

Camión Articulado 725

CATERPILLAR®



Motor

Modelo de motor	Cat® C11 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	230 kW	309 hp
Potencia neta – SAE J1349	225 kW	301 hp

Pesos

Carga útil nominal	23,6 toneladas	26 tons
--------------------	----------------	---------

Capacidades de la caja

Colmado SAE 2:1	14,3 m³	18,8 yd³
-----------------	---------	----------

725 Características

Nuevo: Product Link

La tecnología satelital proporciona datos de las máquinas mediante Internet, lo que le brinda información de vital importancia y permite servicios de nivel mundial por parte de los distribuidores Cat.

Nuevo: Mejor visibilidad

Nueva configuración de espejos y cámara de visión trasera.

Nuevo: Montajes de suspensión trasera

Montajes de suspensión trasera diseñados y fabricados por Caterpillar para lograr una mayor duración.



Contenido

Motor con tecnología ACERT™.....	3
Transmisión.....	3
Control de tracción y suspensión.....	4
Comodidad del operador.....	5
Facilidad de uso.....	6
Durabilidad y confiabilidad.....	7
Facilidad de servicio.....	8
Product Link.....	9
Respaldo total al cliente.....	10
Seguridad.....	11
Camión Articulado 725 especificaciones.....	12
725 equipo estándar.....	17
725 equipo optativo.....	17
Notas.....	18

El Camión Articulado 725 Cat con capacidad de carga útil de 23,6 toneladas (26 tons) ofrece confiabilidad y durabilidad de nivel comprobado, alta productividad, mayor comodidad del operador y menores costos operativos.

La espaciosa cabina para dos personas con asiento para instructor/acompañante con vista al frente y los cilindros de suspensión delanteros de nitrógeno/aceite todo terreno mantienen la comodidad del operador durante toda la jornada de trabajo.

Las trabas del diferencial que realmente funcionan “sobre la marcha” y son fáciles de manejar mejoran la duración de los ciclos y la productividad.

Los motores ACERT de Cat, potentes y de gran duración, y las transmisiones controladas electrónicamente brindan alta productividad con bajo consumo de combustible.

Motor con tecnología ACERT™

Las tecnologías innovadoras optimizan el rendimiento.



Tecnología ACERT

El motor C11 ACERT™ de Cat® introduce una serie de mejoras evolutivas e incrementales que proveen tecnología avanzada de motor basado en sistemas y componentes desarrollados por Caterpillar con fiabilidad probada.

Controlador de motor con Administración Avanzada de Motor Diesel (ADEM) A4

El módulo de control electrónico ADEM™ A4 administra la entrega de combustible y ofrece una distribución de combustible flexible, lo que permite que el motor responda rápidamente a diversas necesidades de aplicación.

Entrega de combustible

El sistema de entrega de combustible de inyección múltiple ofrece un alto grado de precisión. La programación precisa del ciclo de combustión reduce las temperaturas de la cámara de combustión, genera menos emisiones y optimiza la combustión. Esto se traduce en más productividad de trabajo por el costo del combustible.

Tecnologías de reducción de ruido

La reducción de ruido se logró por medio de cambios de diseño en la tapa superior aislada, el colector de aceite, una estrategia de inyección múltiple, la tapa de la caja de sincronización con aislamiento, el cárter esculpido y el perfeccionamiento del tren de engranajes.

Transmisión

Fiabilidad comprobada.

Transmisión electrónica

La transmisión de seis velocidades controlada electrónicamente de Caterpillar incluye una estrategia contra la vacilación para mantener la continuidad de la velocidad.

Cambio de marcha con aceleración controlada (CTS)

Reduce de manera significativa la tensión del tren de fuerza y el desgaste del embrague mediante el control de la velocidad del motor y las conexiones de traba del convertidor de par y de los embragues de la transmisión.

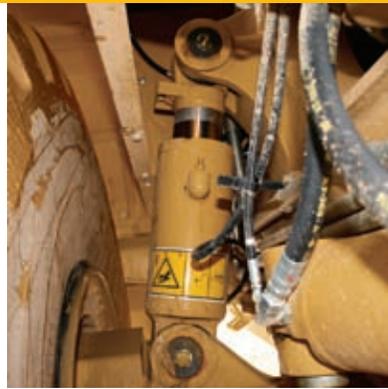
Inhibidor de exceso de velocidad del motor

El Control electrónico de la transmisión (ETC) protege al motor de los excesos de velocidad.



Control de tracción y suspensión

Rendimiento y productividad.



Suspensión delantera

La suspensión delantera de tres puntos oscila $\pm 6^\circ$ para brindar un desplazamiento sin movimientos bruscos, lo que permite que el operador se desplace a la velocidad de operación sobre terrenos irregulares y mitiga las cargas de impacto en estructuras y componentes. Los cilindros de presión baja y diámetro grande están diseñados para aplicaciones difíciles y ofrecen un desplazamiento suave y uniforme.

Estructura del bastidor en A

La suspensión delantera usa un bastidor en A oscilante con un tirante lateral para controlar el movimiento hacia los lados del eje.

Suspensión trasera

Presenta un diseño de tercer eje con montantes de suspensión trasera diseñados por Caterpillar, que proporcionan un desplazamiento estable y confiable para una excelente retención de la carga.

Control de tracción

El sistema de control de tracción consta de un diferencial interaxial con embrague en aceite y diferenciales de eje transversal con embrague en aceite. Todos los diferenciales pueden conectarse y desconectarse sobre la marcha para garantizar máxima versatilidad. Cuando se utilizan juntos, los diferenciales proporcionan una traba total de la línea de impulsión.

Traba de diferencial interaxial

Traba los tres ejes a la vez y modifica la distribución de par para obtener excelente tracción en terrenos en malas condiciones y en pendientes. Se opera por medio de un interruptor situado en el posapié.

Traba de diferencial transversal

Proporciona traba total de la línea de impulsión a los tres ejes y a las seis ruedas para obtener máximo rendimiento en las condiciones más adversas. Actúa al unísono con la traba del diferencial interaxial cuando se acciona el interruptor de pedal y se selecciona el interruptor montado en el tablero.

Puntos de montaje

Los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje, lo que aumenta la confiabilidad.



Comodidad del operador

Alta productividad de parte de un operador cómodo y seguro.

Comodidad de desplazamiento

La suspensión delantera de tres puntos con su eje de oscilación y los amortiguadores de baja presión, junto con la nueva cabina montada en el centro, ofrecen niveles inigualables en cuanto a comodidad de desplazamiento para el operador en todas las condiciones de manejo. El operador permanece cómodo y productivo durante todo el día.

Cabina amplia para dos personas

El Camión Articulado 725 dispone de una cabina grande para dos personas que ofrece un espacio de trabajo cómodo tanto para el operador como para el instructor o el aprendiz. Todos los camiones articulados de la Familia 700 usan el mismo diseño de cabina amplia.

Asiento con suspensión neumática

El asiento con suspensión neumática aumenta la comodidad del operador y tiene un respaldo acolchado y alto, amortiguación ajustable en tres posiciones, indicador de zona de desplazamiento y ajustes lumbares. Es totalmente ajustable para proporcionar una posición óptima al conducir.

Asiento del instructor

El asiento del instructor de tamaño normal está totalmente acolchado y ofrece respaldo y cinturón de seguridad ancho para proporcionar un desplazamiento cómodo y seguro. El asiento del instructor está ubicado junto al asiento del operador, lo que ofrece a ambos una mejor visibilidad del tablero de instrumentos, de los controles y del camino.

Columna de la dirección

La columna de dirección con características telescópicas y de inclinación brinda una cómoda posición al conducir.

Facilidad de uso

Diseñado para brindar facilidad de uso, lo que permite que el operador se concentre en la producción.



Diseño ergonómico

Los controles y la disposición de la cabina están diseñados para que la unidad sea tan fácil de operar como un automóvil. Rápidos y fáciles de leer y de operar, los controles y medidores del modelo 725 permiten que el operador se concentre en la producción.

Tablero

El tablero envolvente de segunda generación mantiene todos los controles al alcance del operador. Ofrece interruptores basculantes iluminados con LED, grandes pantallas LCD y un interruptor basculante para limpia/lavaparabrisas trasero. Se maneja como un automóvil pero tiene la resistencia industrial que se espera de los equipos Caterpillar.

Área de visión

El capó inclinado y la ubicación del conjunto de enfriamiento detrás de la cabina proporcionan al operador una excelente visibilidad en todas las direcciones. La gran amplitud de las ventanas y la posición central del operador también proporcionan excelente visibilidad.

Limpiaparabrisas

El sistema de limpiaparabrisas con brazos rociadores de líquido limpia una mayor área del cristal y se instala en la parte inferior para que no interrumpa la línea de visión del operador. Las ventanas ahumadas reducen el reflejo de la luz.

Controles de la traba del diferencial

La traba del diferencial interaxial puede conectarse y desconectarse sobre la marcha mediante un interruptor integrado al posapié, para brindar mayor facilidad de operación. Para trabar la máquina al 100%, las tres trabas del diferencial de eje transversal actúan al unísono con la traba del diferencial interaxial cuando se activa el interruptor de pedal y se selecciona un interruptor montado en el tablero. Al desconectar el interruptor de pedal, se abren inmediatamente las trabas del diferencial.

Palancas de la transmisión y del sistema de levantamiento

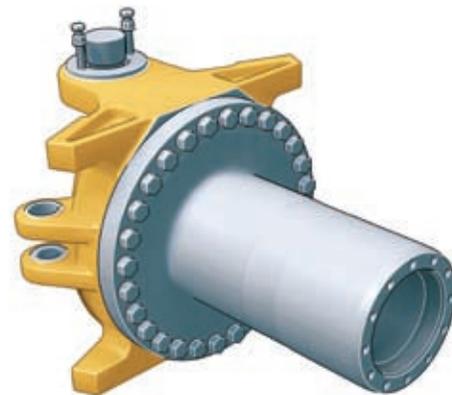
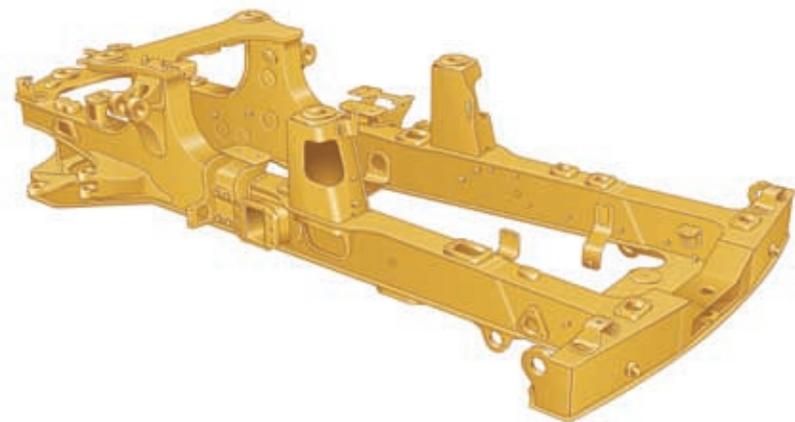
La palanca de levantamiento garantiza una fácil y cómoda operación. La palanca de la transmisión ofrece excelente comodidad y control de límite de velocidad superior, posición fija de transmisión y traba en neutral.

Pedales suspendidos

Son fáciles de operar y ofrecen suficiente espacio para las piernas y los pies. Además, facilitan la limpieza del piso de la cabina porque los pedales no entran en contacto con el suelo.

Sistema Monitor Cat 2S

Proporciona un método mejorado para vigilar las funciones vitales de la máquina y pone en alerta al operador ante cualquier problema inmediato o inminente. El sistema proporciona cuatro niveles de advertencia.



Durabilidad y confiabilidad

La alta disponibilidad de la máquina maximiza la productividad y reduce los costos.

Bastidor delantero

El diseño del bastidor delantero consta de una sección en caja grande y vigas de bastidor anchas y reforzadas para soportar las cargas de par. El diseño del bastidor divergente reduce la tensión en el área de enganche y optimiza el diseño de la suspensión. El diseño del bastidor hace máximo uso de la soldadura por robot, lo que aumenta la durabilidad.

Bastidor trasero

La construcción de doble caja reduce al mínimo la concentración de tensión y proporciona poco peso para obtener mayor vida útil.

Suspensión

La suspensión delantera con eje de oscilación de tres puntos ofrece niveles inigualables de comodidad de desplazamiento. Además, brinda protección contra las condiciones adversas del camino porque absorbe las cargas de choque que pueden llegar al bastidor.

Enganche de articulación/oscilante

El enganche de articulación proporciona al camión una articulación de la dirección y la oscilación garantiza que el camión mantenga todas las ruedas en contacto con el suelo en terrenos irregulares.

Estructura del enganche

La estructura de dos piezas dispone de una cabeza resistente de acero fundido empernada a un tubo de acero forjado resistente al desgaste.

Tiempos del ciclo de levantamiento rápidos

Los tiempos rápidos de levantamiento y bajada de la caja implican menos tiempo en el área de descarga.

Capacidad de carga

El modelo 725 tiene una amplia área de uso que proporciona una capacidad de soporte carga alta constantemente. Su diseño de flujo divergente permite la expulsión limpia de la carga, lo que optimiza la producción y evita la pérdida del material que queda en la caja.

Facilidad de servicio

Más tiempo de producción.



Largos intervalos de servicio

Los largos intervalos de cambio de aceite de motor y aceite hidráulico reducen los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad. Se elimina completamente la necesidad de ajustar los cojinetes de las ruedas.

Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación están agrupados en la parte posterior del bastidor delantero y en la parte delantera del bastidor trasero. Las juntas universales son de lubricación permanente, eliminando el servicio. La lubricación automática es opcional.

Puntos de servicio

La varilla de medición y las tapas de llenado del motor y la transmisión, los filtros de aire y de combustible y la bomba de cebado de combustible, están todos montados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó de apertura eléctrica. El indicador del nivel de refrigerante y la tapa de llenado están fuera de la cabina.

Radiador

El conjunto de radiador está ubicado detrás de la cabina, lo que proporciona protección contra impactos frontales y ofrece fácil acceso a los lados de entrada y salida del radiador.

Refrigerante de larga duración

Prolonga el intervalo entre cambios y la vida útil de los componentes porque reduce la corrosión del aluminio.

Centro de servicio eléctrico

Ubicado dentro de la cabina, el centro de servicio tiene una toma de corriente, un conector de diagnóstico y un conector para el enlace de datos Cat.

Conector del enlace de datos Cat

El conector del enlace de datos Cat proporciona una conexión por medio de una computadora portátil con el software Técnico Electrónico (ET).

Acceso a los puntos de servicio

La cabina se inclina hacia un lado para facilitar el acceso a la transmisión, los ejes impulsores y las bombas hidráulicas. Las interfaces eléctricas e hidráulicas de la máquina están ubicadas en el lado derecho de la cabina, detrás de un panel desmontable de la caja de la cabina para facilitar el acceso.

Transporte del camión

El sistema de suspensión elimina la necesidad de bajar la suspensión cuando se transporta el camión, lo que reduce el mantenimiento y el tiempo de inactividad.

Engranaje de transferencia de salida

Proporciona lubricación para todos los cojinetes y embragues utilizando un sistema lubricado y filtrado de presión distribuida.



Product Link

Equipment Manager es una aplicación segura y fácil de usar.

Equipment Manager: una mejor forma de administrar su flota

El Sistema Equipment Manager permite que los datos transmitidos se busquen y ordenen por nivel de alerta, grupo, identificación de equipo, marca y modelo. Cada nueva unidad incluye la herramienta de vigilancia de activos (Asset Watch). No obstante, es posible suscribirse a un mayor nivel de servicio para todo tipo de máquina en todo momento, a través de su distribuidor Cat.

De acuerdo con los requisitos de información, el Administrador de equipos Equipment Manager permite:

- Obtener información acerca de los parámetros actuales de la máquina (horas de la máquina, ubicación, consumo de combustible, etc.)
- Hacer un seguimiento de todos los elementos de mantenimiento y mantener el historial de la máquina
- Predecir si se requiere un servicio
- Facilitar el cronograma de mantenimiento y los pedidos de piezas
- Generar alertas acerca de problemas inmediatos o potenciales

Monitor de activos

La herramienta de Monitor de activos (Asset Watch) permite administrar los activos para encontrar las máquinas rápidamente y controlar sus movimientos y cronogramas de trabajo.

Monitor de mantenimiento

La herramienta de Monitor de mantenimiento (Maintenance Watch) incluye todas las funciones de vigilancia de activos y además ayuda a planificar, coordinar y controlar las reparaciones y tareas de mantenimiento para compararlas con el uso de la máquina.

Monitor de condiciones vitales

El Monitor de condiciones vitales (Health Watch) incluye todas las características del monitor de activos y hace un seguimiento de las condiciones de operación de la máquina para ayudar a resolver los problemas potenciales antes de que se agraven. También permite identificar los problemas de abuso, eficiencia y capacitación con los operadores.



Respaldo total al cliente

Los servicios del distribuidor Cat® lo ayudan a usar su máquina por más tiempo y a costos más bajos.

Selección

Compare las máquinas antes de efectuar la compra. Su distribuidor Cat® puede ayudarlo.

Compra

Tenga en cuenta el valor de reventa y compare la productividad, los costos de operación diarios y el consumo de combustible.

Operación

Para obtener información sobre las mejores técnicas de operación con el fin de aumentar la productividad y sus ganancias, consulte a su distribuidor Cat acerca de las publicaciones de capacitación más recientes y el personal capacitado.

Mantenimiento

Los programas optativos de reparación garantizan el costo de las reparaciones por adelantado. Los programas de diagnóstico tales como S·O·SSM y el análisis técnico ayudan a evitar reparaciones no programadas.

Reemplazo

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat puede ayudarlo a evaluar los costos para tomar la decisión correcta.

Respaldo al producto

Su distribuidor Cat local lo acompañará en cada etapa del camino con un servicio de piezas en todo el mundo de calidad inigualable, técnicos capacitados y convenios de respaldo al cliente.

cat.com

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestro sitio Web en www.cat.com

Seguridad

Diseñado con la seguridad como primera prioridad.

Seguridad del producto

Caterpillar es y seguirá siendo proactiva en el desarrollo de máquinas que cumplan y superen las normas de seguridad. La seguridad es parte integral del diseño de todas nuestras máquinas y sistemas.

Características de seguridad

- Cabina integral con ROPS (estructura de protección contra vuelcos) y FOPS (estructura de protección contra la caída de objetos)
- El sistema de cámara de vista posterior ofrece una vista panorámica permanente o cuando se selecciona marcha atrás
- Las funciones de freno secundario y de estacionamiento son aplicadas por resorte y liberadas hidráulicamente
- El sistema electrohidráulico de dirección secundaria se activa automáticamente al avanzar/retroceder o mientras la unidad está estacionada si se detecta baja presión. Puede seleccionarse de forma manual para fines de recuperación de la máquina
- El interruptor externo de corte de combustible del motor facilita el acceso desde el exterior de la máquina
- El interruptor general externo del sistema eléctrico facilita el acceso desde el exterior de la máquina
- Superficies antideslizantes: placa de acero perforada
- Cinturones de seguridad de 75 mm (3 pulg) de ancho para el operador/instructor y el acompañante
- Espejos retrovisores de amplio ángulo para obtener una excelente visibilidad
- El diseño de barrido del capó ofrece una visibilidad panorámica en la parte delantera
- Largos pasamanos
- Alarma de caja levantada
- Espejos retrovisores con calefacción (optativos)
- Baliza de xenón intermitente (optativa)



Camión Articulado 725 especificaciones

Motor

Modelo de motor	Cat® C11 ACERT™	
Potencia bruta – SAE J1995	230 kW	309 hp
Potencia neta – SAE J1349	225 kW	301 hp
Potencia neta – ISO 9249	227 kW	304 hp
Potencia neta – EEC 80/1269	227 kW	304 hp
Calibre	130 mm	5,1 pulg
Carrera	140 mm	5,5 pulg
Cilindrada	11,15 L	680 pulg ³

- Las clasificaciones de potencia se aplican a una velocidad nominal de 1.800 rpm cuando las pruebas se realizan según las condiciones de la norma especificada.
- La potencia neta publicada es la disponible en el volante cuando el motor tiene alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está funcionando a velocidad máxima es de 210 kW (282 hp), de conformidad con las condiciones de referencia de SAE.
- El Camión Articulado 725 cumple con las normas sobre emisiones EPA Tier 3/EU Stage 3a para los Estados Unidos y Europa hasta el año 2010.

Pesos

Carga útil nominal	23,6 toneladas	26 tons
--------------------	----------------	---------

Capacidades de la caja

Colmado SAE 2:1	14,3 m ³	18,8 yd ³
A ras	11,1 m ³	14,5 yd ³
Compuerta de cola apilada según SAE 2:1	15,3 m ³	20 yd ³
Impacto de compuerta de cola	11,5 m ³	15 yd ³

Transmisión

Avance 1	8 km/h	5 millas/h
Avance 2	15 km/h	9 millas/h
Avance 3	23 km/h	14 millas/h
Avance 4	35 km/h	21 millas/h
Avance 5	48 km/h	30 millas/h
Avance 6	57 km/h	35 millas/h
Retroceso 1	9 km/h	5 millas/h

Niveles de ruido

Cabina interior	76 dB(A)
-----------------	----------

- El nivel Leq (nivel equivalente de presión del ruido) de exposición a los ruidos del operador, medido de acuerdo con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en la norma ANSI/SAE J1166 OCT98, es de 76 dB(A) para la cabina proporcionada por Caterpillar, una vez instalada correctamente, con el mantenimiento adecuado y probada con las puertas y ventanas cerradas.
- Puede requerirse protección para los oídos cuando el equipo funciona con la cabina y la estación del operador abiertas (si no se efectúa el mantenimiento necesario o las puertas/ventanas permanecen abiertas) durante períodos prolongados o en ambientes de alto nivel de ruido.

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero – sin carga	13.020 kg	28.705 lb
Eje central – sin carga	4.830 kg	10.650 lb
Eje trasero – sin carga	4.410 kg	9.720 lb
Total – sin carga	22.260 kg	49.075 lb
Eje delantero – carga nominal	2.010 kg	4.430 lb
Eje central – carga nominal	10.790 kg	23.790 lb
Eje trasero – carga útil nominal	10.790 kg	23.790 lb
Total – carga nominal	23.590 kg	52.010 lb
Eje delantero – cargado	15.030 kg	33.135 lb
Eje central – cargado	15.620 kg	34.440 lb
Eje trasero – cargado	15.200 kg	33.510 lb
Total – cargado	45.850 kg	101.085 lb

Espesor de la plancha de la caja

Delantero	8 mm	0,31 pulg
Barcaza	14 mm	0,55 pulg
Lateral	12 mm	0,47 pulg
Base	14 mm	0,55 pulg

Capacidades de llenado

Tanque de combustible	355 L	94 gal
Sistema de enfriamiento	67 L	18 gal
Sistema hidráulico	151 L	49 gal
Cárter del motor	41 L	11 gal
Transmisión	36 L	9,5 gal
Mandos finales/ Diferencial	164 L	43,3 gal
Cajas de engranajes de transferencia de salida	18 L	4,8 gal

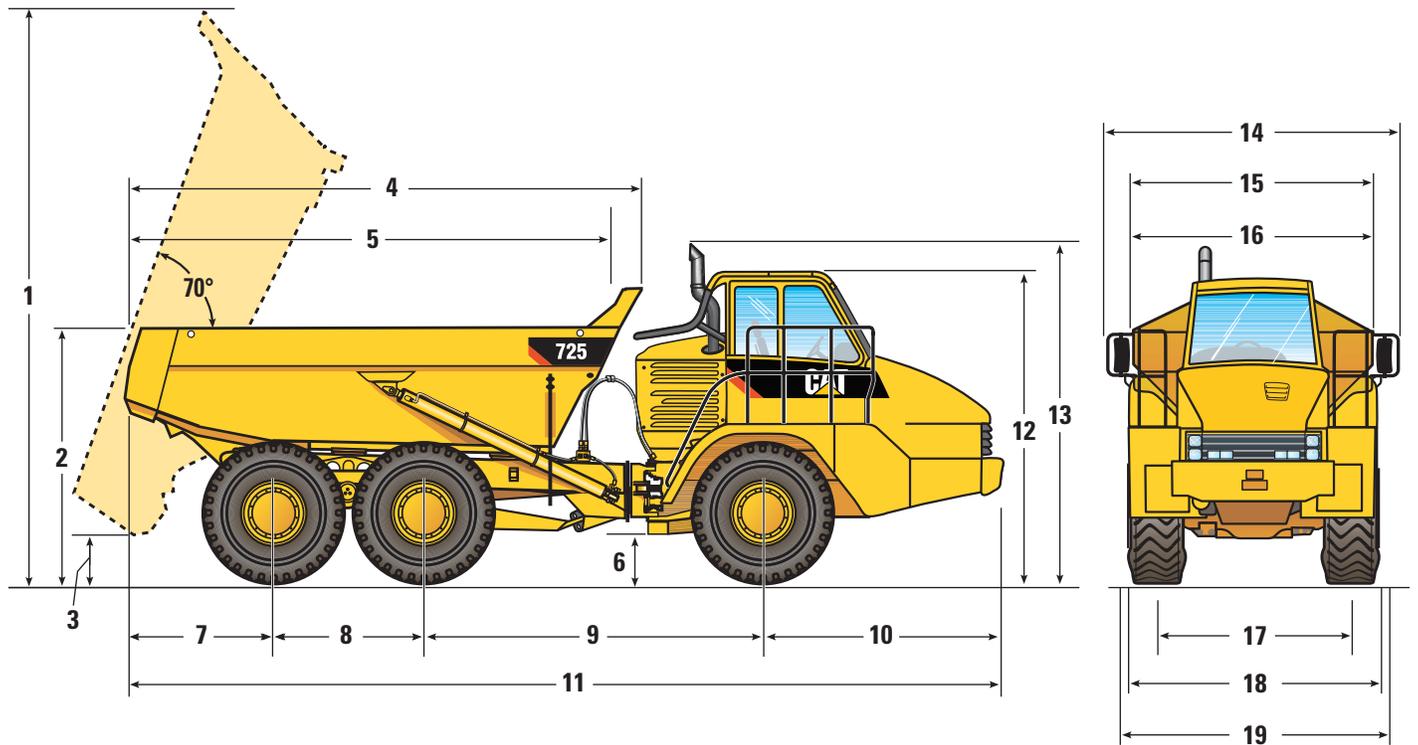
Levantamiento de la caja

Tiempo de levantamiento	10 segundos
Tiempo de bajada	8 segundos

Normas

Frenos	ISO 3450 – 1996
Cabina/FOPS	ISO 3449 Nivel II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

Dimensiones



	mm	pies		mm	pies
1	6.405	21,01	11	9.920	32,55
2	2.760	9,05	12	3.440	11,29
3	555	1,82	13**	3.744	12,28
4	5.780	18,96	14	3.544	11,63
5*	5.430	17,81	15***	3.138	10,30
6	495	1,62	16	2.772	9,09
7	1.680	5,51	17	2.275	7,46
8	1.700	5,58	18	2.877	9,44
9	3.819	12,53	19****	2.950	9,68
10	2.721	8,93			

*Interior de la caja.

**El tubo de escape puede retirarse para el transporte.

***Si tiene una compuerta trasera plegable.

****Máximo descargado sobre la comba del neumático.

Camión Articulado 725 especificaciones

Ángulo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas con neumáticos 23.5R25.

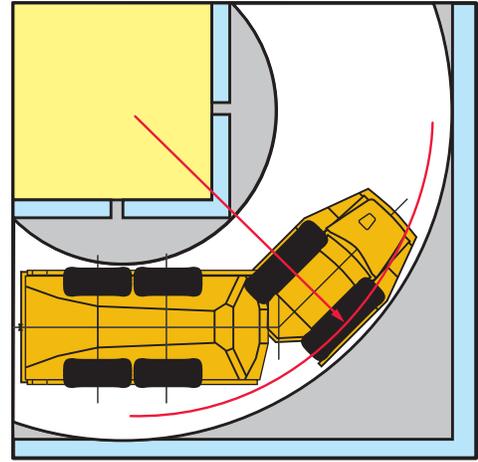
Dimensiones de giro

Ángulo de giro (izquierda/derecha)	45°	
Ángulo de giro SAE	7.254 mm	286 pulg
Radio de espacio libre	7.605 mm	300 pulg
Radio interior	3.710 mm	146 pulg
Ancho de pasillo	4.980 mm	196 pulg

Dirección

Traba a traba

4,75 segundos a 75 rpm



Coordinación óptima de número de pasadas entre cargador y camión

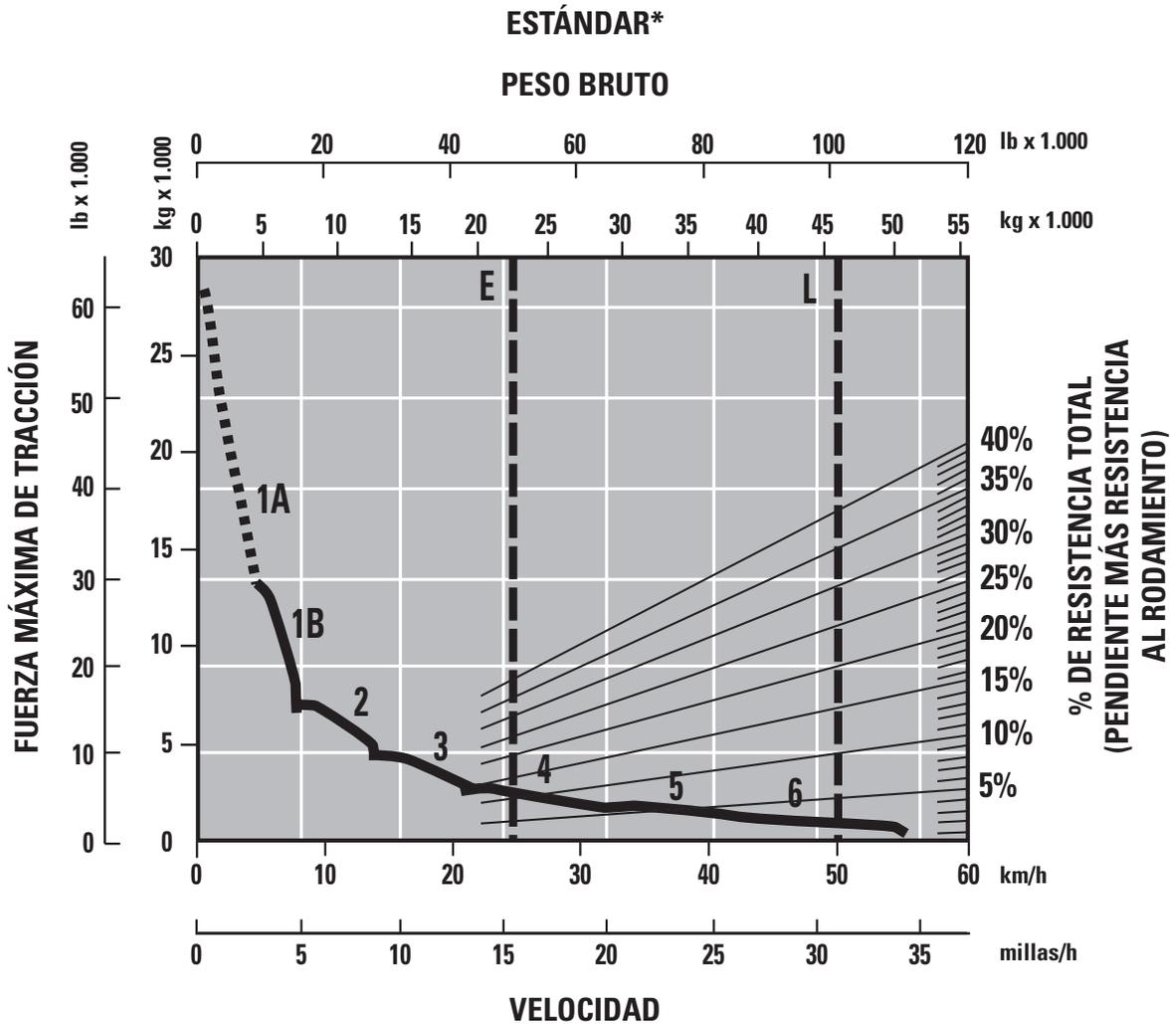
Excavadoras hidráulicas	345D	336D	329D
Pasadas	3-4	4-5	5-6

Cargadores de ruedas	972H	966H	962H	950H
Pasadas	3	3-4	3-4	4

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El modelo 725 funciona a la perfección con las Excavadoras Hidráulicas 345D, 336D y 329D Cat y con los Cargadores de Ruedas 972H, 966H, 962H y 950H Cat. Esto da como resultado mayor producción y costo más bajo del sistema por unidad de volumen movido.

Rendimiento en pendientes/Velocidad/Tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde los datos de peso bruto hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente real más 1% por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton) de resistencia al rodamiento. Desde este punto, lea horizontalmente hasta llegar a la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



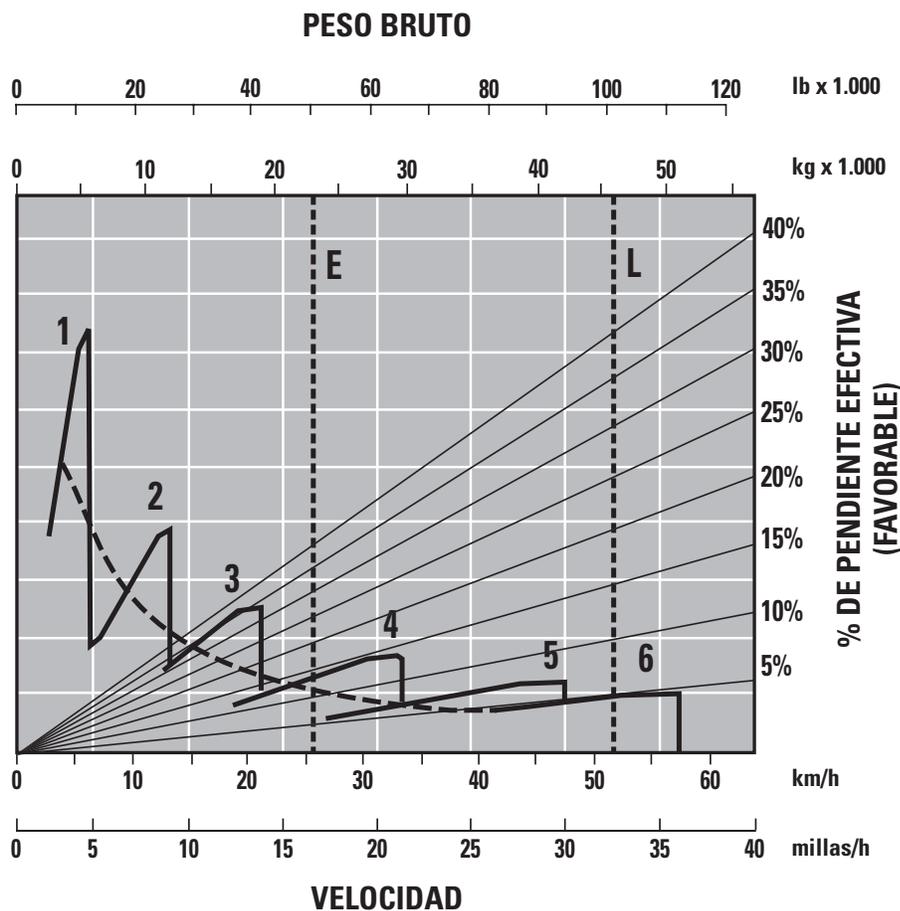
- 1A – 1ª velocidad (mando del convertidor)
- 1B – 1ª velocidad (mando directo)
- 2 – 2ª velocidad
- 3 – 3ª velocidad
- 4 – 4ª velocidad
- 5 – 5ª velocidad
- 6 – 6ª velocidad

- E – Vacío 22.260 kg (49.075 lb)
- L – Cargado 45.850 kg (101.085 lb)
- * a nivel del mar

Camión Articulado 725 especificaciones

Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde los datos de peso bruto hasta el % de resistencia total. La pendiente efectiva es igual al porcentaje real de pendiente favorable más 1% por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton) de resistencia al rodamiento. Desde este punto, lea horizontalmente hasta llegar a la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto del retardo en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1 – 1ª velocidad
- 2 – 2ª velocidad
- 3 – 3ª velocidad
- 4 – 4ª velocidad
- 5 – 5ª velocidad
- 6 – 6ª velocidad

- E – Vacío 22.260 kg (49.075 lb)
- L – Cargado 45.850 kg (101.085 lb)

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para mayor información.

Aire acondicionado con refrigerante R134A
 Orificios de ventilación, ajustables
 Transmisión automática de seis velocidades
 Alarma de retroceso
 Caja, adaptada para el calor del escape
 Motor Cat C11 con tecnología ACERT
 Cámara de vista posterior del sistema de visualización del área de trabajo (WAVS) de Caterpillar
 Listo para CD y radio
 Diferenciales estándar, con trabas de diferencial transversales con embrague para todos los ejes
 Frenos de disco con calibrador de circuito dual: todas las ruedas
 Sistema eléctrico: 24 voltios, convertidor de 24 a 12 voltios 5A
 Control electrohidráulico de levantamiento
 Auxiliar de arranque con éter
 Ventanas de vidrio laminadas y polarizadas (delanteras), y reforzadas y polarizadas (traseras)
 Protecciones: ventana trasera y radiador, cárter y eje
 Cuatro faros delanteros
 Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades
 Bocina eléctrica

Luces: interior, frente, costados y parte trasera de la cabina, dos luces de trabajo/retroceso, dos luces de freno/traseras, luces indicadoras de sentido de marcha delanteras y traseras
 Espejos retrovisores principal y auxiliar, izquierdo y derecho
 Aletas guardabarros, montaje en el arco de las ruedas y la caja, con abrazaderas para transporte
 Product Link (Estados Unidos/Canadá/Europa/Turquía/Australia/Nueva Zelanda)
 Retardador
 Cabina ROPS/FOPS con instrumentación completa que incluye:
 – Módulo de visualización de conjunto de instrumentos
 – Luces indicadoras: giro a la izquierda, dirección secundaria, pérdida de dirección principal, temperatura de freno delantero y trasero (sólo modelos 735/740 y 740 con Expulsor), presión de aceite del freno, luz de acción, falla de transmisión, freno de estacionamiento, estado del sistema de carga, traba del diferencial, caja no flotante, giro a la derecha, luces altas, posición fija de transmisión, advertencia de filtro de la máquina, retardador, advertencia de cambio de velocidad en alta del retardador
 – Indicadores: presión de aceite de motor, temperatura de refrigerante del motor, temperatura de aceite del convertidor de par, nivel de combustible y medidor de nivel del tanque de combustible.

– Medidores horómetro de servicio, velocímetro, tacómetro
 Asiento totalmente ajustable, suspensión neumática
 Asiento acolchado para acompañante/instructor
 Dirección secundaria: electrónica
 Válvulas de muestreo S•O•SSM
 Protector contra derrames delantero, como parte integral de la caja fabricada
 Receptáculo de arranque eléctrico y remoto
 Almacenamiento: dos posavasos, receptáculo para envases debajo del asiento, bolsillo de puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa
 Visera
 Mando de seis ruedas y tres ejes
 Volante de dirección inclinable y telescópico
 Seis neumáticos 23.5R25 radiales
 Clavijas de remolque, delanteras y traseras
 Dos cinturones de seguridad retráctiles para los operadores
 Protección contra vandalismo: tapas con llave para el tanque de combustible y el tanque de aceite hidráulico
 Ventanas polarizadas con apertura lateral
 Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades, intermitente (delantero)
 Limpia/lavaparabrisas, dos velocidades, (trasero)

725 equipo optativo

El equipo optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Cat para mayor información.

Instalación de funciones de lubricación automática para engrasar automáticamente los cojinetes
 Revestimientos de la caja
 CD/radio para servicio pesado
 Refrigerante para tiempo frío: -51° C (-60° F)
 Kit de arranque para tiempo frío

Kit de contador de ciclos/control de operador
 Calentador de bloque de motor
 Caja calentada por el escape
 Llenado rápido de combustible
 Baliza de xenón intermitente
 Aditivo para combustible que evita la gelatinización

Espejos retrovisores con calefacción
 Product Link, radio y en todo el mundo (de estar disponible)
 Compuerta trasera:
 – Plegable
 Seis neumáticos 750/65

Camión Articulado 725

Para obtener información completa sobre productos Cat, servicios del distribuidor y soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com

© 2009 Caterpillar Inc.

Todos los derechos reservados

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte con su distribuidor Caterpillar las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto aquí utilizados, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ6048 (06-2009)
(Traducción: 08-2009)
Reemplaza ASHQ5646

 **CATERPILLAR®**