	
*1. Angabe entspricht der max. Hubkraft 610 mm hinter den Koppelpunkten mit Oberlenker im obersten Loch, 2. Angabe entspricht der Hubkraft an den Fanghaken					
<b>FRONTKRAFTHEBER</b>					
Kategorie 3/3N, Hubkraft, kg	5.200				
<b>HECKZAPFWELLE</b>					
Zapfwellenkupplung	Unabhängige, ölgekühlte Lamellenkupplung				
Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten 1000/1000E und Wellendurchmesser 38 mm, 6/21 Nuten, 540E/1000/1000E	Serie				
Wellendurchmesser 45 mm, 20 Nuten 1000 und Wellendurchmesser 38 mm, 6/21 Nuten, 540/540E/1000	Option				
Zapfwellendrehzahl bei Motordrehzahl	540/1000 U/min bei 1950 U/min; 540E/1000E U/min bei 1750 U/min				
<b>FRONTZAPFWELLE</b>					
Unabhängige Frontzapfwelle mit Wellendurchmesser 45 mm & 20 Nuten / 38 mm & 6 oder 21 Nuten, 1000 U/min	Option				
<b>KABINE</b>					
Schalldämpfung/Geräuschpegel (77/311/EEC), dB(A)	70	70	74	74	74
Kabinenfensterfläche, m <sup>2</sup>	6,52 – mit CommandQuad und AutoPowr Getriebe				
Volumen, m <sup>3</sup>	3,59 – mit CommandQuad und AutoPowr Getriebe				



	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
<b>SONSTIGE AUSSTATTUNGEN</b>					
Vorbereitung für Lenksystem AutoTrac			Serie		
JDLink (Telematik-Lösung)			JDLink-Hardware, kostenlose einjährige Lizenznutzung von JDLink Ultimate		
ServiceADVISOR (Ferndiagnosesystem)			Nutzung mit JD Ultimate		
ISOBUS Anschluss			Serie (ISO 11783)		
Videofähiges CommandCenter Display (nur mit TouchScreen-Bedienung)			Videoeingang für Kamera mit PAL & NTSC Signal		
Wegfahrsperr			Option mit codiertem Fahrzeugschlüssel		
<b>FÜLLMENGEN</b>					
Kraftstofftank, AutoQuad Plus und CommandQuad Getriebe, l	504	504	504	–	–
Kraftstofftank, AutoPowr Getriebe, 195 cm und 205 cm Reifen, l	524	524	524	524	524
Kraftstofftank, AutoPowr Getriebe, 215 cm Reifen, l	–	–	–	544	544
Kühlsystem, l	35	35	39,5	39,5	39,5
Kurbelwellengehäuse, Ölmenge, l	24,5	24,5	27	27	27
Hydrauliksystem, AutoQuad Plus und CommandQuad Getriebe, l	192,7	192,7	192,7	–	–
Hydrauliksystem, AutoPowr Getriebe, l	189,3	189,3	189,3	187,7	187,7
<b>RADSTAND</b>					
Radstand, mm	2925	2925	2925	2925	2925
Wenderadius* – 600/70R30 Reifen mit 160 cm Durchmesser und einer Spur von 188,2 cm, TLS, m	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
*Für andere Radstand- und Wenderadiusangaben wenden Sie sich bitte an Ihren Vertriebspartner					
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>					
Breite x Höhe x Länge, mm	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*
			*gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichthalter bis Heckkraftheber		
Mit Bereifung hinten (andere Reifen als Option)	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42	710/70R42
Durchschnittliches Standardgewicht ohne Frontgewichte					
Mit: TLS/AutoPowr/205 kg Radinnengewicht/Frontgewichteträger/ Stabilisierungsstreben/„3-in-1“-Anhängerkupplung/Kraftstoffstand bei Versand/ Bereifung 650/85R38 vorn, 540/65R34 hinten, kg	10181	10181	10285	10552	10552

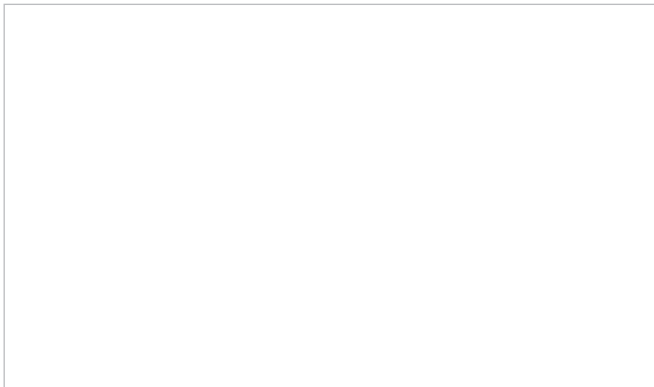
# Unser Engagement für Ihren Erfolg

Wir bieten maßgeschneiderte Lösungen für Ihre Herausforderungen. John Deere setzt sich entschlossen für den Erfolg Ihres Betriebs ein – mit hochwertigen, effizienten und modernsten Produkten und Verfahren.

Aus diesem Grunde haben wir so viel Zeit und Bemühungen in unser kundennahes Vertriebspartnernetz investiert – mit dem Resultat, dass das John Deere Vertriebspartnernetz in Deutschland als hervorragend gilt.

Alle Mitarbeiter unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Wir wissen, was gut für Ihren Traktor ist. Mit fast 175 Jahren Erfahrungen im Agrarbereich können wir mit Fug und Recht behaupten: Zuverlässigkeit ist unsere Stärke.



[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)



**„Partner der Landwirtschaft“.**  
John Deere Credit – Finanzierungspakete, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb.  
„Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern.